

Lp.	lokalizacja drogi dla rowerów	opis	Szacunkowa długość infrastruktury rowerowej	Droga dla pieszych (odcinek, dl.)	buspasy (odcinek, dl.)	zatraki autobusowe do budowy / przebudowy (ilość, lokalizacja)	parking B+R (wielkość)	punkt informacji pasażerskiej (ilość, lokalizacja)	biletomat (ilość, lokalizacja)	wiaty przystankowe (ilość, lokalizacja)	oświetlenie	pozostałe informacje	Dodatkowe uwagi
1	Budowa drogi dla rowerów w ul. Plewińskiego na odcinku od ul. Grygowej do ul. Spiessa/ul. Braci Krausse, w ul. Spiessa na odcinku od ul. Plewińskiego do granicy miasta oraz w ul. Braci Krausse na odcinku od ul. Plewińskiego do ul. Vetterów	W ul. Plewińskiego jednostronna droga dla rowerów do ul. Hessa, od ul. Hessa po obu stronach. W ul. Spiessa obustronna droga dla rowerów (w tym po stronie południowej jako ciąg pieszo-rowerowy), w ul. Braci Krausse jednostronna.	1 950 m Plewińskiego, 560 m Spiessa, 350 m Braci Krausse	W ul. Plewińskiego i ul. Spiessa obustronna droga dla pieszych (w Spiessa po stronie południowej jako ciąg pieszo-rowerowy), w ul. Braci Krausse po stronie drogi dla rowerów.	-	-	-	-	-	7 szt. 5,5 m z fotowoltaiką - ul. Plewińskiego: Pancerniaków 03, Plewińskiego 02 MPK, Rondo Przemysłowców NŻ 02; -ul. Ludwika Spiessa: Rondo Przemysłowców NŻ 01, Felin Spiessa 02; -ul. Braci Krausse: Rondo Przemysłowców NŻ 04, Rondo Karszo-Siedlewskiego 03	Zgodnie z załącznikiem nr 16 do OPZ – pismo znak: OS-OS4330.1.19.2024 z dnia 27.03.2024 r.	-	
2	Budowa drogi dla rowerów od istniejącego zjazdu na działce nr 3/7 (ark. 8, obr. 31) w ul. Sławinkowskiej do istniejącej ścieżki przy al. Solidarności.	Jednostronna droga dla rowerów (od schodów przy wiadukcie do wjazdu do ogrodu botanicznego jako ciąg pieszo-rowerowy).	250 m	Budowa i przebudowa drogi dla pieszych po stronie budowanej drogi dla rowerów (od schodów przy wiadukcie do wjazdu do ogrodu botanicznego jako ciąg pieszo-rowerowy).	-	ZTM: infrastruktura transportowa poza zakresem ścieżki						-	-