



**OBSŁUGA INWESTYCJI
BUDOWLANYCH**
NADZÓR PROJEKTOWANIE I BUDOWA DRÓG

mgr inż. Tomasz Wojtanowski
ul. Ogólna 1m/3; 82-300 Elbląg

tel. 604-974-134
email: tomasz.wojtanowski@o2.pl

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego		ETAP I - PRZEBUDOWA DWÓCH ODCINKÓW DROGI GMINNEJ NR 101016N W M. GRONOWO GÓRNE UL. BERYŁOWA	
Adres i kategoria obiektu budowlanego		województwo: warmińsko - mazurskie, powiat: elbląski, gmina Elbląg XXV	
Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego, numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany		jednostka: 280401_2 obręb: 280401_2.0007 Gronowo Górne działki: dz. nr 8, 16/17, 16/68	
Imię i nazwisko lub nazwa inwestora i jego adres		GMINA ELBLĄG UL. BROWARNA 85; 82-300 ELBLĄG	
Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Asystent projektanta	mgr inż. Tomasz Wojtanowski		
Projektował DR	mgr inż. Małgorzata Michalik-Danowska	1971/EL/94	
Niniejszy projekt nie wymaga zespołu sprawdzającego z uwagi na nieskomplikowaną technologię przyjętych rozwiązań projektowych jak również utrzymanie istniejącej niwelety terenu.			

Luty 2024

Spis treści

I.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
1.	Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.....	5
2.	Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.	5
3.	Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.	6
4.	Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.....	6
5.	Opinia geotechniczna	7
6.	Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko.....	9
7.	Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.....	9
8.	Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu....	13
II.	DOKUMENTY.....	14
III.	CZĘŚĆ GRAFICZNA.....	18

III. DOKUMENTY

Oświadczenie branża drogowa	Str.	15
Uprawnienia branża drogowa	Str.	16
Izba branża drogowa	Str.	17

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU RYS. 1	Str.	19
PROFIL PODŁUŻNY A-B RYS. 2	Str.	20
PRZEKROJE POPRZECZNE A-B RYS. 3	Str.	21
PRZEKROJE POPRZECZNE A-B RYS. 4	Str.	22
PROFIL PODŁUŻNY C-D RYS. 5	Str.	23
PRZEKROJE POPRZECZNE C-D RYS. 6	Str.	24

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.

Przebudowa ETAP I - Przebudowa dwóch odcinków drogi gminnej nr 101016N w m. Gronowo Górne ul. Berylowa długości 0,23 km. Droga stanowi dojazd do zabudowy przemysłowej i usługowej oraz rolniczej.

Lokalizacja inwestycji: województwo: warmińsko - mazurskie, powiat: elbląski, gmina Elbląg, obręb: 280401_2.0007 obręb Gronowo Górne działki: dz. nr 8, 16/17, 16/68

Kategoria obiektu XXV

Lokalizację inwestycji przedstawia poniższy plan orientacyjny



2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.

Droga dojazdowa stanowi dojazd do zabudowy przemysłowo usługowej i rolnej. Odwodnienie do istniejącej rowu przydrożnego przy drodze gminnej. Zaprojektowano jezdnię szerokości 5,0 m odcinek km 0+000 do km 0+140,00 oraz szerokości 6,0 m na odcinku od km 0+140 do km 0+233. Pobocza o szerokości 0,75 m. Zjazdy na przyległe działki. Wzdłuż przebudowanego odcinka zaprojektowano również kanał technologiczny.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.

Kolorystyka obiektu:

nawierzchnia jezdni bitumiczna – kolor grafitowy

nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej – kolor szary

Niweletę drogi dopasowano do terenu w celu nawiązania do istniejących nawierzchni na terenie posesji.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.

- wykonanie nowej jezdni i skrzyżowań o nawierzchni bitumicznej pełna konstrukcja – 1686,00 m²
- wykonanie nowej jezdni i skrzyżowań o nawierzchni bitumicznej w/wa ścieralna – 183,00 m²
- budowie zjazdów z kostki brukowej betonowej – 290,00 m²
- wykonanie oznakowania pionowego – 13 szt.
- wykonanie oznakowania poziomego – 38,05 m².
- ustawienie krawężników / oporników – 646,00 m
- wykonanie humusowania z obsianiem – 1490,00 m²
- pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 – 370,00 + 17,50 m²
- karczowanie krzaków – 0,015 ha
- pogłębianie i korekta rowu – 155,00 m
- budowa kanalizacji deszczowej:
 - ϕ 200 PCV – 134,3mb;
 - ϕ 250 PCV – 22,8mb;
 - ϕ 315 PCV – 243,4mb.

Lokalizację zamierzenia przedstawiono w części graficznej opracowania.

5. Opinia geotechniczna

Dla potrzeb projektu wykonywano szczegółowe badania warunków gruntowo – wodnych, oraz oparto się na wiedzy Zarządcy o istniejącym terenie oraz własnej wiedzy technicznej o podłożu i konstrukcji istniejącej drogi.

Oceny przydatności podłoża gruntowego dla celów budowlanych dokonano zgodnie z wymogami Normy PN-81/B-03020 „Grunty Budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli”.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, projektowany obiekt będący przedmiotem opinii zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Oceny przydatności podłoża gruntowego dla celów budowlanych dokonano zgodnie z wymogami Normy PN-81/B-03020 „Grunty Budowlane. Posadowienie bez-pośrednie budowli”. Uwzględniając warunki stratygraficzno -genetyczne i wymogi powyższej Normy dokonano wstępnego podziału podłoża na warstwy geotechniczne, przyjmując za parametr wiodący dla występujących w podłożu gruntów niespoistych (sypkich) stopień zagęszczenia I_d , zaś dla gruntów spoistych - stopień plastyczności I_L . Parametry wytrzymałościowe gruntu określono na podstawie korelacji z cechą wiodącą, zgodnie z metodą B (w rozumieniu Normy PN-81/B-03020).

Ze względu na stopień konsolidacji grunty spoiste zaliczono do grupy C - jako grunty nie morenowe nieskonsolidowane.

WARSTWA I

Zaliczono do niej nasypy budowlane.

WARSTWA II

Zaliczono do niej grunty niespoiste w postaci średnio zagęszczonych piasków drobnych. Stopień zagęszczenia tej warstwy $I_d = 0,40$.

WARSTWA III

Zaliczono do niej grunty spoiste w postaci glin oraz piasków gliniastych w stanie plastycznym.

Stopień plastyczności tej warstwy $I_L = 0,35$.

WARSTWA IV

Zaliczono do niej słabonośne grunty organiczne w postaci namułów w stanie miękkoplastycznym.

Stopień plastyczności tej warstwy II = 0,60.

Budowa geologiczna prosta.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, projektowane obiekty będące przedmiotem opinii zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Zgodnie z „Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” z 2014 r. podłoże pod konstrukcją nawierzchni na całym odcinku drogi zaliczono do grupy nośności G4.

Grunty nośne stanowią:

średnio zagęszczone piaski drobne (warstwa nr II)

gliny oraz piaski gliniaste w stanie plastycznym (warstwa nr III)

nasypy budowlane (warstwa nr I)

Grunty słabonośne stanowią:

namuły w stanie miękkoplastycznym (warstwa nr IV)

Prace ziemne zaleca się prowadzić pod nadzorem geologa.

Grunty spoiste warstwy geotechnicznej Nr III są gruntami wysadzinowymi.

Stopień plastyczności gruntów spoistych określono na podstawie przeprowadzonych badań terenowych. Ulega on jednak wahaniom w zakresie zmiany wilgotności naturalnej i może być inny w trakcie prowadzenia robót ziemnych

Podane wartości parametrów I_d oraz I_l charakteryzujące stan podłoża są wartościami uśrednionymi dla danej wydzielonej warstwy geotechnicznej.

Dla wszystkich charakterystycznych parametrów geotechnicznych należy przyjąć współczynnik materiałowy $Y_m = 1 \pm 0,1$ (0,9 lub 1,1 stosownie do parametru geotechnicznego).

Zakłada się możliwość występowania różnic w litologii gruntów w zakresie składu oraz miąższości poszczególnych wydzieleni. W trakcie prac ziemnych należy ciągle kontrolować zgodność gruntu w wykopie z opisem powyżej. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości, co

do zgodności gruntu występującego w wykopie z gruntem przyjętym do obliczeń posadowienia należy wykonać odbiór dna wykopu przez geologa.

Wszelkie дренаże odkryte w trakcie wykonywania wykopów należy odtworzyć lub wykonać ich obejścia. Nie wolno ich zaślepić lub zrywać.

Do obliczeń nośności gruntu przyjmować należy parametry geotechniczne podane w tabeli Zał. 4.

Głębokość przemarzania w tym rejonie wynosi 1,0 m ppt.

Nośność podłoża gruntowego oraz technologię prowadzenia robót ziemnych ustali projektant - konstruktor w oparciu o przedstawioną charakterystykę warunków geotechnicznych.

6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko

- a. Obiekt nie wymaga zaopatrzenia w wodę. Wody opadowe zostaną odprowadzone poprzez wpusty deszczowe do istniejącej rowu przydrożnego.
- b. Obiekt nie spowoduje emisji zanieczyszczeń.
- c. Obiekt nie spowoduje wytworzenia odpadów.
- d. Obiekt znajduje się na terenie zabudowy jednorodzinnej

7. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

Kanalizacja deszczowa grawitacyjna.

Projektuje się budowę kanalizacji deszczowej odprowadzającej wody opadowe i roztopowe z projektowanej przebudowy odcinka drogi gminnej nr 101016N. Włączenie kanalizacji deszczowej $\phi 315\text{mm}$ będzie się odbywać do istniejącego przydrożnego rowu drogi gminnej.

Nowa projektowana kanalizacja deszczowa jest zlokalizowana w pasie przeznaczonym pod drogą. Do istniejącego przydrożnego rowu i projektowanego kolektora deszczowego wody opadowe będą odprowadzane z powierzchni jezdni poprzez projektowane wpusty deszczowe zlokalizowane przy krawężnikach. Odwodnienie projektowanej i istniejącej nawierzchni ulic jest powierzchniowe i odbywać się będzie po przez spadki poprzeczne i podłużne w kierunku projektowanych wpustów ulicznych, a następnie zostanie odprowadzona do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Kanalizację deszczową zaprojektowano z rur PVC-U kl. SN8 SDR 34 $\phi 200 \div 315$ z rur gładkich litych o połączeniach kielichowych.

Projekt zakłada że przed odprowadzeniem wód do odbiornika t.j, rowu przydrożnego zostaną one oczyszczone. W najniższym punkcie terenu w poboczu drogi przed włączeniem do rowu zaprojektowano separator lamelowy zintegrowany z osadnikiem piasku.

Istniejący rów przydrożny należy oczyścić i zniwelować do rzędnych zgodnie z profilem, Rys. nr 2 na odcinku 160mb. Przepusty betonowe pod zjazdami w stanie dobrym, poddać oczyszczeniu i udrożnieniu

Kanał technologiczny.

- Kanał K_{Tu} należy wybudować z rur:
 - obiektowa: 1xHDPE 110/6,3,
 - światłowodowa: 1xHDPE 40/3,7,
 - 1xwiązka mikrorur 40/34 (7x10/8) (pomarańczowa z czerwonym paskiem).
- Kanał K_{Tp} należy wybudować z rur:
 - obiektowa: 1xHDPE 110/6,3,
 - obiektowa: 1xHDPE 110/6,3 z umieszczonymi w środku rurami:
 - światłowodowa: 1xHDPE 40/3,7,
 - 1xwiązka mikrorur 40/34 (7x10/8) (pomarańczowa z czerwonym paskiem).

W ciągu projektowanej ul. Berylowej planuje się wykonanie kanału technologicznego na potrzeby gminy, zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460), ustawą 7 maja 2010 o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (t.j. Dz.U. z 2015r., poz. 680, ze zm.).

W związku z przeznaczeniem terenu wokół drogi jako zabudowa aktywności gospodarczej, i przemysłowej należy wykonać kanał technologiczny o minimalnym przekroju KT_u z ciągu złożonego z modułu jednej rury osłonowej HDPE 110/6,3, dwóch rur HDPE 40/3,7 mm w tym jednej wiązki mikrorur o średnicy zewnętrznej 40 mm.

Przy przejściach pod ciągami jezdniowymi i ciekami wodnymi zaprojektowano kanał przepustowy o przekroju KT_p składający się z dwóch rur 110/6,3. Jedna z nich stanowić będzie rurę obiektową dla zabezpieczenia 1xHDPE 40/3,7 i wiązki mikrorur.

Kanał technologiczny należy układać wzdłuż rozbudowywanej drogi na głębokości 0,8 m (liczone od górnej krawędzi rury). W przypadku kanału technologicznego KT_p minimalna głębokość ułożenia ma wynosić 1 m (licząc od górnej krawędzi rury).

Projektowany kanał KT_u powinien być ułożony równolegle do osi jezdni w pasie drogowym.

W realizacji budowy kanału nie dopuszcza się pozostawienie niepołączonych rur światłowodowych i wiązek mikrorur w studniach kablowych przelotowych.

Rury i mikrorury należy uszczelnić na końcach tylko w przypadku, gdy nie ma możliwości połączenia z istniejącym kanałem technologicznym znajdującym się na sąsiednim odcinku. Jeżeli taka możliwość jest należy po wykonaniu pomiarów połączyć oba odcinki.

Łączenia mikrorur podczas budowy należy wykonać za pomocą złączek mikrorur zabezpieczonych dodatkowo odpowiednimi obudowami liniowymi.

W ciągu mikrokanalizacji należy łączyć tuby o tych samych kolorach.

Złączki mikrorurek proste i redukcyjne, zakończenia, uszczelnienia i inne elementy służące do wykonywania połączeń mikrorur powinny zapewniać wytrzymałość pneumatyczną większą niż 12 bar oraz wodoszczelność lub wodoszczelność i gazoszczelność (w specjalnych wykonaniach). Elementy osłonowe dla połączeń rur mikrokanalizacji powinny być w pełni dwudzielne, odporne na wnikanie mułu i zanieczyszczeń stałych lub całkowicie wodoodporne.

Kanał technologiczny zbudowany z mikrorurek połączonych złączkami powinien wytrzymać próbę krótkotrwałą nadciśnienia powietrza 1.0 MPa w ciągu 30 min. Mikrokanalizacja uszczelniona na obydwu końcach zamontowanego odcinka o długości do 2,0 km i napełniona sprężonym powietrzem do nadciśnienia 0.1 MPa nie powinna wykazywać spadku nadciśnienia o więcej niż 10 kPa w ciągu 24 godzin.

Na projektowanych ciągach należy odpowiednio posadowić studnie kablowe typu SKR-1 B125. Odległość pomiędzy studniami nie powinna przekraczać 120,0m.

Studnie kablowe powinny być wyposażone w elementy uniemożliwiające ingerencję osób niepowołanych.

Przed zasypaniem kanału na całej jego długości należy umieścić taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną o szerokości 100 ± 10 mm i grubości co najmniej 0,8 mm w kolorze pomarańczowym z czynnikiem lokalizacyjnym w postaci taśmy kwasoodpornej o szerokości minimum 25 mm i grubości co najmniej 0,1 mm, z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm i z trwałym napisem: „Uwaga Kanał Technologiczny”. Dodatkowo nad rurociągiem w połowie jego głębokości należy ułożyć taśmę ostrzegawczą o szerokości 100 ± 10 mm i grubości co najmniej 0,8 mm w kolorze pomarańczowym z perforowanymi otworami o średnicy minimum 10 mm z identycznym napisem jw.

Po wykonaniu prac montażowych należy przeprowadzić odpowiednie w/w próby szczelności.

Całość prac należy wykonać w oparciu o projekt zagospodarowania terenu oraz odpowiednie normy branżowe.

Zakres prac objętych projektem

- Budowa kanału technologicznego

W zakres robót przewidzianych projektem wchodzi:

-	Rodzaj budowli	Wartości trasowe		Wartości montażowe		Ilość
Kanał technol.						
1	RHDPE 110/6,3	251,0 m	0,251 kmo	258,53 m	0,258 kmo	-
2	RHDPE 40/3,7	239,0 m	0,239 kmo	246,17 m	0,246 kmo	-
3	Moduł mikrokanal. Ø 40 - 7x10/8	239,0 m	0,2390 kmo	246,17 m	0,246 kmo	-
4	Taśma ostrzegawczo-lokalizacyjna	251,0 m	-	144,2 m	-	-
5	Taśma ostrzegawcza	251,0 m	-	144,2 m	-	-
Studnie kablowe						
1	SKR-1 B125	-	-	-	-	8
Zabezpieczenie kanału						
1	RHDPE 110/6,3	74,0 m	0,074 kmo	76,22 m	0,076kmo	-

UWAGA: Długości montażowe rur wynikają z długości trasowych powiększonych o: 3% rezerwę rur przewidzianą na straty podczas montażu.

Przebudowa sieci teletechnicznych

Nie dotyczy, ponieważ z uwagi na umiejscowienie projektowanej drogi w śladzie istniejącej drogi nie przewiduje się kolizji z istniejącą infrastrukturą sieci podziemnych. Na odcinkach gdzie projektuje się poszerzenie nie występują kolizje z istniejącą infrastrukturą podziemną.

Przebudowa sieci energetycznych

Nie dotyczy, ponieważ z uwagi na umiejscowienie projektowanej drogi w śladzie istniejącej drogi nie przewiduje się kolizji z istniejącą infrastrukturą sieci podziemnych. Na odcinkach gdzie projektuje się poszerzenie nie występują kolizje z istniejącą infrastrukturą podziemną.

8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.

Przedmiotowa droga będzie spełniała warunki drogi pożarowej Dz.U.2009.124.1030 z dnia 2009.08.06 ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI 1) z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych zgodnie z paragrafem 13 ustęp 3. Na terenach innych niż wymienione w ust. 2 droga pożarowa powinna umożliwiać przejazd pojazdów o nacisku osi na nawierzchnię jezdni co najmniej 50 kN, a jej minimalna szerokość w miejscach innych niż wymienione w ust. 1 nie może być mniejsza niż 3 m.

Opracowała:

mgr inż. Małgorzata Michalik-
Danowska

II. DOKUMENTY

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że Projekt Architektoniczno - Budowlany - branża drogowa - „BUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 101041N W MIEJSCOWOŚCI PRZEZMARK" został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane - (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z 2022 r. poz. 88..).

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Małgorzata Michalik-Danowska	1971/EL/94	

Urząd Wojewódzki
w Elblągu

Elbląg, dnia 27.12.1994 r.

Nr 1971/El/94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE
=====

Na podstawie § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit. rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz.U. Nr 8, poz. 46; zm: Dz.U. Nr 69, poz. 299 z dnia 08 sierpnia 1991 r./ stwierdza się, że :

Pani Małgorzata MICHALIK - DANOWSKA - magister inżynier
budownictwa lądowego

urodzona dnia 04 marca 1950 roku w Elblągu wojew. elbląskie
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji

- KIEROWNIKA BUDOWY I ROBOT oraz PROJEKTANTA -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych.

Pani Małgorzata MICHALIK - DANOWSKA - jest upoważniona do :

1. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów,
2. sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów.



[Handwritten signature]
Zaw. Architekt Wojewódzki

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-V4W-5M5-H38 *

Pani Małgorzata Michalik-Danowska o numerze ewidencyjnym WAM/BD/1682/01
adres zamieszkania ul.Szwolężerów 4, 82-300 Elbląg
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-05-01 do 2023-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-29 roku przez:

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

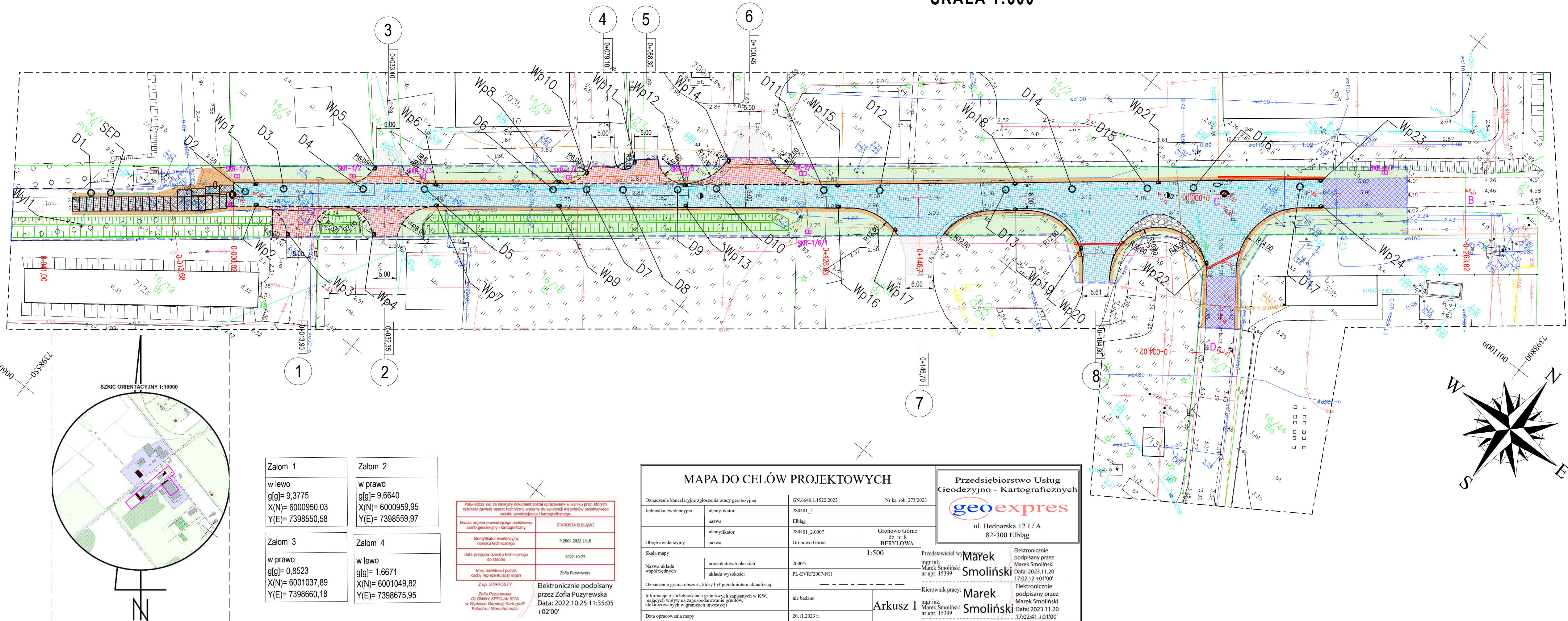


III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:500

19



OZNACZENIA

	Nawierzchnia bitumiczna - jezdnia
	Nawierzchnia bitumiczna - wymiana nawierzchni ścieralnej
	Nawierzchnia kostka brukowa betonowa gr 8 cm kolorowa - zjazd
	Nawierzchnia z kruszywa kamiennego łamanego - pobocza
	Zieleń - humusowanie z obsianiem
	Nawierzchnia z brukowca kamiennego - zabruk pachwinowy
	Krawężnik betonowy wystający
	Krawężnik betonowy/ opornik wtopiony
	Przedłużenie / wymiana osłon sieci podziemnych
	Zakres przedsięwzięcia

OIB OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH
WOJTANOWSKI

Tomasz Wojtanowski
82-300 Elbląg ul. Ogólna 1M/3

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO -
BUDOWLANY**

ETAP I - Przebudowa dwóch odcinków drogi gminnej nr 101016N
w m. Gronowo Górne ul. Beryłowa

województwo: warmińsko - mazurskie,
powiat: elbląski,
gmina Elbląg
obręb Gronowo Górne dz. nr 8, 16/17, 16/68

Data oprac.
02.2024

Branża DR
P.B.

Skala:
1:500

Rys nr :
1

Imię i nazwisko
uprawnienia
podpis

Opracował
mgr inż. Tomasz Wojtanowski

Projektował DR
mgr inż. Małgorzata
Michalik-Danowska

1971/EL/94

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GN.6640.1.1522.2023	Nr ks. rob. 273/2023
Jednostka ewidencyjna	identyfikator 280401_2	Elbląg
Obręb ewidencyjny	identyfikator 280401_2.0007	Gronowo Górne dz. nr 8 BERYLÓWA
Skala mapy	1:500	
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich układu wysokości	2000/7 PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Informacje o służebnościach gruntowych zapisanych w K.W., mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach inwestycji	nie badano	
Data opracowania mapy	20.11.2023 r.	

Przedsiębiorstwo Usług
Geodezyjno - Kartograficznych
geoexpres
ul. Bednarska 12 I / A
82-300 Elbląg

Przedstawiciel wykonujący
mgr inż. Marek Smoliński
nr upr. 15399
Elektronicznie podpisany przez
Marek Smoliński
Data: 2023.11.20
17:02:12 +01'00'

Kierownik pracy:
mgr inż. Marek Smoliński
nr upr. 15399
Elektronicznie podpisany przez
Marek Smoliński
Data: 2023.11.20
17:02:41 +01'00'

Arkusz 1

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Nazwa organu prowadzącego państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny
STAROSTA ELBLĄSKI

Identyfikator ewidencyjny operatu technicznego
P.2804.2022.1418

Data przyjęcia operatu technicznego do zasobu
2022-10-25

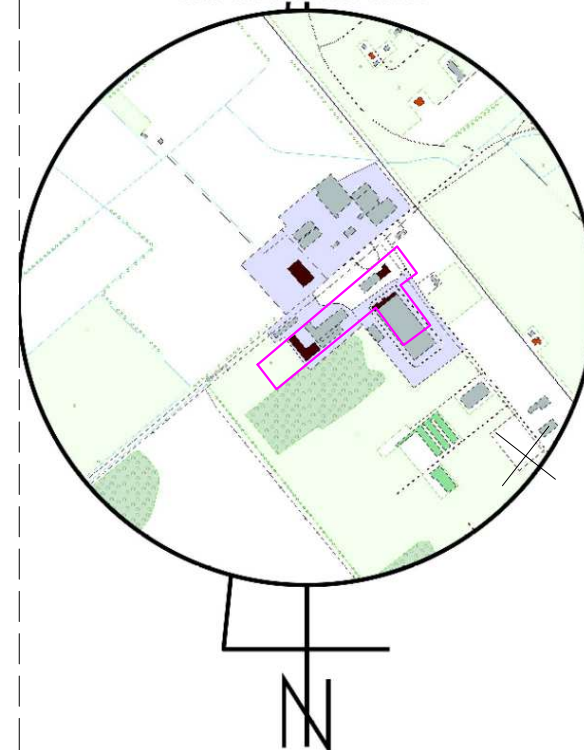
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ
Zofia Puzyrewska

Z up. STAROSTY

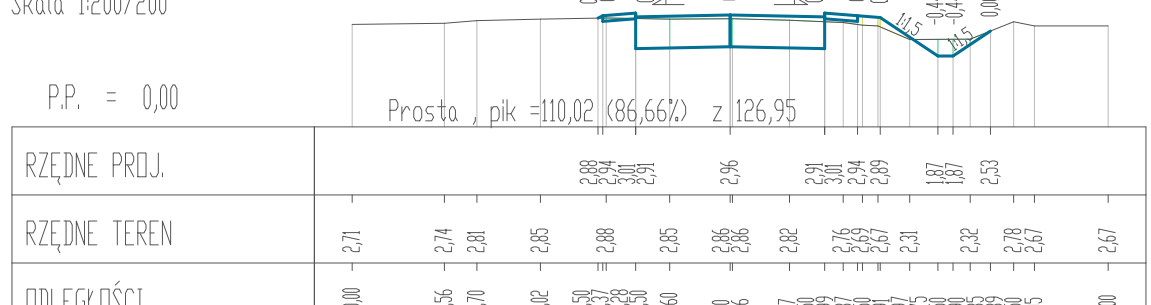
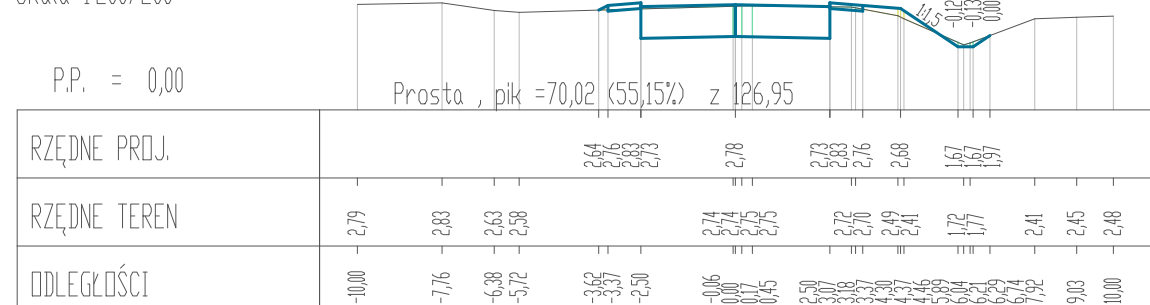
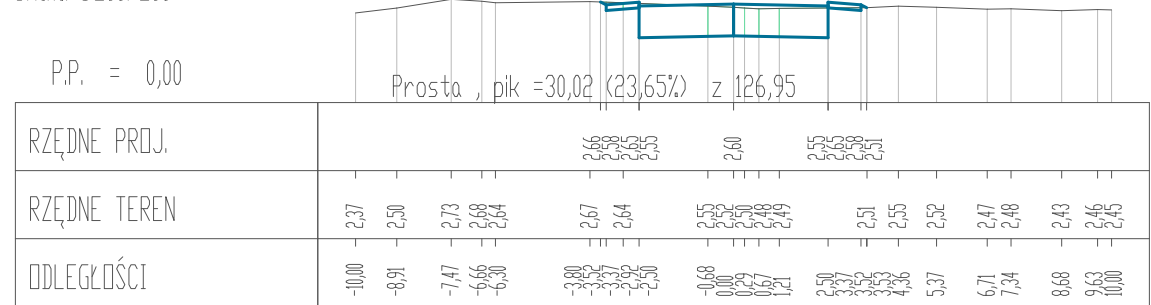
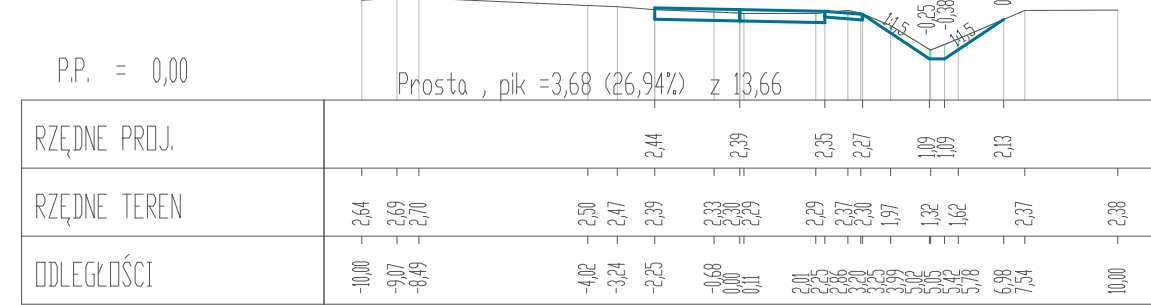
Elektronicznie podpisany przez Zofia Puzyrewska
Data: 2022.10.25 11:35:05
+02'00'

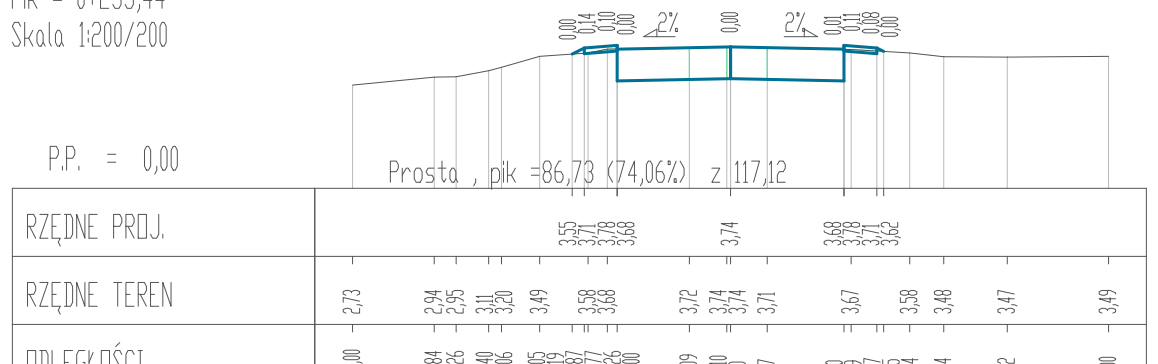
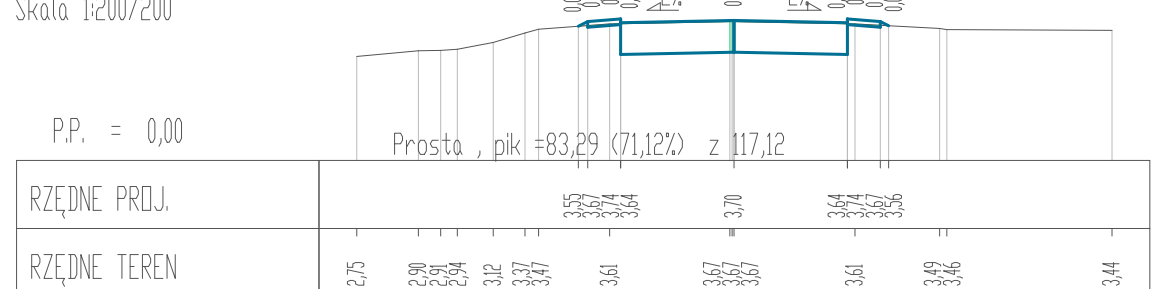
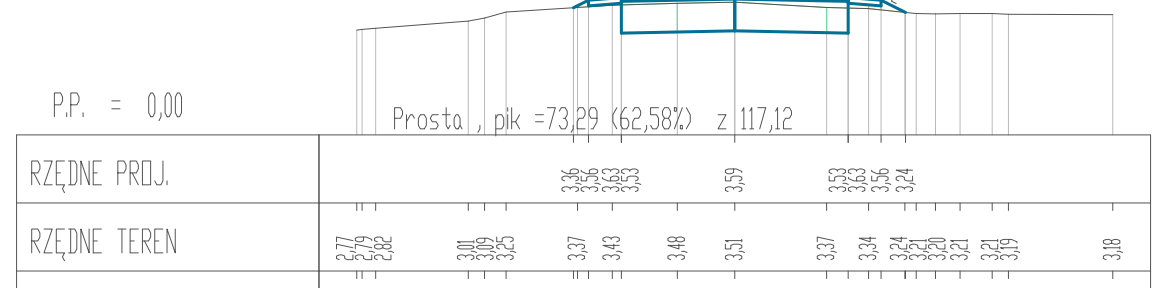
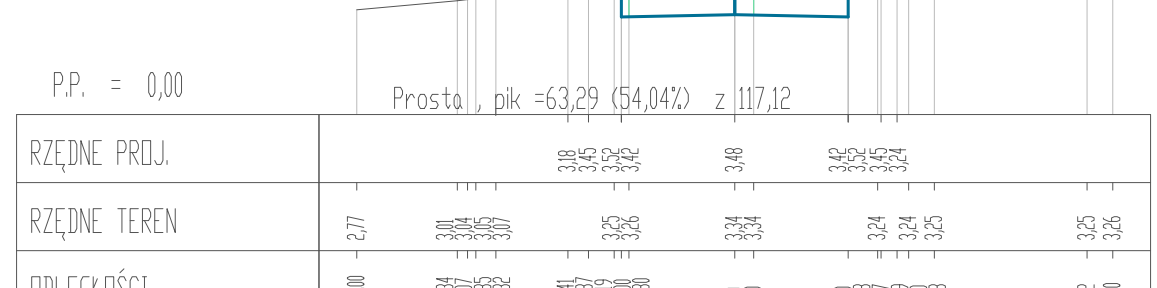
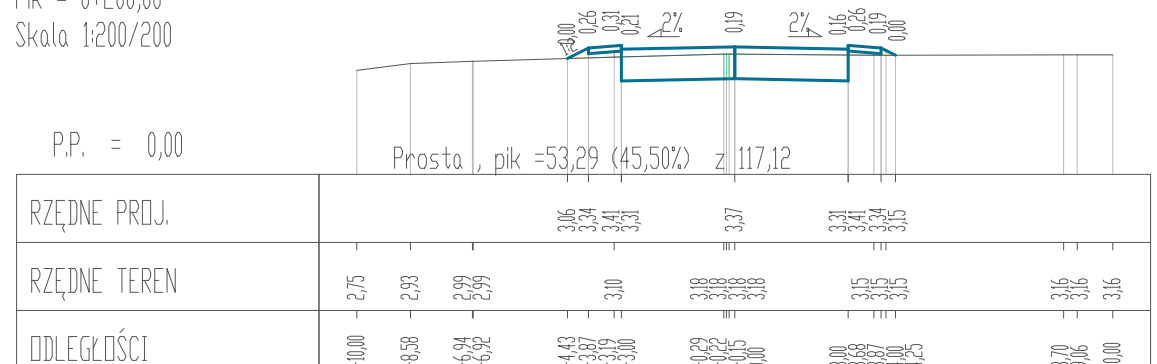
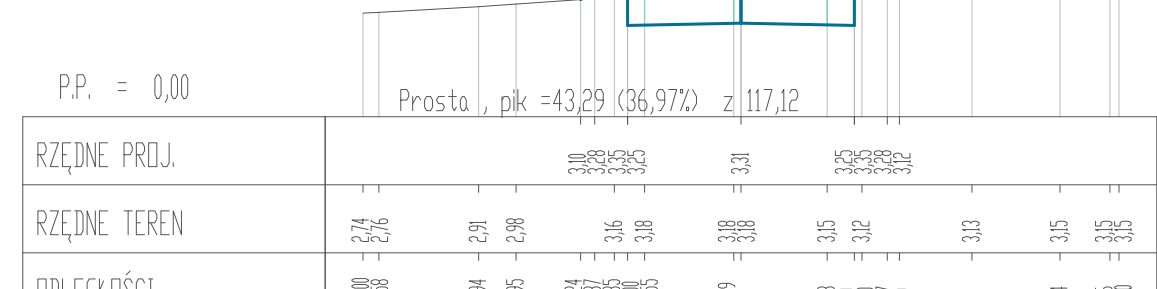
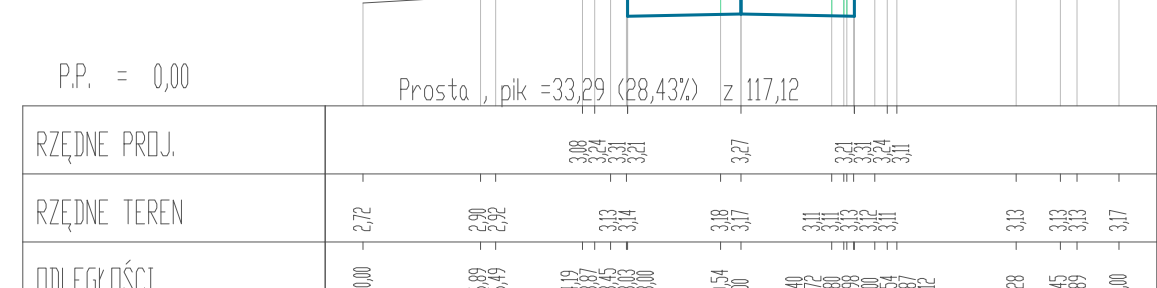
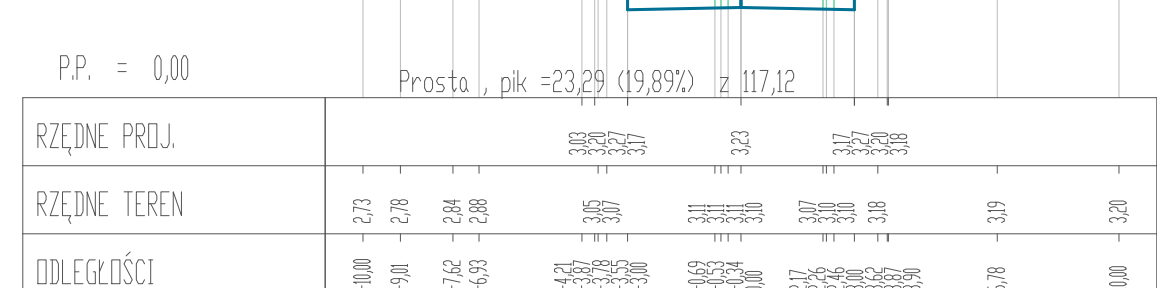
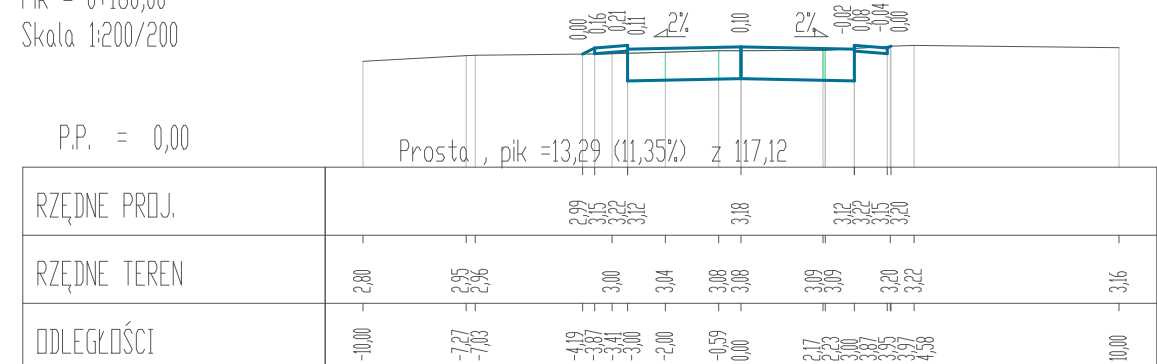
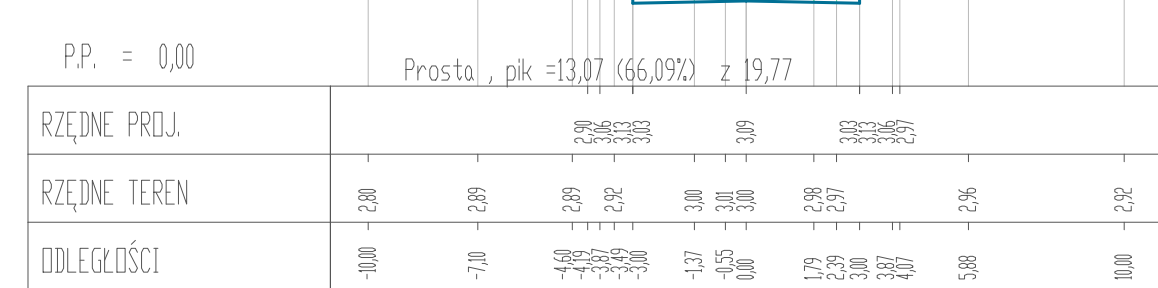
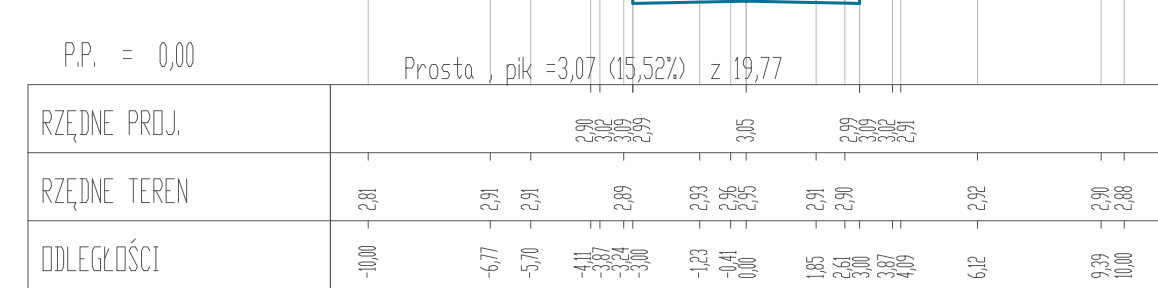
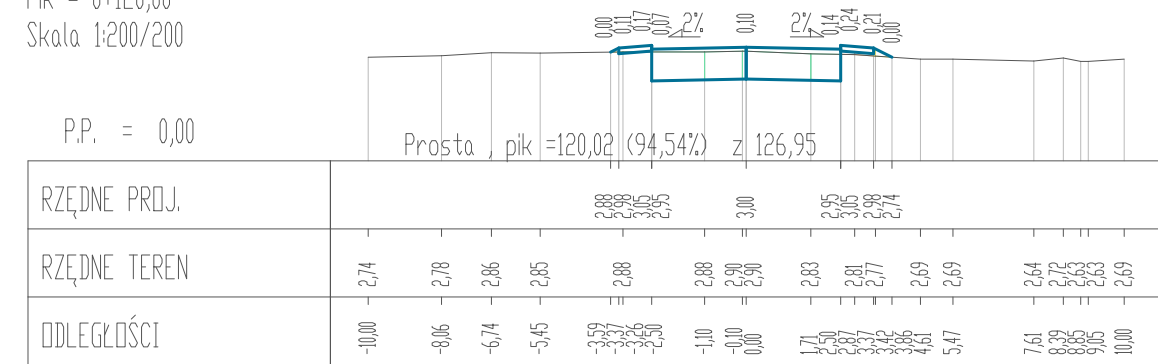
Załącznik 1 w lewo g(g)= 9,3775 X(N)= 6000950,03 Y(E)= 7398550,58	Załącznik 2 w prawo g(g)= 9,6640 X(N)= 6000959,95 Y(E)= 7398559,97
Załącznik 3 w prawo g(g)= 0,8523 X(N)= 6001037,89 Y(E)= 7398660,18	Załącznik 4 w lewo g(g)= 1,6671 X(N)= 6001049,82 Y(E)= 7398675,95

SZKIC ORIENTACYJNY 1:10000

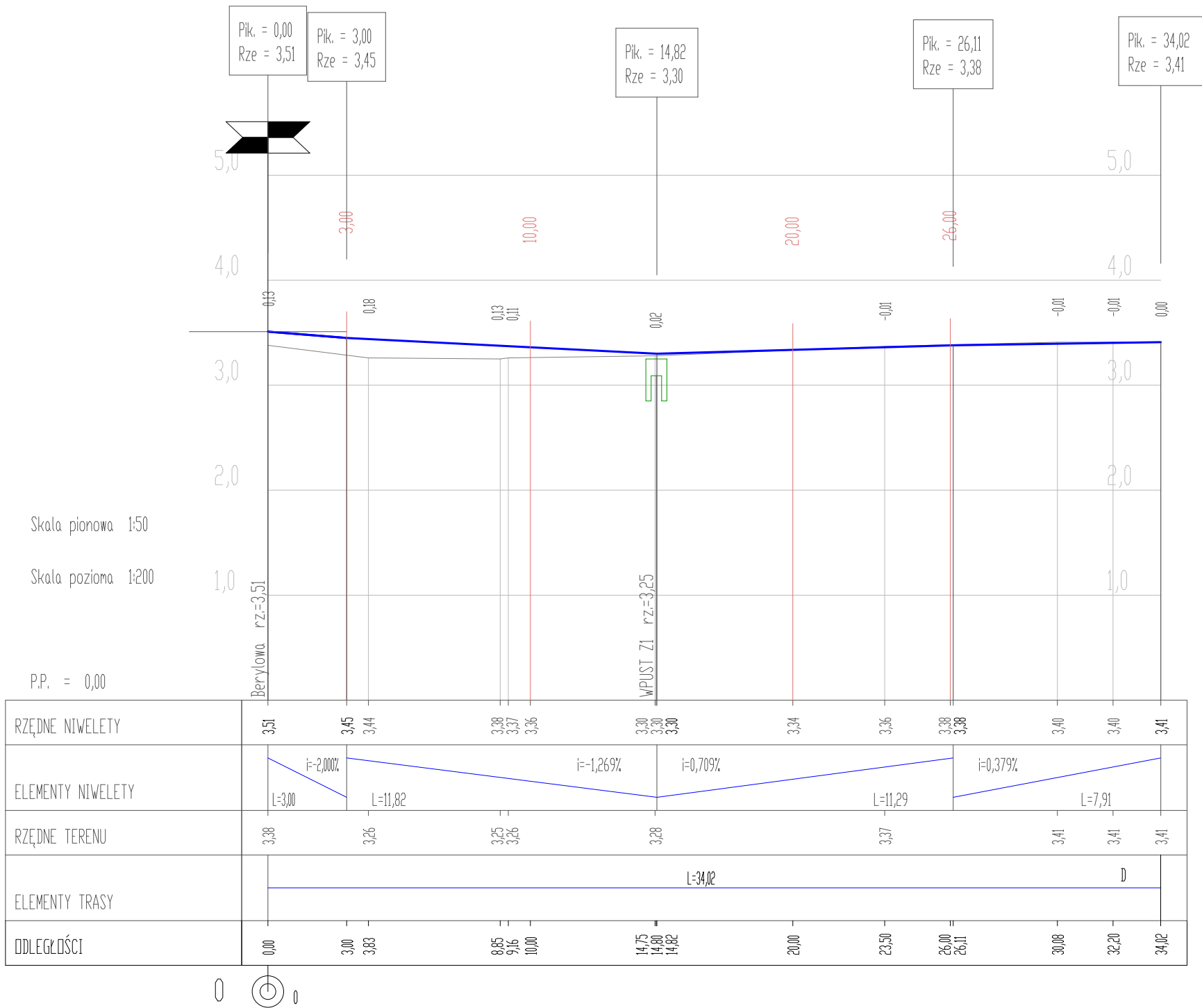








PROFIL PODŁUŻNY
SKALA 1:50/500



<div><div>OIBWOJTANOWSKI</div><div>OBŚŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH</div><div>Tomasz Wojtanowski</div><div>82-300 Elbląg ul. Ogólna 1M/3</div></div>			
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY			
Nazwa projektu	ETAP I - Przebudowa dwóch odcinków drogi gminnej nr 101016N w m. Gronowo Górne ul. Beryłowa		
Adres obiektu	województwo: warmińsko - mazurskie, powiat: elbląski, gmina Elbląg		Data oprac. 02.2024
			Branża DR P.B.
Inwestor	Gmina Elbląg ul. Browarna 85		Skala: 1:50/200
Tytuł opracowania	PROFIL PODŁUŻNY C-D		Rys nr : 5
Zespół projektowy	imię i nazwisko	uprawnienia	podpis
Opracował	mgr inż. Tomasz Wojtanowski		
Projektował DR	mgr inż. Małgorzata Michalik-Danowska	1971/EL/94	

24

The diagram shows a cross-section of a road profile. The vertical axis represents elevation (RZĘDNE) and the horizontal axis represents distance (ODLEGŁOŚCI). The profile includes a central section labeled "Prosta , pik = 3,00 (8,82%) z 34,02". The elevations at various points are indicated by numbers above the profile line.

RZĘDNE PROJ.	RZĘDNE TEREN	ODLEGŁOŚCI
3,32	-	-10,00
3,35	-	-4,25
3,38	-	-3,67
3,40	-	-3,00
3,45	-	0,00
3,42	-	3,00
3,35	-	3,67
3,32	-	4,25
3,21	3,36	8,63
3,19	3,19	10,00

Prosta, pik = 10,00 (29,40%) z 34,02

Skala 1:200/200

P.P. = 1,00

Prosta, pik = 20,00 (58,80%) z 34,02

WZGLĘDNE WYSOKOŚCI	0,00	0,03	0,06	0,04	0,00	0,06	0,04	0,00
RZĘDNE PROJ.	3,26	3,23	3,20	3,14	3,34	3,28	3,26	3,31
RZĘDNE TEREN	3,37	3,31	3,34	3,37	3,34	3,33	3,33	3,33
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-6,84	-6,18	-4,00	-0,26	0,00	2,16	10,00

Prosta, pik = 26,00 (76,44%) z 34,02

 <div> OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH Tomasz Wojtanowski 82-300 Elbląg ul. Ogólna 1M/3 </div>			
<div> <div> PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY </div> <div> ETAP I - Przebudowa dwóch odcinków drogi gminnej nr 101016N w m. Gronowo Górne ul. Beryłowa </div> </div>			
Nazwa projektu		<div> <div> województwo: warmińsko - mazurskie, powiat: elbląski, gmina Elbląg obręb Gronowo Górne dz. nr 8, 16/17, 16/68 </div> <div> Data oprac. 02.2024 </div> </div>	
Adres obiektu		<div> <div> Branża DR P.B. </div> </div>	
Inwestor		<div> <div> Gmina Elbląg ul. Browarna 85 </div> <div> Skala: 1:200/200 </div> </div>	
Tytuł opracowania		<div> <div> PRZEKROJE POPRZECZNE C-D </div> <div> Rys nr : 6 </div> </div>	
Zespół projektowy		<div> <div> imię i nazwisko </div> <div> uprawnienia </div> <div> podpis </div> </div>	
Opracował		<div> <div> mgr inż. Tomasz Wojtanowski </div> <div> </div> <div> </div> </div>	
Projektował DR		<div> <div> mgr inż. Małgorzata Michalik-Danowska </div> <div> 1971/EL/94 </div> <div> </div> </div>	