

## **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA ORAZ WARUNKI REALIZACJI USŁUGI**

### **Postępowanie pn.: „Zimowe utrzymanie dróg na terenie sołectw Gminy Kartuzy w sezonie zimowym 2023 – 2024 r.**

1. Przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie dróg na terenie sołectw Gminy Kartuzy w okresie od 16.01.2024 r. do 14.04.2024 r.
  - 1.1. Poprzez zimowe utrzymanie dróg należy rozumieć zespół działań mających na celu zmniejszenie lub ograniczenie i docelowo likwidację utrudnień i zakłóceń ruchu wywołanych niekorzystnymi zjawiskami atmosferycznymi występującymi w okresie zimowym takimi jak: opady atmosferyczne śniegu oraz gradu, marznącego deszczu, gołoledź, lodowica, szadź, szron itp.
  - 1.2. Zimowe utrzymanie dróg należy realizować poprzez działania polegające między innymi na:
    - a) płużeniu mechanicznym,
    - b) posypywaniu mechanicznym środkami chemicznymi (ulice i drogi o nawierzchni utwardzonej - asfalt lub kostka betonowa) lub środkiem uszorstniającym albo mieszanką piaskowo-solną (chodniki, podjazdy, skrzyżowania)
    - c) płużeniu z jednoczesnym posypywaniem mechanicznym środkami chemicznymi lub środkiem uszorstniającym,
    - d) zgarnianiu i przymowaniu śniegu w miejscach wskazanych przez Zamawiającego,
    - e) ładowaniu i wywożeniu śniegu w miejsca wskazane przez Zamawiającego,
    - f) prowadzeniu dyżurów w celu sprawnego przeprowadzania akcji zimowego utrzymania.
2. Określenia podstawowe:
  - a) **Droga** – wydzielony pas terenu przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wraz z wszelkimi urządzeniami technicznymi związanymi z prowadzeniem i zabezpieczeniem ruchu.
  - b) **Korona drogi** – jezdnia z chodnikami, zatokami autobusowymi lub postojowymi, parkingami i pasami dzielącymi jezdnię.
  - c) **Jezdnia** – część korony drogi przeznaczona do ruchu pojazdów.
  - d) **Chodnik** – część korony drogi przeznaczona dla ruchu pieszego.
  - e) **Klasa zimowego utrzymania** – zakres i terminy działań mających na celu zapewnienie określonego stanu utrzymania dróg.
  - f) **Odśnieżanie** – usuwanie zalegającego koronę drogi opadu śniegu i błota pośniegowego.
  - g) **Likwidacja śliskości zimowej** – usuwanie z nawierzchni drogi lodu lub zlodowaciałego śniegu przez posypanie drogi środkami chemicznymi lub materiałami szorstkimi.
  - h) **Gołoledź** – cienka warstwa lodu grubości do 1mm powstała na skutek opadu na nawierzchnię o temperaturze ujemnej mgły roszącej, mżawki lub deszczu.
  - i) **Lodowica** – warstwa lodu powstała z zamarznięcia nieusuniętej z nawierzchni wody powstałej ze stopniałego śniegu bądź z opadu deszczu.
  - j) **Śliskość pośniegowa** – przymarznięta do nawierzchni pozostałość nieusuniętego śniegu na części lub całej powierzchni jezdni grubości kilku milimetrów.
  - k) **Śliskość śniegowa** – przymarznięta do nawierzchni pozostałość nieusuniętego śniegu na części lub całej powierzchni jezdni grubości kilku centymetrów.
  - l) **ZUD** – Zimowe utrzymanie dróg.
3. Zimowym utrzymaniem objęte są drogi gminne na terenie sołectw w Gminie Kartuzy. Szczegóło lokalizacji dróg w poszczególnych rejonach zawarto na mapie udostępnionej pod linkiem <https://gminakartuzy.lp-portal.pl> (zakładka: *utrzymanie zimowe*).

**UWAGA:** Drogi wyróżnione na w/w mapie oznaczone jako VII oraz VIII Standard ZUD, nie są objęte przedmiotowym zamówieniem.

4. Wykaz części objętych przedmiotem zamówienia:

<b>NR CZĘŚCI ZAMÓWIENIA:</b>	<b>MIEJSCOWOŚĆ/SOŁECTWO</b>	<b>ILOŚĆ DRÓG RAZEM (KM)</b>
<b>I.</b>	1. KARTUZY 2. BURCHARDZTWO 3. KOSY	<b>37,59</b>
<b>II.</b>	1. BĄCZ 2. NOWA HUTA 3. MIRACHOWO 4. STANISZEWO 5. STARA HUTA 6. GŁUSINO 7. KOLONIA 8. SIANOWO	<b>51,67</b>
<b>III.</b>	1. SIANOWSKA HUTA 2. POMIECZYŃSKA HUTA 3. PROKOWO 4. ŁAPALICE	<b>44,05</b>
<b>IV.</b>	1. GRZYBNO 2. KALISKA	<b>19,04</b>
<b>V.</b>	1. MEZOWO 2. DZIERŻĄŻNO 3. BOROWO 4. SITNO	<b>36,90</b>
<b>RAZEM</b>		<b>189,25</b>

Uwaga. Zamawiający zastrzega sobie prawo do niewielkich (do 1% ogółu długości odcinków) modyfikacji sieci dróg i wskazywania innych w toku akcji zimowego utrzymania dróg w zależności od bieżących potrzeb.

W zależności od określonej przez Zamawiającego w załączniku oraz mapie elektronicznej kategorii – drogi, place, chodniki, przejścia dla pieszych i zatoki tam wykazane podlegają zimowemu utrzymaniu według n/w tabeli standardów, ustalających ważność i kolejność podejmowania działań oraz wymagane skutki podjętych akcji a także dopuszczalne odstępstwa.

**Zwalczanie śliskości należy wykonywać zgodnie z n/w Tabelą Standardów Zimowego Utrzymania Dróg przy użyciu n/w materiałów:**

- dla rejonu I:** ulice, drogi, chodniki, place, przejścia dla pieszych, zatoki i ciągi pieszo-rowerowe - środkami chemicznymi (np. sól drogowa: NaCl)
- dla rejonów II - V:** mieszanką piaskowo – solną w proporcji 67% piasku (wg normy PN-EN 13043:2004 dla piasku gat. I) oraz 33% soli (wg normy PN-86-C-84081/02),

## STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

Standard zimowego utrzymania	Opis stanu utrzymania dróg dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk
<b>I</b>	Jezdnia czarna - sucha - mokra Przejezdność całodobowa	Dotyczy jezdni i poboczy - luźny - 2 godz. - błoto pośniegowe - 4 godz. - zajeżdżony - nigdy - zasy - nigdy	- gołoledź - 2 godz. - szron - 2 godz. - sadź - 2 godz. - śliskość pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
<b>II</b>	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na całej długości.	- luźny - 4 godz. - błoto pośniegowe - 6 godz. - zajeżdżony - występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	- gołoledź - 3 godz. - szron - 3 godz. - sadź - 3 godz. - śliskość pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
<b>III</b>	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na: - skrzyżowaniach z drogami, - skrzyżowaniach z koleją, - odcinkach o pochyleniu > 4%, - przystankach autobusowych, - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi.	- luźny - 6 godz. - zajeżdżony - występuje - zasy, języki śniegowe lokalne - 6 godz.  utrudnienie dla samochodów osobowych	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 5 godz. - szron - 5 godz. - sadź - 5 godz. - śliskość pośniegowa - 6 godz. - lodowica - 5 godz.
<b>IV</b>	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	- luźny - 8 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śniegowe - występują - zasy - do 8 godz.  Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz. - śliskość pośniegowa - 10 godz. - lodowica - 8 godz.
<b>V</b>	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odc. decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - 16 godz. - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy - występują do 24 godz.  Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz. - śliskość pośniegowa - 12 godz.
<b>VI</b>	Jezdnia zaśniewiona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnie posypane po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez ZD.	- luźny - występuje - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy - występują do 48 godz.	W miejscach wyznaczonych: - wszystkie rodzaje śliskości po zakończeniu prac na drogach w standardach od nr 1 do nr 5 - 2 godz.

Standardy zimowego utrzymania opracowane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, wprowadzone w drodze Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej dnia 25.10.1994 r.

5. W ramach realizacji przedmiotu zamówienia Wykonawca zobowiązany będzie do wyposażenia wszystkich pojazdów realizujących zamówienie w urządzenia monitorujące, umożliwiające:
- 1) automatyczne zapisywanie w nieulotnej pamięci czasu pracy, lokalizacji i przebytej drogi pojazdów,
  - 2) bieżące (w czasie rzeczywistym) śledzenie pozycji pojazdów w oparciu o wykorzystanie systemu GPS i komunikowanie się z nimi w dowolnym momencie w celu odczytu danych. Pamięć danych powinna być przechowywana i odczytywalna minimum przez okres 120 dni, przy czym odczytanie danych nie może powodować kasowania zawartości pamięci urządzenia monitorującego,
  - 3) odwzorowanie pozycji i przebytej trasy pojazdu na cyfrowej mapie Gminy Kartuzy, z dokładnością umożliwiającą jednoznaczne Określenie miejsca wykonywania prac,

- 4) odtwarzanie i analizę „historii” pracy sprzętu z okresu realizacji umowy oraz generowanie raportów i prowadzenie rozliczenia na podstawie danych odczytanych z urządzeń monitorujących w zakresie czasu pracy sprzętu i miejsca wykonywania prac.
6. Wykonawca wyposaży Zamawiającego na czas realizacji zamówienia w moduł kontrolny zainstalowany na co najmniej 1 stanowisku komputerowym będącym własnością Zamawiającego, umożliwiający bieżącą kontrolę pracy sprzętu wykorzystywanego przez Wykonawcę do wykonywania usługi objętej przedmiotem zamówienia z odwzorowaniem na monitorze na aktualnej cyfrowej mapie Gminy Kartuzy oraz generowanie raportów w zakresie czasu i miejsca prowadzenia prac.
7. W przypadku braku rejestracji pracy sprzętu przez urządzenia GPS (np. awaria) Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego poinformowania Zamawiającego o braku rejestracji i dokonanie przywrócenia rejestracji sprzętu w ciągu 48 godzin od momentu zgłoszenia. W przypadku braku informacji o braku rejestracji GPS w ww. terminie usługa ZUD nie będzie podlegała rozliczeniu. W przypadku sytuacji, gdy w ciągu kolejnych 30 dni urządzenie GPS, co najmniej trzy razy ulegnie awarii i nie będzie dokonywało rejestracji Wykonawca jest zobowiązany do wymiany urządzenia i poinformowania o tym fakcie Zamawiającego.
8. **Rozliczenie Wykonawcy nastąpi w oparciu o zarejestrowany i zaraportowany czas pracy.**
- Na wynagrodzenie Wykonawcy – oprócz stawek za godzinę prowadzenia działań - składać się będzie również miesięczny ryczałt za gotowość do wykonania usługi w wysokości 3.000,- zł netto dla każdej części zamówienia. W miesiącach niepełnych ustala się stawkę 1/30 ryczałtu miesięcznego za każdy dzień gotowości.
- W ramach opłaty ryczałtowej dla danego okresu rozliczeniowego/miesiąca Wykonawca, jeśli nastąpi konieczność podjęcia działań - wykona w tym okresie usługi zwalczania śliskości w ilości pierwszych 4 godzin mechanicznego posypywania dróg. Analogicznie, w okresie krótszym – odpowiednio np. 1 godzinę na rozliczany tydzień. Wobec braku akcji w miesiącu wypłacany będzie wyłącznie ryczałt za gotowość, w przypadku wielogodzinnej akcji – nastąpi odliczenie pierwszych 4 godzin posypywania w miesiącu.
9. Ustala się, że „przepracowana godzina” odpowiada godzinie zegarowej (60 min). **Czas pracy sprzętu należy zaokrąglić do 30 minut (połowa stawki za pracę pomiędzy 15 a 45 minutą kolejnej godziny).** Rozliczaniu będą podlegały tylko godziny przepracowane w ramach wykonywania usługi tj. „na drodze”. Czas postoju pojazdów, ich załadunku itp. czynności nie będzie wliczany do czasu realizacji umowy i nie przysługuje za niego wynagrodzenie. Przyjmuje się, że za każdą rozpoczętą przepracowaną godzinę przysługuje wynagrodzenie w stawce ofertowej. Jeżeli czas pracy nie będzie obejmował pełnych godzin, wynagrodzenie będzie wyliczone proporcjonalnie przy uwzględnieniu zaokrąglenia do 30 minut.
- Zamawiający wymaga, aby pojazdy wykonujące czynności ZUD na terenach poza miastem poruszały się z minimalną średnią prędkością nie mniejszą niż 10 km/h. W czasie 30 minut pracy podlegającej rozliczeniu powinno zostać zrealizowane zimowe utrzymanie na odcinku drogi o długości nie mniejszej niż 5 km. Odcinki wykonywane z niższą średnią prędkością będą rozliczane w wysokości 50% stawki podstawowej dla danej godziny pracy sprzętu.
10. Wykonawca odpowiadał będzie za kontrolowanie liczby wykorzystanych w ramach zawartej umowy godzin pracy sprzętu. W przypadku podjęcia działania bez wezwania/zgody Zamawiającego oraz przekroczenia limitu godzin określonego w formularzu ofertowym (chyba, że z umowy wynikać będzie inaczej) - Zamawiający nie będzie ponosił kosztów z tym związanych.
11. Do obowiązków Wykonawcy należeć będzie:
- 1) wykonywanie przedmiotu zamówienia z zastosowaniem materiałów własnych, posiadających stosowne aprobaty, atesty lub deklaracje zgodności oraz sprzętu dopuszczonego do poruszania się po drogach publicznych,
  - 2) wykonywanie przedmiotu zamówienia z wykorzystaniem potencjału, jakim dysponuje (praca ludzi i sprzętu) oraz materiałów w sposób rzetelny, kierując się zasadami racjonalności i ekonomii wykorzystania tych środków oraz w sposób zapewniający przestrzegania przepisów prawa oraz zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego,

- 3) przystąpienie do działań ZUD na każde wezwanie Koordynatora Zamawiającego lub Sołtysa właściwego do miejsca prowadzenia działań. Wykonawca jest zobowiązany do podjęcia działań w ciągu 30 minut od wezwania, w zakresie określonym przez wzywającego,
- 4) likwidacja utrudnień i zakłóceń ruchu wywołanych niekorzystnymi zjawiskami atmosferycznymi zgodnie z odpowiednią klasą zimowego utrzymania,
- 5) **Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia przejezdności dróg na godzinę 5.00.** W związku z tym wskazane jest świadczenie usług ZUD w godzinach nocnych w zależności od potrzeb i panujących warunków. Ponadto w zależności od warunków atmosferycznych, prognoz pogody, po konsultacji z Koordynatorem Wykonawca może świadczyć usługę ZUD również poza wskazanymi godzinami. Dodatkowo przewiduje się tzw. interwencyjne świadczenie ZUD, zlecane telefonicznie przez Koordynatora. Wykonawca powinien podjąć realizację ww. usług niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 30 minut po otrzymaniu telefonicznego zlecenia Koordynatora (potwierdzonego faxem, e-mailem, smsem). W przypadku nagłych zdarzeń powodujących zagrożenie życia, zdrowia lub mienia (konieczność dojazdu karetki, straży pożarnej itp.) – czas reakcji 15 minut od telefonicznego zlecenia,
- 6) całodobowe monitorowanie stanu nawierzchni podlegających ZUD oraz krótko i długoterminowych prognoz pogody,
- 7) w przypadku stwierdzenia w wyniku monitorowania stanu nawierzchni konieczności podjęcia działań ZUD, natychmiastowe telefoniczne oraz SMS powiadomienie o tym fakcie Koordynatora Zamawiającego oraz Sołtysa właściwego do miejsca prowadzenia działań.
- 8) zabezpieczenie w bazie Wykonawcy lub w innym miejscu właściwym dla prowadzenia działań odpowiedniego (wystarczającego do prawidłowego prowadzenia działań ZUD w całym okresie obowiązywania umowy) zapasu materiałów chemicznych w postaci soli (wg normy PN-86-C-84081/02), piasku (wg normy PN-EN 13043:2004 dla piasku gat. I) oraz mieszanki piaskowo – solnej w proporcji 67% piasku (wg normy PN-EN 13043:2004 dla piasku gat. I) oraz 33% soli (wg normy PN-86-C-84081/02),
- 9) usuwanie śniegu w miejsca nie stwarzające zagrożenia i nie powodujące utrudnień w ruchu w taki sposób, by uniknąć nawarstwiania się śniegu lub tworzenia kolein,
- 10) zapewnienie przejezdności obu pasów ruchu,
- 11) współpraca z odpowiednimi służbami w zakresie koordynacji akcji utrzymania dróg w okresie zimowym,
- 12) pozostawanie w stałej gotowości oraz zapewnienie sprawnego technicznie sprzętu wymaganego przez Zamawiającego przez 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu,
- 13) dysponowanie przez cały okres umowy osobami posiadającymi wymagane przez Zamawiającego kwalifikacje zawodowe oraz pracownikami fizycznymi w ilości niezbędnej do realizacji umowy w zakresie odśnieżania i posypywania ręcznego,
- 14) posiadanie przez cały okres trwania umowy ważnej polisy od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności stanowiącej przedmiot niniejszej umowy na sumę gwarancyjną nie mniejszą niż 200.000 zł (słownie: dwieście tysięcy złotych),
- 15) sporządzanie i przekazywanie Zamawiającemu dobowych raportów (za wyjątkiem dni, w którym nie wystąpiły działania ZUD) zawierających informacje o:
  - a) warunkach pogodowych oraz występujących zjawiskach – wraz z sytuacją meteorologiczną publikowaną przez wyspecjalizowane jednostki oraz dokumentacją fotograficzną obrazującą stan nawierzchni dróg przed akcją i w jej toku,
  - b) rodzaju i czasie podjętych działań ZUD
  - c) zgodności zakresu podjętych działań ze standardami/kolejnością,
  - d) ilości i rodzaju zaangażowanego sprzętu
  - e) ilości zużytego materiału uszorstniającego
- 16) **Raport dzienny powinien być przekazany Zamawiającemu (w wersji papierowej lub elektronicznej na adres e-mail wskazany w § 4 ust. 1 umowy) - maksymalnie w drugim dniu roboczym po dacie podjęcia działań ZUD. Podpisane oryginały protokołów dziennych będą dostarczane nie później niż 7 dni przed wystawieniem faktury.**

W przypadku braku raportu dziennego w w/w terminie – Zamawiający obciąży Wykonawcę karą umowną określoną w § 7 umowy.

- 17) ponoszenie pełnej odpowiedzialności cywilno-prawnej za ewentualne szkody, które spowodował Zamawiającemu lub osobom trzecim w związku z wykonywaniem przedmiotu umowy lub zaniechaniem wykonania czynności, do których był zobowiązany w ramach niniejszej umowy,
  - 18) przestrzeganie zasad BHP ze szczególnym uwzględnieniem obowiązku używania przez pracowników kamizelek ochronnych w czasie pracy,
12. W cenę winny być wliczone wszelkie koszty Wykonawcy związane ze świadczeniem usługi, a przede wszystkim: koszty materiału szorstkiego służącego do posypywania oraz środków chemicznych, ich załadunku i składowania (w pozycjach kalkulacji cenowej dotyczących posypywania oraz odśnieżania i posypywania), koszty związane z utrzymaniem sprzętu przeznaczonego do wykonania usługi, koszty ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w ramach prowadzonej działalności. Cena za 1 godzinę pracy sprzętu obejmuje więc wszystkie czynności określone w przedmiocie zamówienia.
13. Osoba koordynująca realizację umowy ze strony Zamawiającego ma prawo do:
- 1) wydawania Wykonawcy polecenia rozpoczęcia i zakończenia działań ZUD,
  - 2) kontroli zakresu, jakości i terminowości wykonywanych działań,
  - 3) kontroli materiałów uszorstniających pod względem ilości i jakości,
  - 4) kontroli sprzętu i jego gotowości technicznej,
  - 5) wezwania Wykonawcy do przedłożenia raportów oraz wszelkich informacji związanych z realizacją przedmiotu zamówienia.
14. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, że Wykonawca nie zlikwidował utrudnień i zakłóceń ruchu wywołanych zjawiskami atmosferycznymi w sposób zgodny z ustalonymi klasami, Zamawiający może:
- 1) wezwać wykonawcę do podjęcia ponownych działań ZUD na jego koszt,
  - 2) jeżeli wykonawca nie podejmie ponownych działań zlecić działanie innemu podmiotowi na koszt Wykonawcy i dodatkowo obciążyć Wykonawcę karami umownymi.
15. Kod określony w słowniku głównym Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):
- 90.62.00.00-9 – Usługi odśnieżania,
  - 90.63.00.00-2 – Usługi usuwania oblodzeń.