

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 100585 C W KM OD 0+556
TEMAT: DO 0+943 I DROGI GMINNEJ NR 100584 C W KM OD 0+054 DO
0+462

STADIUM PROJEKT BUDOWLANY UPROSZCZONY
DOKUMENTACJI:

BRANŻA: DROGOWA

ZAWARTOŚĆ OPIS TECHNICZNY
OPRACOWANIA: CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

LOKALIZACJA: WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO POMORSKIE, POWIAT
TORUŃSKI, GMINA CHEŁMŻA DZ. NR 166, 169/2 -
OBRĘB 0014 KUCZWAŁY

KATEGORIA OBIEKTU: XXV

BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	Marian Pluta <i>uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej</i> NR: GP.I.7342/75/TO/92
ASYSTENT PROJEKTANTA	inż. Marcin Jabłoński
INWESTOR	Gmina Chełmża ul. Wodna 2, 87-140 Chełmża

Dokumentacja zawiera 21 ponumerowanych stron

SPIS TREŚCI

1.	Spis treści		str. 2
2.	Oświadczenie projektanta		str. 3
3.	Opis techniczny		str. 5
4.	Załączniki formalno – prawne		str. 14
5.	Część rysunkowa		str. 17
	✓ Plan orientacyjny	- rysunek nr 1.1	str 18
	✓ Projekt zagospodarowania terenu	- rysunek nr 2.1-2.2	str 19
	✓ Przekroje normalne	- rysunek nr 3.1	str 21

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Obiekt: **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 100585 C W KM OD 0+556 DO 0+943
I DROGI GMINNEJ NR 100584 C W KM OD 0+054 DO 0+462**

Adres inwestycji:
WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO POMORSKIE, POWIAT TORUŃSKI, GMINA
CHEŁMŻA DZ. NR 166, 169/2 - OBRĘB 0014 KUCZWAŁY

Inwestor: **Gmina Chełmża**
ul. Wodna 2, 87-140 Chełmża

***Oświadczam, iż projekt budowlany został
sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej.***

Projektant: **Marian Pluta**
upr. nr GP.I.7342/75/TO/92

Data opracowania: **Golub-Dobrzyń, 21.06.2023**

- wymóg art 20 ust 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane - T.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351; zm.: Dz. U. z 2021 r. poz. 1986 oraz z 2022 r. poz. 88, poz. 1557, poz. 1768, poz. 1783, poz. 1846 i poz. 2687

OŚWIADCZENIE

Droga została zaprojektowana w sposób zapewniający niezbędne warunki do korzystania z obiektów przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich. Projektant zadbał żeby na drodze nie powstały żadne wyniesione elementy (krawężniki, obrzeża, korytka ściekowe, zjazdy), które ograniczyłyby dostęp dla osób niepełnosprawnych. Jest dostępna dla wszystkich użytkowników w tym dla osób niepełnosprawnych.

podpis

.....

OPIŚ TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego pn:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 100585 C W KM OD 0+556 DO 0+943

I DROGI GMINNEJ NR 100584 C W KM OD 0+054 DO 0+462

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- ✓ Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- ✓ Uzgodnienia z Zarządcą Drogi
- ✓ Pomiary uzupełniające sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez geodetę
- ✓ Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka w terenie przez projektanta
- ✓ Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518)

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy dróg gminnych nr 100584 C i 100585 C mający na celu poprawę parametrów technicznych tych dróg.

Zakres opracowania obejmuje:

- ✓ Wyrównanie istniejącej podbudowy,
- ✓ Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego,
- ✓ Wykonanie poboczy,
- ✓ Wykonanie zjazdów bitumicznych
- ✓ Wykonanie zjazdu z kostki betonowej,
- ✓ Montaż oznakowania pionowego,
- ✓ Montaż wyspowych progów zwalniających
- ✓ Wykonanie chodnika
- ✓ Wykonanie peronu autobusowego

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Lokalizacja inwestycji

Projektowana przebudowa zlokalizowana jest na działkach nr 166, 169/2 - obręb 0014 Kuczwały. Przedmiotowe drogi łączą miejscowości Zęgwirt i Kuczwały.

Istniejące drogi gminne nr 1100584 C i 100585 C posiadają posiada nawierzchnię gruntową.

3.2 Ukształtowanie terenu

Odcinki dróg gminnych będących zakresem opracowania zlokalizowane są w granicach obszaru rozproszonej zabudowy rolnej i mieszkalnej. Drogi gminne od początku opracowania km 0+054 drogi gminnej nr 100584 C posiada nawierzchnię w bardzo złym stanie technicznym. Posiada pobocza gruntowe bez rowów. Na chwilę obecną nawierzchnia dróg gminnych nie posiada prawidłowego przekroju poprzecznego z uwagi na wstępujące przegięcia, zaniżenia nawierzchni. Na terenie objętym opracowaniem nie występuje zadrzewienie kolidujące z przebudową

3.3 Istniejące uzbrojenie

Na terenie objętym inwestycją występuje następująca infrastruktura:

- ✓ Infrastruktura telekomunikacyjna
- ✓ Infrastruktura wodociągowa.
- ✓ Infrastruktura elektroenergetyczna.

W ramach planowanej przebudowy dróg gminnych nie przewiduje się wystąpienia kolizji z w/w infrastrukturą techniczną z uwagi na brak robót wgłębnych.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Zgodnie z zakresem opracowania i uzgodnieniami z inwestorem założono:

- ✓ Wyrównanie istniejącej podbudowy,
- ✓ Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego,
- ✓ Wykonanie poboczy,
- ✓ Wykonanie zjazdów bitumicznych
- ✓ Wykonanie zjazdu z kostki betonowej,
- ✓ Montaż oznakowania pionowego,
- ✓ Montaż wyspowych progów zwalniających
- ✓ Wykonanie chodnika
- ✓ Wykonanie peronu autobusowego

4.1 Droga w przekroju poprzecznym

Na odcinku planowanej przebudowy odtworzone zostaną spadki poprzeczne. Ewentualne korekty w tym zakresie mają jedynie na celu uzyskanie jednolitych przekrojów poprzez nadanie spadków.

- daszkowego na odcinkach prostych - 2%
- jednospadowego na poboczach – 4 %

4.2 Rozwiązanie sytuacyjne

Projektowany odcinek drogi o łącznej długości 795 m, nie posiada łuków kołowych, załomy trasy występują w ilości 1 szt.

4.3 Projektowana konstrukcja

Na potrzeby dokumentacji projektowej przeprowadzono odwierty w istniejącej konstrukcji nawierzchni celem określenia grubości poszczególnych warstw. Na podstawie uzgodnień z Inwestorem i analizy istniejącego ruchu zaprojektowano konstrukcję drogi o kategorii ruchu odpowiadającej KR 1. Przewidziano następujące przekroje konstrukcyjne:

PRZĘKRÓJ PRZĘZ JEZDNIĘ

Konstrukcja nawierzchni jezdni

- ✓ Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 5 cm - szer. 5.0 m
- ✓ Skropienie emulsją asfaltową C60B3ZM - szer. 5.1 m
- ✓ Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm gr. 5 cm - szer. 5.1 m
- ✓ Dolna warstwa podbudowy z gruzu betonowego frakcji 0/63 mm gr. 20 cm - szer. 5.2 m

Konstrukcja pobocza

- ✓ Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm gr. 5 cm
- ✓ Dolna warstwa podbudowy z gruzu betonowego frakcji 0/63 mm gr. 10 cm
- ✓ Grunt rodzimy

PRZĘKRÓJ PRZĘZ ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ

Konstrukcja nawierzchni zjazdu

- ✓ Kostka betonowa - gr. 8 cm
- ✓ Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 3 cm
- ✓ Warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31.5 - gr. 15 cm
- ✓ Warstwa odcinająca z piasku - gr. 10 cm

Konstrukcja obrzeża betonowego

- ✓ Obrzeże betonowe 8x30 cm
- ✓ Podsyпка cementowo-piaskowa (1:4) - gr. 3 cm
- ✓ Ława betonowa z betonu C20/25 - gr. 10 cm
- ✓ Warstwa odcinająca z piasku - gr. 10 cm

Konstrukcja krawężnika

- ✓ Krawężnik najazdowy 15x25 cm
- ✓ Podsyпка cementowo-piaskowa (1:4) - gr. 3 cm
- ✓ Ława betonowa z betonu C20/25 - gr. 10 cm
- ✓ Warstwa odcinająca z piasku - gr. 10 cm

PRZEKRÓJ PRZES PERON

Konstrukcja nawierzchni peronu

- ✓ Kostka betonowa - gr. 6 cm
- ✓ Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 3 cm
- ✓ Warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31.5 - gr. 15 cm
- ✓ Warstwa odcinająca z piasku - gr. 10 cm

Konstrukcja obrzeża betonowego

- ✓ Obrzeże betonowe 8x30 cm
- ✓ Podsyпка cementowo-piaskowa (1:4) - gr. 3 cm
- ✓ Ława betonowa z betonu C20/25 - gr. 10 cm
- ✓ Warstwa odcinająca z piasku - gr. 10 cm

Konstrukcja krawężnika

- ✓ Krawężnik 15x30 cm
- ✓ Podsyпка cementowo-piaskowa (1:4) - gr. 3 cm
- ✓ Ława betonowa z betonu C20/25 - gr. 10 cm
- ✓ Warstwa odcinająca z piasku - gr. 10 cm

PRZEKRÓJ PRZEZ CHODNIK

Konstrukcja nawierzchni chodnika

- ✓ Kostka betonowa - gr. 6 cm
- ✓ Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 3 cm
- ✓ Warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31.5 - gr. 15 cm
- ✓ Warstwa odcinająca z piasku - gr. 10 cm

Konstrukcja obrzeża betonowego

- ✓ Obrzeże betonowe 8x30 cm
- ✓ Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) - gr. 3 cm
- ✓ Ława betonowa z betonu C20/25 - gr. 10 cm
- ✓ Warstwa odcinająca z piasku - gr. 10 cm

Konstrukcja krawężnika

- ✓ Krawężnik 15x30 cm
- ✓ Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) - gr. 3 cm
- ✓ Ława betonowa z betonu C20/25 - gr. 10 cm
- ✓ Warstwa odcinająca z piasku - gr. 10 cm

PRZEKRÓJ PRZEZ ZJAZD

Konstrukcja zjazdu

- ✓ Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 5 cm
- ✓ Skropienie emulsją asfaltową C60B3ZM
- ✓ Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm gr. 5 cm
- ✓ Dolna warstwa podbudowy z gruzu betonowego frakcji 0/63 mm gr. 20 cm

4.4 Wykaz zjazdów

Zjazdy w ilości 8 szt. zgodnie z planem sytuacyjnym.

Zjazdy indywidualne można przesuwać na wniosek właścicieli w miejsca przez nich wskazane.

4.5 Rozwiązania wysokościowe,

Rzędne drogi zostały dostosowane do istniejącej niwelety z niewielką jej korektą. Punkty początkowy nawiązano do istniejącej nawierzchni drogi gminnej nr 100584 C.

4.6 Odwodnienie :

Odwodnienie zrealizowano za pomocą spadków poprzecznych oraz podłużnych drogi na tereny przyległe i do projektowanych rowów.

4.7 Zestawienie charakterystycznych ilości

- ✓ Długość odcinka – 795 m
- ✓ Powierzchnia jezdni szerokości 5.0 m – 3982 m²
- ✓ Powierzchnia poboczy szerokości do 0,5 m – 572.9 m²
- ✓ Ilość zjazdów bitumicznych – 7 szt. – 14.9 m²
- ✓ Ilość zjazdów z kostki betonowej – 1 szt. – 11.14 m²
- ✓ Długość chodnika – 50 m
- ✓ Powierzchnia chodnika od 1.5 do 2.0 m – 72.4 m²
- ✓ Długość peronu – 20 m
- ✓ Powierzchnia peronu 2.0 m – 40 m²
- ✓ Ilość projektowanych krawężników – 63 m
- ✓ Ilość projektowanych obrzeży betonowych – 80 m
- ✓ Ilość projektowanych krawężników najazdowych – 7 m
- ✓ Ilość projektowanych znaków pionowych – 23 szt.
- ✓ Ilość projektowanych słupków do znaków pionowych – 11 szt.
- ✓ Ilość projektowanych wyspowych progów zwalniających – 2 szt.
- ✓ Ustawienie wiaty przystankowej – 1 szt.

5. REJESTR ZABYTEKÓW

Planowana inwestycja nie leży w strefie konserwatorskiej.

6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Obszar objęty opracowaniem nie leży w strefie eksploatacji górniczej.

7. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA

Nowa nawierzchnia bez wyłomów i nierówności wyeliminuje główne źródła emitujące hałas.

Wody opadowe w obrębie jezdni, objęte opracowaniem, zostaną skierowane na przyległy teren

Negatywnym efektem remontu projektowanego odcinka będą:

- Hałas oraz zanieczyszczenia generowane w fazie remontu;

- Utrudnienia w ruchu w czasie remontu;
- Powstawanie odpadów w czasie prowadzenia robót.

8. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na podstawie oględzin i odwiertów próbnych została określona grupa nośności G-1.

W związku z powyższym zaprojektowano konstrukcję jw.

9. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODREBNYMI.

Obiekt został zaprojektowany zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP. Zgodnie z klasyfikacją podaną w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko Dz. U. 2019 poz. 1839 inwestycja polegająca na **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 100585 C W KM OD 0+556 DO 0+943 I DROGI GMINNEJ NR 100584 C W KM OD 0+054 DO 0+462** nie oddziałuje szkodliwie na środowisko.

10. INFORMACJA BIOZ.

Droga objęta opracowaniem uzbrojona jest w następujące sieci:

- wodociągową,
- telekomunikacyjną,
- elektroenergetyczną

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania przedstawia przedmiar robót.

Na omawianym odcinku roboty prowadzone będą:

- w pobliżu linii teletechnicznej
- „pod ruchem”, tj. odcinek drogi nie będzie wyłączony z ruchu kołowego.

Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- Roboty przygotowawcze
 - roboty rozbiórkowe
- Roboty nawierzchniowe i konstrukcyjne
 - Wykonanie podbudowy

- Transport technologiczny pionowy i poziomy

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

1. stosować sprzęt ochrony osobistej
2. wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
3. ustawić tablice ostrzegawcze
4. zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi
5. należy dbać o stan nawierzchni dróg
6. stosować tylko sprzęt właściwy do transportu

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP

7. przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej
8. znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy
9. właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy

10. znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi
11. dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
12. znajomość telefonów alarmowych
13. utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (DZ. U. Nr 120 z 2003r. , poz. 1126) w ramach planowanej inwestycji przewiduje się roboty budowlane, których , charakter, organizacji lub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym **konieczne jest opracowanie planu BIOZ.**

11. OGÓLNE WYTTCZNE INWESTYCJI

Wyttyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie.

W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne.

Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny.

O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant.

Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”.

W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych. Trasę drogi zaprojektowano wg współrzędnych w układzie państwowym. W celu wyznaczenia odpowiedniej niwelety wysokości odnieść do reperu w układzie państwowym oraz na placu budowy należy założyć repery robocze przed przystąpieniem do robót.

ZAŁĄCZNIKI

FORMALNO – PRAWNE

UPRAWNIENIA PROJEKTOWE.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w TORUNIU

Toruń, dnia 25.06.1992 r.

Nr GP.I.7342/75/TO/92

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 2 ust.2 pkt 2 i §.13 ust.1 pkt.3 lit."b"
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia
24 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budown-
ictwie (Dz.U.Nr 8,poz.46) wraz z późn. zmianami, stwierdza się, że:

Pan(1) MARIAN P L U T A

tytuł naukowy-zawodowy: technik drogowy

urodzony(a) dnia 9 grudnia 1936r. w Toruniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Pan(1) MARIAN P L U T A jest upoważniony(a) do:

1. Sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych
oraz typowych mostów i przepustów - o powszechnie znanych
rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Wymagaj:

1. Pan Marian Pluta

ul. Rydygiera 4a m 12 - T o r u Ń

...a/a

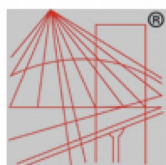


Opłatę skarbową w wysokości
6.000 zł pobrano
i skasowano na kopii decyzji.

(pieczęć i podpis)

z up. WOJEWODY
L. Krawiec
DYREKTOR WYDZIAŁU
GOSPODARSTWA PRZESZKŁIENIA

ZAŚWIADCZENIA Z IZBY PIIB.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
KUP-MM3-B92-FNQ *

Pan MARIAN PLUTA o numerze ewidencyjnym KUP/BD/1974/01
adres zamieszkania ul. RYDYGIERA 4A/12, 87-100 TORUŃ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-22 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Opisany w załączniku 1 do Rozporządzenia
Ministra Infrastruktury z dnia 2017-01-12
zgodnie z Rozporządzeniem PIIB

CZĘŚĆ RYSUNKOWA