

DZIAŁ III SWZ

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA DLA ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO PN.:

„Remont ulicy Kolejowej w Płocku, w ciągu drogi krajowej nr 62”

1. Przedmiotem zamówienia jest remont drogi krajowej nr 62 – **ulicy Kolejowej** w Płocku od kilometra **118+139 do km 118+491** w zakresie: remontu jezdni i poboczy asfaltowych.

Realizacja przedmiotu zamówienia będzie się odbywała z dofinansowaniem z rezerwy subwencji ogólnej z Ministerstwa Infrastruktury na podstawie:

- 1) Zgłoszenia z dnia 30.11.2023 r. na które otrzymano zaświadczenie Wojewody Mazowieckiego z dnia 12.01.2024 r. w sprawie nie wniesienia sprzeciwu na złożone zgłoszenie.
 - 2) Dokumentacji zgłoszeniowej– wykaz dokumentacji przedstawiono w Załączniku Nr 2 do Działu III SWZ.
 - 3) Opinii, uzgodnień i decyzji niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia.
 - 4) Wytycznych opisanych w niniejszym dziale ze szczególnym uwzględnieniem pkt 4.
2. Uszczegółowienie przedmiotu zamówienia:
Realizacja remontu zostanie wykonana na odcinku 352 m w zakresie:
 - 1) frezowanie nawierzchni bitumicznej na szerokości 10 m o śr. gr. 20 cm z wywozem materiału z terenu rozbiórki na bazę materiałową MZD,
 - 2) wzmocnienie utwardzonych poboczy po obu stronach jezdni szer. 1,5 m ,
 - 3) wyrównanie nawierzchni po sfrezowaniu,
 - 4) wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej AC 22P 50/70 grubość po zagęszczeniu 11 cm,
 - 5) ułożenie geosiatki szklanej (wytrzymałość na rozciąganie ≥ 100 kN/m w obu kierunkach oraz wydłużenie przy zerwaniu $\leq 3,0\%$ - zgodna z PN-EN 15381),
 - 6) wykonanie warstwy wiążącej asfaltowej - grubość po zagęszczeniu 9 cm z AC16 WMS 20/30,
 - 7) wykonanie warstwy ścieralnej asfaltowej - grubość po zagęszczeniu 4 cm z SMA 11,
 - 8) odtworzenie oznakowania poziomego i pionowego w przypadku jego uszkodzenia w trakcie remontu.
 3. Plan orientacyjny zakresu przedmiotu zamówienia przedstawiono w Załączniku Nr 1 do Działu III SWZ.
 4. W wycenie kosztów Wykonawca dodatkowo uwzględni:
 - 1) projekt ochrony zieleni zgodnie z Zarządzeniem Nr 2738/2021 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 14 października 2021 r. i zarządzeniami zmieniającymi w sprawie: ustalenia zasad ochrony zieleni przy planowaniu i realizacji inwestycji miejskich oraz powołania Zespołu do spraw gospodarowania zielenią w procesie inwestycyjnym.
 - 2) wykonanie, zatwierdzenie i wprowadzenie projektu czasowej organizacji ruchu dla realizowanego zakresu inwestycji.
 - 3) regulację istniejących studni, włączów i skrzynek zaworów urządzeń podziemnych, pod względem wysokościowym – jeżeli zajdzie taka konieczność.
 - 4) wykonanie i montaż 1 szt. tablic informacyjnych, zgodnie ze wzorem i wytycznymi przedstawionym w Załączniku nr 3 do Działu III SWZ.
 5. Zaleca się dokonanie przez Wykonawcę wizji lokalnej na terenie objętym przedmiotem zamówienia oraz przeprowadzenie analizy dokumentacji zgłoszeniowej, zgłoszenie wszelkich błędów czy niejasności, jakie zostaną ujawnione w trakcie analizy dokumentacji

na potrzeby przygotowania oferty. Wszelkie koszty związane z przeprowadzeniem ewentualnej wizji lokalnej ponosi Wykonawca.

6. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania wszystkich prac będących przedmiotem zamówienia. Przy wykonywaniu prac niezbędne jest zachowanie wszystkich wymogów jakościowych, technicznych i bezpieczeństwa określonych w obowiązujących przepisach prawa oraz odpowiednich normach, a w szczególności w: Ustawie Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku, Ustawie o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku, Ustawie Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 roku, Ustawie o wyrobach budowlanych z dnia 16 kwietnia 2004 roku, Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. Wszystkie prace należy wykonać w oparciu o dokumentację zgłoszeniową i zgłoszenie.
7. Wykonawca będzie realizował prace zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zarządzeniami Prezydenta Miasta Płocka.
8. Ocena jakości na etapie odbiorów robót drogowych w zakresie: oceny jakości zrealizowanych robót drogowych i ich zgodności ze specyfikacją, sposobu postępowania z wadami, dokonywania redukcji ceny kontraktowej za przekroczenie odchyłek dopuszczalnych i za niedotrzymanie wartości wymaganych, zwanej dalej potrąceniem zostanie dokonana na podstawie Instrukcji DP-T14 pn.: „OCENA JAKOŚCI NA DROGACH KRAJOWYCH, CZĘŚĆ I - ROBOTY DROGOWE”. Instrukcja dostępna na stronie GDDKiA w zakładce dokumenty techniczne.
9. Wykonawca zobowiązany jest do stosowania przy wykonaniu i odbiorze warstw z mieszanek mineralno-asfaltowych:
 - 1) Wymagań Technicznych WT-1:2014 – Kruszywa.
 - 2) Wymagań Technicznych WT-2:2014 – część I – Mieszanki mineralno-asfaltowe.
 - 3) Wymagań Technicznych WT-2:2016 – część II – Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych dostępnych na stronie GDDKiA.
10. Wykonawca przekaże wykonany przedmiot zamówienia zgodnie z wymaganiami prawa budowlanego.
11. Wykonawca w ramach umownej kwoty zobowiązany jest do wykonania wszystkich robót niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia oraz do wykonania wszystkich robót towarzyszących, zarówno w zakresie wykonania przedmiotu zamówienia jak również, w zakresie przygotowania placu budowy i tymczasowych rozwiązań komunikacyjnych zapewniających właściwe połączenie z terenami przyległymi do realizowanej inwestycji. Dotyczy to również wykonania robót związanych z utrudnieniami w realizacji zamówienia – nieuwjętych w dokumentacji, robót porządkowych, wywozu ziemi i gruzu oraz innych materiałów pochodzących z placu budowy wraz z ich utylizacją, wykonania właściwego zabezpieczenia wykopów w tym ewentualnych kosztów odwodnienia wykopów, regulacji wysokościowej studni, uporządkowania po wykonaniu robót obszaru objętego robotami oraz terenów sąsiadujących, utrzymania na bieżąco porządku na placu budowy oraz właściwego zabezpieczenia realizacji robót w sposób skuteczny w tym również przed niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi.
12. Gospodarka materiałami rozbiórkowymi pochodzącymi z inwestycji prowadzonych przez Gminę – Miasto Płock została określona w Zarządzeniu Nr **1700/2020 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 20 sierpnia 2020 r.**
13. Wykonawca we własnym zakresie uzyska wszystkie wymagane opinie, zgody, decyzje związane z realizacją przedmiotu zamówienia, wykona projekt czasowej (na okres budowy) organizacji ruchu oraz uzyska jej zatwierdzenie i wprowadzi organizację czasową. Wszelkie koszty w/w uzgodnień i decyzji przez okres przebudowy ponosi Wykonawca.

14. Przez cały czas realizacji inwestycji wymagane jest oznakowanie prowadzonych robót zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zatwierdzoną czasowo organizacją ruchu.
15. Wykonawca zobowiązany jest prowadzić prace w sposób nie uciążliwy z funkcjonowaniem terenów sąsiadujących z inwestycją oraz zapewnić przejezdnosć ulic i dojazdów do posesji podczas prowadzenia robót ze szczególnym uwzględnieniem służb komunalnych.
16. Wykonawca wykona i utrzyma na własny koszt zaplecze budowy wraz z zasilaniem w energię elektryczną i wodę oraz je zlikwiduje po zakończeniu prac. W trakcie realizacji inwestycji Wykonawca wystąpi we własnym zakresie do gestorów sieci o wskazanie miejsc poboru mediów na użytek zasilania placu budowy oraz zaplecza budowy.
17. Wykonawca w przypadku konieczności zobowiązany jest udostępniać teren budowy innym wykonawcom przebudowującym sieci gestorów oraz gestorom sieci (m.in.: Wodociągi Płockie Sp. z o.o., itp.) w trakcie realizacji inwestycji w celu wykonania prac na sieciach, na podstawie spisanego protokołu lub notatki. W przypadku wydłużenia terminu realizacji prac prowadzonych przez gestorów sieci Wykonawca będzie uprawniony do wystąpienia o wydłużenie terminu realizacji zadania.
18. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za dozór mienia na terenie prowadzenia robót.
19. Wykonawca zobowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania przepisów BHP i p.poż. podczas realizacji przedmiotu zamówienia. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo wszelkich działań prowadzonych na terenie objętym inwestycją i poza nim, a związanych z wykonaniem przedmiotu zamówienia.
20. Wszystkie urządzenia i materiały muszą zostać przez Zamawiającego dopuszczone do wbudowania. Dopuszczenie nastąpi w oparciu o karty zatwierdzeń materiałów/ urządzeń obowiązujące u Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest, na wniosek Zamawiającego, do przedstawienia próbek materiałów i urządzeń proponowanych do wbudowania.
21. Przedstawienie certyfikatów na znak bezpieczeństwa, certyfikatów/deklaracji zgodności z obowiązującymi normami lub innych dokumentów dopuszczających materiały do stosowania na wbudowane wyroby budowlane będą jednym z warunków odbioru robót.
22. Wykonawca w przypadku konieczności zobowiązany jest do zabezpieczenia kompleksowej obsługi geodezyjnej podczas realizacji inwestycji (tyczenie i inwentaryzacja powykonawcza).
23. Inwentaryzację powykonawczą należy wykonać w wersji papierowej i elektronicznej (zgodnie z Zarządzeniem 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29.07.2011 roku) z graficznym odwzorowaniem inwentaryzowanych obiektów, z zachowaniem topologii w układzie współrzędnych 2000 w powiązaniu z mapą zasadniczą obejmującą teren inwentaryzacji. Mapa inwentaryzowanych obiektów powinna być wykonana w rozbiciu na warstwy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2015 roku w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom.
24. Przed przystąpieniem do robót należy zlokalizować ewentualne kolizje z istniejącą infrastrukturą podziemną i nadziemną. W czasie wykonania robót Wykonawca powinien zwracać szczególną uwagę przy wykopach na ewentualne istniejące uzbrojenie podziemne jak: kable energetyczne, sieć wodociagową, kanalizacyjną, telekomunikacyjną, światłowodową itp. oraz ochronę punktów osnowy geodezyjnej będących w kolizji z robotami budowlanymi. Po wykryciu uzbrojenia kolidującego z elementami budowlanymi należy poinformować Zamawiającego oraz uzyskać opinię lub

- uzgodnienie użytkownika uzbrojenia i usunąć kolizje w uzgodnieniu z użytkownikiem uzbrojenia, (jeżeli nie było to uwzględnione w dokumentacji). Wykonawca za usunięcie ewentualnych i nieprzewidzianych kolizji, które mogą wystąpić podczas prowadzenia robót otrzyma wynagrodzenie dodatkowe.
25. Wszelkie szkody i uszkodzenia powstałe z winy Wykonawcy zostaną naprawione na jego koszt.
26. Wykonawca jest zobowiązany zabezpieczyć i chronić przed zniszczeniem zadrzewienie i inne elementy zagospodarowania terenu niepodlegające likwidacji zgodnie z opracowanym przez siebie projektem ochrony zieleni.
27. Po wykonaniu robót Wykonawca będzie zobowiązany dostarczyć Zamawiającemu kompletną dokumentację powykonawczą (zawierającą m.in.: dokumenty potwierdzające parametry techniczne oraz wymagane normy stosowanych materiałów i urządzeń, wyniki i protokoły badań, sprawdzeń i prób) wraz z inwentaryzacją geodezyjną w przypadku takiej potrzeby (w 2 egzemplarzach).
28. Podstawą wykonania i wyceny robót jest dokumentacja zgłoszeniowa, specyfikacje techniczne i SWZ, a wymagania wyszczególnione choćby w jednym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy tak, jakby zawarte były w całej dokumentacji. Dokumentacja zgłoszeniowa w zakresie przyjętych rozwiązań projektowych jest dokumentacją nadrzędną. Wszelkie rozbieżności będą rozstrzygane przez Zamawiającego w porozumieniu z Wykonawcą.
29. Wykonawca winien opracować kosztorys ofertowy metodą uproszczoną. W kosztorysie ofertowym na podstawie sporządzonego przedmiaru nie należy ujmować i wyceniać robót tymczasowych, jako wydzielonych pozycji. Nie będą one oddzielnie opłacane przez Zamawiającego, a koszt ich wykonania powinien być uwzględniony w cenach robót podstawowych (koszty pośrednie Wykonawcy robót).
30. Podstawą skalkulowania ceny za roboty budowlane ma być kosztorys ofertowy będący załącznikiem do wzoru umowy, opracowanych przez Wykonawcę, sporządzony w oparciu o przekazaną dokumentację zgłoszeniową, SWZ oraz wizję lokalną w terenie. Zamawiający dodatkowo przekazuje Wykonawcy przedmiary robót z zastrzeżeniem, że stanowi on podstawę wyceny i jest obligatoryjny w zakresie przyjętych tam podstaw wycen i ilości wykazanych robót i winien być traktowany, jako podstawa do przygotowania oferty cenowej. Oznacza to, że Wykonawca sporządza kosztorys ofertowy na podstawie przedmiaru obligatoryjnego.
31. W wycenie przedmiotu zamówienia należy uwzględnić wszystkie elementy inflacyjne w okresie realizacji przedmiotu zamówienia oraz uwzględnić wszystkie prace i czynności, które są niezbędne do należytego wykonania całego zakresu prac.
32. Wszystkie jednostkowe ceny materiałów (dotyczy także materiałów masowych) w kosztorysie ofertowym należy przyjmować, jako ceny nabycia tzn. łącznie z kosztami zakupu, czyli transportu zewnętrznego tych materiałów. Nie należy w kosztorysie ofertowym wyceniać w oddzielnych pozycjach kosztu dowozu tych materiałów z miejsc ich zakupu.
33. Niedośzacowanie, pominięcie oraz brak rozpoznania zakresu przedmiotu umowy nie może być podstawą do żądania zmiany wynagrodzenia umownego ustalonego na podstawie złożonej w postępowaniu przetargowym oferty.
34. WYTYCZNE DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA ZIELENI NA CZAS BUDOWY.
Wytyczne określa zarządzenie Prezydenta Miasta Płocka Nr 2738/2021 z dnia 14 października 2021 r., zmieniane zarządzeniami w sprawie: ustalenia zasad ochrony zieleni przy planowaniu i realizacji inwestycji miejskich oraz powołania Zespołu do spraw gospodarowania zielenią w procesie inwestycyjnym. W trakcie realizacji inwestycji między innymi należy:

- 1) Przed rozpoczęciem prac ziemnych wszystkie drzewa i krzewy, a w szczególności egzemplarze drzew cennych, należy zabezpieczyć poprzez odeskowanie pni lub wygradzenie z uwagi na ruch maszyn oraz transport materiałów budowlanych.
- 2) W ramach zabezpieczenia drzew należy wykonać następujące czynności:
 - zabezpieczyć pnie drzew obudową z desek do wysokości pierwszych gałęzi, czyli około 3 m, wysokość zabezpieczenia określić jednak indywidualnie dla każdego drzewa, aby nie uszkodzić najbliższych konarów,
 - pomiędzy deski a pień należy włożyć materiał izolacyjny w postaci mat słomianych bądź geowłókniny (minimum 2 warstwy),
 - dolna część każdej deski powinna opierać się na podłożu (i być lekko zagłębiona w ziemi),
 - jeżeli jest to niemożliwe np. przez nadbiegi korzeniowe, deski należy obsypać ziemią, a przymocowanie deskowania do pnia należy wykonać opaskami z drutu okrągłego, miękkiego ocynkowanego lub taśmy stalowej ocynkowanej (nie wolno używać do tego celu gwoździ),
 - w przypadku odkrycia gruntu w strefie 2m od obrysu korony nie wolno pozostawiać odkrytej wierzchniej warstwy ziemi, należy natychmiast położyć nową nawierzchnię lub przykryć glebę matami słomianymi lub wilgotną jutą,
 - wytyczyć trasy poruszania się ludzi i sprzętu budowlanego,
 - wytyczyć miejsca składowania materiałów (poza obrębem systemu korzeniowego),
 - podwiązać nisko osadzone gałęzie.
- 3) Niedopuszczalne jest zabezpieczanie pni drzew jedynie jutą bądź geowłókniną.
- 4) W przypadku prowadzenia wykopów otwartych w obrębie korzeni drzew korzenie utrudniające wykonywanie prac należy obciąć sekatorem bądź piłą, w taki sposób aby krawędź cięcia była gładka i równa.
- 5) Niedopuszczalnym jest pozostawienie poszarpanych przez koparkę korzeni oraz usuwanie korzeni szkieletowych mocujących drzewo.
- 6) Na czas wykopu korzenie należy zabezpieczyć przed wysychaniem.

35. Wytyczne zapewnienie dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami.

- 1) W ramach realizowanego zadania Wykonawca będzie miał na uwadze zapewnić dostępność osobom ze szczególnymi potrzebami w rozumieniu ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1062 ze zm.), z uwzględnieniem konieczności zapewnienia **w zakresie dostępności architektonicznej:**
 - a) wolnych od barier poziomych i pionowych przestrzeni komunikacyjnych,
 - b) instalacji urządzeń lub zastosowania środków technicznych i rozwiązań architektonicznych umożliwiających swobodną komunikację.
- 2) Dostępność osobom ze szczególnymi potrzebami w budynkach i drogach należy zapewnić zgodnie z:
 - **Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych**, w którym zapisano, że urządzenia i obiekty (podpory znaków drogowych, słupy oświetleniowe) znajdujące się na chodniku należy tak umieszczać, aby nie utrudniały użytkowania chodnika przez osoby niepełnosprawne, minimalna szerokość chodnika przy jezdni (ciągu pieszego, ścieżki) to 1,8 m winna zapewniać wygodne i bezkolizyjne poruszanie się wszystkich pieszych, w tym osób na wózkach inwalidzkich, dopuszcza się przy tym lokalne zwężenia do 1,25 m. Warunki, jakie powinny być zapewnione na przejściach dla pieszych w poziomie jezdni, mowa w nich o eliminowaniu wszystkich różnic wysokości w obrębie przejścia w poziomie - zapewnieniu odpowiedniej szerokości wysepek dzielących, wykonywaniu na całej szerokości przejścia - ramp niwelujących różnice wysokości między chodnikiem, a jezdnią, a wysepką dzielącą, torowiskiem tramwajowym itp. Przestrzeń manewrowa na peronie winna być na tyle duża min 1,5 m, by osoba na wózku mogła wygodnie wjechać do pojazdu i z niego wyjechać. W obrębie wejść do budynków użyteczności publicznej w każdym zespole stanowisk postojowych dla samochodów osobowych powinny być zapewnione stanowiska postojowe dla samochodów osób

niepełnosprawnych, specjalnie oznakowane i usytuowane blisko wejść do budynków. Uskok o wysokości od 2 cm do 15 cm między chodnikiem, a jezdnią lub innym urządzeniem użytkowanym przez osoby *niepełnosprawne* powinien być wyposażony w rampę o szerokości co najmniej 0,90 m i pochyleniu nie większym niż 15%. Przy uskokach większych niż 15 cm powinny być stosowane pochylnie lub schody. Stosowanie tzw. kostki lub płytki integracyjnej przy przejściach dla pieszych. Kostka taka wyróżnia się fakturą i kolorem co pozwala osobom niepełnosprawnym zlokalizować miejsce wejście na jezdnię z chodnika. Kostkę taką stosuje także na przystankach komunikacji oznaczając krawędź peronu.

- **Rozporządzeniem z dnia 12 kwietnia 2002 r. dotyczącym warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie**, które podaje wymagania odnośnie do usytuowania, wykonania i zamocowania tablic informacyjnych, gablot reklamowych, wystaw sklepowych, daszków, balkonów, zewnętrznych schodów i pochylni, wpustów kanalizacyjnych itp. tak, aby nie stanowiły zagrożenia bezpieczeństwa dla pieszych, użytkowników budynków i osób trzecich, w tym osób z dysfunkcją narządu wzroku. Wymagane jest aby co najmniej jedno dojście powinno zapewniać osobom niepełnosprawnym dostęp do wejść do budynku mieszkalnego wielorodzinnego, zamieszkania zbiorowego i użyteczności publicznej - do całego budynku lub tych jego części, z których osoby te mogą korzystać. Określone także zostały, ilości oraz lokalizację miejsc parkingowych w zależności od ich usytuowania, minimalne wymiary miejsc postojowych dla samochodów niepełnosprawnych mieszkańców, gości i korzystających z obiektów użyteczności publicznej. Podane są też warunki i parametry, jakie powinny spełniać dostosowane do wymagań osób niepełnosprawnych, także na wózkach inwalidzkich - bramy, furtki, drzwi (zewnętrzne i wewnętrzne) oraz pomieszczenia wejściowe w budynkach. Wymóg przystosowania wejść dla osób niepełnosprawnych nie dotyczy jednorodzinnych budynków mieszkalnych, budynków rekreacji indywidualnej oraz budynków specjalnych n. więzień, zakładów poprawczych. W budynkach użyteczności publicznej pomieszczenia ogólnodostępne ze zróżnicowanym poziomem podłóg powinny być przystosowane do ruchu osób niepełnosprawnych. Natomiast wszystkie drzwi, których skrzydła wykonane są ze szkła lub innego przezroczystego materiału, powinny być oznakowane w sposób widoczny i zapewnić bezpieczeństwo w przypadku stłuczenia.
- **Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych** w którym określono wymagania odnośnie maksymalnego, ze względu na osoby poruszające się na wózkach inwalidzkich, pochylenia podłużnego chodników, ciągów pieszych i pochylni, a także wskazano konieczność stosowania nawierzchni szorstkich (płytek z wypustkami na przejściach dla pieszych i przystankach) oraz nawierzchni odróżniających się kolorem i fakturą. Te ostatnie - ze względu na osoby słabo widzące i niewidome.
- **Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310 ze zm.)**, rozdział 7 zapisano, że: „2. Sygnały dźwiękowe nadawane w postaci brzęczyków lub buczków albo komunikatów słownych na przejściach dla pieszych o ruchu kierowanym sygnałami świetlnymi informują osoby o upośledzonym wzroku, że dla pieszych jest nadawany sygnał zielony. 3. Działanie urządzenia wibracyjnego znajdującego się na sygnalizatorze informuje osoby o upośledzonym wzroku i słuchu, że dla pieszych jest nadawany sygnał zielony.” Oznakowanie dróg w tym znaki dotyczące niepełnosprawnych np. oznakowanie parkingów.
- **Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach**, określono wytyczne oznakowania poziomego i pionowego miejsc parkingowych dla niepełnosprawnych.
- **Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane metra i ich**

usytuowanie określono zasady projektowania ścieżek dotykowych oraz dotykowych znaków ostrzegawczych.

- **Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym**, zostało uregulowane wydawanie karty parkingowej osobom niepełnosprawnym. Zgodnie z zapisami prawa o ruchu drogowym w razie braku chodnika lub pobocza albo niemożności korzystania z nich pieszy ma możliwość korzystania z drogi dla rowerów. Pieszy taki z wyjątkiem osoby niepełnosprawnej, korzystając z tej drogi, jest obowiązany ustąpić miejsca rowerowi. Pojazd przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu osób niepełnosprawnych oznacza się z przodu i z tyłu kwadratowymi tablicami barwy niebieskiej z międzynarodowym symbolem wózka inwalidzkiego barwy białej. Tablice te powinny być wykonane z materiału odblaskowego. Kierujący tym pojazdem jest obowiązany włączyć światła awaryjne podczas wsiadania lub wysiadania osoby niepełnosprawnej. Kierujący pojazdem, omijając pojazd oznaczony jak wyżej jest obowiązany w czasie wsiadania lub wysiadania osoby niepełnosprawnej zachować szczególną ostrożność i w razie potrzeby zatrzymać się.
- **Ustawą z dnia 21 marca o drogach publicznych**, określono liczbę miejsc parkingowych które muszą być przeznaczone dla osób niepełnosprawnych, **Oznaczanie miejsca (znaki pionowe), Wyznaczanie miejsca (znaki poziome)**. Zgodnie z zapisami ustawy pojazdy zaopatrzone w kartę parkingową, zwolnione są z opłat za korzystanie z przepraw promowych na drogach publicznych. Na podstawie Art. 13b ust. 4 pkt 2 ustawy rada gminy (rada miasta), ustalając strefę płatnego parkowania może wprowadzić opłaty abonamentowe lub zryczałtowane oraz zerową stawkę opłaty dla osób niepełnosprawnych. Powyższa reguła jest także stosowana nie tylko przy wyznaczaniu opłat za korzystanie z miejsc postojowych przy drogach publicznych, lecz także w przypadku ustalania opłaty za korzystanie parkingów.

36. Poniżej między innymi przepisy prawne związane z wykonaniem zamówienia:

- 1) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane,
- 2) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych ,
- 3) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- 4) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym,
- 5) Ustawa z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych,
- 6) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych,
- 7) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska,
- 8) Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne,
- 9) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach,
- 10) Ustawa z dnia 12 września 2002 r. o normalizacji,
- 11) Ustawa z dnia 7 czerwca 2001 r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków,
- 12) Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
- 13) Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym,
- 14) Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 11 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- 15) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie warunków technicznych – budowlanych dotyczących dróg publicznych.,
- 16) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- 17) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych,
- 18) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz

- urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- 19) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia,
 - 20) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie,
 - 21) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,
 - 22) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych,
 - 23) Rozporządzenie Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 29 kwietnia 2019 r. w sprawie przygotowania zawodowego do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie,
 - 24) Zarządzenie nr 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29 lipca 2011 roku w sprawie: Wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg i zarządzeniem nr 1867/2012 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 4 lipca 2012 roku w sprawie: zmiany zarządzenia nr 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29 lipca 2011 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg,
 - 25) Zarządzenie nr 1700/2020 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 20 sierpnia 2020 roku w sprawie: ustalenia zasad gospodarowania materiałem pochodzącym z rozbiórek dróg publicznych, dróg wewnętrznych, parkingów i placów będących własnością Gminy Płock,
 - 26) Zarządzenie nr 2227/2016 z dnia 18 lipca 2016 roku w sprawie powołania Zespołu do spraw Estetyki Miasta oraz ustalenia zasad uzgadniania i opiniowania projektów pod względem plastycznym,
 - 27) Zarządzenie nr 4308/2023 z dnia 15 czerwca 2023 roku w sprawie: Wytycznych do projektowania, realizacji i odbioru miejskiej sieci oraz przyłączy kanalizacji deszczowej w zakresie zgodności z polityką planowania infrastruktury na terenie Gminy-Miasto Płock,
 - 28) Zarządzenie nr 1313/2020 z dnia 18 lutego 2020 roku w sprawie Instrukcji wykonania prac związanych z odtworzeniem nawierzchni w obrębie pasa drogowego naruszonych w wyniku robót kanalizacyjnych, wodociągowych, ciepłowniczych, gazociągowych, elektrycznych, telekomunikacyjnych itp. oraz prac związanych z regulacją wysokościową urządzeń uzbrojenia podziemnego,
 - 29) Zarządzenie nr 2765/2021 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 22 października 2021 roku w sprawie nasadzeń zastępczych za usuwanie drzew z terenu Gminy Miasto Płock,
 - 30) Zarządzenie nr 2738/2021 dnia 14 października 2021 r. w sprawie: ustalenia zasad ochrony zieleni przy planowaniu i realizacji inwestycji miejskich oraz powołania Zespołu do spraw gospodarowania zielenią w procesie inwestycyjnym wraz z zarządzeniami towarzyszącymi.

Treść zarządzeń wraz z załącznikami dostępna jest na stronie internetowej www.bip.ump.pl