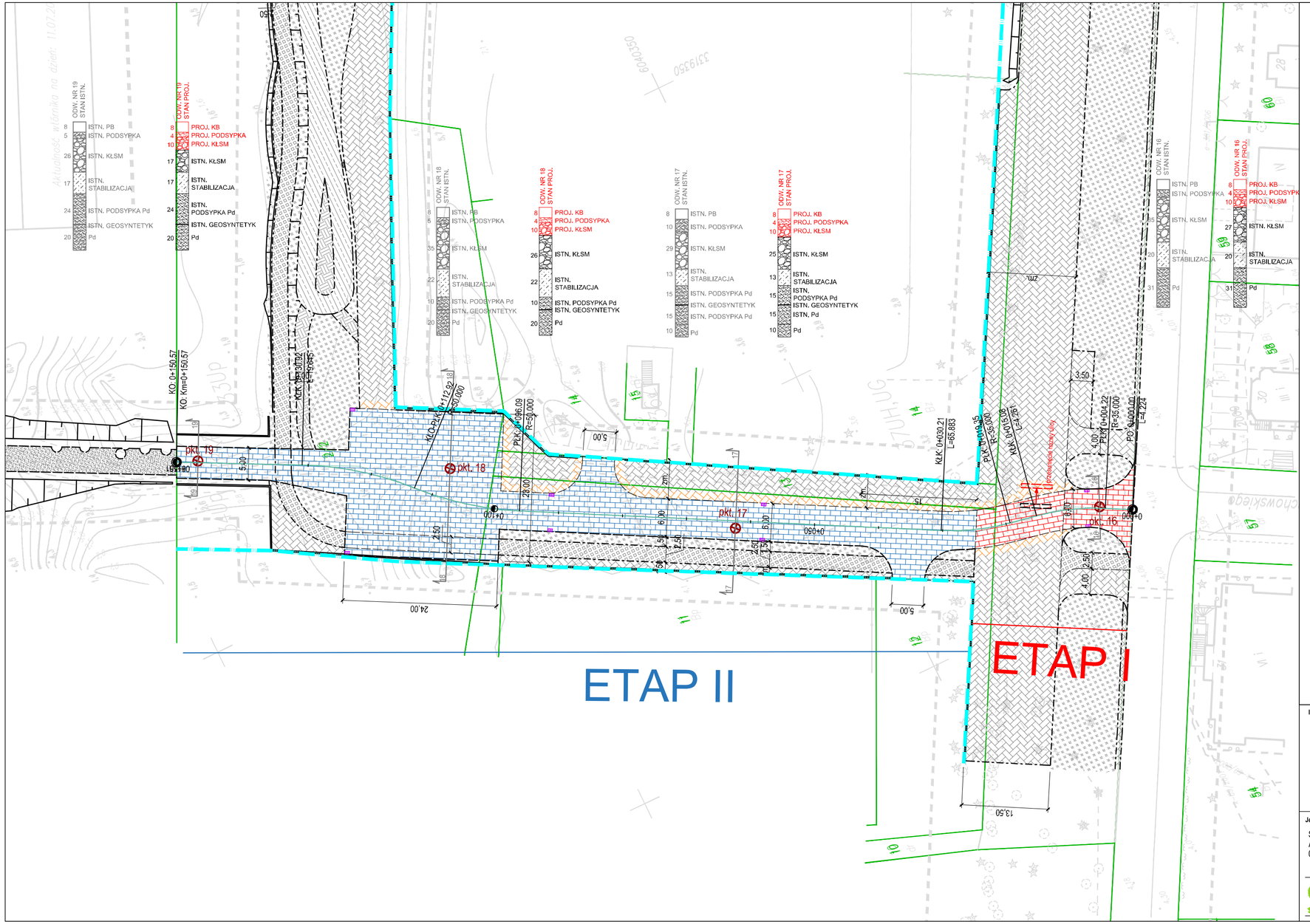

OZNACZENIA

Etap I remontu

proj. nawierzchnia z kostki betonowej - ciągi pieszo - jezdne

Przekroje przedstawiają rzeczywiste grubości warstw nawierzchni oraz sposób ich naprawy w konkretnych miejscach wykonania odwiertów. W trakcie remontu na bieżąco należy oceniać stan i grubość istniejących warstw nawierzchni na całym remontowanym odcinku i na tej podstawie odpowiednio je modyfikować spełniając poniższe minmalne pakiety warstw:

- **warstwa ścieralna** - z kostki betonowej o maksymalnych rozmiarach 14x21cm w kolorze grafitowym, grubości 8cm,
- **podsypka cementowo-piaskowa**, grubości 4 cm
- **warstwa podbudowy** - z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie C90/3 o CBR≥80%, grubości min. 10 cm

Na grubość w/w podbudowy składa się ewentualny nadmiar istn. podsypki do rozbiórki (czyli powyżej 4cm) oraz zebranie warstwy istn. kruszywa do głębokości zapewniającej ponowne ułożenie min. 10cm mieszanki niezwiązanej kruszywa.

-istniejące pozostałe pakiety warstw

proj. nawierzchnia z istn. płyt chodnikowych 60x60 - ciągi piesze

W związku z ingerencją w konstrukcję ciągów pieszo-jezdnych oraz koniecznością zapewniania odpowiednich spadków, wraz z brakiem różnic wysokości pomiędzy przyległymi konstrukcjami w miejscu ich styku zakłada się ponowne przełożenie istn. płyt chodnikowych 60x60 na szerokości 1,2m (2 rzędy płyt) wraz z wykonaniem nowej podsypki cementowo-piaskowej grubości 4cm. W przypadku, gdy grubość istniejącej podsypki wynosi więcej niż 4cm to jej różnicę nadmiaru w pakiecie grubości warstwy należy wykonać z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie C90/3 o CBR≥80%.

proj. nawierzchnia z kostki betonowej (wykonanie wszystkich pakietów warstw)

istn. wpusty deszczowe - nawierzchnia wokół wpustu do regulacji. W ramach regulacji wpustów, do regulacji przewiduje należy wszelkie studnie w zakresie remontu

lokalizacja odwiertu

Etap II remontu

proj. nawierzchnia z kostki betonowej - ciągi pieszo - jezdne

Przekroje przedstawiają rzeczywiste grubości warstw nawierzchni oraz sposób ich naprawy w konkretnych miejscach wykonania odwiertów. W trakcie remontu na bieżąco należy oceniać stan i grubość istniejących warstw nawierzchni na całym remontowanym odcinku i na tej podstawie odpowiednio je modyfikować spełniając poniższe minmalne pakiety warstw:

- **warstwa ścieralna** - z kostki betonowej o maksymalnych rozmiarach 14x21cm w kolorze grafitowym, grubości 8cm,
- **podsypka cementowo-piaskowa**, grubości 4 cm
- **warstwa podbudowy** - z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie C90/3 o CBR≥80%, grubości min. 10 cm

Na grubość w/w podbudowy składa się ewentualny nadmiar istn. podsypki do rozbiórki (czyli powyżej 4cm) oraz zebranie warstwy istn. kruszywa do głębokości zapewniającej ponowne ułożenie min. 10cm mieszanki niezwiązanej kruszywa.

-istniejące pozostałe pakiety warstw

wymiana pojedyńczych spękanych płytek - ciągi pieszo - jezdne wraz z odtworzeniem podsypki cementowo-piaskowej

proj. nawierzchnia z istn. płyt chodnikowych 60x60 - ciągi piesze

W związku z ingerencją w konstrukcję ciągów pieszo-jezdnych oraz koniecznością zapewniania odpowiednich spadków, wraz z brakiem różnic wysokości pomiędzy przyległymi konstrukcjami w miejscu ich styku zakłada się ponowne przełożenie istn. płyt chodnikowych 60x60 na szerokości 1,2m (2 rzędy płyt) wraz z wykonaniem nowej podsypki cementowo-piaskowej grubości 4cm. W przypadku, gdy grubość istniejącej podsypki wynosi więcej niż 4cm to jej różnicę nadmiaru w pakiecie grubości warstwy należy wykonać z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie C90/3 o CBR≥80%.

istn. wpusty deszczowe - nawierzchnia wokół wpustu do regulacji. W ramach regulacji wpustów, do regulacji przewiduje należy wszelkie studnie w zakresie remontu

lokalizacja odwiertu

Uwaga dla Etapu I i II.
Wymagana minimalna grubość projektowanej warstwy do zagęszczenia z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie C90/3 o CBR ≥80% wynosi 10 cm. Jeżeli grubość pozostałej części istniejącej warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 C90/3 będzie mniejsza niż 10 cm, należy rozebrać całą istniejącą warstwę, aż do istniejącej warstwy wzmacniającej z kruszywa stabilizowanego cementem. Warstwę z kruszywa należy następnie wbudować jako nową.

Elementy istniejące

- istn. nawierzchnia z płyt chodnikowych 60x60 - ciągi piesze
- istn. nawierzchnia z betonu cementowego - ścieżki rowerowe
- istn. nawierzchnia z betonu cementowego - ciągi rolkowe
- istn. nawierzchnia kompozytowa - ciągi piesze
- istn. nawierzchnia mineralna utwardzona - ciągi pieszo - jezdne
- istn. nawierzchnia mineralna utwardzona - ciągi piesze
- istn. nawierzchnia biologicznie czynna
- istn. nawierzchnia mineralna utwardzona - chodnik
- istn. nawierzchnia naturalna - place pod urządzenia rekreacyjne
- istn. nawierzchnia naturalna - ścieżka sensoryczna
- istn. nawierzchnia żwirowa
- istn. zieleń
- istn. wpusty deszczowe
- istn. skarpy
- istn. krawężnik betonowy 15x30 - zanižony (+2cm)
- istn. obrzeże betonowe 8x25 - ciągi piesze / rowerowe / rolkowe
- istn. krawędź nawierzchni
- istn. zabezpieczenie skarpy
- granica pasa drogowego

Inwestor:
Prezydent Miasta Świnoujście
ul. Wojska Polskiego 1/5,
72-600 Świnoujście

Jednostka projektowa:
SAFEGE Oddział w Polsce
Al. Jerozolimskie 134,
02 - 305 Warszawa

Tytuł opracowania:
Dokumentacja remontu części jezdnej w przekroju pieszo-jezdnym wykonanym w ramach zadania "Kurort nadmorski Świnoujście - nowa wizja przestrzeni publicznej"

Obiekt budowlany: Układ drogowy

Adres obiektu: Teren województwa zachodniopomorskiego, powiat Świnoujście, gmina Świnoujście

Faza:	Data:	Skala:	Nr rys.:
PROJEKT WYKONAWCZY	04.2021 r.	1:500	2.1

Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY - sięgacz nr 1, ul. Dojazdowa 034KDD (przedłużenie ul. Małachowskiego)

Branża:		Nr uprawnień:	Podpis:
DROGOWA	Główny projektant: Przemysław Piszczek	54/P/99 specjalność: konstrukcyjno-budowlana	
	Projektant: Łukasz Wichłacz	WKP/0350/POOD/17 specjalność: drogowa	
	Sprawdzający: Tomasz Szadzik	WKP/0093/POOD/12 specjalność: drogowa	