

Specyfikacja techniczna windy

Typ dźwigu : Osobowy

Lokalizacja wciągarki: W górnej części szybu

Udźwig: 630 kg / 8 osób

Wysokość podnoszenia: ok. 6.60 m

Liczba przystanków : 4

Wejścia frontowe 3, Wejścia tylne 1

Typ sterowania : Zbiorcze w dół Dźwig pojedynczy 1

Normy: PN EN81-20 - Dźwigi przeznaczone do transportu osób i towarów 2020

Wymiary szybu : ok 1600 mm szerokość x 1930 mm głębokość, tolerancja +/- 25mm

Głębokość podszybia : 1100 mm - podany wymiar podszybia jest mierzony od posadzki najniższego przystanku wykończonej na gotowo do poziomu posadzki podszybia

Wysokość nadszybia : 3400 mm - podany wymiar nadszybia jest mierzony od posadzki ostatniego przystanku wykończonej na gotowo od spodu haka montażowego

Napęd bezreduktorowy, trójfazowy silnik synchroniczny ze zintegrowanym kołem ciernym, wykonanym z odlewu odpornego na ścieranie. Podwójny układ hamulców elektromagnetycznych. Okładziny szczęk hamulcowych wykonane z materiału niezawierającego azbestu. Ręczne luzowanie hamulców w sytuacjach awaryjnych.

Moc wyjściowa napędu (kW) : 4.1 kW

Prąd znamionowy z oświetleniem szybu: 12 A

Prąd rozruchowy z oświetleniem szybu : 16 A

Rodzaj oświetlenia w szybie LEDowe oświetlenie szybu

Główne bezpieczniki 10 A

Zasilanie napędu 3 x 400 V / 50 Hz

Oświetlenie 230 V / 50 Hz

Prowadnice Prowadniki SLG20

Liny: Zastosowanie odpowiedniej ilości lin, z zawieszeniem sprężynowym zapewnia równomierne obciążenie układu linowego oraz minimalne ich wydłużenie.

Wymiary kabiny (mm) : 1100 mm szerokość x 1400 mm głębokość x 2100 mm wysokość (wymiary wynikają z konstrukcji szybu windowego)

Wymiary drzwi : 900 mm szerokość x 2000 mm wysokość

Panel serwisowy i uwalniania awaryjnego

Elementy serwisowe i awaryjnego uwalniania znajdują się w panelu na przystanku (licząc od najniższego): Panel MAP na poziomie 4

W przypadku każdego urządzenia dźwigowego należy zapewnić swobodny dostęp do przestrzeni konserwacyjnych dźwigu, w tym do wszystkich drzwi przystankowych na potrzeby prowadzenia prac konserwacyjnych oraz w celu zapewnienia ewakuacji zgodnie z normą EN81-20.

Sufit i oświetlenie kabiny

Typ i materiał

Sufit Standardowy z oświetleniem LED

Stal nierdzewna szczotkowana

Elementy w kabinie

Lustro

Poręcz

Poręcz stalowa okrągła z zaokrąglonymi zakończeniami, a ich część górna powinna znajdować się na wysokości 90 cm nad podłogą

Stal nierdzewna szczotkowana

Drzwi przystankowe: Dwupanelowe teleskopowe lewe

Sygnalizacja w kabinie - dostępność i bezpieczeństwo

Panel dyspozycji (sterowniczy) w kabinie, wyświetlacz segmentowy,

Panel dyspozycji powinien znajdować się na wysokości 80 -120 cm nad podłogą

Przyciski na panelu: wypukłe, dodatkowo oznaczone alfabetem Braille'a

Cyfry, symbole na przyciskach powinny być wypukłe

Przyciski o boku lub średnicy: minimum 20 mm

Przycisk kondygnacji „0” powinien być dodatkowo wyróżniony (np. kontrastowym kolorem)

Przycisk zamykania drzwi

System windy powinien być oparty na czujnikach zatrzymujących zamykanie drzwi, jeszcze przed kontaktem fizycznym z osobą lub przedmiotem

Sygnalizacja optyczna i głosowa

Wskazanie pozycji kabiny w kabinie Piętro wskazywacz w kabinie z wyświetlaczem LC

Informacja głosowa o położeniu kabiny oraz otwieraniu i zamykaniu drzwi

Winda powinna być dostosowana do potrzeb osób ze szczególnymi potrzebami zgodnie z przepisami prawa, a w szczególności:

- Ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (t.j. Dz.U. z 2022 r., poz. 2240, z późn. zm.);

- z Aktualnymi Wytycznymi w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn w ramach funduszy unijnych na lata 2014-2020.