

**Zawartość opracowania:**

**1. Opis techniczny**

- 1.1 Podstawa opracowania
- 1.2 Cel i zakres opracowania
- 1.3 Stan istniejący
- 1.4 Stan projektowany
- 1.5 Odtworzenie nawierzchni trawników
- 1.6 Uwagi ogólne

**2. Część rysunkowa**

- Rys. 1 – Mapa pogładowa inwestycji w skali 1:10 000
- Rys. 2 – Plan syt-wys odtworzenia nawierzchni w skali 1:500
- Rys. 3 – Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50

## Opis techniczny

### 1.1 Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, poz. 124).
- Projekt budowy sieci kanalizacyjnej
- Aktualnie obowiązujące normy i przepisy.
- Wizja lokalna w terenie.

### 1.2 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest przedstawienie rozwiązań projektowych i zakresu robót związanych z odbudową nawierzchni jezdni w miejscowości Dopiewo po robotach budowlanych związanych z budową kanalizacji.

W zakres planowanej inwestycji wchodzi następujące roboty budowlane:

- rozbiórki istniejącej nawierzchni i podbudowy drogowej
- wykonanie wykopów,
- zasypanie wykopów w zakresie od wierzchu obsypki kanału do spodu konstrukcji projektowanej nawierzchni drogowej
- odbudowa nawierzchni jezdni i chodników

### 1.3 Stan istniejący

Projekt obejmuje następujące ulice:

- ul. Bukowska – nawierzchnia z kruszywa i bitumiczna
- ul. Wiśniowa – nawierzchnia z kruszywa i bitumiczna

### 1.4 Stan projektowany

Przyjęto, że szerokość wykopu na czas prac będzie równa 1,5 m z poszerzeniami przy projektowanych studniach. Odtwarzana będzie jezdnia na całej szerokości

**Konstrukcję nawierzchni asfaltowej przyjęto jak dla kategorii obciążenia ruchem KR3.**

- warstwa ścieralna AC11S – 4 cm,
- warstwa wiążąca AC16W – 6 cm,
- podbudowa AC22P – 8 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 – 20 cm (w miejscu wykopu)

Warstwa ścieralna zostanie wymieniona całej szerokości jezdni.

Przed robotami zaplanowano frezowanie nawierzchni na głębokość 4 cm.

**Konstrukcja poboczy:**

- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 – 15 cm,

**Konstrukcję nawierzchni z kruszywa:**

- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 – 20 cm,

**Konstrukcję nawierzchni z kostki betonowej (chodniki):**

- kostka betonowa z rozbiórki – 8 cm,
- podsypka cem-piaskowa 1:4 – 3 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 – 20 cm (miejscu wykopu)

### **Konstrukcję nawierzchni z brukowca:**

- kostka kamienna z rozbiórki – 12/15 cm,
- podsypka cem-piaskowa 1:4 – 3 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 – 20 cm (miejscu wykopu)

### **1.5 Odtworzenie nawierzchni trawników**

Projekt przewiduje wykonanie odtworzenia trawników w miejscu istniejących zieleńców po zakończeniu robót budowlanych. Na zagęszczonej zasypce wykopu ułożyć warstwę ziemi urodzajnej o grubości 10cm i obsiać mieszanką traw.

### **1.6 Uwagi dla wykonawcy robót**

Płaszczyznę odbudowanej nawierzchni drogowej zarówno w profilu podłużnym jak i przekrojach poprzecznych dostosować do istniejącej nawierzchni drogowej

Należy zachować szczególne warunki BHP przy pracach ziemnych (głębokie wykopy)

Kolidujące z wykopami uzbrojenie podziemne na czas wykonywania robót należy zabezpieczyć

W ramach prac odtworzeniowych należy wykonać regulację elementów istniejącego uzbrojenia podziemnego:

włazów kanalizacyjnych

- obudów hydrantów podziemnych
- obudów zasuw wodociągowych
- obudów studni telekomunikacyjnych

opracował:

dr inż. Przemysław Gardas