



Nazwa zadania:

**Remont drogi gminnej ul. Zielona na odcinku 0+050  
do 0+400 w Ludźmierzu, gmina Nowy Targ**

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Inwestor:**

Gmina Nowy Targ  
ul. Bulwarowa 9  
34-400 Nowy Targ

**Lokalizacja:**

Miejscowość: Ludźmierz  
Gmina: Nowy Targ  
Powiat: Nowotarski  
Województwo: Małopolskie

**Opracowanie:**

*Łukasz Wróblewski*

Nazwa zadania:

**Remont drogi gminnej ul. Zielona na odcinku 0+050  
do 0+400 w Ludźmierzu, gmina Nowy Targ**

**SPIS TREŚCI**

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2.	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
3.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	3
4.	CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE GMINNEJ .....	4
5.	ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU .....	4
6.	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU .....	4
7.	OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO .....	4
8.	OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO .....	5
9.	OPIS PROJEKTOWANYCH URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTW RUCHU DROGOWEGO.....	5
10.	UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU .....	5
11.	TERMIN OBOWIĄZYWANIA OGRANIZACJI RUCHU .....	5

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 z dnia 19 sierpnia 1997 roku poz. 602 z późniejszymi zmianami; tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 110 z późn. zmianami)
- Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity – Dz. U. 2020 poz. 470 z późn. zmianami)
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 roku; tekst jednolity Dz. U. 2016, poz. 124 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 z dnia 14 października 2004 roku, poz.1729; tekst jednolity Dz. U. 2017, poz. 784)
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku, w sprawie znaków i sygnałów drogowych, (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z dnia 12 października 2002 roku; tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181; tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zmianami).

## 2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla remontowanego odcinka drogi gminnej ul. Zielona na odcinku 0+050 do 0+400 w Ludźmierzu, gmina Nowy Targ.

Remont fragmentu ul. Zielonej polega na remoncie istniejącego chodnika, zjazdów i studni chłonnych a także wykonaniu elementów poprawiających bezpieczeństwo pieszych i kierowców wraz z elementami BRD oraz oznakowaniem poziomym i pionowym.

Inwestycja realizowana będzie na podstawie zgłoszenia remontu.

Projekt organizacji ruchu wykonano na podstawie mapy pozyskanej z zasobów geodezyjnych, wizji w terenie, obserwacji ruchu oraz założeń do remontu drogi gminnej.

Remont drogi gminnej wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

## 3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Remontowany odcinek drogi gminnej ul. Zielona biegnie od drogi powiatowej 1660K w kierunku cmentarza parafialnego i jest zlokalizowana w terenie zabudowanym w m. Ludźmierz.

Brak jest danych o natężeniu ruchu SDR, jednakże ruch samochodowy jest tu niewielki, ponieważ ul. Zielona jest drogą klasy L zapewniającą dojazd do okolicznych posesji. Ruch samochodowy i pieszy jest generowany głównie przez mieszkańców. Istniejące oznakowanie drogi gminnej w zakresie niniejszego opracowania naniesiono na rysunku nr 2 („Inwentaryzacja oznakowania”).

#### **4. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE GMINNEJ**

Droga gminna ul. Zielona stanowi połączenie komunikacyjne dla lokalnego ruchu w gminie Nowy Targ. Ruch na drodze jest niewielki.

Podstawowe parametry drogi (stan istniejący):

- Klasa drogi: L
- Kategoria drogi: gminna
- Kategoria ruchu: KR3
- Szerokość jezdni: około 5 m

#### **5. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU**

Odcinek drogi gminnej, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie i projekt organizacji ruchu jest położony w obszarze zabudowanym (maksymalna prędkość pojazdów wynosi 50km/h). Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej nie występują obecnie przejścia dla pieszych. Nieliczne istniejące znaki pionowe umieszczone są na poboczu drogi (w odległości około 0,7 - 1,0 m od krawędzi jezdni). Brak oznakowania poziomego.

#### **6. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU**

Brak.

#### **7. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO**

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach” Załącznik do Dz.U.220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r. (tekst jednolity: Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9.09.2019 r wraz z załącznikiem (poz. 2311) dalej zwanym Rozporządzeniem.

Montaż projektowanego oznakowania pionowego należy wykonać wg zatwierdzonego projektu. Rozwiązanie docelowej organizacji ruchu przedstawiono na rysunku nr 1.

Dla drogi gminnej projektowane są znaki drogowe z grupy średnich na podkładzie z blachy ocynkowanej gr. min. 1,25 mm. wg PN-EN 10152:2004(U) lub innej grubości, ale spełniające wymagania dla znaków i tarcz drogowych wg PN-EN 12899-1. Tarcza musi być równa i gładka bez odkształceń płaszczyzny znaku. Lica znaków muszą być wykonane z materiałów (folii) odbłaskowych Typu 1 (np. znaki A-7, D-6 muszą być wykonane z materiałów (folii) odbłaskowych Typu 2). Barwa, odbłaskowość znaków, liternictwo oraz treść musi być zgodna z wyżej wymienionym Rozporządzeniem.

W projekcie stałej organizacji ruchu zaprojektowano uporządkowanie oznakowania poprzez wprowadzenie oznakowania poziomego i pionowego oraz elementów BRD wg rysunku nr 1.

## 8. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO

Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z wymogami zawartymi w Rozporządzeniu.  
Całość oznakowania poziomego należy wykonać malowaniem grubowarstwowym.

## 9. OPIS PROJEKTOWANYCH URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTW RUCHU DROGOWEGO

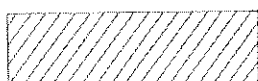
Z uwagi na konieczność poprawy bezpieczeństwa zastosowano elementy oznakowania i BRD wymienione poniżej:

Zapewniono **doświetlenie punktowo odcinka drogi** układem ulicznych lamp hybrydowych.

Dla przejścia dla pieszych projektuje się:

- Dwustronne znaki D-6:
- **Dedykowane oświetlenie** (z obu stron),
- Kostkę integracyjną (na całej szerokości przejścia dla pieszych) – system fakturowych oznaczeń nawierzchni
- Nawierzchnię o zwiększonej szorstkości
- Zadanie obejmuje **budowę sygnalizacji świetlnej wzbudzanej przez detekcję** na przejściu dla pieszych. Detektory mają za zadania wykrywać ruch pieszych i uruchamiać lampy pulsacyjne w otoczeniu znaków D-6.

Po realizacji zadania planowane jest uruchomienie **linii komunikacyjnej** w ciągu drogi, związanej z realizacją przewozów o charakterze użyteczności publicznej środkami transportu publicznego, w oparciu o **Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej**



przystanek autobusowy na potrzeby Funduszu  
Rozwoju Przewozów Autobusowych

**Przy remontowanej drodze znajduje się miejsce**, o których mowa w art. 5c ust. 1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu tworzenia lokali mieszkalnych na wynajem, mieszkań chronionych, noclegowni, schronisk dla osób bezdomnych, ogrzewalni i tymczasowych pomieszczeń (Dz. U. z 2020 r. poz. 508 oraz z 2021 r. poz. 11 i 223).

## 10. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Konieczność zmiany organizacji ruchu wynika z remontu drogi gminnej ul. Zielona na odcinku 0+050 do 0+400 w Ludźmierzu, gmina Nowy Targ

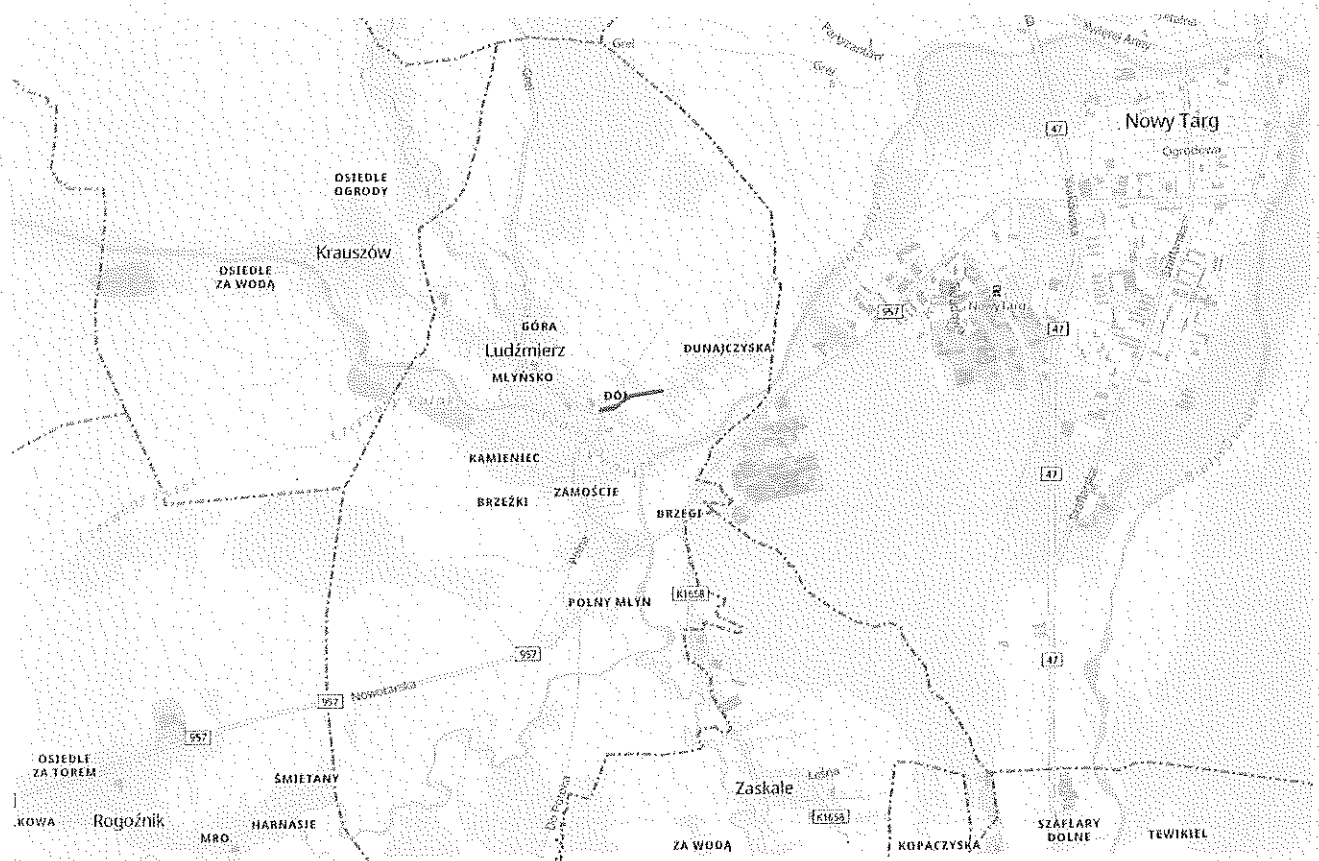
## 11. TERMIN OBOWIĄZYWANIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to III kwartał 2023 r.

### Załączniki:

1. Orientacja
2. Inwentaryzacja
3. Projektowane zmiany.

### 1. Orientacja



Nowy Targ, 29 marca 2023 roku

Klaster Inwestycyjny  
Łukasz Wróblewski  
ul. Przy Forcie 5  
32-086 Węgrzce

dotyczy: **opinii do projektu stałej organizacji ruchu**

Na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 ze zm.)

**opiniuję pozytywnie**

projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. **Remont drogi gminnej ul. Zielona na odcinku 0+050 do 0+400 w Ludźmierzu, gmina Nowy Targ.**

Wójt Gminy  
  
mgr Jan Smarduch

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a