



### Wyjaśnienia treści SWZ

udostępnione na stronie internetowej prowadzonego postępowania,  
zgodnie z art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych

**w dniu 10.06.2024 r.**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym z możliwością prowadzenia negocjacji w celu ulepszenia treści ofert, pn.: **Zaprojektowanie i wzmocnienie uszkodzonych belek nośnych wraz z robotami naprawczymi wiaduktu drogowego nad torami PKP w ciągu ul. Szubińskiej w Bydgoszczy. Nr sprawy NZ.2531.23.2024.**

- I. Zamawiający informuje, że w trakcie wymaganych wizji lokalnych obiektu - wiaduktu drogowego nad torami PKP w ciągu ul. Szubińskiej w Bydgoszczy odbytych w dniach 04-05.06.2024 r. oraz w terminie wyznaczonym do dnia 07.06.2024 r. nie wyłynęły do Zamawiającego żadne pytania do SWZ wynikające z odbytych wizji.
- II. Zgodnie z art. 284 ust. 1 Pzp, Wykonawcy zwrócili się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SWZ, a Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

#### **Zestaw pytań nr 5 z 03.06.2024 r.**

1. Czy koncepcja zakłada uciągnięcie dźwigara przez poprzecznice? Jeśli tak, proszę o wstępny szkic.

#### **Wyjaśnienia Zamawiającego:**

*Zamawiający nie dopuszcza zmiany technologii napraw i wzmocnień wspomnianych w PFU.*

*Zamawiający odsyła również do odpowiedzi udzielonej w dniu 09.05.2024 r. na pytanie nr 2 zestawu nr 1 z dnia 08.05.2024 r.*

#### **Zestaw pytań nr 6 z 04.06.2024 r.**

1. Czy Zamawiający dopuszcza referencje polegającej na przebudowie lub remoncie drogowego obiektu inżynierskiego (tunelu), pod czynną, zelektryfikowaną linią PKP, obejmującej wzmocnienie konstrukcji elementami z włókien węglowych, w ramach jednego zadania?

#### **Wyjaśnienia Zamawiającego:**

*Zamawiający podtrzymuje warunek udziału w postępowaniu dotyczący zdolności technicznej lub zawodowej w zakresie „doświadczenia wykonawcy”, opisany w pkt XVIII.1.1) SWZ.*

*Intencją Zamawiającego jest, by Wykonawca znał specyfikę pracy w bliskim sąsiedztwie czynnych zelektryfikowanych linii kolejowych, tymczasem zaproponowany zapis wskazuje na przebieg linii kolejowej na tyle daleko od wzmacnianego obszaru, że wymagana specyfika pracy nie występuje.*

*Zamawiający odsyła również do odpowiedzi udzielonej w dniu 09.05.2024 r. na pytanie nr 1 zestawu nr 2 z dnia 08.05.2024 r oraz do odpowiedzi udzielonej w dniu 27.05.2024 r. na pytanie nr 1 zestawu nr 4 z dnia 24.05.2024 r.*

- III. **Wyjaśnienia treści SWZ** zostały udzielone zgodnie z art. 286 ust. 2 Pzp i nie wymagają przedłużenia termin składania ofert.
- IV. **Wyjaśnienia treści SWZ** stają się obowiązujące dla wszystkich Wykonawców ubiegających się o udzielenie przedmiotowego zamówienia z dniem ich udostępnienia na stronie internetowej prowadzonego postępowania (**ID 920920**).

p.o. Dyrektora ZDMiKP

podpis nieczytelny

Wojciech Nalazek

.....  
(podpis kierownika Zamawiającego)