

**PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI PIORUNÓW WZDŁUŻ DZ. NR 136, 186,
GMINA WODZIERADY**

SPIS TREŚCI

I.	CZĘŚĆ OPISOWA	2
1.1	Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego wraz z określeniem zakresu całego zamierzenia	2
1.2	Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym o obiektach przeznaczonych do rozbiórki.....	2
1.3	Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu w tym:	3
a)	Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.....	3
b)	Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków	4
c)	Układ komunikacyjny	4
d)	Sposób dostępu do drogi publicznej	5
e)	Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu	5
f)	Ukształtowanie terenu i układ zieleni	5
1.4	Zestawienia.....	6
a)	Powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych	6
b)	Powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników.....	6
c)	Powierzchni biologicznie czynnej.....	6
d)	Powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego/decyzją o warunkach zabudowy/decyzją celu publicznego	6
1.5	Informacje i dane	7
a)	O rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy/celu publicznego	7
b)	Czy działka lub teren na którym projektowany jest obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków, lub czy zamierzenie budowlane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską	7
c)	Określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego	7
d)	O charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.....	7
1.6	Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi ...	8
1.7	Inne niezbędne informacje wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.....	8
1.8	Informacja o obszarze oddziaływania obiektu budowlanego.....	8
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9
2.1	Rysunek D-01	9
2.2	Rysunek D-02	10

**PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI PIORUNÓW WZDŁUŻ DZ. NR 136, 186,
GMINA WODZIERADY**

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego wraz z określeniem zakresu całego zamierzenia

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dla zamierzenia budowlanego pn.: „PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI PIORUNÓW WZDŁUŻ DZ. NR 136, 186, GMINA WODZIERADY”.

Zakres robót dla przedmiotowego opracowania obejmuje:

- *roboty przygotowawcze (rozbiórka istniejących elementów drogi: jezdni, pobocza, zjazdu, tyczenia geodezyjne, tymczasowa organizacja ruchu, wycinanie drzew i zakrzaceń)*
- *roboty ziemne (korytowanie, wykopy, nasypy, profilowanie i zagęszczanie),*
- *roboty ziemne (odmulenie istniejącego rowu przydrożnego wraz z wymianą rur przepustowych – zgodnie z rysunkiem PZT)*
- *wykonanie remontu przepustów pod koroną drogi*
- *wykonanie podbudów nawierzchni jezdni, poboczy i zjazdów,*
- *wykonanie nawierzchni jezdni,*
- *wykonanie nawierzchni poboczy,*
- *wykonanie nawierzchni zjazdów wraz z ich ewentualną regulacją wysokościową*
- *wykonanie oznakowania pionowego i poziomego*
- *wykonanie docelowych terenów zielonych*
- *regulacja wysokościowa istniejących elementów sieci*
- *tyczenia i inwentaryzacja geodezyjna obiektu budowlanego*

1.2 Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym o obiektach przeznaczonych do rozbiórki

W stanie istniejącym droga wewnętrzna na omawianym odcinku posiada nawierzchnię tłuczniową z kruszywa łamanego. Działki na której znajduje się w stanie istniejącym przedmiotowa droga stanowią pas drogowy (oznaczenie „dr”). Droga wewnętrzna na omawianym odcinku nie stanowi drogi publicznej w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (aktualny tekst jednolity).

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI PIORUNÓW WZDŁUŻ DZ. NR 136, 186, GMINA WODZIERADY

W obszarze inwestycji zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu :

- sieć wodociągowa
- sieć elektroenergetyczna
- sieć teletechniczna

Przedmiotowy odcinek drogi przebiega przez tereny, zabudowy zagrodowej rolniczej oraz przez łąki i tereny uprawne. Teren poza szlakiem drogi porośnięty jest trawami. Wody opadowe z nawierzchni utwardzonych odprowadzane są w stanie istniejącym powierzchniowo do istniejących przydrożnych rowów oraz na tereny zielone w pasie drogowym i oczyszczone przez warstwę humusu.

Podłoże gruntowe terenu inwestycji charakteryzują proste warunki gruntowo-wodne. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (aktualny tekst jednolity) projektowane obiekty należy zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej.

W ciągu projektowanej drogi nie poruszają się pojazdy komunikacji zbiorowej.

1.3 Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu w tym:

a) Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie Gminy Wodzierady, w powiecie łaskim w województwie łódzkim, na działkach ewidencyjnych zgodnie z w przedstawionym wykazem.

WYKAZ DZIAŁEK:

JERDNOŚĆKA EWIDENCYJNA/ OBRĘB	NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK:
Zakres inwestycji:	
obręb 19 Piorunów	136, 186 , 187

DROGA WEWNĘTRZNA W M. PIORUNÓW, GMINA WODZIERADY

Parametry techniczno - użytkowe:

- kategoria drogi: wewnętrzna

- szerokość jezdni: 1 odcinek ok. 770 mb - bitumiczna o szer. 4,00 m wraz z mijankami do szer. 5,00 i 6,00 m (zgodnie z rysunkiem PZT)

2 odcinek ok. 700 mb - bitumiczna o szer. 3,50 m (zgodnie z rysunkiem PZT)

- kategoria obciążania ruchem KR1-2

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI PIORUNÓW WZDŁUŻ DZ. NR 136, 186, GMINA WODZIERADY

- szerokość poboczy: stała 0,50 m (zgodnie z rysunkiem PZT)
- szerokość zjazdów: zmienna od 5,00 do 10,4 m (zgodnie z rysunkiem PZT)
- pochylenie poprzeczne jezdni: dwustronne 2% - szczegóły nachyleń i spadków zgodnie z rysunkiem PZT
- dostępność do drogi nieograniczona

Przyjęta kolorystyka wyrobów użytych do budowy przedmiotowego obiektu budowlanego nie odbiega w sposób istotny od typowej powszechnie stosowanej kolorystyki elementów dróg tj. jezdni bitumiczna koloru czarnego/ciemnoszarego, pobocza i nawierzchnia zjazdów z destruktu bitumicznego koloru czarnego/ciemnoszarego,.

Wskazane powyżej uwarunkowania nie naruszają ustaleń prawa lokalnego.

Zakres projektu obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej w miejscowości Piorunów, Gmina Wodzierady. Omawiany odcinek nie stanowi drogi gminnej publicznej. Zgodnie z wytycznymi Zamawiającego zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,00 m na odcinku ok 770 mb wraz z mijankami o szerokości 5,00 i 6,00 m (zgodnie z rysunkiem PZT) oraz jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,50 m na odcinku ok 700 mb (zgodnie z rysunkiem PZT) wraz z obustronnymi poboczami utwardzonymi o nawierzchni z destruktu o szerokości 0,50m (zgodnie z rysunkiem PZT). W ciągu całego przebudowywanego odcinka drogi zaprojektowano indywidualne zjazdy do działek o nawierzchni utwardzonej z destruktu o szerokości zmiennej (zgodnie z rysunkiem PZT) wraz z remontem istniejących przepustów pod zjazdami i koroną drogi. Projektowane zjazdy dostosowano sytuacyjnie i wysokościowo do istniejących bram i rzędnych wysokościowych na granicy pasa drogowego. Standardowy przekrój normalny jezdni przyjęto jako daszkowy 2%. Projektowany układ wysokościowy dostosowano do istniejącego i projektowanego zagospodarowania terenu.

b) Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Odprowadzenie wód deszczowych przewidziano za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni i poboczy do istniejących rowów przydrożnych wymagających odmulenia. Wody z obszarów utwardzonych i nieutwardzonych znajdujących się w pasie drogowym oczyszczane przez warstwę humusu drogowym odprowadzane będą powierzchniowo do istniejących przydrożnych rowów. Projektowana przebudowa drogi nie zmieni istniejącego sposobu odwodnienia przedmiotowej drogi.

c) Układ komunikacyjny

Przebudowywana droga na omawianym odcinku nie stanowi drogi publicznej w rozumieniu ustawy Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (aktualny tekst jednolity).

Punkty początkowy przedmiotowego przebudowywanego odcinka drogi stanowi istniejące skrzyżowanie z drogą powiatową 4910E.

**PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI PIORUNÓW WZDŁUŻ DZ. NR 136, 186,
GMINA WODZIERADY**

Obecne natężenie ruchu szacowane jest na ok. 50 pojazdów dziennie, dominują pojazdy osobowe, w okresie wieczornym/nocnym natężenie ruchu istotnie spada. Po realizacji zadania – tj. przebudowie przedmiotowej drogi, ruch drogowy nie powinien znacząco wzrosnąć, utrzyma się nadal na niskim poziomie wynoszącym ok. 80 pojazdów na dobę (zakłada się nieznaczne zwiększenie natężenia ruchu względem obecnego wynoszącego 80 poj/dobę, z uwagi na poprawę warunków i komfortu użytkowania drogi po jej przebudowie, a co za tym idzie większe zainteresowanie przejazdem tą drogą przez uczestników ruchu lokalnego).

Przedmiotowa droga na rozbudowywanym odcinku posiada 1 skrzyżowanie z drogami publicznymi: z drogami powiatowymi nr 4910E (w km 0+000)

W ciągu projektowanego przebudowywanego odcinka drogi możliwe jest okresowe poruszanie się autobusu szkolnego do przewozu dzieci do szkoły.

d) Sposób dostępu do drogi publicznej

Obiekt budowlany będący przedmiotem niniejszej dokumentacji tj. droga wewnętrzna na omawianym odcinku stanowi bezpośrednie połączenie lokalne mieszkańców miejscowości Piorunów z drogą powiatową 4910E. Przebudowywana droga wewnętrzna na omawianym odcinku nie stanowi drogi publicznej w rozumieniu ustawy Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (aktualny tekst jednolity).

Przedmiotowa droga na rozbudowywanym odcinku posiada 1 skrzyżowanie z drogami publicznymi: z drogami powiatowymi nr 4910E (w km 0+000)

e) Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

Zakres przedmiotowej dokumentacji nie ingeruje w bezpośredni sposób na parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu – ich parametry, lokalizacja oraz usytuowanie wysokościowe zgodnie z przebiegiem przedstawionym na podkładzie geodezyjnym tj. zaewidencjonowanej mapie zasadniczej. Zakres niniejszej dokumentacji zakłada jedynie ewentualną regulację wysokościową istniejących sieci, tylko w przypadku ich natrafienia np. w czasie robót ziemnych – wyżej opisany zakres prac nie ingeruje w bezpośredni sposób na parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

f) Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Teren przeznaczony pod realizację inwestycji ma charakter równinny – różnica wysokości skrajnych rzędnych wysokościowych w obrębie zakresu opracowania oscyluje w zakresie ok. 2m. Przedmiotowy odcinek drogi przebiega przez tereny zabudowy zagrodowej rolniczej oraz przez łąki i pola uprawne. Teren poza szlakiem drogi porośnięty jest trawami. Wody opadowe z nawierzchni utwardzonych

**PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI PIORUNÓW WZDŁUŻ DZ. NR 136, 186,
GMINA WODZIERADY**

odprowadzane są w stanie istniejącym powierzchniowo na przyległe tereny zielone w pasie drogowym i oczyszczone przez warstwę humusu.

Zakłada się wycinkę drzew kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu w ilości zgodnej z inwentaryzacją wykonaną na potrzeby pozyskania decyzji środowiskowej.

1.4 Zestawienia**a) Powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych**

- *powierzchnia istniejącej drogi w zakresie opracowania (pasa drogowego) – ok. 13 200 m²*
- *powierzchnia docelowej drogi w zakresie opracowania (pasa drogowego) – ok. 13 200 m² (bez zmian względem stanu istniejącego tj. bez zmiany przebiegu granic ewidencyjnych pasa drogowego)*

b) Powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników

- *powierzchnia nawierzchni jezdni bitumicznej drogi po wykonaniu przebudowy – ok. 5 700 m²*
- *powierzchnia nawierzchni poboczy po wykonaniu przebudowy – ok. 1 500 m²*
- *powierzchnia nawierzchni zjazdów drogi po wykonaniu przebudowy – ok. 150 m²*

c) Powierzchni biologicznie czynnej

- *powierzchnia biologicznie czynna drogi po wykonaniu przebudowy – ok. 6 000 m²*

d) Powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego/decyzją o warunkach zabudowy/decyzją celu publicznego

Wskazane w p. 1.4 a, b, c powierzchnie nie naruszają ustaleń prawa lokalnego.

**PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI PIORUNÓW WZDŁUŻ DZ. NR 136, 186,
GMINA WODZIERADY**

1.5 Informacje i dane

a) O rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy/celu publicznego

Wskazane w niniejszej dokumentacji rozwiązania projektowe i przyjęte założenia nie naruszają ustaleń prawa lokalnego.

b) Czy działka lub teren na którym projektowany jest obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków, lub czy zamierzenie budowlane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Teren inwestycji nie znajduje się w rejestrze zabytków i nie jest objęty ochroną konserwatorską.

c) Określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Teren inwestycji nie znajduje się na terenie objętym wpływem eksploatacji górniczej.

d) O charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Charakter, cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia zgodnie z obowiązującym prawem lokalnym.

**PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI PIORUNÓW WZDŁUŻ DZ. NR 136, 186,
GMINA WODZIERADY****1.6 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi**

Nie dotyczy

1.7 Inne niezbędne informacje wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Na obszarze inwestycji zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- *sieć wodociągowa*
- *sieć elektroenergetyczna*
- *sieć teletechniczna*

Należy wykonać regulację wysokościową całej istniejącej armatury uzbrojenia podziemnego dostosowując ją do projektowanych rzędnych nawierzchni. Wszystkie naziemne elementy uzbrojenia podziemnego (włazy, klapy, studnie, zawory itp.) muszą być ściśle wypoziomowane do powierzchni jezdni, poboczy itp.

Na 7 dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić gestorów sieci oraz dokonać protokolarnego odbioru elementów uzbrojenia podziemnego (włazy, klapy, studnie, itp.) stwierdzającego aktualny stan techniczny istniejącej infrastruktury.

Podłoże gruntowe terenu inwestycji charakteryzują proste warunki gruntowo-wodne. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (aktualny tekst jednolity) projektowane obiekty należy zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej.

1.8 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu budowlanego

Obszar oddziaływania obiektu zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (aktualny tekst jednolity) określono na podstawie przepisów dotyczących dróg tj. rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (aktualny tekst jednolity) oraz ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (aktualny tekst jednolity). Zasięg obszaru oddziaływania przedmiotowej inwestycji obejmują teren znajdujący się w zakresie przedmiotowego opracowania (zgodnie z rysunkiem PZT). Obszar oddziaływania obiektu mieści się na działkach na których obiekt został zaprojektowany (zgodnie z rysunkiem PZT).

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI PIORUNÓW WZDŁUŻ DZ. NR 136, 186,
GMINA WODZIERADY

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

2.1 Rysunek D-01

**PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI PIORUNÓW WZDŁUŻ DZ. NR 136, 186,
GMINA WODZIERADY**

2.2 Rysunek D-02