

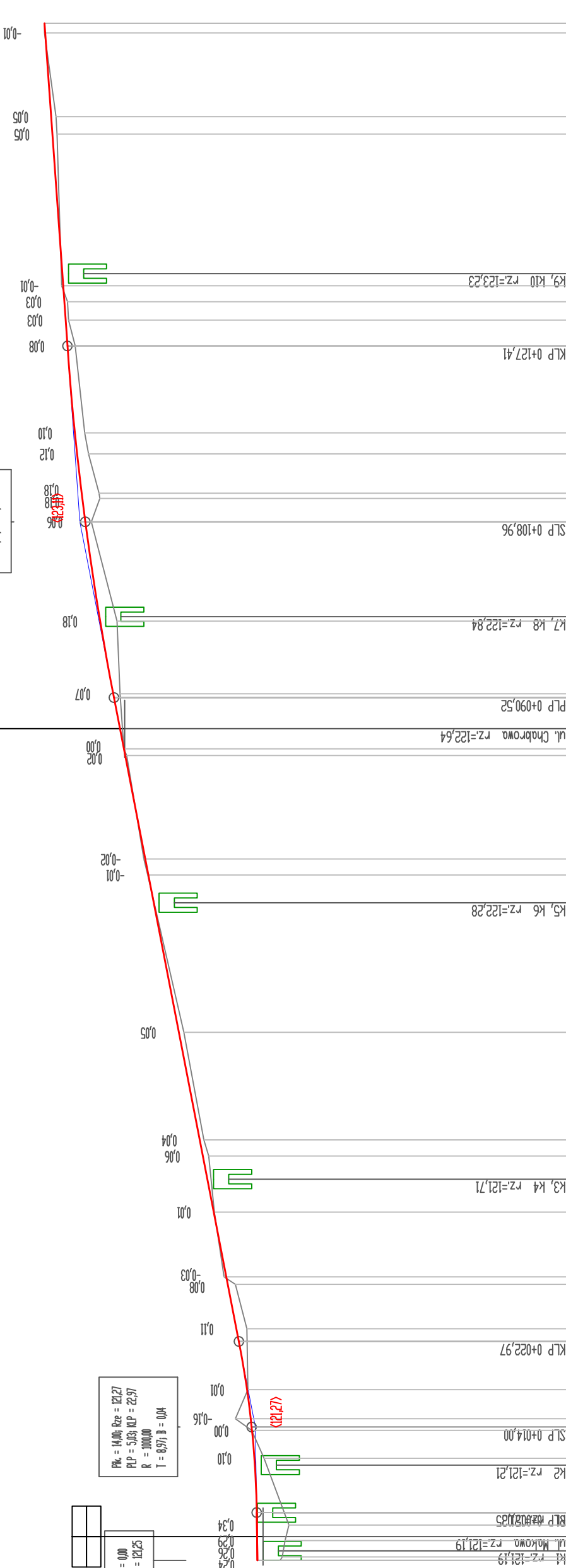
PK = 161,25
Rze = 123,48

PK_n = 108,96 Rze = 123,11
PK_P = 90,52 KLP = 127,41
R = 3000,00
T = 184,51 B = 0,06



PK_n = 14,00 Rze = 121,27
PK_P = 5,83 KLP = 22,97
R = 1000,00
T = 8,97 B = 0,04

PK_n = 0,00
Rze = 121,25



Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500

P.P. = 118,00

ODLEGŁOŚCI	0,00	0,36	1,00	2,20	3,50	5,00	10,00	17,91	22,97	24,31	28,97	36,55	40,00	42,42	44,11	55,40	69,00	71,91	73,58	84,45	85,15	87,25	90,52	98,54	99,00	0,00	8,96	11,42	16,08	18,28	27,41	30,12	32,05	33,73	60,24
	123,47	123,46	123,41	123,40	123,36	123,35	123,30	123,24	123,23	123,16	123,06	123,02	122,91	122,90	122,72	122,69	122,65	122,62	122,44	122,40	122,39	122,34	122,07	121,85	121,77	121,71	121,56	121,47	121,36	121,32	121,28	121,26	121,25		
ELEMENTY TRASY	B																																		
RZĘDNE TERENU	123,48	123,36	123,35	123,30	123,24	123,23	123,16	123,06	123,02	122,91	122,90	122,72	122,69	122,65	122,62	122,44	122,40	122,39	122,34	122,07	121,85	121,77	121,71	121,56	121,47	121,36	121,35	121,31	121,28	121,26	121,25				
	R=1000,00 I=0,04 B=0,04 I=0,03 I=0																																		

	P. P. B. H. P R O M A R K - B I S		
	UL. BYDGOSKA 10B 62-510 KONIN		
temat:	POPRAWA INFRASTRUKTURY DROGOWEJ W M. KŁODAWA		
lokalizacja:	MIASTO KŁODAWA		
inwestor:	GMINA KŁODAWA UL. DĄBSKA 17, 62-650 KŁODAWA		
rysunek:	PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY UL. RUMIAŃKOWA	rys.nr 3.II.1	
branża:	DROGOWA		skala 1:50 /500
stadium:	PROGRAM FUNKCJONALNO- UŻYTKOWY		01.2024 r.
projektant:	mgr inż. Janusz Stachurski UAN 8346/III/32/88 Spec. konstrukcyjno-inżynierskiej w zakr. drogi		
sprawdzający:	inż. Artur Szymczak WKP/0065/PW002/05 Specjalności drogowej		
opracował:	inż. Radosław Karbowy		