

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

„Zimowe utrzymanie dróg powiatowych na terenie Gminy Ożarówice w sezonie 2024/2025 – zadanie A”

I. TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA: do 15.04.2025 r. (5,5 miesiąca) od dnia 01.11.2024r.

II. ZAKRES RZECZOWY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA OBEJMUJE:

Przedmiotem zamówienia publicznego jest wykonanie usługi polegającej na zimowym utrzymaniu jezdni, dróg dla pieszych i dróg dla pieszych i rowerów na drogach powiatowych Gminy Ożarówice wskazanych w:

- a) wykaz jezdni dróg powiatowych do zimowego utrzymania
- b) wykaz dróg dla pieszych i rowerów,
- c) wykaz sprzętu wykonawcy – wymagania minimalne.

Dalej usługę powyższą określa się nazwą „Akcja zima”. Ponadto w ramach Akcji zima wyodrębnia się trzy stany gotowości wykonawcy do realizacji zamówienia oraz definiuje się określenia:

- a) akcja czynna – przez „**czynną akcję zimową**” należy rozumieć występowanie warunków i zjawisk zimowych na drogach oraz prowadzenie prac z zakresu zimowego utrzymania dróg, przy użyciu pojazdów wykazanych w ofercie służących do zwalczania skutków zimy. W trakcie czynnej akcji zimowej Wykonawca zobowiązany jest utrzymywać poszczególne drogi w standardach określonych w pkt IV do IX poniżej. W trakcie prowadzenia akcji czynnej Wykonawca zobowiązany jest również do wykonywania patrolowania dróg oraz pełnienia dyżuru,
  - b) akcja bierna – przez „**bierną akcję zimową**” należy rozumieć pozostawanie w tzw. gotowości do działania w momencie nie występowania warunków zimowych. Zabezpieczenie w gotowości do podjęcia działań akcji czynnej wymaganej ilości sprzętu z obsługą, niezbędnej ilości środków chemicznych soli, piasku, gotowych do podjęcia działań akcji czynnej w wymaganym czasie. W ramach akcji biernej Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania patrolowania dróg, pełnienia dyżuru przez osoby ze strony Wykonawcy (ośrodek dyspozytorski),
  - c) zawieszenie akcji zima – stan gotowości Wykonawcy, w którym nie obowiązuje akcja czynna i akcja bierna ale Wykonawca ma obowiązek utrzymania kontaktu ośrodka dyspozytorskiego z dyżurnym akcji zima w celu wznowienia akcji biernej lub akcji czynnej,
  - d) gotowość do działania – przez „**gotowość do działania**” należy rozumieć działanie przez siedem dni w tygodniu całodobowego ośrodka dyspozytorskiego, który kontroluje warunki atmosferyczne w Gminie, patrolowanie dróg oraz pozostawianie w dyspozycji sprzętu w celu prowadzenia działań zapobiegawczych
  - e) dyżurny akcji zima – osoba z ramienia Zarządu Dróg Powiatowych zlecająca i wydająca polecenia Wykonawcy, upoważniona do kontroli jakości wykonania akcji zima,
  - f) dziennik akcji zima – prowadzony przez dyżurnego akcji zima dziennik,
  - g) ośrodek dyspozytorski – pełnienie dyżuru przez Wykonawcę,
  - h) wzór dokumentu rozliczeniowego – kosztorys ofertowy stanowiący Załącznik nr 3 do Umowy,
  - i) droga – wydzielony pas terenu składający się z jezdni, pobocza, chodnika, drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów, przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów, ruchu pieszych, ruchu osób poruszających się przy pomocy urządzenia wspomagającego ruch, jazdy wierzchem lub pędzenia zwierząt,
  - j) jezdnia – część drogi przeznaczona do ruchu pojazdów,
  - k) droga dla pieszych – droga lub część drogi przeznaczona do ruchu pieszych i osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch (dawniej chodnik),
  - l) droga dla rowerów – droga lub jej część przeznaczona do ruchu rowerów oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi,
  - m) droga dla pieszych i rowerów – część drogi przeznaczona do wspólnego ruchu pieszych i rowerów,
  - n) doba w okresie zawieszenia akcji zima – okres pomiędzy godziną 00:00 a godziną 23:59 tej samej doby,
  - o) doba akcji czynnej – okres 24 kolejno po sobie następujących godzin od godziny powołania akcji czynnej przez dyżurnego akcji zima,
  - p) środki do usuwania śliskości zimowej – środki nie chemiczne i chemiczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005r. w sprawie warunków i rodzaju stosowania środków jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach służące do usuwania i łagodzenia śliskości zimowej,
  - q) baza sprzętowa – miejsce, gdzie Wykonawca parkuje i przechowuje pojazdy i sprzęt niezbędny do prowadzenia akcji zima, Zamawiający nie wymaga by lokalizacja ośrodka dyspozytorskiego równoznaczna była z lokalizacją bazy sprzętowej.
- 1) Gotowość do rozpoczęcia prac związanych z akcją zima ustala na dzień 01.11.2024r., przy czym Zamawiający zastrzega możliwość rozpoczęcia przedmiotowych prac do 10 dni wcześniej w przypadku wystąpienia warunków pogodowych wymagających rozpoczęcia Akcji Zima.
- 2) Zakończenie prac związanych z akcją zima ustala się nie później niż do końca dnia 15.04.2025r.

- 3) Rozpoczęcie oraz zakończenie akcji czynnej utrzymania zimowego będzie następowało po telefonicznej informacji ze strony Zamawiającego – dyżurnego akcji zima, co zostanie odnotowane w dzienniku akcji zima, a następnie potwierdzone wysłaniem wiadomości pocztą elektroniczną na adres email. Wykonawca każdorazowo zobowiązany jest do konsultacji z dyżurnym akcji zima rodzaju świadczonej usługi akcji zima. W dzienniku akcji zima odnotowaniu podlega data i godzina rozpoczęcia dyżuru przez dyżurnego akcji zima, rodzaj usługi, którą zlecono Wykonawcy, data i godzina zlecenia usługi, wpis dyżurnego akcji zima o zawieszeniu akcji zima i o ponownym uruchomieniu akcji zima, potwierdzone pocztą elektroniczną na adres email wskazany w umowie przez Wykonawcę, ewentualny wykaz dróg czy dróg dla pieszych w danej chwili podlegający usłudze, dane osoby ze strony Wykonawcy, która przyjęła zgłoszenie rodzaju usługi oraz ewentualne uwagi dyżurnego akcji zima o jakości wykonanej usługi i ewentualnych poleceniach do poprawy.
- 4) Czas reakcji Wykonawcy od momentu zlecenia akcji czynnej przez dyżurnego akcji zima do momentu faktycznego rozpoczęcia akcji czynnej przez Wykonawcę na terenie Gminy, określa się do 60 min.,
- 5) Wykonywanie akcji czynnej oraz akcji biernej ma miejsce w okresie obowiązywania umowy. W okresie obowiązywania akcji biernej Wykonawca obowiązany jest do utrzymywania dyżuru oraz do utrzymywania sprzętu w gotowości do wyjazdu na drogi, oraz do patrolowania dróg, dróg dla pieszych, dróg dla pieszych i rowerów podanych w odpowiednich wykazach. Także w okresie obowiązywania akcji biernej w przypadku nagłego pogorszenia warunków atmosferycznych (nagły spadek temperatury lub nagłe rozpoczęcie opadów śniegu), a także wystąpienia awarii uzbrojenia podziemnego skutkującego zawilgoceniem nawierzchni jezdni czy też drogi dla pieszych w okresie występowania minusowej temperatury - obowiązany jest na zlecenie dyżurnego do podjęcia akcji czynnej na wskazanej drodze lub drogach. Wtedy rozliczeniu podlega cała doba akcji czynnej, ale wyłącznie na długości wskazanej drogi lub wskazanych dróg, to samo dotyczy odcinka drogi dla pieszych czy też odcinka drogi dla pieszych i rowerów. Długość wskazanej drogi lub długości sumaryczne wskazanych dróg (w km), ilości m<sup>2</sup> dróg dla pieszych czy też dróg dla pieszych i rowerów będą rozliczane według miejsca wystąpienia awarii i według kosztu cen jednostkowych podanych w kosztorysie ofertowym stanowiącym załącznik nr 3 do Umowy.
- 6) Wykonawca w uzasadnionych przypadkach i w związku z panującymi warunkami atmosferycznymi może sam zainicjować podjęcie akcji czynnej. Zgłoszenie takiego faktu następuje telefonicznie, ale podjęcie akcji czynnej wymaga zgody dyżurnego akcji zima. Zgłoszenie akcji czynnej zostaje odnotowane w dzienniku akcji zima.
- 7) Wykonawca zobowiązany jest utrzymywać 24 godzinną gotowość ludzi i sprzętu w okresie akcji zima. Koszty utrzymania w gotowości należy w kalkulować w jednostkową cenę ryczałtową za dobę prowadzenia akcji czynnej.
- 8) Wykonawca zobowiązany jest utrzymywać ośrodek dyspozytorski w okresie trwania umowy. Koszt utrzymania ośrodka dyspozytorskiego przez cały okres trwania umowy należy w kalkulować w jednostkową cenę ryczałtową za dobę akcji zima, Zamawiający nie wymaga określenia lokalizacji ośrodka dyspozytorskiego,
- 9) Za miesiąc akcji zima przyjmuje się miesiąc kalendarzowy.
- 10) Wykonawca za każdy miesiąc akcji zima przekaże Zamawiającemu w terminie do 5 dni roboczych od zakończenia kalendarzowego miesiąca akcji zima rozliczenie powykonawcze celem weryfikacji przez Zamawiającego - z wypełnieniem pozycji według kosztorysu ofertowego stanowiącego Załącznik nr 3 do Umowy, w rozliczeniu na ceny jednostkowe,
- 11) Koszt dojazdu z bazy sprzętowej do miejsca wykonywania usługi akcji zima Wykonawca ma obowiązek skalkulować w poszczególnych cenach jednostkowych określonych w Kosztorysie ofertowym stanowiącym Załącznik nr 3 do Umowy.
- 12) Zamawiający przyjmuje, że akcja czynna a tym samym doba rozliczeniowa obowiązuje od godziny powołania akcji czynnej przez dyżurnego akcji zima i trwa przez kolejne 24 godziny chyba, że dyżurny akcji zima przedłuży obowiązywanie akcji zima na kolejne 24 godziny. Kolejne 24 godziny akcji czynnej liczone są wtedy od upływu 24 godzin uprzednio powołanej lub przedłużonej akcji czynnej.
- 13) Wykonawca nie może oczekiwać dodatkowego wynagrodzenia w przypadku powrotu do bazy pojazdów i pracowników po upływie 24 godzin od rozpoczęcia akcji czynnej nawet, gdy wynika to z polecenia dyżurnego akcji zima wydanego w trakcie trwającej doby akcji zima a wynikającego z konieczności poprawy i likwidacji śliskości zimowej nie zlikwidowanej w trakcie doby akcji czynnej.
- 14) Wykonawca musi być ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności, ponieważ ponosi pełną odpowiedzialność za działania wobec osób trzecich, podczas realizacji zamówienia.
- 15) Zamawiający wymaga stałego kontaktu telefonicznego (telefon stacjonarny i/lub telefon komórkowy) z ośrodkiem dyspozytorskim lub osobą odpowiedzialną za realizację zadania po stronie Wykonawcy, w celu przekazywania informacji o statusie usługi zimowego utrzymania, kierowania lub przekierowywania jednostek sprzętowych lub brygad do

oczyszczania dróg, fragmentu dróg itp. Zamawiający wymaga by Wykonawca podał adres email ośrodka dyspozytorskiego, na który Zamawiający będzie przekazywał polecenia, uwagi, terminy rozpoczęcia, zakończenia akcji zima, akcji biernej, zawieszenia akcji zima.

- 16) Na Wykonawcy ciąży obowiązek przekazania poleceń i zaleceń Zamawiającego – pomiędzy ośrodkiem dyspozytorskim a kierowcami jednostek sprzętowych lub brygad ręcznie usuwającymi śnieg, błoto pośniegowe lub zalodzenie..
- 17) Wykonawca w dniu podpisania umowy dostarczy Zamawiającemu wykaz numerów telefonów stacjonarnych i/lub komórkowych, przypisanych do ośrodka dyspozytorskiego Wykonawcy lub osoby odpowiedzialnej za realizację akcji zima ze strony Wykonawcy a także adres email ośrodka dyspozytorskiego.
- 18) Wykonawca jest zobowiązany do wyposażenia wszystkich pojazdów biorących udział w realizacji umowy, w elektroniczny system monitoringu bazujący na GPS rejestrujący przebieg tras.
- 19) System ten oraz jego wersja archiwalna ma być dostępny dla Zamawiającego poprzez aplikację internetową lub bezpośrednio w przeglądarce internetowej, bez konieczności instalowania dodatkowego oprogramowania, za wyjątkiem ogólnodostępnych wtyczek (plugin).
- 20) Wykonawca najpóźniej w dniu zawarcia umowy wyposaży wszystkie pojazdy przeznaczone do realizacji umowy w urządzenia przeznaczone do satelitarnego monitorowania usługi (GPS). Urządzenia lokalizacji pojazdu za pomocą technologii GPS i GPRS winny składać się z modułów:

- a) Moduł GPS z zewnętrzną anteną GPS;
- b) Moduł GPS i GPRS wraz z zewnętrzną anteną GSM;
- c) Moduł „czarnej skrzynki”, przez co Zamawiający rozumie układ pamięci umożliwiający rejestrację parametrów pojazdu oraz parametrów pracy pojazdu. Częstotliwość zapisu danych powinna być zdalnie programowana z krokiem zapisu nie gorszym niż co 5 sekund. Moduł ten winien zapisywać rekord informacji zawierający, co najmniej takie dane jak: data, czas, pozycja, prędkość. Pojemność pamięci winna umożliwiać zapis minimum 80 000 rekordów.
- d) Moduł podtrzymania baterijnego, które winno posiadać podtrzymanie baterijne na minimum 8 godzin pracy.

Wskazane urządzenia GPS zamontowane będą na koszt Wykonawcy. Eksploatację i serwis urządzeń GPS zapewnia Wykonawca. Koszty eksploatacji i serwisu oraz dostarczenia oprogramowania Zamawiającemu, a także opłacenie licencji oprogramowania oraz ponoszenie należności finansowych wynikających z używania, aktualizacji oprogramowania i funkcjonowania przesyłu (transmisji danych) z GPS ponosi Wykonawca.

21 ) W dniu zawarcia umowy Wykonawca:

- a) przekaze Zamawiającemu do użytkowania na cały okres obowiązywania umowy udzieloną Wykonawcy przez producenta (usługodawcę) licencję na 1 stanowisko na korzystanie z oprogramowania do obsługi systemu rejestrującego pracę pojazdów;
- b) zainstaluje Zamawiającemu na komputerze w jego siedzibie w Tarnowskich Górach oprogramowanie wraz z mapą elektroniczną Gminy zawierającą sieć dróg;
- c) przeszkoli wskazanych pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi programu. Szkolenie przeprowadzone będzie w siedzibie Zamawiającego.

22) Program obsługujący system monitoringu GPS akcji zima winien umożliwiać Zamawiającemu pozyskiwanie na bieżąco (podgląd on-line) i historycznie – przez okres obowiązywania umowy -informacji dotyczących pracy wszystkich pojazdów w zakresie podanym w wymaganiach technicznych dotyczących systemu GPS.

Program, winien również umożliwiać zarówno bieżący jak i historyczny :

- wizualizację pokonanych tras na mapie elektronicznej,
- sporządzanie raportów określających długość pokonanych tras przez pojazdy oraz czas pracy pojazdów,
- sporządzanie raportów zawierających dane np. nazwę drogi, oznaczenie drogi, na których realizowana była usługa.

Przez cały okres obowiązywania umowy Wykonawca ma obowiązek archiwizowania danych dotyczących realizacji Umowy, o których mowa w § 2 ust. 5 i 6 umowy. Na wniosek Zamawiającego Wykonawca w terminie do 7 dni od daty otrzymania wniosku ma obowiązek przekazać Zamawiającemu na elektronicznym nośniku danych lub w wersji papierowej zarchiwizowane dane dotyczące realizacji umowy za wskazany przez Zamawiającego okres czasu. Wykonawca pozostawi w pojazdach wskazanych do realizacji akcji czynnej zimowego utrzymania zamontowany osprzęt GPS przez cały okres realizacji usług związanych z zimowym utrzymaniem. Wykonawca usług musi utrzymywać i konserwować urządzenia GPS własnym kosztem i staraniem.

### **III. ZAKRES PRAC ZWIĄZANYCH Z UTRZYMANIEM ZIMOWYM JEZDNI DRÓG POWIATOWYCH**

1. Wykonawca zobowiązany jest do usuwania śniegu (odplużanie), lodu, błota pośniegowego i przyzmywania śniegu, lodu i błota pośniegowego wzdłuż krawężników jezdni (krawędzi jezdni)

z pozostawieniem wolnych przejść dla pieszych oraz likwidowania gołoledzi i śliskości pośniegowej, zgodnie ze swoim doświadczeniem tak, aby utrzymać standard – „drogi czarne po ustaniu opadów - bez błota, śniegu i śliskości, odśnieżone na całej szerokości, z zatokami autobusowymi (jeżeli występują), w czasie i na warunkach określonych poniżej w tabeli: **STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA JEZDNI DRÓG POWIATOWYCH.**

2. Przy wykonywaniu zakresu prac należy zwracać uwagę na oczyszczanie dostępu do hydrantów ppoż. usytuowanych w poboczach dróg.
3. Wykonawca odpowiada za odpowiednie skoordynowanie prac na jezdniach.
4. Na jezdniach dróg obowiązuje całodobowa przejezdność, odśnieżanie ma nastąpić do 60 min. od powołania czynnej akcji zima, ponadto w przypadku występowania zamieci śnieżnych i intensywnych opadów śniegu Wykonawca ma obowiązek prowadzenia akcji czynnej bez przerwy.
5. W trakcie trwania ciągłych opadów śniegu akcji czynnej muszą uczestniczyć "non-stop" wszystkie wymagane pojazdy do zimowego utrzymania, aż do czasu otrzymania standardu – „drogi czarne po ustaniu opadów - bez błota, śniegu i śliskości, odśnieżone na całej szerokości”.
6. Stanem docelowym dla standardu II jest nawierzchnia jezdni odplużona i posypana na całej szerokości i długości środkiem do utrzymania śliskości zimowej. Osiągnięcie stanu docelowego - standardu "drogi czarne po ustaniu opadów - bez błota, śniegu i śliskości, odśnieżone na całej szerokości" na drogach, musi nastąpić najpóźniej do 3 godzin od ustania opadów śniegu. Odśnieżanie na drogach należy wykonywać w taki sposób, aby nie dopuszczać do tworzenia się zasp na skrzyżowaniach dróg, utrudniających ruch pojazdów.
7. Stanem docelowym dla standardu III jest nawierzchnia jezdni odplużona i posypana na całej szerokości i środkiem do utrzymania śliskości zimowej długości. Osiągnięcie stanu docelowego - standardu "drogi czarne po ustaniu opadów - bez błota, śniegu i śliskości, odśnieżone na całej szerokości" na drogach, musi nastąpić najpóźniej do 5 godzin od ustania opadów śniegu. Odśnieżanie na drogach należy wykonywać w taki sposób, aby nie dopuszczać do tworzenia się zasp na skrzyżowaniach dróg, utrudniających ruch pojazdów.
8. Zamawiający zaleca by przejazd pojazdu płującego/posypującego drogę odbywał się z prędkością przejazdu 30 do 40 km/h w celu uniknięcia uszkodzeń mienia osób trzecich znajdujących się w pobliżu jezdni.
9. Stanem docelowym dla dróg na wskazanie jest nawierzchnia jezdni odplużona na szerokości od 3 do 3,5 m z wykonaniem mijanek. Zamawiający dopuszcza posypanie na wyżej wymienionej szerokości i długości piaskiem lub innym materiałem zwiększającym szorstkość posiadającym atest producenta.
  - droga na terenie Gminy Ożarówce podlegająca odśnieżaniu na wskazanie: DP 3210 S przedłużenie ul. Przysieki w kierunku ul. Jaśminowej na odcinku od skrzyżowania z ulicą gminną (ul. Brzozowa) do ul. Topolowej; 1,707 km,
  - droga na terenie Gminy Ożarówce podlegająca odśnieżaniu na wskazanie: DP 3210 S przedłużenie ul. Grzybowa pomiędzy ul. Topolową a Główną w Żendku; 2,116 km.

#### IV. STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA JEZDNI DRÓG POWIATOWYCH

Zamawiający wymaga, by Wykonawca wykonał i utrzymał następujące standardy utrzymania dróg powiatowych w trakcie trwania akcji zima:

Lp.	Standard	Opis standardu	Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardem z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane)	
			Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia zjawiska atmosferycznego przez dyżurnego AZ lub powzięcia przez niego uwiarygodnionych informacji o wystąpieniu powyższego
1	II	Jezdnia odśnieżona a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości łącznie z pobocznymi utwardzonymi	- śnieg luźny może zalegać do 3 godz. - błoto pośniegowe może występować do 5 godz.  - nie dopuszcza się występowania zasp śnieżnych i zajeżdżonej warstwy śniegu również podczas opadów i zamieci śnieżnych	- gołoledzi 1 godz. - szronu 1 godz. - szadzi 1 godz. - lodowicy 1 godz. - śliskości pośniegowej 1 godz.
2	III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości, a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości łącznie z pobocznymi utwardzonymi	- śnieg luźny może zalegać do 5 godz. - błoto pośniegowe może występować do 6 godz.  - nie dopuszcza się występowania zasp śnieżnych i zajeżdżonej warstwy śniegu również podczas opadów i zamieci śnieżnych,	- gołoledzi 3 godz. - szronu 3 godz. - szadzi 3 godz. - lodowicy 3 godz. - śliskości pośniegowej 3 godz.
3	IV	Jezdnia odplużona na całej szerokości jezdni	Odplużenie następuje na wskazanie Zamawiającego, utrzymany pas ruchu o szer. min. 3,0 m do 3,5 m z mijankami	

#### V. ZAKRES PRAC ZWIĄZANYCH Z UTRZYMANIEM ZIMOWYM DROGI DLA PIESZYCH

1. Wykonawca zobowiązany jest do usuwania śniegu, lodu, błota pośniegowego z powierzchni dróg dla pieszych oraz likwidowania gołoledzi i śliskości pośniegowej;
2. Wykonawca – na podstawie ilości m<sup>2</sup> powierzchni dróg dla pieszych podanych w załączniku do OPZ powinien skalkulować koszt jednostkowy utrzymanie 1m<sup>2</sup> powierzchni tych dróg, ilość sprzętu mechanicznego oraz ilość osób by utrzymać standard utrzymania dróg dla pieszych. Zamawiający przewiduje, że w trakcie akcji czynnej zleci całość lub według potrzeby na wskazanie ilość dróg dla pieszych do zimowego utrzymania lecz jednorazowa powierzchnia dróg dla pieszych nie może być większa niż sumaryczna ilość wskazana w załączniku do OPZ. Przy takim założeniu Wykonawca ma obowiązek skalkulować cenę jednostkową.
3. Odśnieżanie dróg dla pieszych ma być wykonane na tych drogach i odcinkach wskazanych w załączniku, na szerokości wyłącznie 1,5 m;
4. Usuwanie nagromadzonego śniegu powinno następować także w miejscach, gdzie następuje skrzyżowanie drogi dla pieszych z przejściem dla pieszych (wejścia na przejście dla pieszych).
5. Stanem docelowym przy wykonywaniu usługi utrzymania czystości (zamiatania) drogi dla pieszych w przypadku braku występowania zimowych warunków pogodowych, na zlecenie Zamawiającego są drogi dla pieszych wolne od zanieczyszczeń (piasku, żwiru, liści, drobnych patyków i gałęzi, papierów i innych) na całej swojej szerokości i długości;
6. W przypadku niemożności przyzwożenia śniegu Wykonawca zobowiązany jest do wywozu śniegu, po uzgodnieniu z dyżurnym akcji zima.
7. Śliskość na drodze dla pieszych należy likwidować tylko i wyłącznie piaskiem lub innym materiałem zwiększającym szorstkość. Materiał szorstki inny niż piasek zastosowany do posypywania drogi dla pieszych i powinien posiadać atest producenta. Zabrania się stosowania środków chemicznych (w tym soli) na drodze dla pieszych wykonanych z materiałów betonowych;
8. Po zakończeniu utrzymania zimowego należy w terminie 15.04.2025r. usunąć piasek i inne zanieczyszczenia zalegające na drogach dla pieszych. Powyższą czynność należy skalkulować w cenie za 1 m<sup>2</sup> czynności w kosztorysie ofertowym stanowiącym załącznik nr 3 do Umowy. Rozliczenie prac (protokół i płatność) za ostatni miesiąc zimowego utrzymania nastąpi dopiero po wykonaniu ww. pozimowego oczyszczania;
9. Zamawiający nie precyzuje ile osób i ile sprzętu Wykonawca winien zatrudnić w celu odśnieżenia i posypania podanej w załączniku do OPZ ilości m<sup>2</sup> dróg dla pieszych. Doświadczony Wykonawca na podstawie własnego doświadczenia winien skalkulować ilość sprzętu oraz ilość środków mechanicznych niezbędnych do odśnieżenia dróg dla pieszych by osiągnąć wymagany standard utrzymania dróg dla pieszych w wymagany przez Zamawiającego czasie;
10. Zamawiający dopuszcza użycie sprzętu mechanicznego do utrzymania dróg dla pieszych o dopuszczalnej masie całkowitej wraz z ładunkiem i operatorem do 2,5 tony;
11. Standard utrzymania dróg dla pieszych powinien zostać osiągnięty do 6 godzin po ustaniu opadów śniegu.

## **VI. ZAKRES PRAC ZWIĄZANYCH Z WYWOZEM ŚNIEGU**

1. Zamawiający nie określa ilości pojazdów oraz sprzętu załadunkowego. Doświadczony Wykonawca na podstawie własnego doświadczenia winien skalkulować ilość sprzętu oraz ilość środków mechanicznych niezbędnych do wywozu śniegu. Koszt załadunku i wywozu śniegu należy w kalkulować w jednostkową cenę ryczałtową za 1 m<sup>3</sup> wywozu śniegu,
2. Należy zachować szczególną uwagę przy załadunku przez ładowarki śniegu na wywrotki aby nie uszkodzić krawężników i innych elementów drogi (np. progów zwalniających). Zgarnięty i przyzwożony przy krawędzi jezdni śnieg, błoto pośniegowe i lód może zalegać na przykrawężnikowym pasie jezdni o szerokości równej co najwyżej 10% jej szerokości, natomiast nie powinien zostać wyrzucony na drogę dla pieszych. Śnieg, błoto pośniegowe i lód zalegający poza tak określonym pasem należy na bieżąco wywozić,
3. Zamawiający nie wskazuje miejsca wywozu śniegu. Szacowana ilość wywozu śniegu oraz krotność wskazana jest w Kosztorysie Ofertowym stanowiącym załącznik nr 3 do Umowy.

## **VII. ZAKRES PRAC ZWIĄZANYCH Z UTRZYMANIEM ZIMOWYM DROGI DLA PIESZYCH I ROWERÓW**

1. Wykonawca zobowiązany jest do usuwania śniegu, lodu, błota pośniegowego z powierzchni dróg dla pieszych i rowerów oraz likwidowania gołoledzi i śliskości pośniegowej.
2. Odśnieżanie dróg dla pieszych i rowerów wskazanych w załączniku do OPZ , ma być wykonywane na całej szerokości drogi dla pieszych i rowerów.
3. Usuwanie nagromadzonego śniegu powinno następować także w miejscach, gdzie następuje skrzyżowanie drogi dla pieszych i rowerów z przejazdem rowerowym przez jezdnię i lub przejściem dla pieszych.
4. Stanem docelowym przy wykonywaniu usługi utrzymania czystości (zamiatania) dróg dla pieszych i rowerów w przypadku braku występowania zimowych warunków pogodowych na zlecenie Zamawiającego jest, gdy te drogi są wolne od zanieczyszczeń (piasku, żwiru, liści, drobnych patyków i gałęzi, papierów i innych) na całej swojej szerokości i długości.
5. W przypadku niemożności przyzwożenia śniegu Wykonawca zobowiązany jest do wywozu śniegu, po uzgodnieniu z dyżurnym akcji zima.

6. śliskość na drogach dla pieszych i rowerów należy likwidować tylko i wyłącznie za pomocą środków do usuwania śliskości zimowej;
7. po zakończeniu utrzymania zimowego należy w terminie do 15.04.2025r. usunąć piasek i inne zanieczyszczenia zalegające na drogach dla pieszych i rowerów. Powyższą czynność należy skalkulować w cenie ryczałtowej za dobę zimowego utrzymania. Rozliczenie prac (protokół i płatność) za ostatni miesiąc zimowego utrzymania nastąpi dopiero po wykonaniu ww. pozimowego oczyszczania.
8. Zamawiający nie precyzuje ile osób Wykonawca winien zatrudnić w celu odśnieżenia i posypania podanej w załączniku do OPZ ilości m<sup>2</sup> dróg dla pieszych oraz ilości sprzętu mechanicznego. Doświadczony Wykonawca na podstawie własnego doświadczenia winien skalkulować ilość sprzętu oraz ilość środków mechanicznych niezbędnych do odśnieżenia dróg dla pieszych i rowerów by osiągnąć wymagany standard utrzymania w wymaganym przez Zamawiającego czasie;
9. Zamawiający wymaga, by nawierzchnia dróg dla pieszych i rowerów wolna była od lodu, luźnego śniegu, błota pośniegowego do 6 godzin od ustania opadów śniegu;
10. dopuszcza użycie sprzętu mechanicznego do utrzymania dróg dla pieszych i rowerów o dopuszczalnej masie całkowitej wraz z ładunkiem i operatorem do 2,5 tony.

### **VIII. ZAKRES PRAC ZWIĄZANYCH Z ZAMIATANIEM JEZDNI DRÓG POWIATOWYCH**

1. Zadanie obejmuje również zmiatanie jezdni dróg powiatowych na odcinkach dróg z występującymi krawężnikami zgodnie z długością dróg posiadających krawężniki wskazanych w załączniku Kosztorys Ofertowy stanowiącym załącznik nr 3 do Umowy- w przypadku braku występowania zimowych warunków pogodowych w okresie zawieszenia akcji zima –na zlecenie Zamawiającego oraz po zakończeniu akcji zima na tej samej długości dróg, nie później jednak niż do dnia 15.04.2025r., szacowana ilość zleceń podana w Kosztorysie Ofertowym stanowiącym załącznik nr 3 do umowy.
2. W przypadku stwierdzenia przez dyżurnego akcji zima, że jednokrotna czynność zmiatania nie dała rezultatu i nadal na jezdniach zalega materiał uszorstniający, Wykonawca na wezwanie Zamawiającego ma obowiązek bez dodatkowego wynagrodzenia powtórzyć zmiatanie na danym odcinku jezdni wskazanym przez Zamawiającego;
3. Czyszczenie jezdni dróg powiatowych może odbywać się zmiatarkami ulicznymi bezpylnie, na mokro w przypadku występowania dużej ilości nagromadzonego materiału uszorstniającego, w przypadku małych ilości zamawiający dopuszcza oczyszczanie na sucho. W miejscach niedostępnych dla sprzętu zmiatanie powinno odbywać się ręcznie, również z użyciem zraszania zmiatanej nawierzchni (wyokraglenia krawężników, wysepki).
4. W kalkulacji ceny za zmiatanie 1 km dróg Wykonawca powinien uwzględnić wszelkie koszty związane z samą czynnością zmiatania, załadunek materiału, jego wywóz, składowanie oraz utylizację.
5. Po zakończeniu utrzymania zimowego należy w terminie do 15.04.2025r. dni usunąć piasek i inne zanieczyszczenia zalegające na drogach powiatowych na terenie Ożarów. Powyższą czynność należy skalkulować w cenie ryczałtowej za 1 km oczyszczania pozimowego. Rozliczenie prac (protokół i płatność) za ostatni miesiąc zimowego utrzymania nastąpi dopiero po wykonaniu ww. pozimowego oczyszczania.

### **IX. ZAKRES PRAC ZWIĄZANYCH Z ZAMIATANIEM DRÓG DLA PIESZYCH, DRÓG DLA ROWERÓW I DRÓG DLA PIESZYCH I ROWERÓW**

1. Zadanie obejmuje również zmiatanie dróg dla pieszych, dróg dla rowerów , dróg dla pieszych i rowerów o łącznej powierzchni wskazanych w załączniku kosztorys Ofertowy stanowiącym załącznik nr 3 do Umowy- w przypadku braku występowania zimowych warunków pogodowych w okresie zawieszenia akcji zima . Szacowana ilość czynności zmiatania podana jest w Kosztorysie Ofertowym stanowiącym załącznik nr 3 do Umowy. Ostatnie zmiatanie ma zostać zakończone do dnia 15.04.2025r.;
2. W przypadku stwierdzenia przez dyżurnego akcji zima, że jednokrotna czynność zmiatania nie dała rezultatu i nadal na powierzchniach zalega materiał uszorstniający, Wykonawca na wezwanie Zamawiającego ma obowiązek bez dodatkowego wynagrodzenia powtórzyć zmiatanie na danej powierzchni wskazanej przez Zamawiającego;
3. Czyszczenie dróg dla pieszych, dróg rowerowych i dróg dla pieszych i rowerów może odbywać się zmiatarkami o masie całkowitej do 2,5 tony, bezpylnie, na mokro w przypadku występowania dużej ilości nagromadzonego materiału uszorstniającego, w przypadku małych ilości zamawiający dopuszcza oczyszczanie na sucho. W miejscach niedostępnych dla sprzętu zmiatanie powinno odbywać się ręcznie, również z użyciem zraszania zmiatanej nawierzchni;
4. W kalkulacji ceny za zmiatanie 1 m<sup>2</sup> powierzchni Wykonawca powinien uwzględnić wszelkie koszty związane z samą czynnością zmiatania, załadunek materiału, jego wywóz, składowanie oraz utylizację;
5. Po zakończeniu utrzymania zimowego należy w terminie do 15.04.2025r. usunąć piasek i inne zanieczyszczenia zalegające na drogach powiatowych na terenie Gminy. Powyższą czynność należy skalkulować w cenie ryczałtowej za 1 m<sup>2</sup> oczyszczania pozimowego. Rozliczenie prac (protokół i płatność) za ostatni miesiąc zimowego utrzymania nastąpi dopiero po wykonaniu ww. pozimowego oczyszczania.

### **X. ZAKRES PRAC ZWIĄZANYCH Z ZAWIESZENIEM AKCJI ZIMA**

1. W okresie zawieszenia akcji zima ośrodek dyspozytorski ma obowiązek utrzymywać kontakt z dyżurnym akcji zima, kontakt telefoniczny i/lub kontakt za pomocą poczty email;
2. Zamawiający określa, że zawieszenie akcji zima może w okresie trwania umowy nastąpić w ilości do 15 dób w każdym miesiącu trwania umowy.
3. Zawieszenie akcji zima zostanie przekazana przez Zamawiającego co najmniej na 24 godziny przed jej zawieszeniem, doba zawieszenia akcji zima liczona będzie od godz. 00:00 doby od której zawieszenia ma się zacząć do godz. 23:59 doby – do której ma się zakończyć;
4. Za okres zawieszenia akcji zima Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie w wysokości 40 % wartości brutto doby akcji biernej wynikającej ze złożonego Kosztorysu Ofertowego stanowiącym załącznik nr 3 do Umowy.
5. Zawieszenie akcji zima może nastąpić z uwagi na prognozowane dobre warunki pogodowe takie jak: brak opadów, temperatura w ciągu doby pow. 0° C. itp.

## **XI. PODZIAŁ DRÓG ZE WZGLĘDU NA LOGISTYKĘ ZIMOWEGO UTRZYMANIA**

1. Z uwagi na logistykę zimowego utrzymania do dróg powiatowych Zamawiający zaliczył do zadania A odcinek drogi 3241 S Ostrożnica – Brynica na odcinku od DW 912 do granicy gminy Miasteczko Śląskie (Brynica), drogę na terenie Brynicy od granicy z Gminą Świerklaniec do granicy z Gminą Ożarówice. Droga ta wskazana jest w Wykazie jezdni dróg powiatowych do zimowego utrzymania.

## **XII. ZAŁĄCZNIKI DO OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

- Wykaz jezdni dróg powiatowych do zimowego utrzymania
- Wykaz dróg dla pieszych
- Wykaz dróg dla pieszych i rowerów
- Wykaz sprzętu wykonawcy – wymagania minimalne dla danego zadania
- Wzór kosztorysu ofertowego