

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA
I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH**

**D.01.02.04
45111000-8**

ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG

1. Wstęp

1.1. Przedmiot STWiORB

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru rozbiórki elementów dróg dla zadania:

Dokumentacja remontu części jezdnej w przekroju pieszo – jezdny wykonywanym w ramach zadania „Kurort nadmorski Świnoujście – nowa wizja przestrzeni publicznej”

1.2. Zakres stosowania STWiORB

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych STWiORB

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą wykonania robót rozbiórkowych i obejmują:

Rozebranie uszkodzonych oporników betonowych drogowych 12x25 (do utylizacji)

Rozebranie obrzeży betonowych 8x25cm (do utylizacji)

Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych - ciąg pieszo - jezdny (do utylizacji 40%)

Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych - ciąg pieszo - jezdny (do odwiezienia na plac Zamawiającego 60%)

Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych - ciąg pieszy (do utylizacji 20%)

Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych - ciąg pieszy (do odzysku 80%)

Rozebranie podbudowy pod ciągami pieszymi i pieszo - jezdny

Rozebranie ławy z oporem pod obrzeżami i opornikami betonowymi

Materiały pochodzące z rozbiórki – zakwalifikowane przez Inspektora Nadzoru do dalszego użycia Wykonawca zobowiązany jest odwieźć na miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 50 km. Pozostałe materiały z rozbiórki Wykonawca zobowiązany jest zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. r. o odpadach (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1987 ze zm.).

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej STWiORB są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami i STWiORB D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, STWiORB i poleceniami Inżyniera.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w STWiORB D-M 00.00.00. „Wymagania ogólne”.

2. Materiały

Nie występują.

3. Sprzęt

3.1. Roboty związane z rozbiórką elementów dróg i ulic będą wykonywane mechanicznie i ręcznie. Wykonawca powinien dysponować następującym sprzętem:

- spycharki,
- zrywarka do nawierzchni,
- ładowarki,
- samochody ciężarowe,

Do zrywania nawierzchni w zależności od jej rodzaju (podbudowy z kruszywa, betonowe i podbudowy tłuczniowe) należy użyć zrywaków będących na wyposażeniu spycharek i równiarek.

4. Transport

Materiały uzyskane z rozbiórki mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu zaakceptowanymi przez Inżyniera dla danego asortymentu materiału rozbiórkowego.

5. Wykonanie robót

5.1. Ogólne warunki wykonania robót

Ogólne warunki wykonania robót podano w STWiORB D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

5.2. Zakres wykonywanych robót

5.2.1. Wyznaczenie elementów dróg i ulic przeznaczonych do rozbiórki należy wykonać na podstawie Dokumentacji Projektowej.

5.2.2. Oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym. Odcinki wykonywanych robót należy oznakować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z 2003 roku poz. 2181) – zał. nr 4, wraz z późniejszymi zmianami.

5.2.3. Rozbiórka warstw podbudowy i nawierzchni.

Powyższe roboty należy wykonać sprzętem mechanicznym. Materiały uzyskane z rozbiórki nie powinny być mieszane w trakcie wykonywanych robót, transportu i składowania.

5.2.4. Rozbiórka ogrodzeń i stalowych barier ochronnych

Powyższe roboty wykonane będą ręcznie i mechanicznie. Podmurówki i ogrodzenia murowane należy rozebrać przez rozkruszenie młotem pneumatycznym. Bariery stalowe, po ocenie przydatności do ponownego wykorzystania przez Inżyniera, należy odwieźć do Rejonu Drogowego w Gnieźnie.

5.2.6. Rozbiórka krawężników, obrzeży i ścieku murowanego, muru z bloczków betonowych oraz pochylni i betonowych schodów skarpowych.

Rozbiórkę krawężników betonowych, obrzeży i ścieku murowanego należy wykonać mechanicznie lub ręcznie. Ławy betonowe należy rozebrać przez rozkruszenie młotem pneumatycznym.

5.2.7. Rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej

Rozbiórkę należy wykonać mechanicznie lub ręcznie.

6. Kontrola jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w STWiORB D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Kontroli podlega sposób wykonania robót rozbiórkowych, prawidłowości transportu i składowania materiałów uzyskanych podczas rozbiórki.

7. Obmiar robót

Jednostkami obmiaru są:

- dla poszczególnych warstw nawierzchni – m² (metr kwadratowy),
- dla poszczególnych warstw podbudowy – m³ (metr sześcienny)
- dla krawężników, obrzeży, stalowych barier ochronnych, ogrodzeń, – m (metr),
- dla znaków drogowych, konstrukcji wsporczych i pachołków – szt. (sztuka),

- dla ścieków, muru z bloczków betonowych oraz pochylni i betonowych schodów skarpowych - m³ (metr sześcienny).

Ogólne wymagania dotyczące obmiaru podano w STWiORB D-M.00.00.00. „Wymagania ogólne”.

8. Odbiór robót

8.1. Ogólne zasady odbioru robót podano w STWiORB D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

9. Podstawa płatności

Ogólne wymagania dotyczące płatności podano w STWiORB D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Cena wykonania rozbiórki 1 m² warstw nawierzchni obejmuje:

- wyznaczenie miejsc, powierzchni, odcinków rozbiórek,
- oznakowanie robót,
- rozebranie poszczególnych asortymentów,
- załadunek i odtransportowanie gruzu na składowisko Wykonawcy wraz z ich utylizacją,
- załadunek i transport kostki betonowej na składowisko Wykonawcy (kostki do ponownego wykorzystania),
- uporządkowanie miejsc prowadzonych robót.

Cena wykonania rozbiórki 1 m³ warstw podbudowy obejmuje:

- wyznaczenie miejsc, powierzchni, odcinków rozbiórek,
- oznakowanie robót,
- rozebranie poszczególnych asortymentów,
- załadunek i odtransportowanie gruzu na składowisko Wykonawcy wraz z ich utylizacją,
- uporządkowanie miejsc prowadzonych robót.

Cena wykonania rozbiórki 1 m krawężników, obrzeży obejmuje:

- wyznaczenie miejsc, powierzchni, odcinków rozbiórek,
- oznakowanie robót,
- rozebranie poszczególnych asortymentów,
- załadunek i odtransportowanie gruzu na składowisko Wykonawcy wraz z ich utylizacją,
- uporządkowanie miejsc prowadzonych robót.

Cena wykonania rozbiórki 1 szt. wiaty autobusowej obejmuje:

- wyznaczenie miejsca rozbiórki,
- oznakowanie robót,
- rozebranie poszczególnych asortymentów,
- załadunek i odtransportowanie elementów wiaty na składowisko Wykonawcy do ponownego montażu,
- uporządkowanie miejsc prowadzonych robót.

10. Przepisy związane

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z 2003 roku poz. 2181) – zał. nr 4, wraz z późniejszymi zmianami.

Dz.U. Nr 62 z dnia 20.06.2001. Ustawa 628 z 27.04.2001 „O odpadach”, wraz z późniejszymi zmianami.

