

LEGENDA:

- granica opracowania
- krawężń jezdni
- krawężń pobocza
- krawężń zjazdów
- krawężń rowów przydrożnych
- krawężń zjazdów do regulacji wysokościowej
- oś jezdni
- nawierzchnia jezdni
- nawierzchnia pobocza
- nawierzchnia zjazdów/utwardzeń pasa do remontu
- nawierzchnia zjazdów do regulacji wysokościowej
- nawierzchnia terenów zielonych
- rowy przydrożne do odmulenia
- przepusty do remontu

F.H.U. PROMARK MARIUSZ MRÓZ

KWIATKOWICE UL. ŁÓDZKA 20  
98-105 WODZIERADY  
mariusz.mroz@outlook.com, tel: 607-378-457

Nazwa projektu: Przebudowa drogi wewnętrznej wzdłuż  
dz. nr 136, 186 w m. Piorunów, gm. Wodzierady

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

Obiekt budowlany i jego lokalizacja:  
Droga wewnętrzna w m. Piorunów, gm. Wodzierady, dz. nr  
ewid. 187, 136, 186

Stadium: PROJEKT TECHNICZNY Skala: 1:500

Projektant:  
mgr inż. Mariusz Mróz  
upr. bud. nr LOD/3897/PBD/19

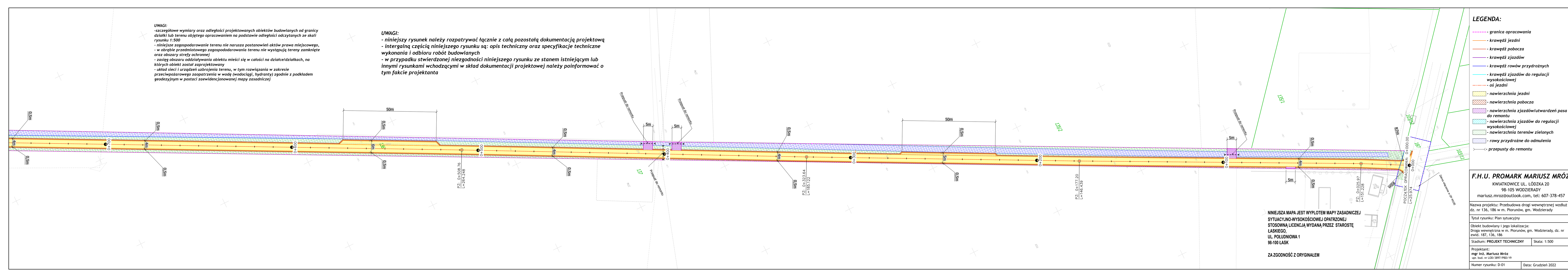
Numer rysunku: D-01 Data: Grudzień 2022

UWAGI:  
-szczegółowe wymiary oraz odległości projektowanych obiektów budowlanych od granicy działki lub terenu objętego opracowaniem na podstawie odległości odczytanych ze skali rysunku 1:500  
- niniejsze zagospodarowanie terenu nie narusza postanowień aktów prawa miejscowego,  
- w obrębie przedmiotowego zagospodarowania terenu nie występują tereny zamknięte oraz obszary strefy ochronnej  
- zasięg obszaru oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce/działkach, na których obiekt został zaprojektowany  
- układ sieci i urządzeń uzbrojenia terenu, w tym rozwiązania w zakresie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę (wodociąg, hydranty) zgodnie z podkładem geodezyjnym w postaci zaawidencjonowanej mapy zasadniczej

UWAGI:  
- niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całą pozostałą dokumentacją projektową  
- integralną częścią niniejszego rysunku są: opis techniczny oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych  
- w przypadku stwierdzonej niezgodności niniejszego rysunku ze stanem istniejącym lub innymi rysunkami wchodzącymi w skład dokumentacji projektowej należy poinformować o tym fakcie projektanta

NINIEJSZA MAPA JEST WYPLOTEM MAPY ZASADNICZEJ  
SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWEJ OPATRZONEJ  
STOSOWNĄ LICENCJĄ WYDANĄ PRZEZ STAROSTĘ  
ŁASKIEGO,  
UL. POŁUDNIOWA 1  
98-100 ŁASK

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM





UWAGI:  
-szczegółowe wymiary oraz odległości projektowanych obiektów budowlanych od granicy działki lub terenu objętego opracowaniem na podstawie odległości odczytanych ze skali rysunku 1:500  
- niniejsze zagospodarowanie terenu nie narusza postanowień aktów prawa miejscowego,  
- w obrębie przedmiotowego zagospodarowania terenu nie występują tereny zamknięte oraz obszary strefy ochronnej  
- zasięg obszaru oddziaływania obiektu mieścić się w całości na działce/działkach, na których obiekt został zaprojektowany  
- układ sieci i urządzeń uzbrojenia terenu, w tym rozwiązania w zakresie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę (wodociągi, hydranty) zgodnie z podkładem geodezyjnym w postaci zaewidencjonowanej mapy zasadniczej

UWAGI:  
- niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całą pozostałą dokumentacją projektową  
- integralną częścią niniejszego rysunku są: opis techniczny oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych  
- w przypadku stwierdzonej niezgodności niniejszego rysunku ze stanem istniejącym lub innymi rysunkami wchodzącymi w skład dokumentacji projektowej należy poinformować o tym fakcie projektanta

NINIEJSZA MAPA JEST WYPLOTEM MAPY ZASADNICZEJ  
SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWEJ OPATRZONEJ  
STOSOWNĄ LICENCJĄ WYDANĄ PRZEZ STAROSTĘ  
ŁASKIEGO,  
UL. POŁUDNIOWA 1  
98-100 ŁASK  
  
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

- LEGENDA:
- granica opracowania
  - krawężń jezdni
  - krawężń pobocza
  - krawężń zjazdów
  - krawężń rowów przydrożnych
  - krawężń zjazdów do regulacji wysokościowej
  - oś jezdni
  - nawierzchnia jezdni
  - nawierzchnia pobocza
  - nawierzchnia zjazdów/utwardzeń pasa do remontu
  - nawierzchnia zjazdów do regulacji wysokościowej
  - nawierzchnia terenów zielonych
  - rowy przydrożne do odmulenia
  - przepusty do remontu

F.H.U. PROMARK MARIUSZ MRÓZ  
KWIAŹKOWICE UL. ŁÓDZKA 20  
98-105 WODZIERADY  
mariusz.mroz@outlook.com, tel: 607-378-457

Nazwa projektu: Przebudowa drogi wewnętrznej wzdłuż dz. nr 136, 186 w m. Piorunów, gm. Wodzierady

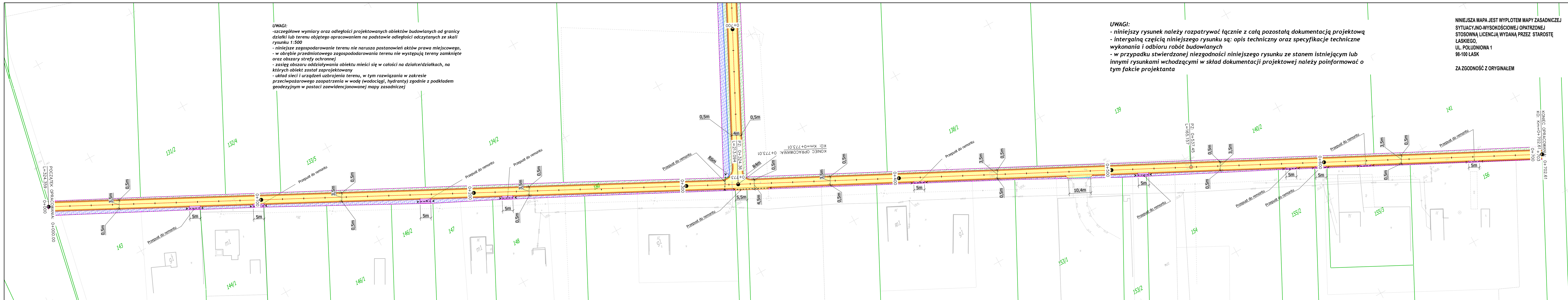
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

Obiekt budowlany i jego lokalizacja:  
Droga wewnętrzna w m. Piorunów, gm. Wodzierady, dz. nr ewid. 187, 136, 186

Stadium: PROJEKT TECHNICZNY Skala: 1:500

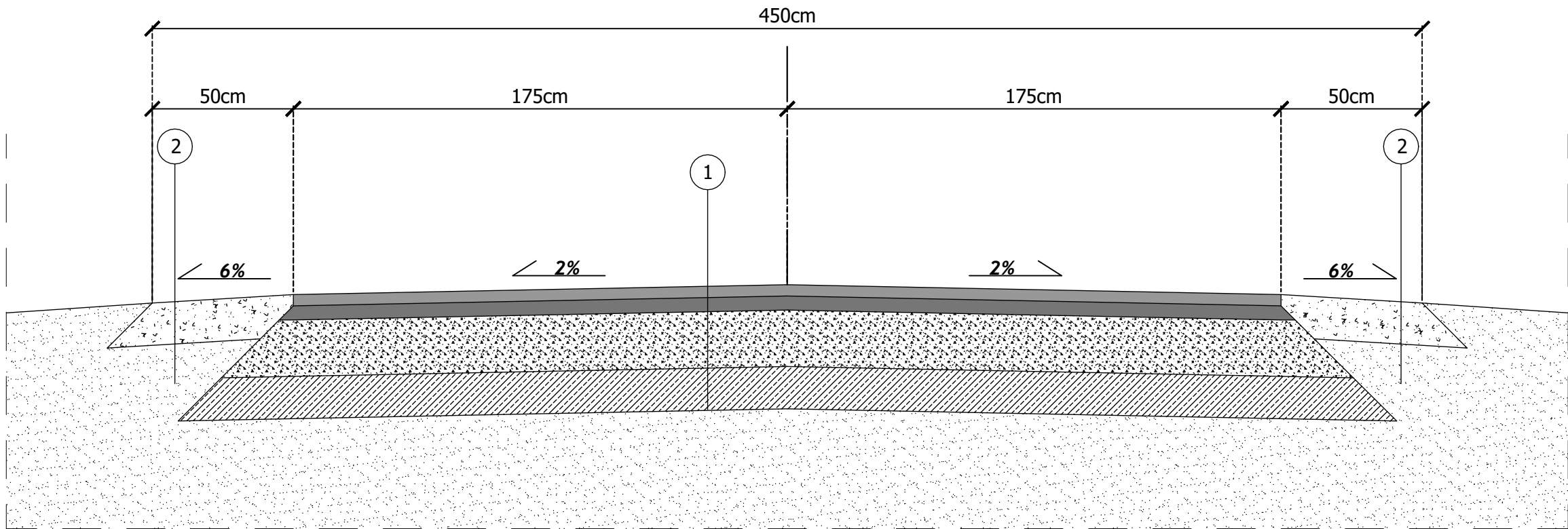
Projektant:  
mgr inż. Mariusz Mróz  
upr. bud. nr LOD/3897/PBD/19

Numer rysunku: D-02 Data: Grudzień 2022





TYPOWY PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY KM 0+000 - 0+702,61

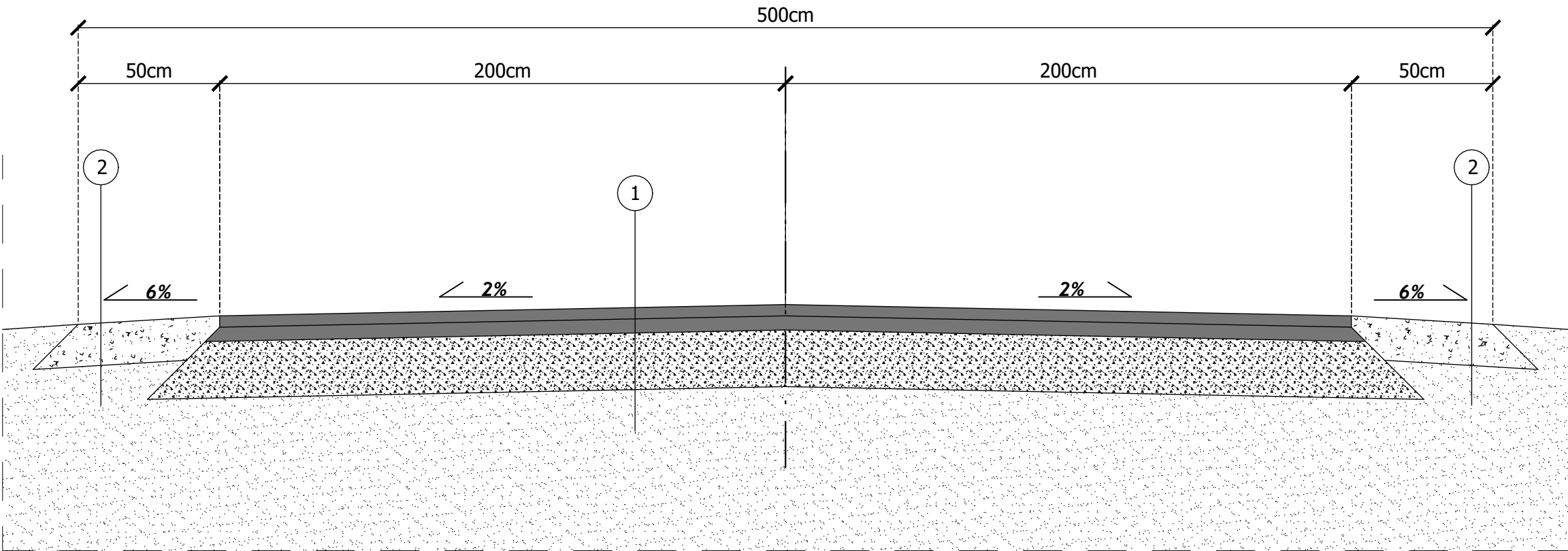


1	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm
	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 5cm
	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20cm
	Warstwa wzmacniająca z mieszanki związanej cementem Rm=5 Mpa gr. 15cm
	Istniejące podłoże gruntowe

2	Nawierzchnia pobocza z destruktu bitumicznego gr. śr. 15cm
	Istniejące podłoże gruntowe doprowadzone do G1

W KM 0+000 - 0+702,61 PRZEWIDUJE SIĘ KORYTOWANIE ISTNIEJĄCEJ JEZDNI NA GŁĘBOKOŚĆ 35cm

TYPOWY PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY KM 0+000 - 0+733



1	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm
	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 5cm
	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20cm
	Istniejące podłoże gruntowe

2	Nawierzchnia pobocza z destruktu bitumicznego gr. śr. 15cm
	Istniejące podłoże gruntowe doprowadzone do G1

W KM 0+000 - 0+733 PRZEWIDUJE SIĘ KORYTOWANIE ISTNIEJĄCEJ JEZDNI NA GŁĘBOKOŚĆ 10cm

**UWAGI:**

- niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całą pozostałą dokumentacją projektową
- intergalną częścią niniejszego rysunku są: opis techniczny oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych
- w przypadku stwierdzonej niezgodności niniejszego rysunku ze stanem istniejącym lub innymi rysunkami wchodzącymi w skład dokumentacji projektowej należy poinformować o tym fakcie projektanta
- docelowe spadki poprzeczne jezdni wg projektu technicznego - przedstawione rysunki dotyczą odcinka o spadku daszkowym 2%

F.H.U. PROMARK MARIUSZ MRÓZ

KWIATKOWICE UL. ŁÓDZKA 20  
98-105 WODZIERADY  
mariusz.mroz@outlook.com, tel: 607-378-457

Nazwa projektu: Przebudowa drogi wewnętrznej wzdłuż dz. nr 136, 186 w m. Piorunów, gm. Wodzierady

Tytuł rysunku: Typowe przekroje konstrukcyjne

Obiekt budowlany i jego lokalizacja:  
Droga wewnętrzna w m. Piorunów, gm. Wodzierady, dz. nr ewid. 187, 136, 186

Stadium: PROJEKT TECHNICZNY	Skala: N/D
-----------------------------	------------

Projektant:  
mgr inż. Mariusz Mróz  
upr. bud. nr LOD/3897/PBD/19

Numer rysunku: D-03	Data: Grudzień 2022
---------------------	---------------------