



Urząd Miasta Lublin



Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością

ul. Krochmalna 13i 20-401 Lublin, tel.: +48 81 466 2950, fax: +48 81 466 2951
ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, zrim@lublin.eu, www.um.lublin.eu



ZR-MA-II.7010.1.2024

Lublin, 13.03.2024 r.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

ul. Krochmalna 13j,

20-401 Lublin

Dotyczy: warunków technicznych do projektowania dróg dla rowerów, chodników, i sygnalizacji świetlnych w ramach programu pn: "Mobilność indywidualna zintegrowana z systemem transportu miejskiego na terenie miasta Lublin",

Odpowiadając na Państwa pismo IP-PI.530.8.2023 z dnia 11.03.2024 roku odnoszące się do warunków technicznych, do projektowania dróg dla rowerów, chodników i sygnalizacji świetlnych, przekazanych pismem 251354/02/2024/W z dnia 04.03.2024 roku, Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością Urzędu Miasta Lublin odstępuje w całości od poniższych zapisów:

Warunki do projektowania w zakresie branży sygnalizacji świetlnej:

6. *Na skrzyżowaniu S052 al. Kraśnicka-Głęboka-Nałęczowska, jeden przejazd rowerowy przewidzieć na ul. Głębokiej, a drugi na al. Kraśnickiej od strony ronda Honorowych Krwiodawców.*
10. *W przypadku zaistnienia kolizji z infrastrukturą drogową na skrzyżowaniu S052 al. Kraśnicka-Głęboka-Nałęczowska, przewidzieć przebudowę / powiększenie azyli dla pieszych i rowerzystów wraz ze zmianą ich geometrii w celu zachowania szerokości i właściwej skrajni.*

W związku z powyższym warunki techniczne do projektowania dróg dla rowerów, chodników i sygnalizacji świetlnych w ramach programu pn: „Mobilność indywidualna zintegrowana z systemem transportu miejskiego na terenie miasta Lublin” otrzymują brzmienie:

Przy opracowywaniu dokumentacji należy uwzględnić wymagania przewidziane dla dróg publicznych wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (DZ. U.2022 poz.1518) oraz „Rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym.

W zakresie formy i wymagań dotyczących uzgodnienia projekt stałej organizacji ruchu powinien uwzględniać Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.



Przy projektowaniu dróg dla rowerów, przejazdów dla rowerów należy uwzględnić, przekazane wcześniej do Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie, koncepcji przebiegu dróg dla rowerów i ciągów pieszych w ramach projektu „Mobilność indywidualna zintegrowana z systemem transportu miejskiego na terenie miasta Lublin”, w ciągu poniższych ulic:

- al. Kraśnicka,
- ul. Smoluchowskiego,
- ul. Plewińskiego,
- ul. Spiessa,
- ul. Braci Krausse,
- ul. Podzamcze,
- ul. Walecznych,
- ul. Orkana,
- ul. Sławinkowska

Warunki do projektowania w zakresie branży drogowej:

1. Minimalna szerokość jednokierunkowej, dwukierunkowej drogi rowerowej, drogi dla pieszych i rowerów powinno wynosić odpowiednio: 1,5 m, 2,5 m, 3,0 m.
2. Minimalna szerokość dwukierunkowego przejazdu rowerowego powinna wynosić 3,0 m.
3. Projektowane drogi dla rowerów należy oddzielić od krawędzi jezdni pasem zieleni o minimalnej szerokości 1,0 m.
4. W przypadku braku zastosowania pasa zieleni, drogę dla rowerów z ciągiem dla pieszych należy rozdzielić krawężnikiem ułożonym na płask.
5. Szerokość skrajni drogi dla rowerów lub drogi dla pieszych i rowerów jest równa sumie szerokości drogi dla rowerów lub drogi dla pieszych i rowerów oraz szerokości obustronnych pasów bezpieczeństwa wynoszących 0,50 m. Szerokość pasa bezpieczeństwa można zmniejszyć do 0,25 m, jeżeli różnica poziomów pomiędzy nawierzchniami drogi dla rowerów lub drogi dla pieszych i rowerów oraz wyniesionego elementu, który do niej przylega, wynosi więcej niż 0,05 m.
6. Należy zachować co najmniej 1,0 m odległości drogi dla rowerów lub drogi dla pieszych i rowerów od istniejącego drzewostanu.
7. W lokalizacjach, gdzie projektowanie oddzielnych dróg dla rowerów i dróg dla pieszych jest szczególnie utrudnione bądź niemożliwe, dopuszcza się projektowanie wspólnego ciągu pieszo-rowerowego.
8. Minimalna szerokość azyli powinna wynosić 2,5 m.
9. Zapewnić bezpieczne połączenie z istniejącymi drogami dla rowerów.
10. Zachować wszystkie istniejące stacje Lubelskiego Roweru Miejskiego oraz parkingi dla hulajnóg.
11. W obrębie skrzyżowań lub w przypadku gdy nie ma kontynuacji drogi rowerowej, należy wprowadzić lub wyprowadzić ruch rowerowy na ulicę przy zastosowaniu wąsów.
12. W ciągu ul. Sławinkowskiej przy Ogrodzie Botanicznym UMCS należy zaprojektować:



- wspólny ciąg dla pieszych i rowerów z uwzględnieniem przestawienia istniejącego ogrodzenia i bramy wjazdowej wraz z furtką, łącząc istniejący chodnik z ww. projektowanym wspólnym ciągiem dla pieszych i rowerów,
- zaprojektować dwukierunkową drogę dla rowerów wzdłuż istniejącego chodnika na wysokości schodów w ciągu al. Warszawskiej,
- kładkę dla rowerów przez rzekę Czechówkę i projektowaną drogę dla rowerów połączyć z istniejącą infrastrukturą rowerową w ciągu al. Solidarności.

13. W ciągu ul. Podzamcze należy zaprojektować:

- dwukierunkową drogę dla rowerów wzdłuż istniejącego chodnika od al. Tysiąclecia do ul. Ruskiej,
- obustronne przedłużenie istniejących pasów rowerowych od ul. Ruskiej w kierunku ul. Walecznych,
- zakończenie pasa rowerowego (po zachodniej stronie ul. Podzamcze) powierzchnią wyłączoną z ruchu,
- jednokierunkową drogę dla rowerów od ul. Ruskiej w kierunku ul. Walecznych po zachodniej stronie ul. Podzamcze (tj. od włączenia pasa rowerowego do ul. Ruskiej),
- przejazd rowerowy przez ul. Podzamcze w stronę ul. Lwowskiej uwzględniając projekt D-11 z Budżetu Obywatelskiego 2024.

14. W ciągu ul. Walecznych należy zaprojektować:

- nowe miejsca postojowe na wysokości II Komisariatu Policji,
- nową zatokę dla autokarów oraz nową nawierzchnię dla pieszych przy bramie Cmentarza Żydowskiego.

15. W ciągu ul. Plewińskiego, ul. Braci Krausse oraz Ludwika Spiessa należy zaprojektować:

- połączenie dwukierunkowej drogi rowerowej z istniejącą drogą rowerową na ul. Grygowej oraz ul. Vetterów,
- wysepkę rozdzielającą przejście dla pieszych na wysokości zajezdni Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego należy skrócić od strony wschodniej, w celu zapewnienia autobusom wyjeżdżającym z zajezdni odpowiedniego promienia skrętu,
- od ul. Wilhelma Hessa do Ronda Przemysłowców Lubelskich drogę rowerową należy poprowadzić obustronnie w celu zapewnienia obsługi możliwie wszystkich zjazdów do działających tam przedsiębiorstw,
- należy zaprojektować drogę rowerową wokół Ronda Przemysłowców Lubelskich ze względu na planowaną w tym obszarze stację rowerową.

16. W ciągu ul. Orkana należy zaprojektować:

- zlikwidować lub zmienić lokalizację istniejących schodów, które obecnie stanowią dojście do Galerii Orkana i parkingu podziemnego,
- zapewnić włączenie z ul. Poznańskiej do drogi dla rowerów projektowanej na ul. Orkana,
- przesunąć wiatę autobusową „Poznańska 02”, tak aby zachować skrajnię drogi dla rowerów i pieszych oraz jezdni,



- skrócić zatokę autobusową „Poznańska 02”, aby przeprowadzić drogę dla rowerów i pieszych, zachowując skrajnię z istniejącymi słupami trakcji,
- zaprojektować przejście dla pieszych i przejazd rowerowy wraz z azylem na wysokości CM Luxmed,
- usunąć wyspę dzielącą na drodze wewnętrznej prowadzącej do CM Luxmed oraz zaprojektować lewoskręt,
- przebudować azyl na wysokości skrzyżowania z ul. Kaczeńcówą.
- przesunąć wiatę autobusową „Wiklinowa 01”,
- przebudować pochylnię, przy powyższym przystanku komunikacji miejskiej, tak aby zachować skrajnię drogi dla rowerów i rowerzystów,
- zapewnić włączenie do ul. Wiklinowej, w celu połączenia planowanej infrastruktury rowerowej przez kładkę nad ul. Orkana,
- w celu przeprowadzenia drogi dla rowerów, na wysokości ul. Wiklinowej, należy zawęzić pasy ruchu na ul. Orkana,
- w przypadku braku możliwości zapewnienia odpowiedniej odległości od drzew rozważyć punktowe zastosowanie nawierzchni mineralnej.

17. W ciągu ul. Zwycięskiej należy zaprojektować:

- przebudować wyspę dzielącą na zjeździe do parkingu podziemnego Galerii Orkana,
- przeprowadzić drogę dla pieszych poza pasem drogi publicznej (pozyskanie terenu), celem zachowania drzewostanu,
- zapewnić włączenie do ul. Ułanów.

18. W ciągu ul. Kraśnickiej należy zaprojektować:

- przesunąć wiatę autobusową „Poczekajka 02”, tak aby zachować skrajnię drogi dla pieszych i rowerów oraz jezdni,
- przebudować azyl przy skrzyżowaniu z ul. Bohaterów Monte Cassino,
- zapewnić połączenie z drogą dla rowerów zakończoną przy przystanku „Poczekajka 04”, przenieść stację roweru miejskiego,
- zawęzić zjazd do posesji przy skrzyżowaniu z ul. Pielęgniarek,
- przy posesji nr 90 (działka nr 6/1, ark. 2, obr. 15) usunąć ogrodzenie z pasa drogi publicznej,
- zapewnić połączenie ze strefą zamieszkania przy ul. L. Frankowskiego,
- zapewnić połączenie z ul. Konstantynów,
- celu zachowania skrajni oraz zachowania drzew, przy skrzyżowaniu z ul. Zwycięską, należy przeprowadzić drogę dla rowerów poza terenem Gminy Lublin (pozyskanie terenu między istniejącymi drzewami) lub przestawić reklamę,
- zapewnić włączenie do ul. Parysa,
- drogę dla rowerów, na wysokości stacji paliw, przeprowadzić poza terenem Gminy Lublin (pozyskanie terenu),
- zapewnić włączenie do istniejącej drogi dla rowerów w ciągu ul. Kraśnickiej oraz do ul. Judyma.

**Warunki do projektowania w zakresie branży sygnalizacji świetlnej:**

1. Na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną przewidzieć lokalizację przejazdów rowerowych po wewnętrznej stronie skrzyżowania.
2. Przewidzieć obniżenie krawężników do poziomu „0” jezdni na całej szerokości projektowanych przejść dla pieszych oraz przejazdów rowerowych
3. Przewidzieć zastosowanie pochwytyów rowerowych przed przejazdami zgodnie z kierunkiem jazdy.
4. Przewidzieć lokalizację sygnalizatorów dla pieszych oraz rowerzystów po prawej stronie przejścia/przejazdu, w miarę możliwości zastosować połączony sygnalizator pieszo-rowerowy.
5. W ramach wykonania przejazdu rowerowego przez skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną, przewidzieć konieczność jej dostosowania do obowiązujących przepisów. Projekt stałej organizacji ruchu w tym zakresie powinien zawierać stosowne obliczenia czasów międzyzielonych po zmianie punktów zatrzymania, punktów kolizji na skutek ewentualnej zmiany geometrii etc.
6. Podczas projektowania przejazdów rowerowych należy przewidzieć zastosowanie detekcji automatycznej oraz wymianę przycisków dla pieszych na nowe z jednoczesnym zastosowaniem detekcji automatycznej.
7. Z uwagi na strategiczny charakter skrzyżowań, przewidzieć zaprojektowanie kamery z połączeniem światłowodowym (możliwie najbliżej przejazdu rowerowego) pozwalającej na stałe monitorowanie natężenia ruchu rowerowego w lokalizacji:
 - S073 (Kraśnicka – Konstantynów)
 - S089 (Orkana – Roztocze)
 - S088 (Orkana - Poznańska)
8. Minimalne wymagania kamery dla punktu 8:
 - cztery przetworniki o rozdzielczości od 3 MP do 5 MP robiące zdjęcia min. w tempie 30 kl./s w jednej kamerze o jednym adresie IP
 - częstotliwość odświeżania 1-30fps
 - kompresja obrazu H.264 (ISO/IEC 14496-10); M-JPEG; H.265/HEVC
 - odporność na uderzenia IK10
 - ogniskowa obiektywu 3.70mm/7m/70mm
 - stopień ochrony IP66
 - technologia WDR
 - temperatura pracy od -50 do 55 stopni celsjusza
 - typ przetwornika 1/2.7 inch CMOS



- kopuła stałopozycyjna 12MP
- konieczność współpracy z posiadanym oprogramowaniem BVMS w wersji 10
- realizacja zadań alarmowych i statystycznych: wykrywanie obiektów znajdujących się w obrębie zdefiniowanych stref detekcji, wykrywanie przekraczania linii, wykrywanie obiektów przecinając linię, zliczanie obiektów

W przypadku przebudowy skrzyżowań przewidzieć zaprojektowanie nowej linii zatrzymania P-14, nowych pętli indukcyjnych oraz korekta istniejących pętli wirtualnych/ indukcyjnych.

**Zastępca Dyrektora Wydziału
Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością**

Arkadiusz Niezgoda

(dokument w postaci elektronicznej podpisany
kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa

Sprawę prowadzi:

KK, ML, ACh, tel. 81 466 29 72/70
TB, WS tel. 81 466 2962/63