

 <b>WOJTANOWSKI</b>	<b>OBŚŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH</b> NADZÓR PROJEKTOWANIE I BUDOWA DRÓG	
	mgr inż. Tomasz Wojtanowski ul. Ogólna 1m/3; 82-300 Elbląg	tel. 604-974-134 email: tomasz.wojtanowski@o2.pl

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zamierzenia budowlanego		ETAP I – Przebudowa dwóch odcinków drogi gminnej nr 101016N w m. Gronowo Górne ul. Beryłowa
Adres i kategoria obiektu budowlanego		województwo: warmińsko - mazurskie, powiat: elbląski, gmina Elbląg XXV
Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego, numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany		jednostka: 280401_2 obręb: 280401_2.0007 obręb Gronowo Górne działki: dz. nr 8
Imię i nazwisko lub nazwa inwestora i jego		GMINA ELBLĄG UL. BROWARNA 85; 82-300 ELBLĄG
Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Podpis
Opracował	mgr inż. Tomasz Wojtanowski	

Luty 2024

## SPIS TREŚCI

<b>OPIS TECHNICZNY.....</b>	<b>3</b>
1. Podstawa opracowania .....	3
2. Przedmiot zamierzenia budowlanego.....	3
3. Istniejący stan zagospodarowania .....	4
4. Stan projektowy. ....	6
5. Granice działek.....	7
6. Stała organizacja ruchu i elementy brd.....	7
6.1. Dane charakterystyczne znaków .....	8
6.2. Dane charakterystyczne znaków poziomych.....	8

## OPIS TECHNICZNY

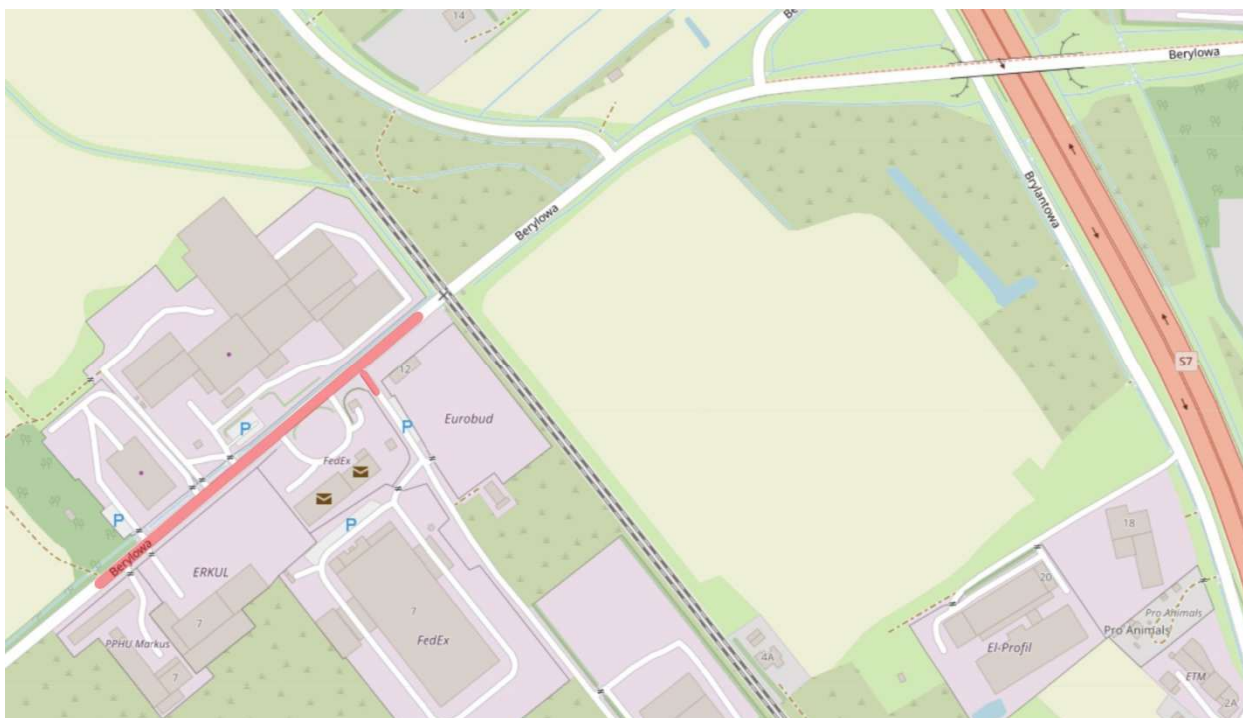
### 1. Podstawa opracowania

- a) Podstawą opracowania niniejszego projektu jest umowa z Gminą Elbląg ul. Browarna 85; 82-300 Elbląg
- b) Mapa sytuacyjno wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500.
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 roku, poz. 430).
- d) Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.
- e) Prawo budowlane - Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414 tekst jednolity ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Opracowano na podstawie: t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, 2127, 2320, z 2021 r. poz. 11, 234, 282, 784, 1986.)
- f) Dz.U. 2003 Nr 80 poz. 721 USTAWA z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
- g) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU1) z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- h) Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych
- i) Uzgodnienia z Inwestorem.
- j) Wizja oraz pomiary polowe w terenie.

### 2. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest przebudowa odcinka drogi gminnej nr 101016N (ul. Beryłowa) w miejscowości Gronowo Górne.

Lokalizację inwestycji przedstawia poniższy plan orientacyjny



W celu wykonania przedmiotu opracowania konieczne jest wykonanie robót budowlanych drogowych poprzez:







- wykonanie robót rozbiórkowych (krawężniki obrzeża i nawierzchnie)
- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie warstw konstrukcyjnych
- ustawienie obramowań (obrzeża i krawężniki betonowe)
- wykonanie nawierzchni (kostka brukowa betonowa, nawierzchnia bitumiczna)
- budowa odwodnienia deszczowego (oddzielne opracowanie)
- budowa kanału technologicznego (oddzielne opracowanie)

### 3. Istniejący stan zagospodarowania

Odcinek drogi gminnej i skrzyżowania znajdują się na działce dz. nr 8 - obręb Gronowo Górne, Gmina Elbląg województwo Warmińsko-Mazurskie. Początkowy odcinek drogi (130 m) oraz zjazdy na przyległe działki przeznaczone do przebudowy są o nawierzchni z płyt betonowych

szerokości 3,0 m. Dalszy odcinek drogi jednego skrzyżowania z drogą gminną (innym odcinkiem ul. Berylowej) i zjazdów ma nawierzchnię bitumiczną i jest szerokości 6,0 m.

Przedstawione stan przedstawiają zdjęcia poniżej

	
Rys 1	Rys 2
	
Rys 3	Rys 4
	
Rys 5	Rys 6

W stanie istniejącym podstawowymi mankamentami drogi są:

- Niewłaściwa geometria zjazdów
- Część istniejących zjazdów nie ma nawierzchni utwardzonych i jednoznacznie wyznaczonych krawędzi
- Przerośnięte pobocza powyżej rzędnych drogi uniemożliwiają spływ wód do rowów przydrożnych
- Brak jednolitej nawierzchni drogi
- Deformacja nawierzchni oraz brak prawidłowych spadków poprzecznych uniemożliwia szybki spływ wód opadowych
- Deformacja nawierzchni powodująca zastoiska wody opadowej powodujące szybko postępującą degradację nawierzchni
- Konieczność odnowienia oznakowania pionowego
- Brak odwodnienia drogi na odcinku o nawierzchni bitumicznej

Kategoria obiektu XXV.

#### **4. Stan projektowy.**

Na podstawie uzgodnień z Inwestorem, przepisami techniczno-budowlanymi oraz wytycznymi przyjęto następujące założenia do poprawy układu drogowego poprzez wymianę nawierzchni i doprowadzenie odcinka z płyt drogowych do szerokości normatywnych. Przebudowę drogi gminnej dojazdowej o nawierzchni bitumicznej wraz z przebudową istniejących zjazdów znajdujących się wzdłuż drogi i jednego skrzyżowania z innym odcinkiem ul. Beryłowej. Zadanie będzie realizowane na części działki pasa drogowego drogi gminnej nr 8.

Przebudowa spowoduje doprowadzenie jezdni do szerokości drogi dojazdowej i ureguluje geometrię zjazdów. Na odcinku dog od km 0+000 do 0+120 zaprojektowano poszerzenie drogi do 5,0 m. Na pozostałym odcinku pozostawiono istniejącą szerokość jedni (6,0 m). Utwardzenie jezdni wykonać nawierzchnią bitumiczną. Zjazdy bitumiczne pozostawiono w nawierzchni bitumicznej a zjazdy z płyt drogowych wymieniono na kostkę brukową betonową grub. 8 cm. Konieczne będzie wykonanie nowych konstrukcji oraz obramowania jezdni i zjazdów krawężnikiem / opornikiem betowym.

## 5. Granice działek

W związku z planowaną przebudową nie jest planowana zmiana granic.

## 6. Stała organizacja ruchu i elementy brd

W celu zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego zaprojektowano częściową wymianę oznakowania i uzupełnienie oznakowania pionowego i poziomego. Przeprojektowano obszar skrzyżowania. Na drodze gminnej podporządkowanej ustawiano A-7. Na drodze gminnej głównej ustawiano dwa znaki D-1. Włączenie się projektowanej drogi do istniejącej drogi z płyt nie pokrywa się w planie z trasą. W celu zachowania bezpieczeństwa zastosowano znaki ostrzegawcze informujące o zawężeniu drogi A-12b z tabliczką odległości T-1 oraz o zimnie kierunku drogi znakami A-30 i tabliczkami T-18 i odległości T-1.

Dolne krawędzie znaków należy umieścić na wysokości 2,20 m od poziomu nawierzchni. Tarcza znaku powinna być odchylona w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni. Odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni od 0.50 m do 2.00 m. Odwrotna strona tarczy znaku powinna mieć barwę szarą. Należy na niej umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku. Tarczę znaku należy wykonać z blachy ocynkowanej, a elementy mocujące – z materiałów ocynkowanych. Znak należy zamocować na słupku o przekroju kołowym Ø63 mm wykonanym z rury stalowej, ocynkowanej.

W obrębie skrzyżowania wprowadzono oznakowanie poziome informujące o pierwszeństwie drogi głównej i podporządkowanej. Na odcinku drogi głównej w obszarze szerokości 6,0 m wprowadzono również oznakowanie osi drogi w postaci znaków P-4 i P-1e. Dla lepszej czytelności krawędzi drogi w obszarze zjazdów bitumicznych wprowadzono linię krawędziową cienką P-1d. Na odcinku drogi o szerokości 5,5 m nie wprowadzono znaków poziomych z uwagi na zbyt małą szerokość jezdni.

Znaki poziome wykonać w obszarze działki, na której wykonywana jest inwestycja.

Lokalizację znaków przedstawia Projekt Stałej Organizacji Ruchu zamieszczony w części graficznej niniejszego opracowania.

### 6.1. Dane charakterystyczne znaków

Dane charakterystyczne znaków pionowych:

- Tablice znaków średnie.
- Tablice znaków folia I i II generacji.

Zestawienie oznakowania pionowego projektowanego

Rodzaj znaku	Ilość [szt.]	wielkość	Gen. folii	Słupki [szt.]	uwagi
A-7	1	średni	II	1	projektowany
D-1	2	średni	I	2	projektowany
A-12b	2	średni	I	1	projektowany
T-1 (70m)	2	średni	I	0	projektowany
A-30	2	średni	I	2	projektowany
T-1 (20m)	2	średni	I	0	projektowany
T-18d	2	średni	I	0	projektowany
<b>Razem:</b>	<b>13</b>			<b>6</b>	

### 6.2. Dane charakterystyczne znaków poziomych

Wszystkie znaki poziome wykonać w technologii cienkowarstwowej z farby chlorokauczukowej z kuleczkami odbłaskowymi.

Zestawienie znaków poziomych projektowanych

Rodzaj znaku	ilość	uwagi	m2/ilość	Pow. [m2]
P-13	10,40 mb	projektowany	0,2625	2,73
P-1d	64,30 mb	projektowany	0,06	3,86
P-1e	27,20 m2	projektowany	0,12	3,26
P-4	117,50 mb	projektowany	0,24	28,2
<b>Razem:</b>				<b>38,05</b>

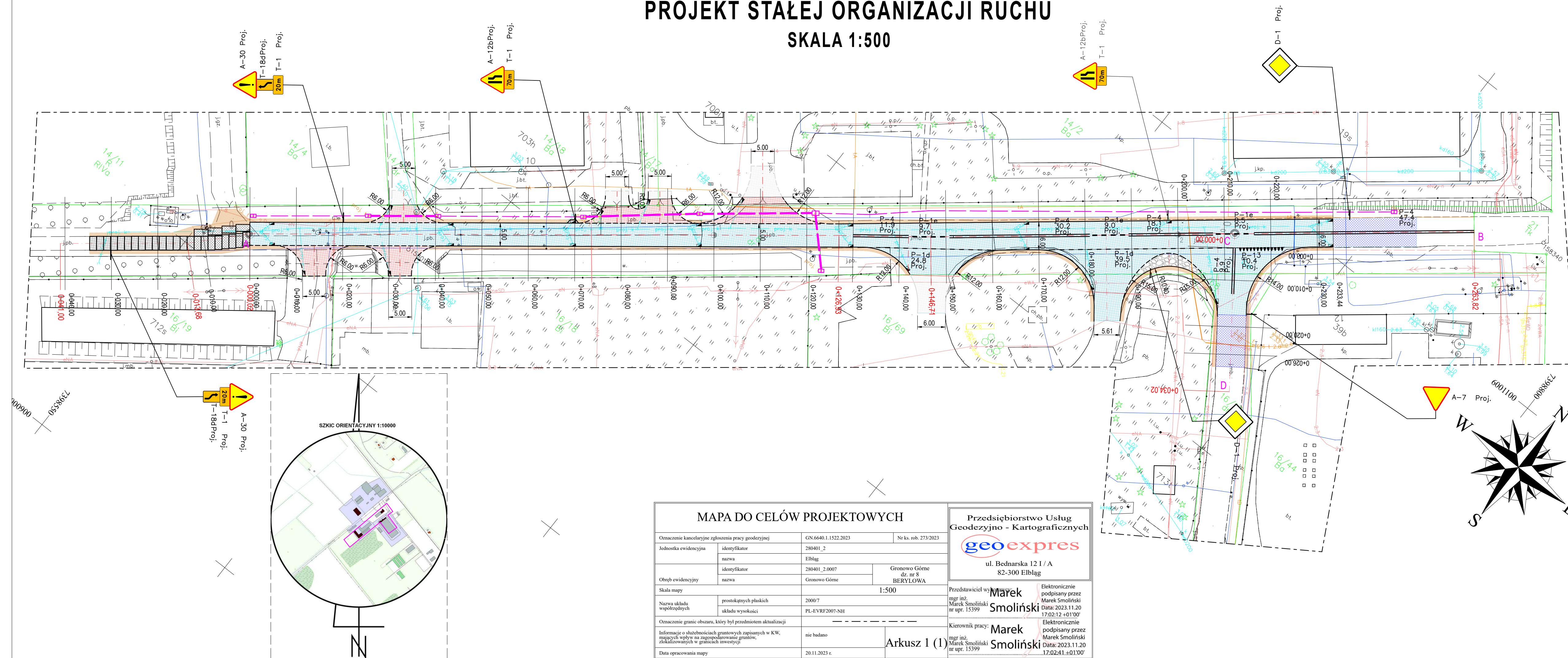
Termin wprowadzenia organizacji ruchu IV kw. 2024

Opracował:








Tomasz Wojtanowski



**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
**SKALA 1:500**



## OZNACZENIA

	Nawierzchnia bitumiczna - jezdnia
	Nawierzchnia bitumiczna - wymiana nawierzchni ścieralnej
	Nawierzchnia kostka brukowa betonowa gr 8 cm kolorowa - zjazd
	Nawierzchnia z kruszywa kamiennego łamanego - pobocza
	Nawierzchnia z brukowca kamiennego - zabruk pachwinowy
	Krawężnik betonowy wystający
	Krawężnik betonowy/ opornik wtopiony

		<b>OBŚŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH</b> Tomasz Wojtanowski 82-300 Elbląg ul. Ogólna 1M/3	
<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>			
Nazwa projektu		ETAP I - Przebudowa dwóch odcinków drogi gminnej nr 101016N w m. Gronowo Górne ul. Beryłowa	
Adres obiektu		województwo: warmińskie - mazurskie, powiat: elbląski, gmina Elbląg obręb Gronowo Górne dz. nr 8, 16/17, 16/68	Data oprac. 06.2023 Branża I.R. P.B.
Inwestor		Gmina Elbląg ul. Browarna 85	Skala: 1:500
Tytuł opracowania		<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>	Rys nr.: <div style="font-size: 2em; font-weight: bold;">1</div>
Zespół projektowy		imię i nazwisko	uprawnienia
Opracował		podpis	
mgr inż. Tomasz Wojtanowski			