

## **OPIS ZADANIA**

### **„Modernizacja dróg na terenie gminy Paradyż”** (Znak sprawy: ZP.271.23.2022)

Przedmiotem zamówienia jest remont dróg na terenie gminy Paradyż w ramach zadania: „Modernizacja dróg na terenie gminy Paradyż”, które zostało podzielone na dwie niezależne od siebie części:

#### **W SKŁAD CZĘŚCI I WCHODZA:**

##### **1. Remont drogi Paradyż ul. Polna**

numer ewidencyjny działki: dz. nr 614, 837, 830, 820, 809, 798, 804, 793, 765, 763, 750, 191/3, 190/3, 189/1, 186/1, 69/19, 68/2, 184/1, 67/8, 182/2, 183/3, 718, 188/1 obręb Paradyż

#### **KONSTRUKCJA JEZDNI**

Szer. jezdni 5,5m od km 0+000 do km 0+035

Szer. jezdni 4,2m od km 0+035 do km 0+490

Szer. jezdni 3,0m od km 0+490 do km 0+590

Spadek poprzeczny jezdni dwustronny 2%

- Podbudowa górna (zasadnicza) : istniejąca jezdni asfaltowa

- Skropienie podbudowy górnej emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m<sup>2</sup>

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 5cm po zagęszczeniu

#### **KONSTRUKCJA POBOCZY**

Szerokość poboczy :

- 0,3m

Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni poboczy - utwardzenie kruszywem łamanym niezwiązanym 0/31,5mm - gr. 8cm po zagęszczeniu (dwuwarstwowo)

Spadek poboczy 8%

Oznakowanie pionowe - pojedyncze znaki ostrzegawcze

5 szt. A-7, 10 szt. D-1, 1szt. D-2

##### **2. Remont drogi Paradyż-Adamów**

numer ewidencyjny działki: 258 - obręb Dąbrówka, 273, 280 - obręb Sylwerynów

#### **KONSTRUKCJA JEZDNI**

Szer. jezdni 4,5,0m od km 0+000 do km 0+910

szer. jezdni 4,7m od km 0+910 do km 1+400

Spadek poprzeczny jezdni dwustronny 2%

- Podbudowa górna (zasadnicza) : istniejąca jezdni asfaltowa

- Skropienie podbudowy górnej emulsją asfaltową w ilości 0,8kg/m<sup>2</sup>

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 5cm po zagęszczeniu

#### **KONSTRUKCJA POBOCZY**

Szerokość poboczy :

- 0,3m

Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni poboczy - utwardzenie kruszywem łamanym niezwiązanym 0/31,5mm - gr. 8cm po zagęszczeniu (dwuwarstwowo)

Spadek poboczy 8%

Oznakowanie pionowe - pojedyncze znaki ostrzegawcze

A-7. A-4, D-1 z tablicą T-6a

##### **3. Remont drogi Feliksów – do DK74**

numer ewidencyjny dz. nr 270 obręb Feliksów

#### **KONSTRUKCJA JEZDNI**

Szer. jezdni 3,5m od km 0+000 do km 0+650

Spadek poprzeczny jezdni dwustronny 2%

- Podbudowa górna - tłuczeń kamienny gr. 15cm od km 0+000 do 0+650

- Skropienie podbudowy górnej emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m<sup>2</sup>
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 4cm po zagęszczeniu

#### KONSTRUKCJA POBOCZY

Szerokość poboczy :

- 0,3m

Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni poboczy - utwardzenie kruszywem łamanym niezwiązanym 0/31,5mm - gr. 8cm po zagęszczeniu(dwuwarstwowo)

Spadek poboczy 8%

Oznakowanie pionowe - pojedyncze znaki ostrzegawcze

1szt. B-20.

#### **4. Remont drogi Kazimierzów-Mariampol**

numer ewidencyjny działki: 499/1 - obręb Kazimierzów

#### KONSTRUKCJA JEZDNI

Szer. jezdni 4,0m od km 0+000 do km 0+500

Spadek poprzeczny jezdni dwustronny 2%

- Podbudowa górna (zasadnicza) : istniejąca jezdnia asfaltowa

- Skropienie podbudowy górnej emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m<sup>2</sup>

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 5cm po zagęszczeniu

#### KONSTRUKCJA POBOCZY

Szerokość poboczy :

- 0,3m

Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni poboczy - utwardzenie kruszywem łamanym niezwiązanym 0/31,5mm - gr. 8cm po zagęszczeniu (dwuwarstwowo)

Spadek poboczy 8%

Oznakowanie pionowe - pojedyncze znaki ostrzegawcze

A-7.

#### **5. Remont drogi Kazimierzów-Mariampol las**

numer ewidencyjny działki: 669 - obręb Alfonsów

#### KONSTRUKCJA JEZDNI

Szer. jezdni 4,0m od km 0+000 do km 0+100

Spadek poprzeczny jezdni dwustronny 2%

- Podbudowa górna (zasadnicza) : istniejąca jezdnia asfaltowa

- Skropienie podbudowy górnej emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m<sup>2</sup>

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 5cm po zagęszczeniu

#### KONSTRUKCJA POBOCZY

Szerokość poboczy :

- 0,3m

Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni poboczy - utwardzenie kruszywem łamanym niezwiązanym 0/31,5mm - gr. 8cm po zagęszczeniu(dwuwarstwowo)

Spadek poboczy 8%

#### **6. Remont drogi Mariampol-Wójcin**

numer ewidencyjny działki: 354 - obręb Mariampol

#### KONSTRUKCJA JEZDNI

Szer. jezdni 4,2m od km 0+000 do km 0+220

Spadek poprzeczny jezdni dwustronny 2%

- Podbudowa górna (zasadnicza) : istniejąca jezdnia asfaltowa

- Skropienie podbudowy górnej emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m<sup>2</sup>

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 5cm po zagęszczeniu

#### KONSTRUKCJA POBOCZY

Szerokość poboczy :

- 0,3m

Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni poboczy - utwardzenie kruszywem łamanym niezwiązanym 0/31,5mm - gr. 8cm po zagęszczeniu (dwuwarstwowo)

Spadek poboczny 8%  
Oznakowanie pionowe - pojedyncze znaki ostrzegawcze  
A-1.

#### **7. Remont drogi Irenów-Przyłęk**

numer ewidencyjny działki: 1221, 1175, 301 obręb Przyłęk

##### **KONSTRUKCJA JEZDNI**

Szer. jezdni 4,0m od km 0+000 do km 1+194  
Spadek poprzeczny jezdni dwustronny 2%  
- Podbudowa górna - tłuczeń kamienny gr. 15cm od km 0+000 do 1+194  
- Skropienie podbudowy górnej emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m<sup>2</sup>  
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 4cm po zagęszczeniu

##### **KONSTRUKCJA POBOCZY**

Szerokość poboczy :  
- 0,3m  
Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni poboczy - utwardzenie kruszywem łamanym niezwiązanym 0/31,5mm - gr. 10cm po zagęszczeniu (dwuwarstwowo)  
Spadek poboczny 8%  
Oznakowanie pionowe - pojedyncze znaki ostrzegawcze  
A-7.

#### **8. Remont drogi Przyłęk – osiedle**

numer ewidencyjny dz. nr 2297 obręb Przyłęk

##### **KONSTRUKCJA JEZDNI**

Szer. jezdni 4,0m od km 0+000 do km 0+300  
Spadek poprzeczny jezdni dwustronny 2%  
- Podbudowa górna - tłuczeń kamienny gr. 15cm od km 0+000 do 0+300  
- Skropienie podbudowy górnej emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m<sup>2</sup>  
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 4cm po zagęszczeniu

##### **KONSTRUKCJA POBOCZY**

Szerokość poboczy :  
- 0,3m  
Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni poboczy - utwardzenie kruszywem łamanym niezwiązanym 0/31,5mm - gr. 8cm po zagęszczeniu (dwuwarstwowo)  
Spadek poboczny 8%  
Oznakowanie pionowe - pojedyncze znaki ostrzegawcze  
1szt. A-7.

#### **9. Remont drogi Przyłęk-Dłużniewice**

numer ewidencyjny działki: 2073 - obręb Przyłęk

##### **KONSTRUKCJA JEZDNI**

Szer. jezdni 4,0m od km 0+000 do km 0+240  
Spadek poprzeczny jezdni dwustronny 2%  
- Podbudowa górna (zasadnicza) : istniejąca jezdnia asfaltowa  
- Skropienie podbudowy górnej emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m<sup>2</sup>  
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 5cm po zagęszczeniu

##### **KONSTRUKCJA POBOCZY**

Szerokość poboczy :  
- 0,3m  
Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni poboczy - utwardzenie kruszywem łamanym niezwiązanym 0/31,5mm - gr. 8cm po zagęszczeniu (dwuwarstwowo)  
Spadek poboczny 8%  
Oznakowanie pionowe - pojedyncze znaki ostrzegawcze  
A-7.

#### **10. Remont drogi Przyłęk wieś**

numer ewidencyjny działki: 1250 - obręb Przyłęk

#### KONSTRUKCJA JEZDNI

Szer. jezdni 4,0m od km 0+000 do km 0+800

Spadek poprzeczny jezdni dwustronny 2%

- Podbudowa górna (zasadnicza) : istniejąca jezdni asfaltowa
- Skropienie podbudowy górnej emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m<sup>2</sup>
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 5cm po zagęszczeniu

#### KONSTRUKCJA POBOCZY

Szerokość poboczy :

- 0,3m

Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni poboczy - utwardzenie kruszywem łamanym niezwiązanym 0/31,5mm - gr. 8cm po zagęszczeniu (dwuwarstwowo)

Spadek poboczy 8%

Oznakowanie pionowe - pojedyncze znaki ostrzegawcze

A-7.

### **11. Remont drogi Bogusławy**

numer ewidencyjny działki: dz. nr 562 obręb Wójcin B, 30, 357/1, 52/1 obręb Bogusławy

#### KONSTRUKCJA JEZDNI

Szer. jezdni 3,5m od km 0+000 do km 1+385

Spadek poprzeczny jezdni dwustronny 2%

- Podbudowa górna (zasadnicza) : istniejąca jezdni asfaltowa
- Skropienie podbudowy górnej emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m<sup>2</sup>
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 5cm po zagęszczeniu

#### KONSTRUKCJA POBOCZY

Szerokość poboczy :

- 0,3m

Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni poboczy - utwardzenie kruszywem łamanym niezwiązanym 0/31,5mm - gr. 8cm po zagęszczeniu (dwuwarstwowo)

Spadek poboczy 8%

Oznakowanie pionowe - pojedyncze znaki ostrzegawcze

1 szt. A-7, 1szt. A-1, 1szt. A-2

### **12. Remont drogi Honoratów**

numer ewidencyjny działki: 178/1 - obręb Honoratów

#### KONSTRUKCJA JEZDNI

Szer. jezdni 4,0m od km 0+000 do km 0+355

Spadek poprzeczny jezdni dwustronny 2%

- Podbudowa górna (zasadnicza) : istniejąca jezdni asfaltowa
- Skropienie podbudowy górnej emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m<sup>2</sup>
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 5cm po zagęszczeniu

#### KONSTRUKCJA POBOCZY

Szerokość poboczy :

- 0,3m

Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni poboczy - utwardzenie kruszywem łamanym niezwiązanym 0/31,5mm - gr. 8cm po zagęszczeniu (dwuwarstwowo)

Spadek poboczy 8%

Oznakowanie pionowe - pojedyncze znaki ostrzegawcze

A-7. B-20

### **13. Remont drogi Podgaj-Wójcin**

numer ewidencyjny działki: dz. nr 534 obręb Wójcin, 558 obręb Wójcin B, - obręb Irenów

#### KONSTRUKCJA JEZDNI

Szer. jezdni 3,5m od km 0+000 do km 0+900

szer. jezdni 4,5m od km 0+900 do km 3+100

szer. jezdni 3,5m od 3+100 do 3+563

Spadek poprzeczny jezdni dwustronny 2%

- Podbudowa górna (zasadnicza) : istniejąca jezdnia asfaltowa
- Skropienie podbudowy górnej emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m<sup>2</sup>
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 5cm po zagęszczeniu

#### KONSTRUKCJA POBOCZY

Szerokość poboczy :

- 0,3m

Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni poboczy - utwardzenie kruszywem łamanym niezwiązanym 0/31,5mm - gr. 8cm po zagęszczeniu (dwuwarstwowo)

Spadek poboczy 8%

Oznakowanie pionowe - pojedyncze znaki ostrzegawcze

3szt. A-7, 2szt. A-3

### **W SKŁAD CZĘŚCI II WCHODZA:**

#### **1. Remont drogi Wielka Wola-Popławy Kolonia**

numer ewidencyjny działki: 1003, 737/2 obręb Kazimierzów, 155 obręb Wielka Wola, 659 obręb Alfonsów

#### KONSTRUKCJA JEZDNI

Szer. jezdni 3,3m od km 0+000 do km 1+680

Spadek poprzeczny jezdni dwustronny 2%

- Podbudowa górna (zasadnicza) : istniejąca jezdnia asfaltowa
- Skropienie podbudowy górnej emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m<sup>2</sup>
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 5cm po zagęszczeniu

#### KONSTRUKCJA POBOCZY

Szerokość poboczy :

- 0,3m

Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni poboczy - utwardzenie kruszywem łamanym niezwiązanym 0/31,5mm - gr. 8cm po zagęszczeniu (dwuwarstwowo)

Spadek poboczy 8%

Oznakowanie pionowe - pojedyncze znaki ostrzegawcze

2 szt. A-7.

#### **2. Remont drogi Popławy Kolonia**

numer ewidencyjny działki: 192, 194 - obręb Kolonia Popławy

#### KONSTRUKCJA JEZDNI

Szer. jezdni 3,5m od km 0+000 do km 0+675

szer. jezdni 3,0m od km 0+675 do km 1+217

Spadek poprzeczny jezdni dwustronny 2%

- Podbudowa górna (zasadnicza) : istniejąca jezdnia asfaltowa
- od km 0+675 do km 1+217 - wyrównanie podbudowy masą bitumiczną w ilości 50kg/m<sup>2</sup>
- Skropienie podbudowy górnej emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m<sup>2</sup>
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 4cm po zagęszczeniu

#### KONSTRUKCJA POBOCZY

Szerokość poboczy :

- 0,3m

Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni poboczy - utwardzenie kruszywem łamanym niezwiązanym 0/31,5mm - gr. 8cm po zagęszczeniu (dwuwarstwowo)

Spadek poboczy 8%

Oznakowanie pionowe - pojedyncze znaki ostrzegawcze

2 szt. A-7.

#### **3. Remont drogi Popławy – Kolonia**

numer ewidencyjny działki: 187 - obręb Kolonia Popławy

#### KONSTRUKCJA JEZDNI

Szer. jezdni 3,0m od km 0+000 do km 0+220

Spadek poprzeczny jezdni dwustronny 2%

- Podbudowa górna (zasadnicza) : istniejąca jezdnia asfaltowa

- Skropienie podbudowy górnej emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m<sup>2</sup>
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 5cm po zagęszczeniu

#### KONSTRUKCJA POBOCZY

Szerokość poboczy :

- 0,3m

Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni poboczy - utwardzenie kruszywem łamanym niezwiązanym 0/31,5mm - gr. 8cm po zagęszczeniu (dwuwarstwowo)

Spadek poboczy 8%

#### **4. Remont drogi Sokołów-Zachorzów**

numer ewidencyjny dz. nr 31, 882, 69/2, 69/1 obręb Grzymałów

#### KONSTRUKCJA JEZDNI

Szer. jezdni 3,5m od km 0+000 do km 1+490

Spadek poprzeczny jezdni dwustronny 2%

- Podbudowa górna - tłuczeń kamienny gr. 15cm od km 0+000 do 1+490
- Skropienie podbudowy górnej emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m<sup>2</sup>
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 4cm po zagęszczeniu

#### KONSTRUKCJA POBOCZY

Szerokość poboczy :

- 0,3m

Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni poboczy - utwardzenie kruszywem łamanym niezwiązanym 0/31,5mm - gr. 8cm po zagęszczeniu (dwuwarstwowo)

Spadek poboczy 8%

Oznakowanie pionowe - pojedyncze znaki ostrzegawcze  
2szt. A-7.

#### **5. Remont drogi Dorobna Wola**

numer ewidencyjny działki: 433 - obręb Dorobna Wola

#### KONSTRUKCJA JEZDNI

Szer. jezdni 4,5m od km 0+000 do km 0+830

Spadek poprzeczny jezdni dwustronny 2%

- Podbudowa górna (zasadnicza) : istniejąca jezdnia asfaltowa
- Skropienie podbudowy górnej emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m<sup>2</sup>
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 5cm po zagęszczeniu

#### KONSTRUKCJA POBOCZY

Szerokość poboczy :

- 0,3m

Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni poboczy - utwardzenie kruszywem łamanym niezwiązanym 0/31,5mm - gr. 8cm po zagęszczeniu (dwuwarstwowo)

Spadek poboczy 8%

Oznakowanie pionowe - pojedyncze znaki ostrzegawcze  
A-7.

#### **6. Remont drogi Sylwerynów**

numer ewidencyjny działki: 271 - obręb Sylwerynów

#### KONSTRUKCJA JEZDNI

Szer. jezdni 4,5m od km 0+000 do km 1+164

Spadek poprzeczny jezdni dwustronny 2%

- Podbudowa górna - tłuczeń kamienny gr. 15cm od km 1+114 do 1+164
- Podbudowa górna - istniejąca jezdnia asfaltowa od km 0+000 do km 1+114
- Skropienie podbudowy górnej emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m<sup>2</sup>
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 5cm po zagęszczeniu

#### KONSTRUKCJA POBOCZY

Szerokość poboczy :

- 0,3m

Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni poboczy - utwardzenie kruszywem łamanym niezwiązanym 0/31,5mm - gr. 8cm po zagęszczeniu (dwuwarstwowo)  
Spadek poboczy 8%  
Oznakowanie pionowe - pojedyncze znaki ostrzegawcze  
A-7.

#### **7. Remont drogi Joaniów**

numer ewidencyjny działki: dz. nr 192, 61/2, 113, 114, 115, 116, 62, 200,136 obręb Joaniów, 744 obręb Przyłęk

##### **KONSTRUKCJA JEZDNI**

Szer. jezdni 4,0m od km 0+000 do km 1+620  
Spadek poprzeczny jezdni dwustronny 2%  
- Podbudowa górna (zasadnicza) : istniejąca jezdnia asfaltowa  
- Skropienie podbudowy górnej emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m<sup>2</sup>  
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 5cm po zagęszczeniu

##### **KONSTRUKCJA POBOCZY**

Szerokość poboczy :  
- 0,3m  
Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni poboczy - utwardzenie kruszywem łamanym niezwiązanym 0/31,5mm - gr. 8cm po zagęszczeniu (dwuwarstwowo)  
Spadek poboczy 8%  
Oznakowanie pionowe - pojedyncze znaki ostrzegawcze  
A-7.

#### **8. Remont drogi Sokołów-Stawowiczki**

numer ewidencyjny działki: dz. nr 249, 138, 117, 310, 289/4, 289/7, 309/7, 307/1 obręb Stawowiczki

##### **KONSTRUKCJA JEZDNI**

PTA-KTA  
Szer. jezdni 4,0m od km 0+000 do km 0+514  
PTB-KTB  
szer. jezdni 3,5m od km 0+000 do km 0+690  
PTC-KTC  
szer. jezdni 3,5 od km 0+000 do 1+113,  
szer. jezdni 3,0m od 1+113 do 1+193  
PTD-KTD  
szer. jezdni 3,5m od km 0+000 do 0+260  
Spadek poprzeczny jezdni dwustronny 2%  
- Podbudowa górna (zasadnicza) : istniejąca jezdnia asfaltowa  
- Skropienie podbudowy górnej emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m<sup>2</sup>  
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 5cm po zagęszczeniu

##### **KONSTRUKCJA POBOCZY**

Szerokość poboczy :  
- 0,3m  
Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni poboczy - utwardzenie kruszywem łamanym niezwiązanym 0/31,5mm - gr. 8cm po zagęszczeniu (dwuwarstwowo)  
Spadek poboczy 8%  
Oznakowanie pionowe - pojedyncze znaki ostrzegawcze  
3 znaki A-7.

Szczegóły dotyczące robót budowlanych zawarte są w dokumentacji projektowej oraz w Specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.