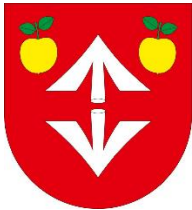


Egz. ....

Nazwa i adres Zamawiającego:		
	<b>Gmina Samborzec</b> Samborzec 43 27-650 Samborzec	tel.: +48 15 831 44 43 fax: +48 15 831 45 83 e-mail: sekretariat@samborzec.pl http://www.samborzec.pl

## ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

Nazwa zamierzenia budowlanego:

„Przebudowa dróg wewnętrznych na terenie osiedla mieszkaniowego po byłym PGR w Samborcu” – droga na dz. ewid. 409/77 w msc. Samborzec

Adres obiektu budowlanego:

Powiat Sandomierski, Gmina Samborzec

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV – drogi

Identyfikator działek ewidencyjnych na których obiekt budowlany jest usytuowany:

Id: 260907\_2.0017 / Działka: 409/77

Nazwa Inwestora i jego adres:

Gmina Samborzec, Samborzec 43, 27-650 Samborzec

ZESPÓŁ PROJEKTOWY					
Zakres opracowania	Pełniona funkcja projektowa	Imię i Nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
Branża drogowa	Projektant	Artur Kręcisz	W specjalności drogowej <b>SWK/0087/PWBD/15</b>	04.2023	
Branża drogowa	Asystent projektanta	Dominik Krzyżanowski	-	04.2023	

Staszów, Kwiecień 2023

- 1 -

## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU**

ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU .....	3
1. Uprawnienia budowlane i zaświadczenie o przynależność do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa .....	3
CZĘŚĆ OPISOWA.....	6
1. Przedmiot i zakres inwestycji .....	6
2. Podstawa opracowania .....	6
3. Stan prawny nieruchomości .....	7
4. Opis stanu istniejącego.....	7
5. Projektowane zagospodarowanie terenu .....	8
6. Informacja o obszarach chronionych .....	9
7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektów .....	9
8. Parametry techniczne przebudowywanej drogi .....	10
9. Rozwiązania konstrukcyjne .....	10
10. Ukształtowanie wysokościowe .....	11
11. Odwodnienie .....	11
12. Roboty ziemne .....	12
13. Zalecenia dla Wykonawcy robót budowlanych.....	12
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
Rys. 1.1 - 1.2 – Lokalizacja, skala 1:200000	
Rys. 2.1 - 2.2 – Projekt Zagospodarowania Terenu, skala 1:500	
Rys. 3 – Przekrój konstrukcyjny, skala 1:50	
Rys.4 – Remont przepustu, skala 1:50	

## **ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU**

### **1. Uprawnienia budowlane i zaświadczenie o przynależność do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**



ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt SK-0054-0041(2)/15

Kielce, dnia 29 czerwca 2015r.

#### **DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014r. poz. 1946 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.*) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Artur Mirosław Kręcisz**  
magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 19 lipca 1974 roku w Staszowie  
**otrzymuje**  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**nr ewidencyjny SWK/0087/PWBD/15**  
**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**bez ograniczeń.**


#### **UZASADNIENIE**


W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

#### **Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

  
mgr inż. Andrzej Pieniążek  
Przewodniczący składu orzekającego

  
dr inż. Stefan Szałkowski  
Członek składu orzekającego

  
mgr inż. Elżbieta Chociąg  
Członek składu orzekającego

Otrzymują:

1. Pan Artur Mirosław Kręcisz  
ul. H. Sawickiej 11  
28-200 Staszów
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Uprawnienia budowlane nadane

**Panu Arturowi Mirosławowi Kręcisz**  
magistrowi inżynierowi budownictwa

ur. dnia 19 lipca 1974 roku w Staszowie

**nr ewidencyjny SWK/0087/PWBD/15**  
**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**bez ograniczeń**

upoważniają:


**I. Na mocy art. 12 ust. 1 ustawy - Prawo budowlane do:**


- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:**

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności;
- projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

  
mgr inż. Andrzej Pieniążek  
Przewodniczący składu orzekającego

  
dr inż. Stefan Szalkowski  
Członek składu orzekającego

  
mgr inż. Elżbieta Chociaj  
Członek składu orzekającego



#### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
SWK-AJQ-IGB-SU8 \*

Pan Artur Mirosław Kręcisz o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0130/15  
adres zamieszkania ul. Gen. W. Sikorskiego 6, 28-200 Staszów  
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-08 roku przez:

Ewa Skiba, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Przedmiot i zakres inwestycji**

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonej dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa dróg wewnętrznych na terenie osiedla mieszkaniowego po byłym PGR w Samborcu” – droga na dz. ewid. 409/77 w msc. Samborzec, zlokalizowanej w Gminie Samborzec. Przedmiotowa droga wewnętrznej składa się z dwóch odcinków oznaczonych nr 3 oraz 4. Odcinek o nr 3 przebiega na odcinku od km 0+000 do km 0+140, natomiast odcinek nr 4 przebiega od km 0+000 do km 0+040. Przebudowa drogi jest wymagana ze względu na stan techniczny istniejącej drogi, której nawierzchnia uległa uszkodzeniu, głównie w wyniku intensywnych opadów deszczu oraz jej eksploatacji. Ponadto, w ramach przedmiotowego zamierzenia budowlanego projektuje się budowę oraz przebudowę istniejącego oświetlenia na istniejących słupach elektrycznych.

### **2. Podstawa opracowania**

- Umowa zawarta z Zamawiającym.
- Uzgodnienia z Zamawiających.
- Mapa ewidencyjna.
- Wizja lokalna i pomiary w terenie.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021r. poz. 2351 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami (tekst jednolity: Dz.U. 2022 poz. 32 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1518)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz.U. 2019 poz. 1839 z późniejszymi zmianami).
- Obowiązujące normy, przepisy i zarządzenia.



### 3. Stan prawny nieruchomości

Inwestycja zlokalizowana jest w całości na działce o nr ewid. 409/77 obręb Samborzec, Gmina Samborzec, Powiat Sandomierski, Województwo Świętokrzyskie.

### 4. Opis stanu istniejącego

Odcinek drogi wewnętrznej w msc. Samborzec został podzielony na dwa odcinki i ponumerowano je nr 3 oraz nr 4.

#### Opis stanu istniejącego odcinka nr 3

Projektowany odcinek drogi wewnętrznej rozpoczyna swój przebieg (kilometraż roboczy) w km 0+000 na krawędzi działek ewidencyjnych nr 409/77 i 409/76, obręb Samborzec i przebiega w kierunku zachodnim. Koniec prac i kilometrażu robczego w km 0+140. **Prace związane z przebudową drogi wewnętrznej nie dotyczą pasa drogowego drogi krajowej nr 79.**

Droga na rozpatrywanym odcinku przeznaczonym do przebudowy posiada nawierzchnię jezdni z asfaltu o szer. zmiennej od 3,5 do 5,4m. Jezdnia z asfaltu posiada liczne ubytki oraz spękania. Pobocza z kruszywa na całym odcinku są miejscowo zawięzione i porośnięte trawą oraz niewysoką roślinnością. Odwodnienie ma charakter powierzchniowy. Droga ma charakter dojazdowy do budynków jednorodzinnych.

Pod drogą znajduje się przepust wymagający remontu.

#### Opis stanu istniejącego odcinka nr 4

Projektowany odcinek drogi wewnętrznej rozpoczyna swój przebieg (kilometraż roboczy) w km 0+000 na jezdni drogi wewnętrznej oznaczonej w projekcie jako nr 3, na działce ewidencyjnej nr 409/77, obręb Samborzec i przebiega w kierunku północnym. Początek prac związanych z przebudową drogi rozpoczyna się od km 0+003. Koniec prac i kilometrażu robczego w km 0+040.

Droga na rozpatrywanym odcinku przeznaczonym do przebudowy posiada nawierzchnię z kruszywa o szer. zmiennej od 3,0 do 3,2m. Jezdnia z kruszywa posiada liczne ubytki nierówności podłużne i poprzeczne. Pobocza z kruszywa na całym odcinku są zawięzione i porośnięte trawą oraz niewysoką roślinnością. Odwodnienie ma charakter powierzchniowy. Droga ma charakter dojazdowy do budynków jednorodzinnych.

W obszarze projektowanego zamierzenia budowlanego występuje podziemna sieć kanalizacji sanitarnej, wodociągowej, gazowej, elektrycznej oraz telekomunikacyjnej.

## **5. Projektowane zagospodarowanie terenu**

### Opis projektowanego zagospodarowania dla odcinka nr 3.

Projekt obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej na odcinku o długości 140m. Zakres prac obejmuje wykonanie jezdni o nawierzchni asfaltowej o szer. zmiennej od 5,0m do 6,0m na całym odcinku. Z uwagi na zbyt małą szerokość istniejącej jezdni przewidziano jej poszerzenie do projektowanej nawierzchni jezdni. Droga po przebudowie będzie posiadała przekrój jednostronny. Droga po przebudowie posiadać będzie obustronne pobocza z kruszywa o szerokości zmiennej od 0,20 do 0,75m.

Ponadto, w ramach przebudowy drogi wewnętrznej na odcinku nr 3 w km 0+108 pod drogą zaprojektowano remont uszkodzonego istniejącego przepustu. Remont przepustu nie spowoduje zmian podstawowych jego parametrów tj. długości, średnicy oraz rzędnych wlotu i wylotu.

Po przebudowie wzrośnie komfort oraz bezpieczeństwo poruszania się po drodze.

Przebudowa drogi wewnętrznej nie powoduje kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu i nie wymagana jest przebudowa żadnej z sieci przebiegających przez działkę drogową.

**Całość prac budowlanych zawiera się w istniejącym pasie drogowym drogi wewnętrznej.**

**Projektowana przebudowa nie dotyczy pasa drogowego drogi krajowej nr 79.**

### Opis projektowanego zagospodarowania dla odcinka nr 4.

Projekt obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej na odcinku o długości 40m. Zakres prac obejmuje wykonanie jezdni o nawierzchni asfaltowej o szer. zmiennej od 3,0m na całym odcinku. Droga po przebudowie będzie posiadała przekrój jednostronny. Droga po przebudowie posiadać będzie obustronne pobocza z kruszywa o szerokości zmiennej od 0,10 do 0,75m.

Po przebudowie wzrośnie komfort oraz bezpieczeństwo poruszania się po drodze.



Przebudowa drogi wewnętrznej nie powoduje kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu i nie wymagana jest przebudowa żadnej z sieci przebiegających przez działkę drogową.

Ponadto, w ramach wykonywanej inwestycji zaprojektowano budowę oraz przebudowę istniejącego oświetlenia na słupach elektrycznych.

**Całość prac budowlanych zawiera się w istniejącym pasie drogowym drogi wewnętrznej.**

## **6. Informacja o obszarach chronionych**

Obszar inwestycji nie jest położony w strefie ochrony konserwatorskiej. Na działkach, na której zlokalizowana jest inwestycja, nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani objęte ochroną konserwatorską. Obszar inwestycji nie znajduje się na terenie szkód górniczych. Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze objętym programem Natura 2000.

## **7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektów**

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego znajduje się w całości na działkach, na których zlokalizowana jest inwestycja. Przebudowa drogi nie wpłynie na ograniczenie dostępu do mediów ani możliwości korzystania z działek przyległych. Dodatkowo poprawie ulegnie bezpieczeństwo oraz komfort uczestników ruchu drogowego.

Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na wierzchnią warstwę gruntu, nie przewiduje się również powstania odpadów zaliczonych do grupy odpadów szkodliwych. Przebudowa drogi nie spowoduje zmiany właściwości fizyczno-chemicznych wód podziemnych oraz zaburzeń w lokalnej cyrkulacji wód podziemnych. Dodatkowo można stwierdzić, że eksploatacja drogi w wyniku przeprowadzonych prac budowlanych spowoduje złagodzenie występujących uciążliwości środowiskowych.

Oceny zakresu oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021r. poz. 2351 z późniejszymi zmianami),

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami (tekst jednolity: Dz.U. 2022 poz. 32 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1518)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz.U. 2019 poz. 1839 z późniejszymi zmianami).

## **8. Parametry techniczne przebudowywanej drogi**

### Zestawienie parametrów drogi:

- klasa techniczna: D (dojazdowa),
- prędkość projektowa:  $V_p = 30$  km/h,
- kategoria ruchu: KR1,
- układ komunikacyjny drogi: jednojezdniowa, dwukierunkowa,
- łączna długość odcinka objętego przebudową: ok. 180m,
- nawierzchnia jezdni: asfaltowa,
- szerokość jezdni odc.3: 5,0-6,0m,
- szerokość jezdni odc.4: 3,0m
- przekrój poprzeczny jezdni: jednospadowy, dwuspadowy ze spadkiem 2%,
- pobocza: obustronne o szer. zmiennej od 0,10 do 0,75 m,
- pochylenie poprzeczne pobocza 8%,

## **9. Rozwiązania konstrukcyjne**

### Konstrukcja projektowanej jezdni odc.3:

#### **Od km 0+000,00 do km 0+060,00**

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S,
- 8cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W,
- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni jezdni asfaltowej (w miejscu istniejącej nawierzchni jezdni)
- 20cm – warstwa kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie (w miejscu poszerzenia),

- 20cm – warstwa gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2,50\text{MPa}$ , warstwa stabilizacji wykonana z dowozu (w miejscu poszerzenia),
- 40cm – korytowanie (w miejscu poszerzenia),

#### **Od km 0+060,00 do km 0+140,00**

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S,
- 4cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W,
- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni jezdni asfaltowej (w miejscu istniejącej nawierzchni jezdni)
- 20cm – warstwa kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie (w miejscu poszerzenia),
- 20cm – warstwa gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2,50\text{MPa}$ , warstwa stabilizacji wykonana z dowozu (w miejscu poszerzenia),
- 40cm – korytowanie (w miejscu poszerzenia),

#### **Konstrukcja projektowanej jezdni odc.4:**

##### **Od km 0+003,00 do km 0+040,00**

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S,
- 4cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W,
- 10cm – warstwa wyrównawcza kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie,
- profilowanie, ścinanie oraz zagęszczenie istniejącej nawierzchni jezdni z kruszywa,

## **10. Ukształtowanie wysokościowe**

Istniejący teren posiada charakter równinny. Niweleta i oś trasy dostosowane zostały do istniejącego ukształtowania niwelety jezdni.

## **11. Odwodnienie**

Woda opadowa będzie odprowadzana powierzchniowo poprzez nadane spadki podłużne i poprzeczne. Zadanie nie obejmuje budowy, przebudowy ani likwidacji

urządzeń wodnych. Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.

## **12. Roboty ziemne**

Roboty ziemne będą polegały na wykonaniu korytowania istniejących warstw nawierzchni jezdni i podbudowy w miejscu projektowanych nawierzchni konstrukcyjnych jezdni wraz z robotami ziemnymi oraz ścięciu i profilowaniu istniejących zawyżonych poboczy.

## **13. Zalecenia dla Wykonawcy robót budowlanych**

- Prace budowlane wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- Wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne.
- Po wykonaniu robót budowlanych należy wykonać powykonawczą inwentaryzację techniczną.
- Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U z 2000r. Nr 100, poz.1086 i Nr 120, poz. 1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. Dz. U. Nr 11, poz.89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.
- Należy przestrzegać zaleceń zawartych w opiniach, warunkach i decyzjach załączonych do Projektu Budowlanego.
- Wszelkie odpady należy gromadzić w szczelnych kontenerach, a następnie wywieźć na wysypisko śmieci.
- Ścieki bytowe należy gromadzić w szczelnych pojemnikach i sukcesywnie wywozić je przystosowanymi do tego celu pojazdami do oczyszczalni ścieków.

- Wszelki sprzęt używany do prac powinien być sprawny technicznie i spełniać obowiązujące w tym zakresie normy.
- Wszelkie substancje znajdujące się na zapleczu budowy, takie jak np. farby, oleje itp. należy przechowywać w szczelnych, zamkniętych pojemnikach.
- Miejsca prowadzonych prac należy zabezpieczyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych rozchlapek olejów lub innych substancji stosowanych w urządzeniach mechanicznych lub pojazdach.