

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 060619C i drogi wewnętrznej na działce nr 8 obręb Jeleniec - II etap</b>					
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
<b>1.1</b>		<b>Zebranie humusu</b>			
1.1.1	KNNR 1 0202-08 + KNNR 1 0208-02 D-01.02.02	Zebranie humusu gr. 20 cm z transportem urobku na odległość do 10 km samochodami samowyladowczymi	m <sup>3</sup>		
		pobocza 13.00*0.20	m <sup>3</sup>	2.600	
		nawierzchnia - nowa konstrukcja 30.30*0.20	m <sup>3</sup>	6.060	
				RAZEM	8.660
<b>2</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
2.1	KNNR 1 0202-08 + KNNR 1 0208-02 D-02.00.00	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość do 10 km samochodami samowyladowczymi	m <sup>3</sup>		
		nawierzchnia - nowa konstrukcja 30.30*0.28	m <sup>3</sup>	8.484	
				RAZEM	8.484
2.2	KNNR 1 0407-02 D-02.01.02	Formowanie i zagęszczanie nasypów - wycena z wartością piasku	m <sup>3</sup>		
		pobocze 13.00*0.25	m <sup>3</sup>	3.250	
				RAZEM	3.250
<b>3</b>		<b>Podbudowy</b>			
3.1	KNNR 6 0103-01 D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.	m <sup>2</sup>		
		nawierzchnia jezdni - nowa konstrukcja 30.30	m <sup>2</sup>	30.300	
		pobocza 13.00	m <sup>2</sup>	13.000	
				RAZEM	43.300
3.2	KNNR 6 0109-03 D-04.05.01	Warstwa z piasku stabilizowanego cementem C 1,5/2 o grubości po zagęszczeniu 22 cm	m <sup>2</sup>		
		nawierzchnia jezdni- nowa konstrukcja 30.30	m <sup>2</sup>	30.300	
				RAZEM	30.300
3.3	KNNR 6 0113-02 D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
		nawierzchnia jezdni - nowa konstrukcja 30.30+8.60*0.20	m <sup>2</sup>	32.020	
				RAZEM	32.020
3.4	KNNR AT-03 0202-02 D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy; zużycie emulsji 0,3 - 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		jezdni 30.30+8.60*0.20	m <sup>2</sup>	32.020	
				RAZEM	32.020
3.5	KNNR AT-03 0202-02 D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstwy wiążącej; zużycie emulsji 0,1 - 0,3 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		jezdni 30.30+8.60*0.10	m <sup>2</sup>	31.160	
				RAZEM	31.160
<b>4</b>		<b>Nawierzchnie</b>			
4.1	KNNR 6 0308-01 D-05.03.05b	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W gr. 3,0 cm	m <sup>2</sup>		
		jezdni 30.30+8.60*0.10	m <sup>2</sup>	31.160	
				RAZEM	31.160
4.2	KNNR 6 0309-01 D-05.03.05a	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S o grubości po zagęszczeniu 3 cm	m <sup>2</sup>		
		jezdni 30.30	m <sup>2</sup>	30.300	
				RAZEM	30.300
<b>5</b>		<b>Pobocza</b>			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
5.1	KNNR 6 0113-06 D-04.04.02	Pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
		13.00	m <sup>2</sup>	13.000	
				RAZEM	13.000

## PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 060619C i drogi wewnętrznej na działce nr 8 obręb Jeleniec etap II  
ADRES INWESTYCJI : Gmina Papowo Biskupie  
INWESTOR : Gmina Papowo Biskupie  
ADRES INWESTORA : Papowo Biskupie 128, 86-221 Papowo Biskupie

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Kornelia Wąsowska (drogowa)  
DATA OPRACOWANIA : 26.01.2024 r.

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
26.01.2024 r.

Data zatwierdzenia