

Poznań, dnia 14.11.2023 r.

Nasz znak: WZ.261.2.27.2023

Dotyczy: **Rozbiórka istniejącego i budowa nowego przepustu w km 1+440 drogi powiatowej nr 2468P znajdującego się w pobliżu ul. Rekreacyjnej w m. Biernatki, gm. Kórnik wraz z przebudową jezdni i chodnika na długości ok. 90 m**

Wszyscy Wykonawcy

Zamawiający, Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, w związku z otrzymanymi wnioskami, zgodnie z art. 284 ust. 2 Ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.), dalej ustawa Pzp, wyjaśnia co następuje:

Pytanie 1

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisów SWZ dotyczących spełnienia warunku udziału w postępowaniu (rozdział VII, pkt 8, pkt 4) lit. a) warunek dot. zdolności technicznej lub zawodowej na:

a) Wykonawca spełni warunek, jeżeli wykaże, że w okresie ostatnich 8 lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał należycie co najmniej jedną robotę budowlaną o wartości nie mniejszej niż 1 600 000,00 zł brutto obejmującą budowę drogowego obiektu inżynierskiego przez ciek wodny o świetle min. 1,8 m wraz z budową/ rozbudową/przebudową drogi publicznej klasy minimum „Z”, w tym wykonanie nawierzchni bitumicznej?

Pytanie 2

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisów SWZ dotyczących spełnienia warunku udziału w postępowaniu (rozdział VII, pkt 8, pkt 4) lit. b) warunek dot. zdolności technicznej lub zawodowej na:

b) Wykonawca spełni warunek, jeżeli wykaże, że dysponuje lub będzie dysponował co najmniej następującymi osobami:

- kierownik budowy – 1 osoba posiadająca uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń, która w okresie ostatnich 8 lat pełniła funkcję kierownika budowy lub kierownika robót mostowych na co najmniej jednej ukończonej robocie budowlanej o wartości nie mniejszej niż 1 000 000,00 zł brutto obejmującej budowę drogowego obiektu inżynierskiego przez ciek wodny o świetle min 1,8 m

- kierownik robót drogowych – 1 osoba posiadająca uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej, która w okresie ostatnich 8 lat pełniła funkcję kierownika budowy lub kierownika robót drogowych na co najmniej jednej ukończonej robocie budowlanej o wartości nie mniejszej niż 700 000,00 zł brutto obejmującej budowę/ rozbudowę/ przebudowę drogi publicznej klasy minimum „Z”, w tym wykonanie nawierzchni bitumicznej?

Pytanie 3

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisów SWZ dotyczących spełnienia warunku udziału w postępowaniu (rozdział VII, pkt 8, pkt 4) lit. b) warunek dot. zdolności technicznej lub zawodowej na:

a) Wykonawca spełni warunek, jeżeli wykaże, że dysponuje lub będzie dysponował co najmniej następującymi osobami:



- kierownik budowy – 1 osoba posiadająca uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń, która pełniła funkcję kierownika budowy lub kierownika robót mostowych na co najmniej jednej ukończonej robocie budowlanej o wartości nie mniejszej niż 1 000 000,00 zł brutto obejmującej budowę drogowego obiektu inżynierskiego przez ciek wodny o świetle min 1,8 m ?

Odpowiedź na pytania 1-3:

Zamawiający na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy Pzp modyfikuje:

1) treść rozdz. VII ust. 8 Specyfikacji Warunków Zamówienia, dalej SWZ:

Było:

„O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące:

1) zdolności do występowania w obrocie gospodarczym:

Zamawiający nie określa warunku w powyższym zakresie.

2) uprawnień do prowadzenia określonej działalności gospodarczej lub zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów:

Zamawiający nie określa warunku w powyższym zakresie.

3) sytuacji ekonomicznej lub finansowej:

Zamawiający nie określa warunku w powyższym zakresie.

4) zdolności technicznej lub zawodowej:

a) Wykonawca spełni warunek, jeżeli wykaże, że w okresie ostatnich 5 lat*, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał następujące:

- **1 robotę budowlaną** o wartości nie mniejszej niż 1 000 000,00 zł brutto obejmującą budowę drogowego obiektu inżynierskiego przez ciek wodny o świetle min. 1,8 m oraz**
- **1 robotę budowlaną** o wartości nie mniejszej niż 700 000,00 zł brutto obejmującą budowę/rozbudowę/przebudowę drogi publicznej klasy minimum „Z”, w tym wykonanie nawierzchni bitumicznej.**

Zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli 1 robota budowlana** będzie spełniała wymagania określone w tirecie pierwszym i drugim powyżej.

**okresy wyrażone w latach liczy się wstecz od dnia w którym upływa termin składnia ofert*

*** 1 robota budowlana to robota wykonywana na podstawie jednej umowy*

b) Wykonawca spełni warunek, jeżeli wykaże, że dysponuje lub będzie dysponował co najmniej następującymi osobami:

- **kierownik budowy** – 1 osoba posiadająca uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń, która w okresie ostatnich 5 lat* pełniła funkcję kierownika budowy lub kierownika robót mostowych na co najmniej jednej ukończonej robocie budowlanej o wartości nie mniejszej niż 1 000 000,00 zł brutto obejmującej **budowę drogowego obiektu inżynierskiego przez ciek wodny o świetle min. 1,8 m;**
- **kierownik robót drogowych** – 1 osoba posiadająca uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej, która w okresie ostatnich 5 lat* pełniła funkcję kierownika budowy lub kierownika robót drogowych na co najmniej jednej ukończonej robocie budowlanej o wartości nie mniejszej niż 700 000,00 zł brutto obejmującej **budowę/rozbudowę/przebudowę drogi publicznej klasy minimum „Z”, w tym wykonanie nawierzchni bitumicznej;**



- **kierownikiem robót kanalizacyjnych** - 1 osoba posiadająca uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń kanalizacyjnych, która pełniła funkcję kierownika budowy lub kierownika robót kanalizacyjnych, na co najmniej jednej ukończonej robocie budowlanej obejmującej **budowę/rozbudowę/przebudowę drogi publicznej klasy minimum „Z”**;
- **kierownikiem robót telekomunikacyjnych** - 1 osoba posiadająca uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych, która pełniła funkcję kierownika budowy lub kierownika robót telekomunikacyjnych, na co najmniej jednej ukończonej robocie budowlanej obejmującej **budowę/rozbudowę/przebudowę drogi publicznej klasy minimum „Z”**;

Przez ww. uprawnienia budowlane Zamawiający rozumie uprawnienia budowlane, o których mowa w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.), lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane wydane na podstawie uprzednio obowiązujących przepisów prawa umożliwiające realizację przedmiotu zamówienia. Zamawiający uzna również uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi nabyte w innych niż Rzeczpospolita Polska państwach członkowskich Unii Europejskiej, państwach członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - stronach umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, Konfederacji Szwajcarskiej, na zasadach określonych Ustawą z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 334).

***okresy wyrażone w latach liczy się wstecz od dnia w którym upływa termin składnia ofert**

- **geodetę** – 1 osoba posiadająca uprawnienia geodezyjne - geodezyjna obsługa inwestycji.

Przez ww. uprawnienia geodezyjne Zamawiający rozumie uprawnienia geodezyjne określone ustawą z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1752 z późn. zm.), oraz uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów prawa umożliwiające realizację przedmiotu zamówienia . Zamawiający uzna również wymagane uprawnienia geodezyjne nabyte w innych niż Rzeczpospolita Polska państwach członkowskich Unii Europejskiej, państwach członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - stronach umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, Konfederacji Szwajcarskiej, na zasadach określonych w ustawie z dnia 22 grudnia 2015 r o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 334).

Zamawiający dopuszcza łączenie ww. funkcji przez osobę lub osoby, przy spełnieniu wymagań określonych powyżej.”

Zmieniono na:

„O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące:

1) zdolności do występowania w obrocie gospodarczym:

Zamawiający nie określa warunku w powyższym zakresie.

2) uprawnień do prowadzenia określonej działalności gospodarczej lub zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów:

Zamawiający nie określa warunku w powyższym zakresie.

3) sytuacji ekonomicznej lub finansowej:

Zamawiający nie określa warunku w powyższym zakresie.

4) zdolności technicznej lub zawodowej:

- a) Wykonawca spełni warunek, jeżeli wykaże, że w okresie ostatnich 8 lat*, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał należycie co najmniej:

- **1 robotę budowlaną** o wartości nie mniejszej niż 1 000 000,00 zł brutto obejmującą budowę drogowego obiektu inżynierskiego przez ciek wodny o świetle min. 1,8 m**



oraz

- 1 robotę budowlaną** o wartości nie mniejszej niż 700 000,00 zł brutto obejmującą budowę/rozbudowę/przebudowę drogi publicznej klasy minimum „Z”, w tym wykonanie nawierzchni bitumicznej.

Zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli 1 robota budowlana** będzie spełniała wymagania określone w tirecie pierwszym i drugim powyżej.

**okresy wyrażone w latach liczy się wstecz od dnia w którym upływa termin składnia ofert*

*** 1 robota budowlana to robota wykonywana na podstawie jednej umowy*

- b) Wykonawca spełni warunek, jeżeli wykaże, że dysponuje lub będzie dysponował co najmniej następującymi osobami:
- **kierownik budowy** – 1 osoba posiadająca uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń, która pełniła funkcję kierownika budowy lub kierownika robót mostowych na co najmniej jednej ukończonej robocie budowlanej o wartości nie mniejszej niż 1 000 000,00 zł brutto obejmującej **budowę drogowego obiektu inżynierskiego przez ciek wodny o świetle min. 1,8 m;**
 - **kierownik robót drogowych** – 1 osoba posiadająca uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej, która w okresie ostatnich 8 lat* pełniła funkcję kierownika budowy lub kierownika robót drogowych na co najmniej jednej ukończonej robocie budowlanej o wartości nie mniejszej niż 700 000,00 zł brutto obejmującej **budowę/rozbudowę/przebudowę drogi publicznej klasy minimum „Z”, w tym wykonanie nawierzchni bitumicznej;**
 - **kierownikiem robót kanalizacyjnych** - 1 osoba posiadająca uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń kanalizacyjnych, która pełniła funkcję kierownika budowy lub kierownika robót kanalizacyjnych, na co najmniej jednej ukończonej robocie budowlanej obejmującej **budowę/rozbudowę/przebudowę drogi publicznej klasy minimum „Z”;**
 - **kierownikiem robót telekomunikacyjnych** - 1 osoba posiadająca uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych, która pełniła funkcję kierownika budowy lub kierownika robót telekomunikacyjnych, na co najmniej jednej ukończonej robocie budowlanej obejmującej **budowę/rozbudowę/przebudowę drogi publicznej klasy minimum „Z”;**

Przez ww. uprawnienia budowlane Zamawiający rozumie uprawnienia budowlane, o których mowa w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.), lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane wydane na podstawie uprzednio obowiązujących przepisów prawa umożliwiające realizację przedmiotu zamówienia. Zamawiający uzna również uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi nabyte w innych niż Rzeczpospolita Polska państwach członkowskich Unii Europejskiej, państwach członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - stronach umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, Konfederacji Szwajcarskiej, na zasadach określonych Ustawą z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 334).

**okresy wyrażone w latach liczy się wstecz od dnia w którym upływa termin składnia ofert*

- **geodetę** – 1 osoba posiadająca uprawnienia geodezyjne - geodezyjna obsługa inwestycji.



Przez ww. uprawnienia geodezyjne Zamawiający rozumie uprawnienia geodezyjne określone ustawą z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1752 z późn. zm.), oraz uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów prawa umożliwiające realizację przedmiotu zamówienia . Zamawiający uzna również wymagane uprawnienia geodezyjne nabyte w innych niż Rzeczpospolita Polska państwach członkowskich Unii Europejskiej, państwach członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - stronach umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, Konfederacji Szwajcarskiej, na zasadach określonych w ustawie z dnia 22 grudnia 2015 r o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 334).

Zamawiający dopuszcza łączenie ww. funkcji przez osobę lub osoby, przy spełnieniu wymagań określonych powyżej."

2) treść rozdziału VIII ust. 2 SWZ

Było:

„Zamawiający wzywa Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 5 dni od dnia wezwania, aktualnych na dzień złożenia, następujących podmiotowych środków dowodowych:

- 1) odpisu lub informacji z Krajowego Rejestru Sądowego lub z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, w zakresie art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp, sporządzonych nie wcześniej niż 3 miesiące przed jej złożeniem, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji;
- 2) wykazu robót budowlanych wykonanych nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich rodzaju, wartości, daty, miejsca wykonania oraz podmiotów, na rzecz których roboty te zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów określających czy te roboty budowlane zostały wykonane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego roboty budowlane zostały wykonywane, a jeżeli Wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – inne odpowiednie dokumenty (załącznik nr 7 do SWZ). **Jeżeli Wykonawca powołuje się na doświadczenie w realizacji robót budowlanych wykonywanych wspólnie z innymi Wykonawcami, wykaz dotyczy robót budowlanych, w których wykonaniu Wykonawca ten bezpośrednio uczestniczył.**
- 3) wykazu osób, skierowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia publicznego, w szczególności odpowiedzialnych za świadczenie usług, kontrolę jakości lub kierowanie robotami budowlanymi, wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, uprawnień, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonania zamówienia publicznego, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami (załącznik nr 8 do SWZ)."

Zmieniono na:

„Zamawiający wzywa Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 5 dni od dnia wezwania, aktualnych na dzień złożenia, następujących podmiotowych środków dowodowych:

- 1) odpisu lub informacji z Krajowego Rejestru Sądowego lub z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, w zakresie art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp, sporządzonych nie wcześniej niż 3 miesiące przed jej złożeniem, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji;
- 2) wykazu robót budowlanych wykonanych nie wcześniej niż w okresie ostatnich 8 lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich rodzaju, wartości, daty, miejsca wykonania oraz podmiotów, na rzecz których roboty te zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów określających czy te roboty budowlane zostały wykonane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego roboty budowlane zostały wykonywane, a jeżeli Wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – inne odpowiednie dokumenty (załącznik nr 7 do SWZ). **Jeżeli Wykonawca powołuje się na doświadczenie w realizacji robót budowlanych wykonywanych wspólnie z innymi Wykonawcami, wykaz dotyczy robót budowlanych, w których wykonaniu Wykonawca ten bezpośrednio uczestniczył.**



- 3) wykazu osób, skierowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia publicznego, w szczególności odpowiedzialnych za świadczenie usług, kontrolę jakości lub kierowanie robotami budowlanymi, wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, uprawnień, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonania zamówienia publicznego, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami (załącznik nr 8 do SWZ).”

- 3) treść załącznika 1 do SWZ (formularz ofertowy) – zmieniony załącznik w załączeniu,**
4) treść załącznika 7 do SWZ (wykaz robót budowlanych) – zmieniony załącznik w załączeniu,
5) treść rozdz. XVII ust. 4 SWZ

Było:

„W kryterium „doświadczenie kierownika budowy”, Zamawiający oceni doświadczenie osoby wyznaczonej na kierownika budowy, które Wykonawca określi w formularzu oferty. Wskazany w ofercie kierownik budowy będzie pełnił swoją funkcję przy realizacji zamówienia objętego niniejszym postępowaniem.

Punkty w niniejszym kryterium zostaną przyznane w następujący sposób:

- wskazanie kierownika budowy posiadającego uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń, który w okresie ostatnich 5 lat* pełnił funkcję kierownika budowy lub kierownika robót mostowych na jednej ukończonej robocie budowlanej o wartości nie mniejszej niż 1 000 000,00 zł brutto obejmującej **budowę drogowego obiektu inżynierskiego przez ciek wodny o świetle min. 1,8 m - 0 punktów,**
- wskazanie kierownika budowy posiadającego uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń, który w okresie ostatnich 5 lat* pełnił funkcję kierownika budowy lub kierownika robót mostowych na dwóch ukończonych robotach budowlanych, o wartości nie mniejszej niż 1 000 000,00 zł brutto każda, z których każda obejmowała **budowę drogowego obiektu inżynierskiego przez ciek wodny o świetle min. 1,8 m - 10 punktów,**
- wskazanie kierownika budowy posiadającego uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń, który w okresie ostatnich 5 lat* pełnił funkcję kierownika budowy lub kierownika robót mostowych na co najmniej trzech ukończonych robotach budowlanych, o wartości nie mniejszej niż 1 000 000,00 zł brutto każda, z których każda obejmowała **budowę drogowego obiektu inżynierskiego przez ciek wodny o świetle min. 1,8 m - 20 punktów.**

Przez ww. uprawnienia budowlane Zamawiający rozumie uprawnienia budowlane, o których mowa w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.), lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane wydane na podstawie uprzednio obowiązujących przepisów prawa umożliwiające realizację przedmiotu zamówienia. Zamawiający uzna również uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi nabyte w innych niż Rzeczpospolita Polska państwach członkowskich Unii Europejskiej, państwach członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - stronach umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, Konfederacji Szwajcarskiej, na zasadach określonych Ustawą z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 334).

***okresy wyrażone w latach liczy się wstecz od dnia w którym upływa termin składnia ofert**

Jeżeli Wykonawca nie wskaże doświadczenia kierownika budowy, Zamawiający uzna, iż kierownik budowy nie posiada doświadczenia podlegającego punktowaniu w kryterium „doświadczenie kierownika budowy” a oferta Wykonawcy otrzyma w tym zakresie 0 punktów.

Zamawiający nie przyzna również punktów ofercie, jeżeli Wykonawca nie wpisze wszystkich informacji niezbędnych do oceny doświadczenia kierownika budowy.

Dane kierownika budowy zawarte w ofercie dotyczące niniejszego kryterium, nie podlegają uzupełnieniu.

Maksymalnie w kryterium „doświadczenie kierownika budowy” oferta Wykonawcy może uzyskać 20 punktów (1% = 1 pkt).”

Zmieniono na:

„W kryterium „doświadczenie kierownika budowy”, Zamawiający oceni doświadczenie osoby wyznaczonej na kierownika budowy, które Wykonawca określi w formularzu oferty. Wskazany w ofercie kierownik budowy będzie pełnił swoją funkcję przy realizacji zamówienia objętego niniejszym postępowaniem.

Punkty w niniejszym kryterium zostaną przyznane w następujący sposób:

- wskazanie kierownika budowy posiadającego uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń, który pełnił funkcję kierownika budowy lub kierownika robót mostowych na jednej ukończonej robocie budowlanej o wartości nie mniejszej niż 1 000 000,00 zł brutto obejmującej **budowę drogowego obiektu inżynierskiego przez ciek wodny o świetle min. 1,8 m - 0 punktów**,
- wskazanie kierownika budowy posiadającego uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń, który pełnił funkcję kierownika budowy lub kierownika robót mostowych na dwóch ukończonych robotach budowlanych, o wartości nie mniejszej niż 1 000 000,00 zł brutto każda, z których każda obejmowała **budowę drogowego obiektu inżynierskiego przez ciek wodny o świetle min. 1,8 m - 10 punktów**,
- wskazanie kierownika budowy posiadającego uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń, który pełnił funkcję kierownika budowy lub kierownika robót mostowych na co najmniej trzech ukończonych robotach budowlanych, o wartości nie mniejszej niż 1 000 000,00 zł brutto każda, z których każda obejmowała **budowę drogowego obiektu inżynierskiego przez ciek wodny o świetle min. 1,8 m - 20 punktów**.

Przez ww. uprawnienia budowlane Zamawiający rozumie uprawnienia budowlane, o których mowa w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.), lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane wydane na podstawie uprzednio obowiązujących przepisów prawa umożliwiające realizację przedmiotu zamówienia. Zamawiający uzna również uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi nabyte w innych niż Rzeczpospolita Polska państwach członkowskich Unii Europejskiej, państwach członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - stronach umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, Konfederacji Szwajcarskiej, na zasadach określonych Ustawą z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 334).

Jeżeli Wykonawca nie wskaże doświadczenia kierownika budowy, Zamawiający uzna, iż kierownik budowy nie posiada doświadczenia podlegającego punktowaniu w kryterium „doświadczenie kierownika budowy” a oferta Wykonawcy otrzyma w tym zakresie 0 punktów.

Zamawiający nie przyzna również punktów ofercie, jeżeli Wykonawca nie wpisze wszystkich informacji niezbędnych do oceny doświadczenia kierownika budowy.

Dane kierownika budowy zawarte w ofercie dotyczące niniejszego kryterium, nie podlegają uzupełnieniu.

Maksymalnie w kryterium „doświadczenie kierownika budowy” oferta Wykonawcy może uzyskać 20 punktów (1% = 1 pkt).”

Ponadto na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy Pzp Zamawiający:

1) modyfikuje treść rozdz. IV ust. 5 SWZ:

Było:

„Zakres robót objętych zamówieniem obejmuje w szczególności:

- wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu wraz z wykonaniem obejścia dla pieszych przez ciek wodny na czas wykonania wymiany przepustu zgodnie z dostarczonym przez Zamawiającego projektem lub opracowanie na własny koszt innego koniecznego projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót objętych niniejszym zamówieniem zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.), Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz.U. 2019 poz. 2311 ze zm.) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz.U. 2017 r. poz. 784). Projekt organizacji ruchu na czas robót winien uwzględniać bezpieczny ruch pojazdów, pieszych i funkcjonowanie komunikacji publicznej w czasie trwania budowy, lub zapewnienie objazdów po ich uzgodnieniu z przewoźnikami. W razie konieczności należy przewidzieć i wprowadzić ograniczenie tonażu i objazdy z wykorzystaniem dróg powiatowych i gminnych;
- dokonanie ręcznych odkrywek i przekopów kontrolnych dla potwierdzenia i dokładnego zlokalizowania ewentualnych sieci uzbrojenia;
- rozbiórkę istniejącego przepustu dwuotworowego o konstrukcji z rurowych, żelbetowych elementów prefabrykowanych o średnicy 100 cm każda;
- budowę przepustu o konstrukcji nośnej z blachy falistej o przekroju owalnym zamkniętym posadowionym bezpośrednio poprzez poduszkę kruszywową i kruszywo związane cementem C3/4 (lub korek betonowy);
- wykonanie ścian czołowych przepustu;
- wykonanie zasypek,
- przebudowę istniejącej jezdni oraz uregulowanie jej szerokości;
- przebudowę istniejącego chodnika;
- budowę elementów kanalizacji deszczowej;
- przebudowę zjazdów publicznych i indywidualnych;
- roboty rozbiórkowe;
- roboty ziemne;
- wykonanie kanału technologicznego;
- montaż barier i balustrady;
- utwardzenie poboczy ;
- przebudowę i/lub zabezpieczenie kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej;
- budowę elementów bezpieczeństwa ruchu;
- zabezpieczenie i odwodnienie wykopów na czas wykonania robót;
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu;

Uwaga:

Zamawiający zastrzega możliwość równoległej realizacji robót z robotami budowy kanalizacji sanitarnej prowadzonymi przez Aqanet S.A. lub/i budowy sieci gazowej prowadzonymi przez Polską Spółkę Gazownictwa Sp. z o.o. Powyższe uzależnione jest od gotowości inwestorów zewnętrznych do realizacji w/w zadań.

W przypadku równoczesnej realizacji w/w robót Zamawiający dopuszcza na wniosek Wykonawcy zmianę terminów umownych.

Po rozpoczęciu budowy Wykonawca odpowiada za wdrożenie zapisów decyzji i uzgodnień instytucjonalnych niezbędnych do prowadzenia prac, w tym ich ewentualną aktualizację.

Roboty związane z całkowitym wyłączeniem wymienianego przepustu z eksploatacji należy prowadzić w okresie od 23.06.2024 r. do 30.08.2024 r. Do 30.08.2024 r. Wykonawca zobowiązany jest uzyskać decyzję o pozwoleniu na użytkowanie wybudowanego przepustu od właściwego organu nadzoru budowlanego.”

Zmieniono na:

„Zakres robót objętych zamówieniem obejmuje w szczególności:

- wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu wraz z wykonaniem obejścia dla pieszych przez ciek wodny na czas wykonania wymiany przepustu zgodnie z dostarczonym przez Zamawiającego projektem lub opracowanie na własny koszt innego koniecznego projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót objętych niniejszym zamówieniem zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.), Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz.U. 2019 poz. 2311 ze zm.) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz.U. 2017 r. poz. 784). Projekt organizacji ruchu na czas robót winien uwzględniać bezpieczny ruch pojazdów, pieszych i funkcjonowanie komunikacji publicznej w czasie trwania budowy, lub zapewnienie objazdów po ich uzgodnieniu z przewoźnikami. W razie konieczności należy przewidzieć i wprowadzić ograniczenie tonażu i objazdy z wykorzystaniem dróg powiatowych i gminnych;
- dokonanie ręcznych odkrywek i przekopów kontrolnych dla potwierdzenia i dokładnego zlokalizowania ewentualnych sieci uzbrojenia;
- rozbiórkę istniejącego przepustu dwuotworowego o konstrukcji z rurowych, żelbetowych elementów prefabrykowanych o średnicy 100 cm każda;
- budowę przepustu o konstrukcji nośnej z blachy falistej o przekroju owalnym zamkniętym posadowionym bezpośrednio poprzez poduszkę kruszywową i kruszywo związane cementem C3/4 (lub korek betonowy);
- wykonanie ścian czołowych przepustu;
- wykonanie zasypek,
- przebudowę istniejącej jezdni oraz uregulowanie jej szerokości;
- przebudowę istniejącego chodnika;
- budowę elementów kanalizacji deszczowej;
- przebudowę zjazdów publicznych i indywidualnych;
- roboty rozbiórkowe;
- roboty ziemne;
- wykonanie kanału technologicznego;
- montaż barier i balustrady;
- utwardzenie poboczy ;
- przebudowę i/lub zabezpieczenie kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej;
- budowę elementów bezpieczeństwa ruchu;
- zabezpieczenie i odwodnienie wykopów na czas wykonania robót;
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu;

Uwaga:

Zamawiający zastrzega możliwość równoległej realizacji robót z robotami budowy kanalizacji sanitarnej prowadzonymi przez Aquanet S.A. lub/i budowy sieci gazowej prowadzonymi przez Polską Spółkę Gazownictwa Sp. z o.o. Powyższe uzależnione jest od gotowości inwestorów zewnętrznych do realizacji w/w zadań.

W przypadku równoczesnej realizacji w/w robót Zamawiający dopuszcza na wniosek Wykonawcy zmianę terminów umownych.

Po rozpoczęciu budowy Wykonawca odpowiada za wdrożenie zapisów decyzji i uzgodnień instytucjonalnych niezbędnych do prowadzenia prac, w tym ich ewentualną aktualizację.

Roboty związane z całkowitym wyłączeniem wymianianego przepustu z eksploatacji wraz z całkowitym zamknięciem drogi należy prowadzić w okresie od 23.06.2024 r. do 30.08.2024 r. Do 30.08.2024 r. Wykonawca zobowiązany jest uzyskać decyzję o pozwoleniu na użytkowanie wybudowanego przepustu od właściwego organu nadzoru budowlanego."

2) przedłuża termin składania i otwarcia ofert i w związku z tym modyfikuje treść:

a) Rozdziału XII ust. 1 SWZ

Było:

„Wykonawca jest związany ofertą przez okres **30 dni, tj. do dnia 21 grudnia 2023 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.”

Zmieniono na:

„Wykonawca jest związany ofertą przez okres **30 dni, tj. do dnia 23 grudnia 2023 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.”

b) Rozdziału XIV ust. 1 SWZ

Było:

„Ofertę wraz z wymaganymi w SWZ dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: https://platformazakupowa.pl/pn/zdp_poznan w myśl ustawy Pzp na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **22.11.2023 r., do godziny 11:00:00** czasu lokalnego.”

Zmieniono na:

„Ofertę wraz z wymaganymi w SWZ dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: https://platformazakupowa.pl/pn/zdp_poznan w myśl ustawy Pzp na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **24.11.2023 r., do godziny 11:00:00** czasu lokalnego.”

c) Rozdziału XV ust. 1 SWZ

Było:

„Otwarcie ofert nastąpi w dniu **22.11.2023 r.** o godzinie **11:05:00** czasu lokalnego.”

Zmieniono na:

„Otwarcie ofert nastąpi w dniu **24.11.2023 r.** o godzinie **11:05:00** czasu lokalnego.”



ZARZĄD
DRÓG POWIATOWYCH
W POZNANIU

Zamawiający zmienia treść ogłoszenia o zamówieniu.

Sprawę prowadzi:

Magdalena Kozak

Załączniki:

zał. 1 formularz ofertowy - po modyfikacji 14.11.2023;

zał. 7 wykaz robót - po modyfikacji 14.11.2023.

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, ul. Zielona 8, 61-851 Poznań
tel. (61) 8593-430, fax (61) 8593-429, e-mail: kancelaria@zdp.powiat.poznan.pl

www.zdp.powiat.poznan.pl

Administratorem Państwa danych osobowych jest Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu. Szczegóły odnośnie ochrony danych osobowych oraz treść obowiązku informacyjnego dostępne są na stronie internetowej www.zdp.poznan.pl oraz w siedzibie Administratora.