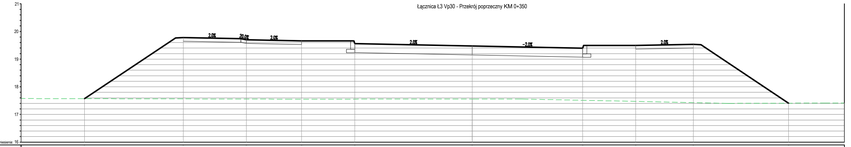
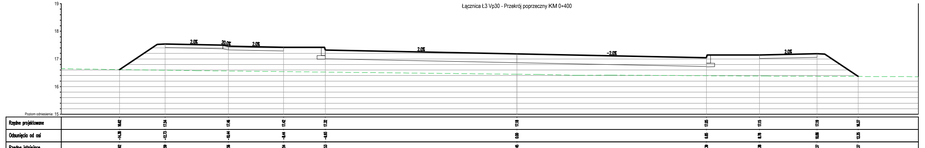
Łącznica ŁJ Vp30 - Przekrój poprzeczny KM 0+300



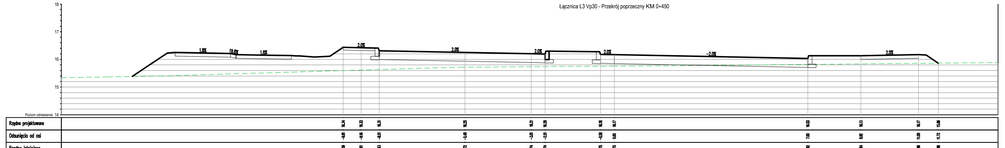
Rzędne projektowane	17.17	18.78	18.78	18.60	18.58	18.41	18.39	18.39	18.39	18.39
Odsunięcia od osi	-7.00	-5.00	-4.21	-4.21	-4.21	0.00	4.00	5.00	6.00	11.00
Rzędne istniejące	17.17	17.58	17.58	17.58	17.58	17.58	17.58	17.47	17.47	17.47
Odsunięcia od osi	-7.00	-5.00	-4.21	-4.21	-4.21	0.00	4.00	5.00	6.00	11.00

Łącznica ŁJ Vp30 - Przekrój poprzeczny KM 0+400



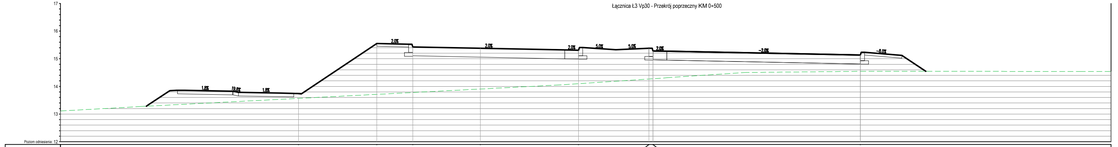
Rzędne projektowane	16.65	17.51	17.45	17.42	17.32	17.19	16.95	17.11	17.19	17.27
Odsunięcia od osi	-7.00	-4.21	-3.41	-3.41	-3.41	0.00	3.41	4.21	5.00	11.00
Rzędne istniejące	16.65	16.99	16.99	16.99	16.99	16.99	16.99	16.97	16.97	16.97
Odsunięcia od osi	-7.00	-4.21	-3.41	-3.41	-3.41	0.00	3.41	4.21	5.00	11.00

Łącznica ŁJ Vp30 - Przekrój poprzeczny KM 0+600



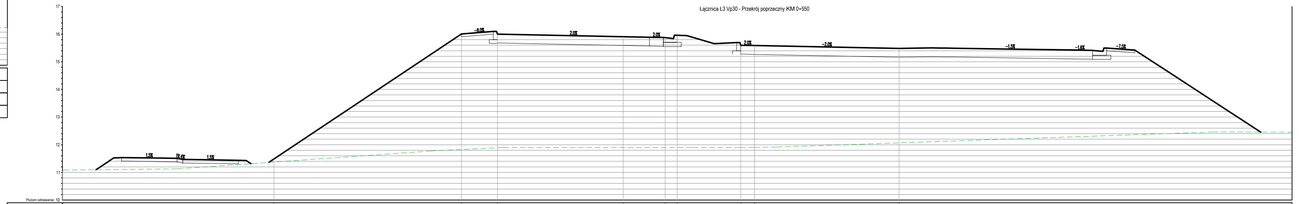
Rzędne projektowane	16.16	16.33	16.33	16.20	16.20	16.07	16.07	16.03	16.17	16.30
Odsunięcia od osi	-9.00	-6.00	-4.00	-1.00	-1.00	1.00	4.00	6.00	8.00	11.00
Rzędne istniejące	15.98	16.00	16.00	15.98	15.98	15.98	15.98	15.98	15.98	15.98
Odsunięcia od osi	-9.00	-6.00	-4.00	-1.00	-1.00	1.00	4.00	6.00	8.00	11.00

Łącznica ŁJ Vp30 - Przekrój poprzeczny KM 0+500



Rzędne projektowane	15.01	15.34	15.34	15.20	15.20	15.06	15.06	15.02	15.21	15.39
Odsunięcia od osi	-9.00	-6.00	-4.00	-1.00	-1.00	1.00	4.00	6.00	8.00	11.00
Rzędne istniejące	15.01	15.01	15.01	15.01	15.01	15.01	15.01	15.01	15.01	15.01
Odsunięcia od osi	-9.00	-6.00	-4.00	-1.00	-1.00	1.00	4.00	6.00	8.00	11.00

Łącznica ŁJ Vp30 - Przekrój poprzeczny KM 0+550



Rzędne projektowane	14.34	14.68	14.68	14.54	14.54	14.40	14.40	14.36	14.55	14.73
Odsunięcia od osi	-9.00	-6.00	-4.00	-1.00	-1.00	1.00	4.00	6.00	8.00	11.00
Rzędne istniejące	14.34	14.34	14.34	14.34	14.34	14.34	14.34	14.34	14.34	14.34
Odsunięcia od osi	-9.00	-6.00	-4.00	-1.00	-1.00	1.00	4.00	6.00	8.00	11.00

PROJEKT:

BUDOWA ULICY STRZELECKIEGO W PRUSZCZU GDAŃSKIM

STADIUM:

PROJEKT WYKONAWCZY

ZAMAWIAJĄCY:

GMINA MIEJSCA PRUSZCZ GDAŃSKI
ul. Grunwaldzka 20
83-000 Pruszcz Gdański

RYSUNEK:

PRZEKROJE POPRZECZNE

WYKONAWCA:

Pracownia Inżynierska Creator
Creator

Gdańsk, ul. Andrzeja Struga 6A/4
NIP: 583-326-14-54

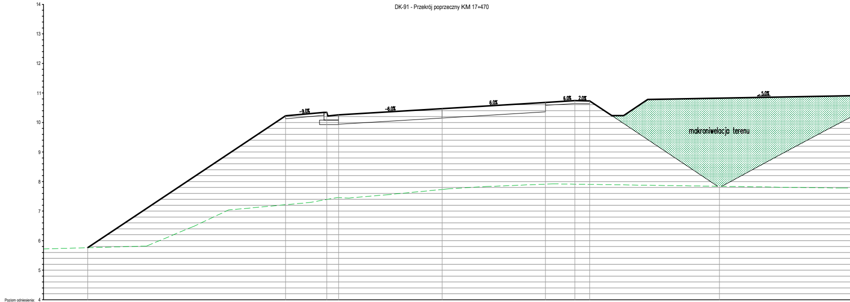
BIURO DROGOWE

Gdynia, ul. Graniczna 25/13
NIP: 586-219-45-36

PROJEKTANT: mgr inż. Maciej Gajewski		NR UPRAWNIEŃ: POM/0151/PBD/17	PODPIS:
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Dariusz Grzegorski		NR UPRAWNIEŃ: —	PODPIS:
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Daniel Kąpiński		NR UPRAWNIEŃ: POM/0274/PWOD/12	PODPIS:
BRANŻA: DROGOWA	FAZA: PROJEKT WYKONAWCZY	DATA: 12/2022	NR RYS.: 5.1
		SKALA: 1:100	

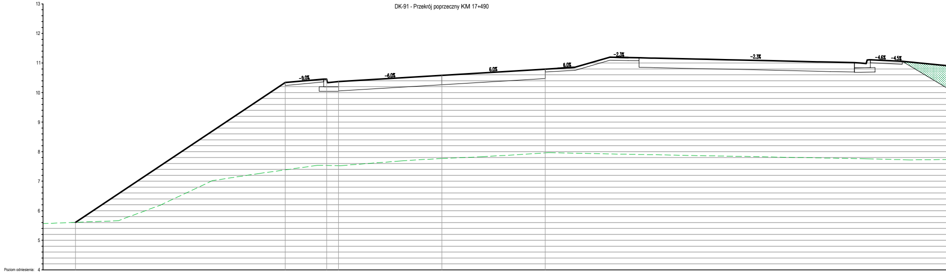
PROJEKT CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM. ZMIANY BĄ MOŻLIWE TYLKO ZA ZGODĄ AUTORA. KOPIOWANIE I NAŚLADOWNICTWO ZABRONIONE

DK-91 - Przekrój poprzeczny KM 17+470

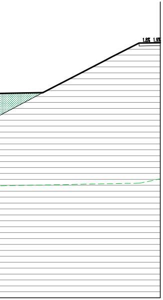

14
13
12
11
10
9
8
7
6
5
Poziom odniesienia: 4
-9.0%
-6.0%
6.0%
6.0%
2.0%
5.0%
makroniwelacja terenu

Rzędne projektowane	5.78	10.23	10.34	10.26	10.47	10.68	10.74	10.73	7.86
Odsunięcia od osi	-12.00	-5.30	-3.90	-3.50	0.00	3.50	4.50	5.00	9.40
Rzędne istniejące	5.78	7.22	7.40	7.46	7.73	7.91	7.91	7.90	7.86
Odsunięcia od osi	-12.00	-5.30	-3.90	-3.50	0.00	3.50	4.50	5.00	9.40

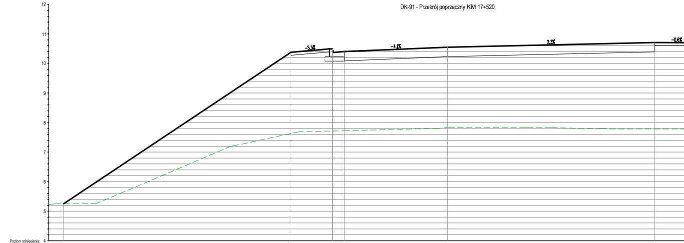
DK-91 - Przekrój poprzeczny KM 17+490


13
12
11
10
9
8
7
6
5
Poziom odniesienia: 4
-9.0%
-6.0%
6.0%
6.0%
-2.3%
-2.3%
-4.6%
-4.5%

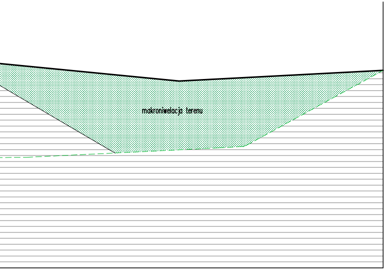
Rzędne projektowane	5.61	10.34	10.46	10.37	10.58	10.79
Odsunięcia od osi	-12.40	-5.30	-3.90	-3.50	0.00	3.50
Rzędne istniejące	5.61	7.38	7.53	7.52	7.77	7.96
Odsunięcia od osi	-12.40	-5.30	-3.90	-3.50	0.00	3.50



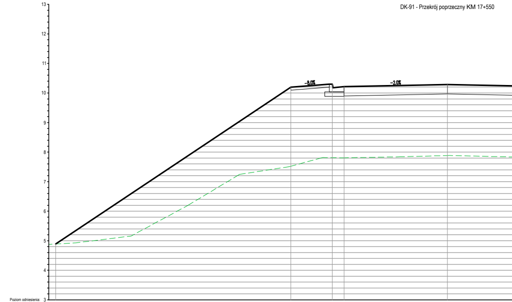
DK-91 - Przekrój poprzeczny KM 17+520


12
11
10
9
8
7
6
5
Poziom odniesienia: 4
-8.5%
-4.1%
2.3%
-0.6%

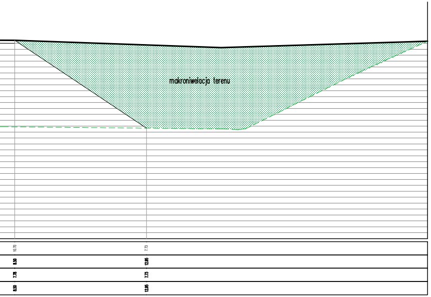
Rzędne projektowane	5.25	10.38	10.49	10.41	10.55	10.71
Odsunięcia od osi	-13.00	-5.30	-3.90	-3.50	0.00	7.00
Rzędne istniejące	5.25	7.63	7.72	7.72	7.83	7.78
Odsunięcia od osi	-13.00	-5.30	-3.90	-3.50	0.00	7.00


makroniwelacja terenu

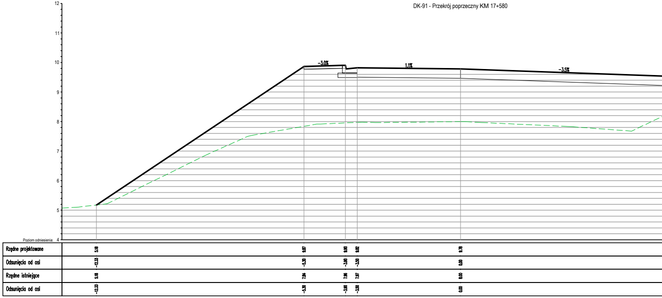
DK-91 - Przekrój poprzeczny KM 17+550


13
12
11
10
9
8
7
6
5
4
Poziom odniesienia: 3
-8.0%
-2.0%

Rzędne projektowane	4.89	10.20	10.30	10.22	10.29
Odsunięcia od osi	-13.26	-5.30	-3.90	-3.50	0.00
Rzędne istniejące	4.89	7.52	7.81	7.80	7.88
Odsunięcia od osi	-13.26	-5.30	-3.90	-3.50	0.00

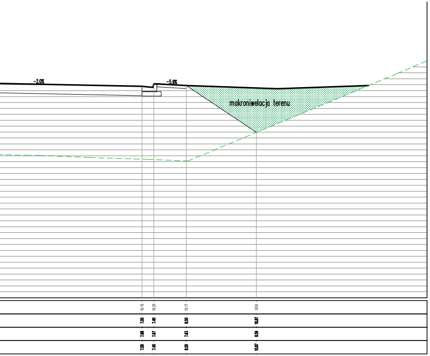

makroniwelacja terenu

10.70	7.73
8.50	12.95
7.78	7.73
8.50	12.95

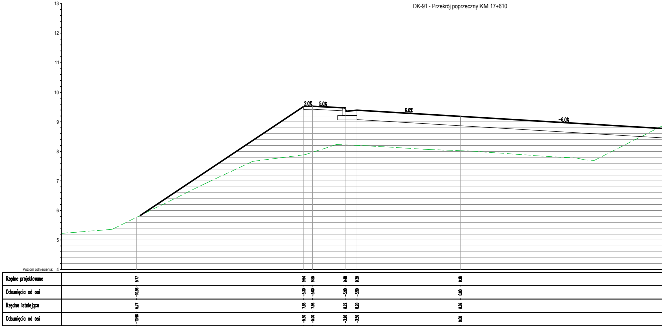

DK-91 - Przekrój poprzeczny KM 17+580

12
11
10
9
8
7
6
5
Poziom odniesienia: 4
-3.0%
1.1%
-3.5%

Rzędne projektowane	5.18	9.87	9.90	9.82	9.78
Odsunięcia od osi	-12.33	-5.30	-3.90	-3.50	0.00
Rzędne istniejące	5.18	7.84	7.96	7.97	8.00
Odsunięcia od osi	-12.33	-5.30	-3.90	-3.50	0.00

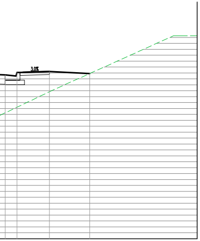

-2.0%
-5.9%
makroniwelacja terenu

10.15	10.23	10.17	8.59
7.00	7.40	8.50	10.87
7.68	7.67	7.63	8.59
7.00	7.40	8.50	10.87

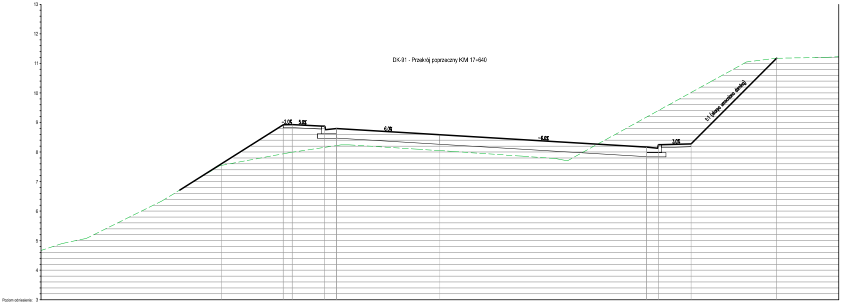

DK-91 - Przekrój poprzeczny KM 17+610

13
12
11
10
9
8
7
6
5
Poziom odniesienia: 4
2.0%
5.0%
6.0%
-6.0%

Rzędne projektowane	5.77	9.54	9.55	9.48	9.38	9.18
Odsunięcia od osi	-10.98	-5.30	-5.00	-3.90	-3.50	0.00
Rzędne istniejące	5.77	7.88	7.93	8.22	8.20	8.02
Odsunięcia od osi	-10.98	-5.30	-5.00	-3.90	-3.50	0.00

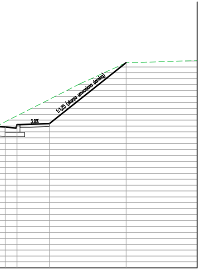


	9.54	9.62	9.65	9.58
	7.00	7.40	8.50	9.86
	8.25	8.44	8.97	9.58
	7.00	7.40	8.50	9.86

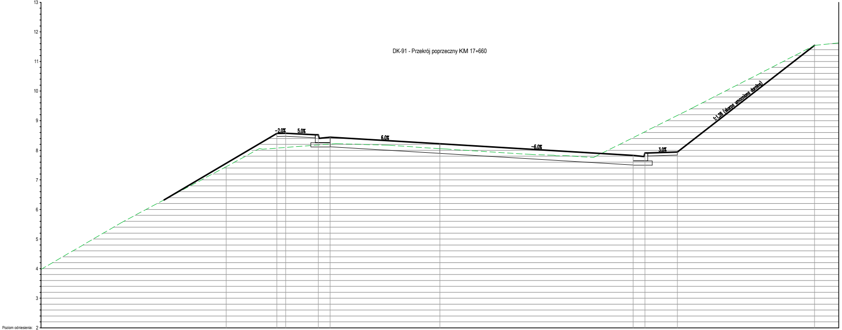

DK-91 - Przekrój poprzeczny KM 17+640

13
12
11
10
9
8
7
6
5
4
Poziom odniesienia: 3
-2.0%
5.0%
6.0%
-6.0%
3.0%
1:1 (skarpa umocniona darnią)

Rzędne projektowane	7.55	8.92	8.93	8.88	8.80	8.59	8.17	8.25	8.28	11.18
Odsunięcia od osi	-7.39	-5.30	-5.00	-3.90	-3.50	0.00	7.00	7.40	8.50	11.40
Rzędne istniejące	7.55	7.94	8.01	8.16	8.22	8.05	9.19	9.41	10.02	11.18
Odsunięcia od osi	-7.39	-5.30	-5.00	-3.90	-3.50	0.00	7.00	7.40	8.50	11.40


3.0%
1:1,25 (skarpa umocniona darnią)

	8.76	8.85	8.88	10.94
	7.00	7.40	8.50	11.10
	8.94	9.15	9.70	10.94
	7.00	7.40	8.50	11.10


DK-91 - Przekrój poprzeczny KM 17+660

13
12
11
10
9
8
7
6
5
4
3
Poziom odniesienia: 2
-2.0%
5.0%
6.0%
-6.0%
3.0%
1:1,28 (skarpa umocniona darnią)

Rzędne projektowane	7.44	8.56	8.57	8.52	8.44	8.22	7.82	7.91	7.94	11.54
Odsunięcia od osi	-7.24	-5.52	-5.22	-4.12	-3.72	0.00	6.54	6.94	8.04	12.88
Rzędne istniejące	7.44	8.07	8.09	8.18	8.21	8.05	8.43	8.63	9.18	12.88
Odsunięcia od osi	-7.24	-5.52	-5.22	-4.12	-3.72	0.00	6.54	6.94	8.04	10.56

PROJEKT:

BUDOWA ULICY STRZELECKIEGO
W PRUSZCZU GDAŃSKIM

STADIUM:

PROJEKT WYKONAWCZY

ZAMAWIAJĄCY:

GMINA MIEJSCA PRUSZCZ GDAŃSKI
ul. Grunwaldzka 20
83-000 Pruszcz Gdański

RYSUNEK:

PRZEKROJE POPRZECZNE

WYKONAWCA:

Pracownia Inżynierska Creator
Creator

Gdańsk, ul. Andrzeja Struga 6A/4
NIP: 583-326-14-54

BIURO
DROGOWE

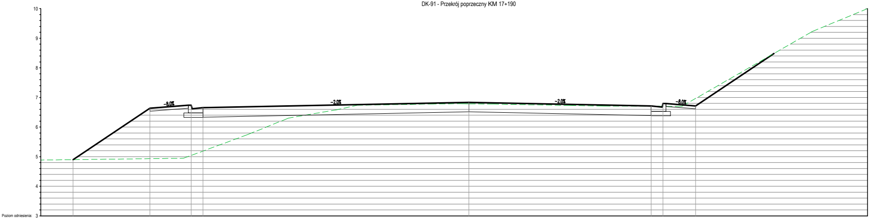
Gdynia, ul. Graniczna 25/11
NIP: 586-219-45-36

PROJEKTANT: mgr inż. Maciej Gajewski	NR UPRAWNIEŃ: POM/0151/PBD/17	PODPIS:
OPRACOWUJĄCY: mgr inż. Dariusz Grzegorski	NR UPRAWNIEŃ: ---	PODPIS:
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Daniel Kępiński	NR UPRAWNIEŃ: POM/0274/PWOD/12	PODPIS:

BRANŻA: DROGOWA	FAZA: PROJEKT WYKONAWCZY	DATA: 12/2022 SKALA: 1:100	NR RYS.: 5.2

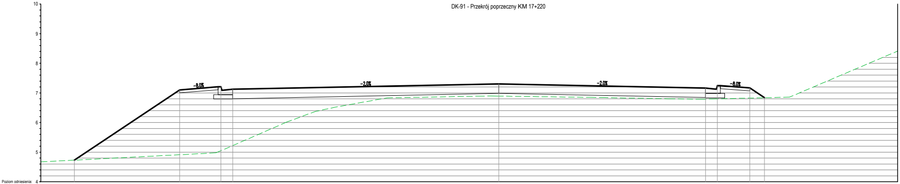
©
PROJEKT CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM, ZMIANY SĄ MOŻLIWE
TYLKO ZA ZGODĄ AUTORA, KOPIOWANIE I NAŚLADOWNICTWO ZABRONIONE

DK-91 - Przekrój poprzeczny KM 17+190


10
9
8
7
6
5
4
3
−8.0%
−2.0%
−2.0%
−8.0%
Poziom odniesienia:

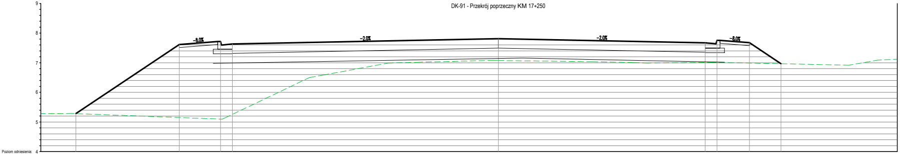
Rzędne projektowane	4.90	6.63	6.74	6.65	6.83	6.71	6.79	6.71
Odsunięcia od osi	−13.40	−10.80	−9.40	−9.00	0.00	6.18	6.58	7.68
Rzędne istniejące	4.90	4.93	5.04	5.19	6.78	6.70	6.70	6.96
Odsunięcia od osi	−13.40	−10.80	−9.40	−9.00	0.00	6.18	6.58	7.68

DK-91 - Przekrój poprzeczny KM 17+220


10
9
8
7
6
5
4
−8.0%
−2.0%
−2.0%
−8.0%
Poziom odniesienia:

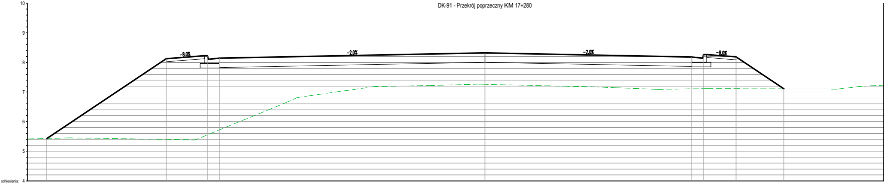
Rzędne projektowane	4.73	7.10	7.21	7.12	7.30	7.16	7.25	7.17	6.84
Odsunięcia od osi	−14.36	−10.80	−9.40	−9.00	0.00	7.00	7.40	8.50	8.99
Rzędne istniejące	4.73	4.91	5.05	5.22	6.88	6.79	6.80	6.82	6.84
Odsunięcia od osi	−14.36	−10.80	−9.40	−9.00	0.00	7.00	7.40	8.50	8.99

DK-91 - Przekrój poprzeczny KM 17+250


9
8
7
6
5
4
−8.0%
−2.0%
−2.0%
−8.0%
Poziom odniesienia:

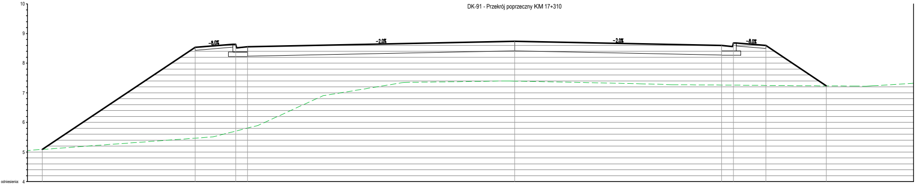
Rzędne projektowane	5.28	7.61	7.72	7.63	7.81	7.67	7.76	7.68	6.96
Odsunięcia od osi	−14.30	−10.80	−9.40	−9.00	0.00	7.00	7.40	8.50	9.57
Rzędne istniejące	5.28	5.15	5.10	5.26	7.07	7.01	7.01	6.99	6.96
Odsunięcia od osi	−14.30	−10.80	−9.40	−9.00	0.00	7.00	7.40	8.50	9.57

DK-91 - Przekrój poprzeczny KM 17+280


10
9
8
7
6
5
Poziom odniesienia: 4
-8.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%

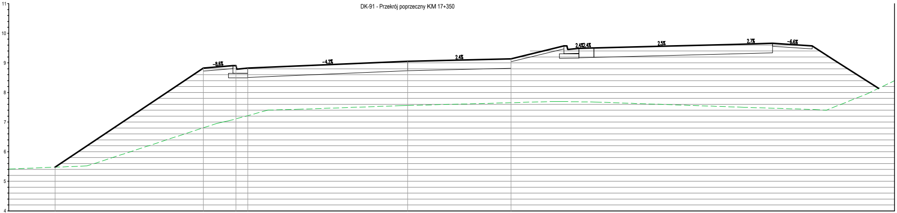
Rzędne projektowane	5.43	8.12	8.23	8.14	8.32	8.18	8.27	8.19	7.11
Odsunięcia od osi	-14.84	-10.80	-9.40	-9.00	0.00	7.00	7.40	8.50	10.12
Rzędne istniejące	5.43	5.40	5.55	5.72	7.26	7.11	7.11	7.11	7.11
Odsunięcia od osi	-14.84	-10.80	-9.40	-9.00	0.00	7.00	7.40	8.50	10.12

DK-91 - Przekrój poprzeczny KM 17+310


10
9
8
7
6
5
Poziom odniesienia: 4
-8.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%

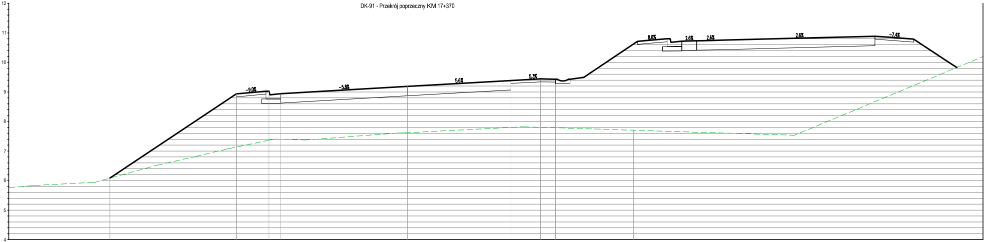
Rzędne projektowane	5.09	8.54	8.64	8.55	8.74	8.60	8.68	8.60	7.23
Odsunięcia od osi	-15.99	-10.81	-9.44	-9.04	0.00	7.00	7.40	8.50	10.55
Rzędne istniejące	5.09	5.47	5.71	5.81	7.39	7.26	7.26	7.25	7.23
Odsunięcia od osi	-15.99	-10.81	-9.44	-9.04	0.00	7.00	7.40	8.50	10.55

DK-91 - Przekrój poprzeczny KM 17+350


11
10
9
8
7
6
5
4
Poziom odniesienia:
-8.6%
-4.2%
2.4%
2.4%2.4%
2.5%
2.7%
-6.6%

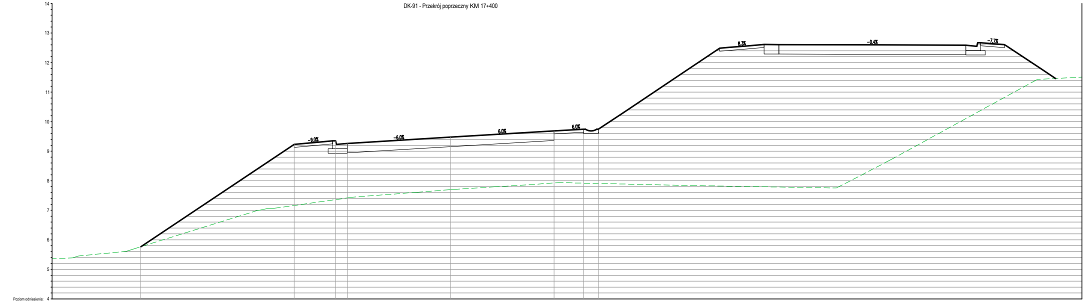
Rzędne projektowane	5.48	8.82	8.91	8.82	9.05	9.14
Odsunięcia od osi	-11.93	-6.91	-5.81	-5.41	0.00	3.50
Rzędne istniejące	5.48	6.81	7.11	7.22	7.56	7.65
Odsunięcia od osi	-11.93	-6.91	-5.81	-5.41	0.00	3.50

DK-91 - Przekrój poprzeczny KM 17+370


12
11
10
9
8
7
6
5
4
Poziom odniesienia:
-9.0%
-5.8%
5.6%
5.3%
8.6%
2.6%
2.6%
2.6%
-7.4%

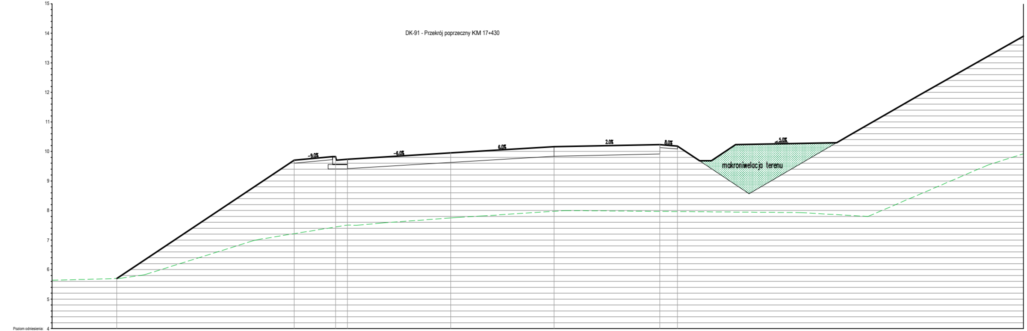
Rzędne projektowane	6.08	8.93	9.02	8.94	9.19	9.39	9.45	9.44	7.70
Odsunięcia od osi	-10.08	-5.80	-4.69	-4.29	0.00	3.50	4.50	5.00	7.65
Rzędne istniejące	6.08	7.13	7.37	7.40	7.62	7.80	7.80	7.79	7.70
Odsunięcia od osi	-10.08	-5.80	-4.69	-4.29	0.00	3.50	4.50	5.00	7.65

DK-91 - Przekrój poprzeczny KM 17+400


14
13
12
11
10
9
8
7
6
5
Poziom odniesienia: 4
-9.0%
-6.0%
6.0%
6.0%
8.3%
-0.4%
-7.7%

Rzędne projektowane	5.76	9.23	9.35	9.26	9.47	9.68	9.74	9.73
Odsunięcia od osi	-10.50	-5.30	-3.90	-3.50	0.00	3.50	4.50	5.00
Rzędne istniejące	5.76	7.18	7.36	7.42	7.70	7.92	7.93	7.91
Odsunięcia od osi	-10.50	-5.30	-3.90	-3.50	0.00	3.50	4.50	5.00

DK-91 - Przekrój poprzeczny KM 17+430


15
14
13
12
11
10
9
8
7
6
5
Poziom odniesienia: 4
-9.0%
-6.0%
6.0%
2.0%
8.0%
5.0%
makroniwelacja terenu

Rzędne projektowane	5.70	9.70	9.82	9.74	9.95	10.16	10.08	10.06
Odsunięcia od osi	-11.31	-5.30	-3.90	-3.50	0.00	3.50	7.08	3.50
Rzędne istniejące	5.70	7.21	7.44	7.51	7.75	7.97	7.96	7.95
Odsunięcia od osi	-11.31	-5.30	-3.90	-3.50	0.00	3.50	7.08	3.50

PROJEKT:

BUDOWA ULICY STRZELECKIEGO W PRUSZCZU GDAŃSKIM

STADIUM:

PROJEKT WYKONAWCZY

ZAMAWIAJĄCY:

GMINA MIEJSCA PRUSZCZ GDAŃSKI
ul. Grunwaldzka 20
83-000 Pruszcz Gdański

RYSUNEK:

PRZEKROJE POPRZECZNE

WYKONAWCA:

Pracownia Inżynierska Creator
Gdańsk, ul. Andrzeja Struga 6A/4
NIP: 583-326-14-54

BIURO DROGOWE
Gdynia, ul. Graniczna 25/11
NIP: 586-219-45-36

PROJEKTANT: mgr inż. Maciej Gajewski	NR UPRAWNIEŃ: POM/0151/PBD/17	PODPIS:
OPRACOWUJĄCY: mgr inż. Dariusz Grzegorski	NR UPRAWNIEŃ: —	PODPIS:
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Daniel Kępiński	NR UPRAWNIEŃ: POM/0274/PWOD/12	PODPIS:

BRANŻA: DROGOWA	FAZA: PROJEKT WYKONAWCZY	DATA: 12/2022 SKALA: 1:100	NR RYS.: 5.3

©
PROJEKT CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM, ZMIANY SĄ MOŻLIWE
TYLKO ZA ZGODĄ AUTORA, KOPIOWANIE I NAŚLADOWNICTWO ZABRONIONE