



EGZ. 1

Studium opracowania:

Dokumentacja techniczna

Nazwa inwestycji:

**Przebudowa drogi gminnej nr 164031 N
dz. nr 54/1, 19, 47/4 obręb Tumiany**

Inwestor:

Gmina Barczewo
Plac Ratuszowy 1
11-010 Barczewo

Adres inwestycji:

Obręb: 28 Tumiany
Działki: 54/1, 19, 47/4

Projektant:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Branża drogowa	Przemysław Fanselau	LBS/0011/POOD/10	

Data i miejsce opracowania:

09.2019 Bisztynek

I. Część formalno – prawna	3
1. Uprawnienia projektanta.....	3
2. Zaświadczenie o przynależności do LOIIB.....	4
3. Uzgodnienie z Orange Polska	5
4. Uzgodnienie Energa S.A.....	9
5. Uzgodnienie z Zakładem Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.....	12
II Projekt zagospodarowania terenu	13
1. Przedmiot inwestycji	13
2. Podstawa opracowania.....	13
3. Istniejące zagospodarowanie.	14
4. Projektowane zagospodarowanie.	14
5. Zestawienie powierzchni.	15
6. Informacja o wpisie do rejestru zabytków oraz podleganiu ochronie na podstawie MPZP. 15	
7. Wpływ eksploatacji górniczej	15
8. Informacja dot. zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników	15
9. Uwagi końcowe	16
10. Część rysunkowa	17
III. Projekt budowlano – wykonawczy	18
1. Przedmiot opracowania.....	18
2. Podstawa opracowania.....	18
3. Zakres inwestycji.....	18
4. Opis trasy w planie	19
5. Opis trasy w przekroju poprzecznym.....	20
6. Opis trasy w przekroju podłużnym	20
7. Rozwiązania konstrukcyjne.....	20
8. Odwodnienie	21
9. Roboty ziemne.....	21
10. Uwagi końcowe.....	22
11. Część rysunkowa	23

I. Część formalno – prawna

1. Uprawnienia projektanta

LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Gorzowie Wlkp.
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. LBS/OKK/0054/0009/10

Gorzów Wlkp. 15-05-2010r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14, ust.1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006r. Nr 156 poz.1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust.1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.).

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Przemysławowi FANSELAU
magistrowi inżynierowi – budownictwo
urodzonemu 05 lutego 1980r. w Gorzowie Wlkp.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LBS/0011/POOD/10

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podany jest na odwrocie.

Pouczenie

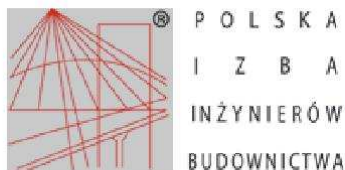
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Członkowie Składu Orzekającego



1. mgr inż. Marek PUCHALSKI.....
2. mgr Emilia KUCHARCZYK.....
3. inż. Edward Więckowski.....

2. Zaświadczenie o przynależności do LOIIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-8EV-R85-MJQ *

Pan Przemysław Fanselau o numerze ewidencyjnym LBS/BD/0076/13
adres zamieszkania ul. Kolejowa 15, 11-230 Bisztynek
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-09-01 do 2020-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-27 roku przez:

Ewa Bosy, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



3. Uzgodnienie z Orange Polska



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
Adres do korespondencji:
ul. Piłsudskiego 63A, 10-449 Olsztyn
tel.: 89 525 1653

Gmina Barczewo
Plac Ratuszowy 1
11-010 Barczewo

Olsztyn, 01 sierpnia 2019r.

Numer pisma: 36874/TTISIOU/P/2019

Temat: Przebudowa drogi gminnej nr 164031N dz. nr 54/1, 19, 47/4 w miejscowości Tumiany, gmina Barczewo

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy sposób zabezpieczenia kabli telekomunikacyjnych w ramach przebudowy drogi gminnej nr 164031N dz. nr 54/1, 19, 47/4 w miejscowości Tumiany, gmina Barczewo. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonaadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonaadzor lub kierować na adres:
ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Pieniężnego 21A
10-004 Olsztyn
e-mail: Bogdan.Szczepuchowski@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszkki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na

trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;
5. W strefie projektowanych wykopów kable doziemne zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem Pan *Stanisław Hinzman* tel. 89 52522 58; 503195504. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować i zachować normatywne przykrycie kabli doziemnych. Koszt zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Olsztynie otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Jacek Zieliński

Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.

Przebudowa drogi gminnej nr 164031 N dz. nr 54/1, 19, 47/4 obręb Tumiany



Zamawiający
 Gmina Barczewo
 Plac Ratuszowy 1
 11-010 Barczewo
 Jednostką projektującą
 Droga Polska Przemysław Fanceleau
 Kolejowa 15
 11-230 Bisztynek

Stadium: **Materiały do uzgodnień**

Temat: **Przebudowa drogi gminnej nr 164031N dz. nr 54/1, 19, 47/4 obręb Tumiany**

Tytuł: **Plan sytuacyjny**
 Branża: **Drogowa**

Skomponował: **Imię i nazwisko**
 Projektant: **Przemysław Fanceleau**

Data: **07.2019**

Skala: **1:500**

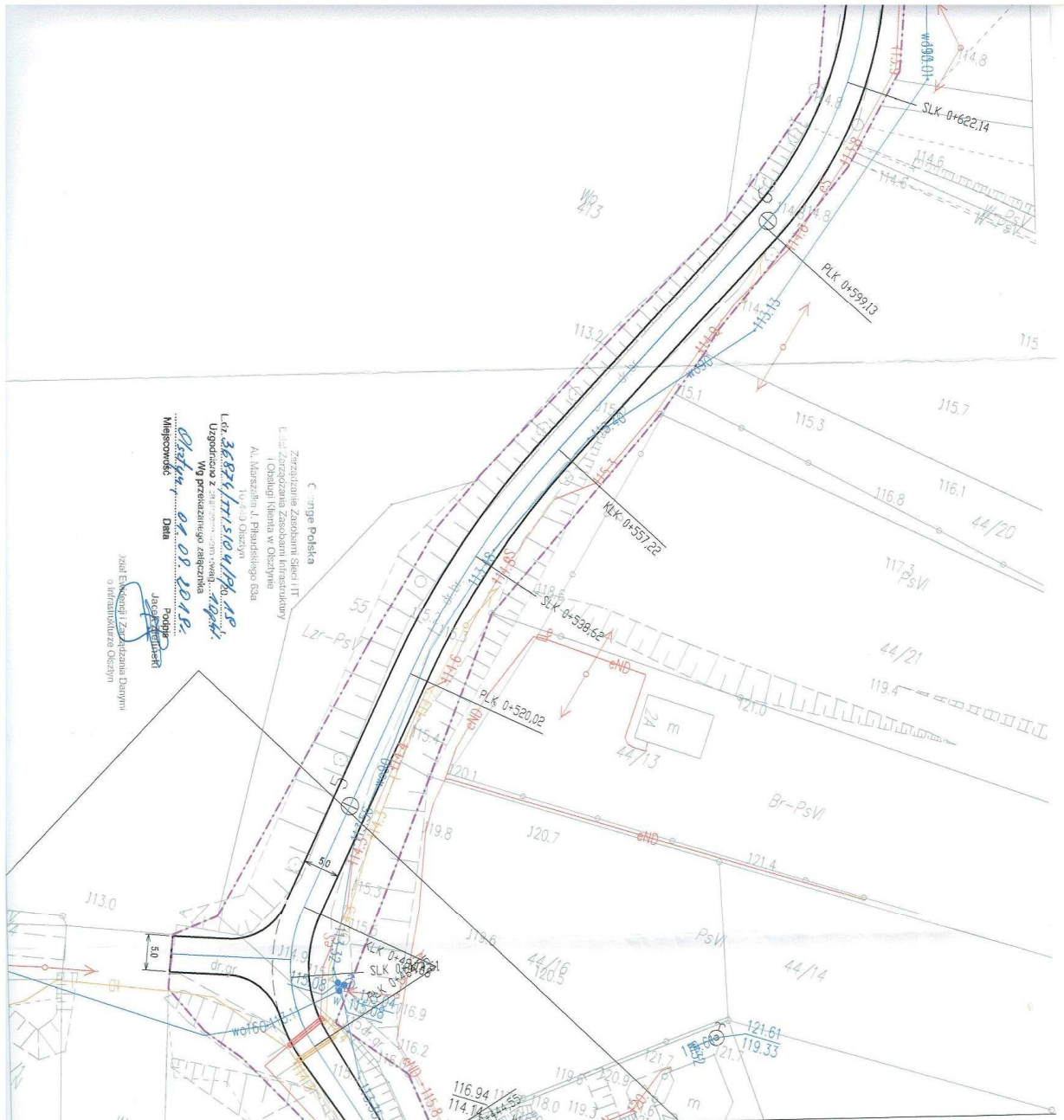
Nr tytułu: **2.1**

L.dz. **38874/1720/1/20.1004**
 Uzgodniono z asystentem w urzędzie
 Wg przekazanego załącznika
 Olszyna **07.08.2019**
 Miejsowość: **Dania**
 Jacek Olszyna

Dział Ewentualni Zarezerwowani Darymni
 o Instrukcjach Instrukcji

Zarządca Zespołu Sieci IT
 Dział Zarządzania Zespołem Infrastruktury
 i Obsługi Klienta w Olszynie
 Al. Marszałka J. Piłsudskiego 63A
 10-413 Olsztyn

- Legenda:
- jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
 - podbocze - umocnione tłuzemem
 - granica pasa drogowego
 - granica robót
 - Krawężel jezdni
 - zabezpieczenie infracstr. elektroenergetycznej typu AR
 - zabezpieczenie infracstr. telekomunikacyjnej typu AR



4. Uzgodnienie Energa S.A.



Do Droga Polska Przemysław Fanselau
Ul. Kolejowa 15
11-230 Bisztynek

Olsztyn, 13-września-2019

Znak EOP-63/65-005404-2019

Dot. Projektu zagospodarowania terenu – przebudowa drogi gminnej nr 164031N dz. 54/1, 19, 47/4 obręb Tumiany Gmina Barczewo.

Uzgodnienie nr PZT/1011/63/19

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Olsztynie uzgadnia w/w zagospodarowanie terenu z uwagami i pod warunkiem:

- 1 W przypadku zmian rzędnych wysokościowych terenu objętego uzgadnianym planem zagospodarowania, krzyżujące sieci elektroenergetyczne Energa-Operator S.A. Oddział w Olsztynie należy doprowadzić do zawieszenia na wysokości zgodnej z Polskimi Normami. Przebudowę wykonać kosztem i staraniem inwestora.**
- 2 Istniejący słup nn w miejscu zawężenia jezdni należy ograniczyć elementami bezpieczeństwa ruchu: U-9a, U-9b – „skrajnia pozioma prawa i lewa”.**
- Prace w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonywać:
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126),
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
 - Skrzyżowanie i zbliżenie projektowanego obiektu z liniami napowietrznymi rozwiązać zgodnie z PN-E-05100-1, 1998r. i NSEP-E-003.
- Wykonawca prac ponosi pełną odpowiedzialność za skutki ewentualnych awarii urządzeń energetycznych oraz spowodowanie zagrożeń dla pracowników i osób postronnych, na skutek nieprawidłowo prowadzonych prac, braku zabezpieczenia urządzeń itp.
- Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Olsztynie, w efekcie uszkodzeń urządzeń elektroenergetycznych podczas wykonawstwa robót pokrywa wykonawca.

Uzgodnienie ważne jest 3 lata, integralną częścią uzgodnienia są załączniki graficzne 1,2 i 3.

Z poważaniem

Sprawę prowadzi:

Karol Cieślukowski

☎: 89 612 14 29

Dyrektor Rejonu Dystrybucji
w Olsztynie i Szczulinie

Elżbieta Staniekiewicz

+48 89 612 15 00

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
ul. Tuwima 6, 10-950 Olsztyn

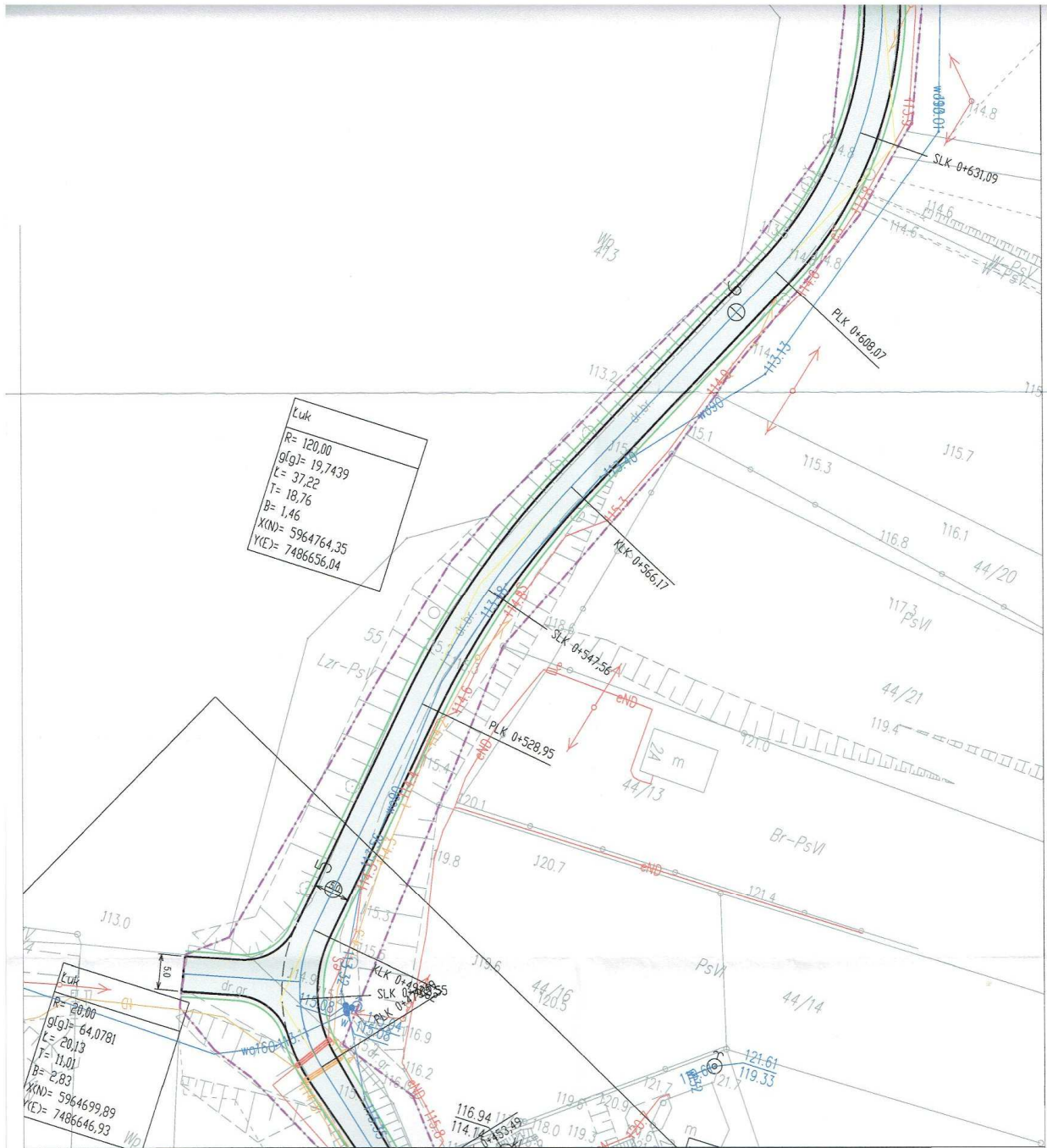
Regon 190275904-00068
NIP 583-000-11-90

operator.olsztyn@energa.pl
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 19 1240 5598 1111 0000 5024 3792
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł





Stadium:	Materiały do uzgodnień		
Temat:	Przebudowa drogi gminnej nr 164031N dz. nr 54/1, 19, 47/4 obręb Tumiany		
Tytuł:	Plan sytuacyjny	Nr upr.:	Popis
Bransza:	Drogowa	Nr pr.:	22
Stanowisko:	Inżynier i realizator	Instalator:	
Projektant:	Przemysław Fanszela	Instalator:	
Data:	07.2019	Skala:	1:500

Zamawiający
Gmina Barczewo
Plac Ratuszowy 1
11-010 Barczewo

Jednostka projektująca
Droga Polska Przemysław Fanszela
Kolejowa 15
11-230 Bisztynek

Instalator
ds. dokumentacji Energetycznej
Krzysztof Węgrzyn
Kamil Cieślowski

ENERGA-OPERATOR SA
Region Dystrybucji w Olsztynie, ul. Gdańsk 7
Uzgodnienie nr 15.04.2019/16.5/158
Objekt: ...
Zaproszenie pod warunkiem sfinansowania z budżetu Urzędu Miejskiego w Olsztynie w Olsztynie z oznaczeniem: 15.04.2019

- Legenda:
- jedźnia - nawierzchnia bitumiczna
 - pobocze - umocnienie tynkiem
 - granica pasa drogowego
 - granica robot
 - krawężnik jezdni
 - krawężnik pobocza
 - zabezpieczenie infrastr. elektroenergetycznej rurą typu AB
 - zabezpieczenie infrastr. teletechnicznej rurą typu ABO1

5. Uzgodnienie z Zakładem Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.



Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
11-010 BARCZEWO ul. Obrońców Warszawy 5 tel. 89 514-85-13
REGON: 519573501 NIP: 739-33-74-527
Nr. Konta: MBS w Gizycku O/Barczewo 40-9343-1028-0000-1599-2000-0010
Nr. Konta: BOŚ SA O/Olsztyn 05-1540-1072-2021-5070-4701-0001

Kapitał Zakładowy Spółki: 21 671 000,00 zł

KRS 0000184204, VIII Wydział Gospodarczy Sądu Rejonowego w Olsztynie

Barczewo dnia 13.08.2019 r.

DROGA POLSKA Przemysław Fanselau Projektowanie ,nadzór, wykonawstwo 11-230 Bisztynek ul. Kolejowa 15

L.Dz./ **218** / W 144/2019
Dot. uzgodnienia „Projektu przebudowy drogi gminnej nr 164031N (działka nr 54/1, 19 i 47/4) obręb Tumiany gm. Barczewo, pod względem kolizji sieci wodno-kanalizacyjnej.

Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Barczewie uzgadnia projekt budowlany z uwagą:

Podczas prac budowlanych dokonać, jeżeli wystąpi taka potrzeba, regulacji wysokościowych infrastruktury wod-kan i deszczowej, w szczególności: obudów zasuw, hydrantów, włączów studzienek kanalizacyjnych i deszczowych, zarówno zainwentaryzowanych jak i ujawnionych podczas robót budowlanych.

Regulacja infrastruktury powinna uwzględniać remont górnej części ww. elementów zgodnie z obowiązującymi normami.

Przy regulacjach wysokościowych włączów studzienek kanalizacyjnych należy użyć pierścieni dystansowych betonowych. Wskaźnik zagęszczenia dla wykopów pod drogami 1,00.

Zewnętrzne betonowe ściany (odkryte) studni należy zaizolować 2 x Abizolem R.

Wykonanie regulacji z remontem górnej części studni kanalizacji deszczowej i sanitarnej obejmuje:

- a) Rozebranie nawierzchni wokół studzienki,
 - b) Zdjęcie przykrycia (płyta, włazu) urządzenia podziemnego,
 - c) Sprawdzenie stanu konstrukcji studni, oczyszczenie górnej części studni (np. nasady wpustu, komina włączowego) z ew. uzupełnieniem ubytków,
 - d) Demontaż kręgu i montaż nowego kręgu z dostosowaniem do wysokości projektowanej,
 - e) Rozebranie uszkodzonej górnej części studni (kominów, kręgów podporowych itp.),
 - f) Osadzenie przykrycia studzienki z wykorzystaniem istniejących lub nowych materiałów oraz ew. wyrównaniem pierścieniami dystansowymi do docelowej rzędnej góry jezdni,
 - g) Zebranie i odwiezienie gruzu na miejsce składowania, z posortowaniem i zabezpieczeniem materiału przydatnego do dalszych robót.
- Projekt w części opisowej, należy uzupełnić o w/w uwagi.

K I E R D W N I K
ZWiK Sp z o.o.
mgr inż. Lech Grunwald

II Projekt zagospodarowania terenu

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest Projekt zagospodarowania terenu w ramach opracowania "Przebudowa drogi gminnej nr 164031 N dz. nr 54/1, 19, 47/4 obręb Tumiany". Projektowana droga zlokalizowana jest w województwie warmińsko - mazurskim, powiecie olsztyńskim, Gminie Barczewo, na działkach o numerach ewidencyjnych:

Lp	Nr działki	Obręb	Własność/ Władanie
1	54/1	28 Tumiany	Gmina Barczewo
2	19	28 Tumiany	Gmina Barczewo
3	47/4	28 Tumiany	Gmina Barczewo

W zakresie robót objętych niniejszym projektem znajduje się wykonanie następujących robót:

- wykonanie robót związanych z korytowaniem pod warstwy konstrukcyjne jezdni na poszerzeniach,
- wykonanie robót zabezpieczających rurami typu AROT
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie zjazdów indywidualnych na posesje,
- postawienie znaków drogowych;

2. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania jest:

- umowa nr B10Ś.271.4.2019 z dnia 22.07.2019 r. zawarta pomiędzy Gminą Barczewo a Droga Polska Przemysław Fanselau na wykonanie dokumentacji projektowej: *Przebudowa drogi gminnej nr 164031 N dz. nr 54/1, 19, 47/4 obręb Tumiany*,
- mapa do celów informacyjnych w skali 1:500,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- wizja lokalna i pomiary w terenie wykonane w lipcu 2019r.,
- Prawo budowlane – Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r (Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120/2003),
- obowiązujące przepisy i normy;

3. Istniejące zagospodarowanie.

Przedmiotowa droga znajduje się we wschodniej części Gminy Barczewo, w centralnej części powiatu olsztyńskiego. Droga nr 164031 N stanowi przede wszystkim dojazd do miejscowości Tumiany a całość stanowi połączenie drogi powiatowej nr 1483 N z drogą serwisową drogi krajowej nr 16. Na projektowanym odcinku dominuje zabudowa jednorodzinna, której duże zagęszczenie występuje w centralnej części miejscowości Tumiany, na początku projektowanego odcinka. Tereny rekreacyjne, w pobliżu jezioro Tumiańskie i Pisz. Droga posiada nawierzchnię mieszaną umocnioną tłuczniem, destruktem oraz kamieniem polnym o zmiennej szerokości ok. 6,0 – 21,0 m z poboczami gruntowymi porośniętymi trawą. Zjazdy gruntowe do zabudowań. Szerokość jezdni zawęża się na początkowym odcinku projektowanej drogi z uwagi na duże zagęszczenie zabudowy, wąski działki pasa drogowego oraz dużą ilość sieci uzbrojenia ternu.

Pas drogowy posiada zmienną szerokość wahającą się w przedziale 5,7 – 15,5 m. Wzdłuż drogi w miejscowościach przebiega podziemna sieć wodociągowa, teletechniczna, elektroenergetyczna oraz naziemna sieć elektroenergetyczna i oświetlenia ulicznego.

4. Projektowane zagospodarowanie.

Projektowane zagospodarowanie obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 164031 N o długości 960,60 m. Drogę zaprojektowano o nawierzchni bitumicznej o zmiennej szerokości od 3,0 do 5,0 m. Miejsca zmiany szerokości jezdni szczegółowo przedstawiono na rysunkach technicznych – plan sytuacyjny, przekroje normalne. Pobocza na całym odcinku szerokości 0,75 - 1,00 m o nawierzchni tłuczniowej. Zjazdy na posesje w granicach pasa drogowego zaprojektowano o szerokości 4,0 m o nawierzchni tłuczniowej. Krawędź jezdni i zjazdu wyokrąglono łukiem 3,0 m. Zaprojektowano dwa znaki U-9a i U-9b – „skrajnia pozioma lewa i prawa” przy słupie sieci elektroenergetycznej w miejscu zawężenia jezdni do 3,0 m.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- długość przebudowywanego odcinka – 960,60 m
- szerokość jezdni – zmienna od 3,0 – do 5,0m
- spadek poprzeczny jezdni na odcinkach prostych i łukach daszkowy – 2,0%,
- spadek poprzeczny pobocza – 6%

- szerokość pobocza – 0,75 - 1,00 m,
- nawierzchnia jezdni – bitumiczna,
- kategoria drogi – droga gminna,
- klasa drogi D (dojazdowa);

Nie przewiduje się przebudowy sieci wodociągowej, teletechnicznej, energetycznej.

Przewiduje się zabezpieczenie istniejącej sieci teletechnicznej i elektroenergetycznej rurą typu AROT. Lokalizacje zabezpieczeń szczegółowo przedstawiono na rysunkach Projekt Zagospodarowania Terenu.

Oznakowanie pionowe

W związku z zaleceniami uzgodnienia Energa S.A. zaprojektowano oznakowanie U-9a i U-9b w miejscu zawężenia jezdni do 3,0 m przy słupie sieci elektroenergetycznej. Lokalizację znaków przedstawiono na rysunkach Projekt Zagospodarowania Terenu.

5. Zestawienie powierzchni.

Zestawienie powierzchni:

Lp	Zakreś	Powierzchnia [m2]
1	Jezdnia – nawierzchnia bitumiczna	4221
2	Zjazdy na posesje – nawierzchnia tłuczniowa	655
3	Pobocza	1406

6. Informacja o wpisie do rejestru zabytków oraz podleganiu ochronie na podstawie MPZP.

Projektowany obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie MPZP.

7. Wpływ eksploatacji górniczej

Projektowany obiekt leży poza obszarem wpływu eksploatacji górniczej.

8. Informacja dot. zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia

użytkowników

Na podstawie przepisów ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

9. Uwagi końcowe

Roboty budowlane należy wykonywać w oparciu o aktualne przepisy i normy. Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. Prawo Budowlane.

Przy prowadzeniu robót należy przestrzegać Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47) oraz ogólne przepisy BHP (Dz. U. 129/1997r) z późniejszymi zmianami.

Wykonawca robót jest zobowiązany do:

- złożenia informacji o wytwarzanych odpadach według przepisów określonych w ustawie o odpadach,
- transport odpadów według przepisów określonych w ustawie o odpadach,
- zaplecze budowy należy zlokalizować poza terenami sąsiadującymi z zabudową mieszkaniową,
- roboty budowlane wykonywać tylko w porze dziennej,
- ograniczyć do minimum zniszczenia powierzchni biologicznie czynnej,
- zabezpieczyć drzewa na czas realizacji inwestycji części podziemnej i naziemnej,
- masy ziemne powstałe w wyniku wykopów przetransportować i składować w sposób nieszkodliwy dla środowiska naturalnego;

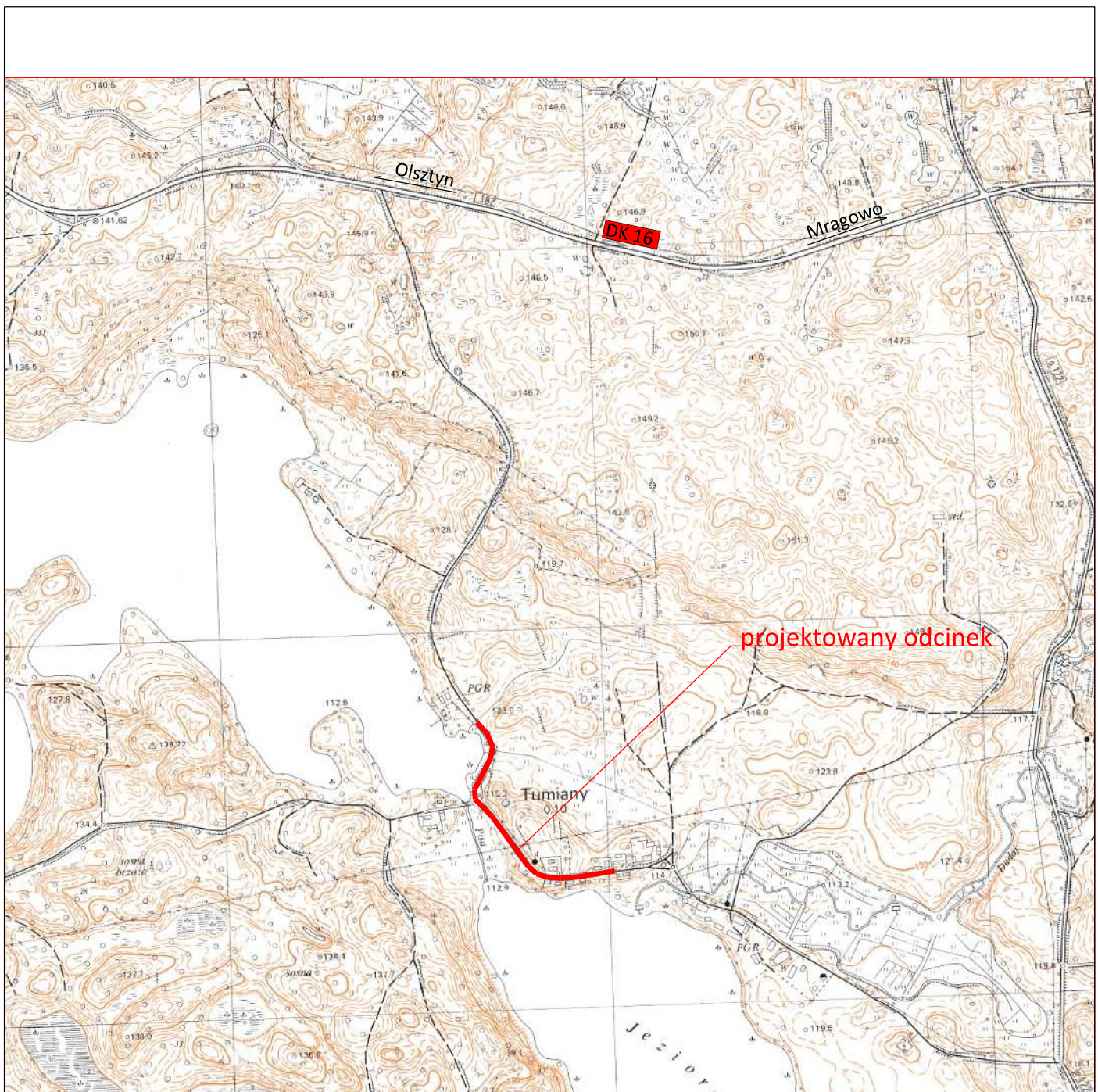
Opracował:

Przemysław Fanjela

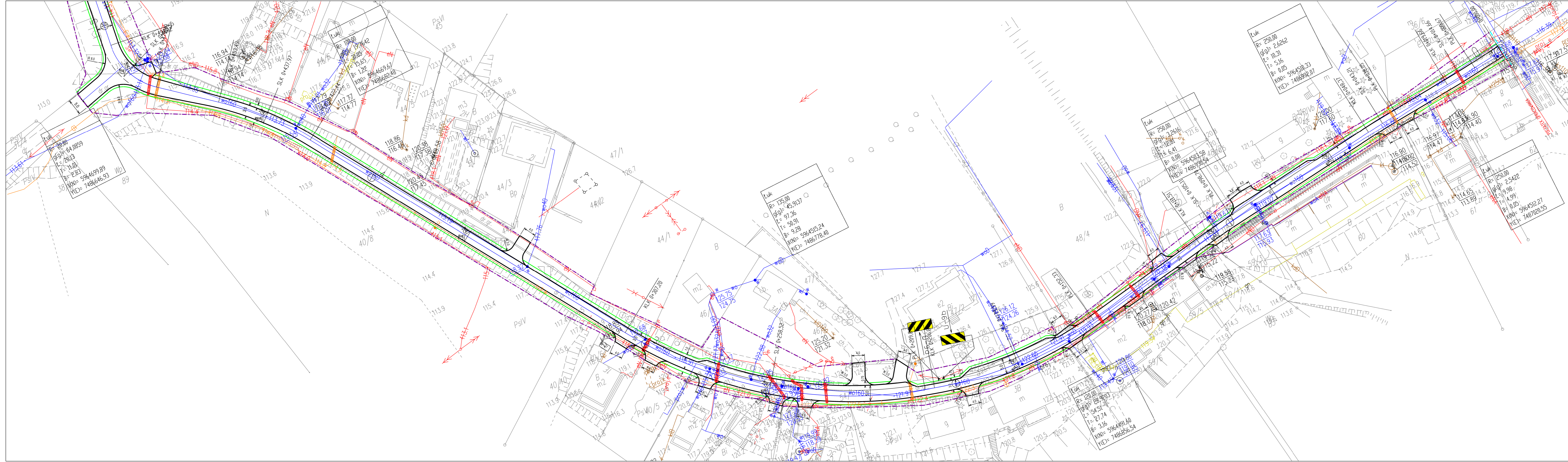
10. Część rysunkowa

Ry² nr 1 – Plan orientacyjny

Ry² nr 2.1 – 2.2 – Projekt zagospodarowania terenu



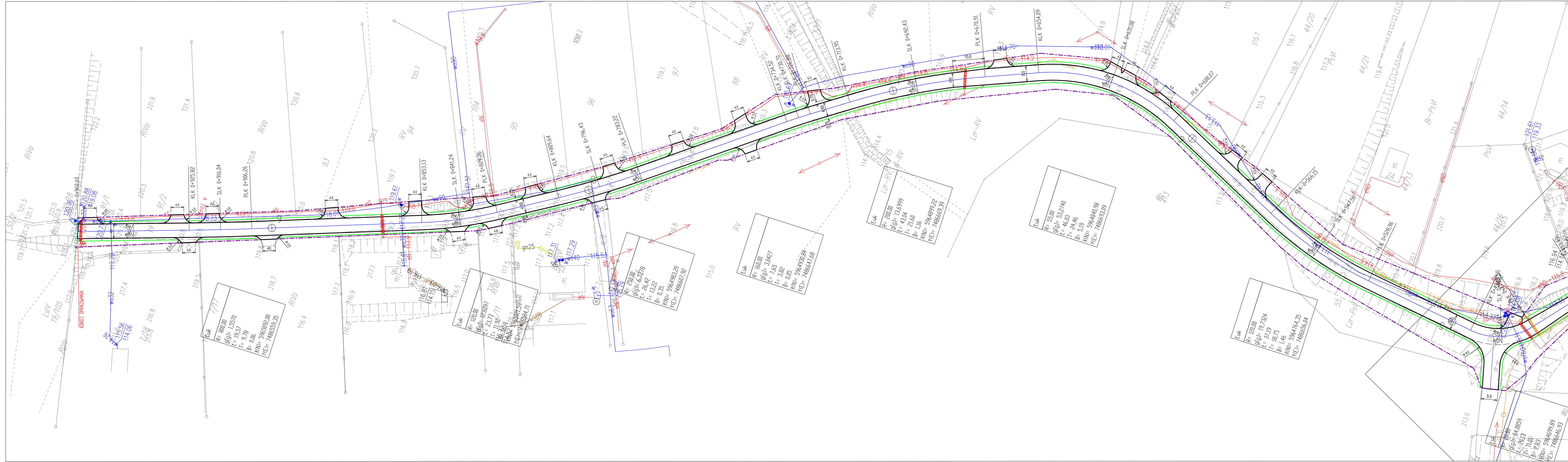
Zamawiający			
Gmina Barczewo Plac Ratuszowy 1 11-010 Barczewo			
Jednostka projektująca			
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11 -230 Bisztynek			
Stadium:	Dokumentacja techniczna		
Temat:	Przebudowa drogi gminnej nr 164031N dz. nr 54/1, 19, 47/4 obręb Tumiany		
Tytuł:	Plan orientacyjny		
Branża:	Drogowa		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau	LBS/0011/POOD/10	
Data: 09.2019	Skala: 1:10000	Nr rys. 1	



- Legenda:
- granica pasa drogowego
 - granica robót
 - krawędź jezdni i zjazdów
 - krawędź pobocza
 - zabezpieczenie infrastr. elektroenergetycznej rurą typu AROT
 - zabezpieczenie infrastr. teletechnicznej rurą typu AROT
 - istniejąca sieć wodociągowa
 - istniejąca sieć teletechniczna
 - istniejąca sieć elektroenergetyczna

Mapa do celów informacyjnych

Zamawiający			
Gmina Barczewo Plac Ratuszowy 1 11-010 Barczewo			
Jednostka projektująca			
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11-230 Bisztynek			
Stadium:	Dokumentacja techniczna		
Temat:	Przebudowa drogi gminnej nr 164031N dz. nr 54/1, 19, 47/4 obręb Tumiany		
Tytuł:	Projekt Zagospodarowania Terenu		
Branża:	Drogowa		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau	LBS0011/POOD/10	
Data: 09.2019	Skala: 1:500		Nr rys. 2.1



- Legenda:
- granica pasa drogowego
 - granica robót
 - krawędź jezdni i zjazdów
 - zabezpieczenie infrastr. elektroenergetycznej rurą typu AROT
 - zabezpieczenie infrastr. teletechnicznej rurą typu AROT
 - istniejąca sieć wodociągowa
 - istniejąca sieć teletechniczna
 - istniejąca sieć elektroenergetyczna

Mapa do celów informacyjnych

Zamawiający			
Gmina Barczewo Plac Ratuszowy 1 11-010 Barczewo			
Jednostka projektująca			
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11-230 Bisztynek			
Stadium:	Dokumentacja techniczna		
Temat:	Przebudowa drogi gminnej nr 164031N dz. nr 54/1, 19, 47/4 obręb Tumiany		
Tytuł:	Projekt Zagospodarowania Terenu		
Branża:	Drogowa		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau	LBS0011/POOD/10	
Data: 09.2019	skala: 1:500	Nr rys.	2.2

III. Projekt budowlano – wykonawczy

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest Projekt zagospodarowania terenu w ramach opracowania "Przebudowa drogi gminnej nr 164031 N dz. nr 54/1, 19, 47/4 obręb Tumiany". Projektowana droga zlokalizowana jest w województwie warmińsko - mazurskim, powiecie olsztyńskim, Gminie Barczewo, na działkach o numerach ewidencyjnych:

Lp	Nr działki	Obręb	Własność/ Władanie
1	54/1	28 Tumiany	Gmina Barczewo
2	19	28 Tumiany	Gmina Barczewo
3	47/4	28 Tumiany	Gmina Barczewo

2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- umowa nr B10Ś.271.4.2019 z dnia 22.07.2019 r. zawarta pomiędzy Gminą Barczewo a Droga Polska Przemysław Fanselau na wykonanie dokumentacji projektowej: *Przebudowa drogi gminnej nr 164031 N dz. nr 54/1, 19, 47/4 obręb Tumiany*,
- mapa do celów informacyjnych w skali 1:500,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- wizja lokalna i pomiary w terenie wykonane w lipcu 2019r.,
- Prawo budowlane – Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r (Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120/2003),
- obowiązujące przepisy i normy;

3. Zakres inwestycji

W zakresie robót objętych niniejszym projektem znajduje się wykonanie następujących robót:

- wykonanie robót związanych z korytowaniem pod warstwy konstrukcyjne jezdni na poszerzeniach,

- wykonanie robót zabezpieczających rurami typu AROT
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie zjazdów indywidualnych na posesje,
- postawienie znaków drogowych;

4. Opis trasy w planie

Projektowanie zagospodarowanie obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 164031 N o długości 960,60 m. Drogę zaprojektowano o nawierzchni bitumicznej o zmiennej szerokości od 3,0 do 5,0 m. Miejsca zmiany szerokości jezdni szczegółowo przedstawiono na rysunkach technicznych – plan sytuacyjny, przekroje normalne. Pobocza na całym odcinku szerokości 0,75 - 1,00 m o nawierzchni tłuczniowej. Zjazdy na posesje w granicach pasa drogowego zaprojektowano o szerokości 4,0 m o nawierzchni tłuczniowej. Krawędź jezdni i zjazdu wyokrąglono łukiem 3,0 m.

Droga składa się z następujących elementów:

ELEMENT	OD	DO		
Prosta	0+000,00	0+009,67	L=9,67m	
Łuk kołowy	0+009,67	0+019,66	L=9,98m	R=250,00m
Prosta	0+019,66	0+038,05	L=18,40m	
Łuk kołowy	0+038,05	0+048,37	L=10,31m	R=250,00m
Prosta	0+048,37	0+098,70	L=50,34m	
Łuk kołowy	0+098,70	0+111,51	L=12,81m	R=250,00m
Prosta	0+111,51	0+152,33	L=40,82m	
Łuk kołowy	0+152,33	0+206,85	L=54,51m	R=120,00m
Prosta	0+206,85	0+209,84	L=2,99m	
Łuk kołowy	0+209,84	0+307,20	L=97,36m	R=135,00m
Prosta	0+307,20	0+422,44	L=115,24m	
Łuk kołowy	0+422,44	0+453,49	L=31,05m	R=100,00m
Prosta	0+453,49	0+473,49	L=20,00m	
Łuk kołowy	0+473,49	0+493,62	L=20,13m	R=20,00m
Prosta	0+493,62	0+528,96	L=35,34m	
Łuk kołowy	0+528,96	0+566,15	L=37,19m	R=120,00m
Prosta	0+566,15	0+608,07	L=41,91m	

Łuk kołowy	0+608,07	0+654,09	L=46,03m	R=55,00m
Prosta	0+654,09	0+670,91	L=16,82m	
Łuk kołowy	0+670,91	0+713,95	L=43,04m	R=200,00m
Prosta	0+713,95	0+726,88	L=12,93m	
Łuk kołowy	0+726,88	0+734,52	L=7,65m	R=160,00m
Prosta	0+734,52	0+783,22	L=48,70m	
Łuk kołowy	0+783,22	0+809,64	L=26,42m	R=250,00m
Prosta	0+809,64	0+829,36	L=19,72m	
Łuk kołowy	0+829,36	0+853,13	L=23,77m	R=120,00m
Prosta	0+853,13	0+906,24	L=53,11m	
Łuk kołowy	0+906,24	0+925,84	L=19,61m	R=800,00m
Prosta	0+925,84	0+960,60	60 L=34,76m	

5. Opis trasy w przekroju poprzecznym

Z uwagi na gęstą sieć uzbrojenia terenu zaprojektowano zmienną szerokość jezdni bitumicznej. Szerokość jezdni waha się w przedziale od 3,0 – 5,0 m. Dokładną lokalizację zmian szerokości pokazano na rysunkach technicznych – plan sytuacyjny oraz przekroje normalne. Na odcinkach prostych oraz łukach kołowych spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2,0 %.

6. Opis trasy w przekroju podłużnym

Projektowany profil podłużny, mając na uwadze projektowaną konstrukcję drogi, swoją niweletą dopasowano do ukształtowania istniejącej nawierzchni jezdni.

7. Rozwiązania konstrukcyjne

W związku z przebudową założono wykorzystanie maksymalnie istniejącą nawierzchnię tłuczniową jezdni jako warstwę podbudowy zasadniczej. W celu prawidłowego ukształtowania spadków podłużnych i poprzecznych warstwy ulepszonego podłoża przewidziano jej profilację poprzez wykonanie warstwy z tłucznia grubości 10 cm. W przypadku konieczności wykonania nowej konstrukcji jezdni np. poszerzenie jezdni, korekta łuku kołowego założono korytowanie na głębokość 20 cm i wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej kruszywem gr 26 cm. Przewidziano następującą konstrukcję:

Konstrukcja nawierzchni jezdni na istniejącej nawierzchni tłuczniowej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W gr. 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} fr. 0/31,5 gr. 10 cm, łączna grubość konstrukcji Hp=18 cm.

Konstrukcja nawierzchni jezdni na poszerzeniu lub na odcinkach korekty łuku kołowego

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W gr. 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} fr. 0/31,5 gr. 26 cm, łączna grubość konstrukcji Hp=34 cm.

Konstrukcja zjazdów indywidualnych na posesje

- warstwa ścieralna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} fr. 0/31,5 gr. 15 cm; łączna grubość konstrukcji Hp=15 cm.

8. Odwodnienie

Woda opadowa odprowadzana będzie powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na pobocze.

9. Roboty ziemne

Roboty ziemne sprowadzają się do wykonanie koryta pod konstrukcję drogi, zjazdów indywidualnych. Odnośnie wymogów do rodzaju gruntu i stopnia zagęszczenia, roboty realizować w oparciu o wymogi określone w PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe – Roboty ziemne oraz SST D 04.01.01 - Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża. Dla prawidłowego wykonania kolejnych warstw konstrukcji nawierzchni drogowej wymagane jest osiągnięcie minimalnego zagęszczenia podłoża gruntowego $I_s=1,00$. W trakcie wykonywania koryta Wykonawca ma obowiązek bieżącej kontroli i oceny gruntu, w celu potwierdzenia ich przydatności zgodnie z w/w normą. Obowiązkiem wykonawcy jest zabezpieczenie koryta przed nadmiernym zawilgoceniem podłoża w trakcie realizacji robót. Podczas robót w pobliżu sieci uzbrojenia podziemnego Wykonawca powinien zachować szczególną ostrożność. W miejscach trudno dostępnych roboty należy wykonywać ręcznie.

10. Uwagi końcowe

Roboty budowlane należy wykonywać w oparciu o aktualne przepisy i normy. Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. Prawo Budowlane.

Przy prowadzeniu robót należy przestrzegać Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47) oraz ogólne przepisy BHP (Dz. U. 129/1997r) z późniejszymi zmianami.

Wykonawca robót jest zobowiązany do:

- złożenia informacji o wytwarzanych odpadach według przepisów określonych w ustawie o odpadach,
- transport odpadów według przepisów określonych w ustawie o odpadach,
- zaplecze budowy należy zlokalizować poza terenami sąsiadującymi z zabudową mieszkaniową,
- roboty budowlane wykonywać tylko w porze dziennej,
- ograniczyć do minimum zniszczenia powierzchni biologicznie czynnej,
- zabezpieczyć drzewa na czas realizacji inwestycji części podziemnej i naziemnej,
- masy ziemne powstałe w wyniku wykopów przetransportować i składować w sposób nieszkodliwy dla środowiska naturalnego

Opracował:

Przemysław Fanselau

11. Część rysunkowa

Rys. nr 3.1 – 3.2 – Plan sytuacyjny

Rys. nr 4 – Przekroje normalne



- Legenda:**
- jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
 - zjazd - nawierzchnia tłuczniowa
 - pobocze - umocnione tłuczniami
 - granica pasa drogowego
 - granica robót
 - krawędź jezdni i zjazdów
 - krawędź pobocza

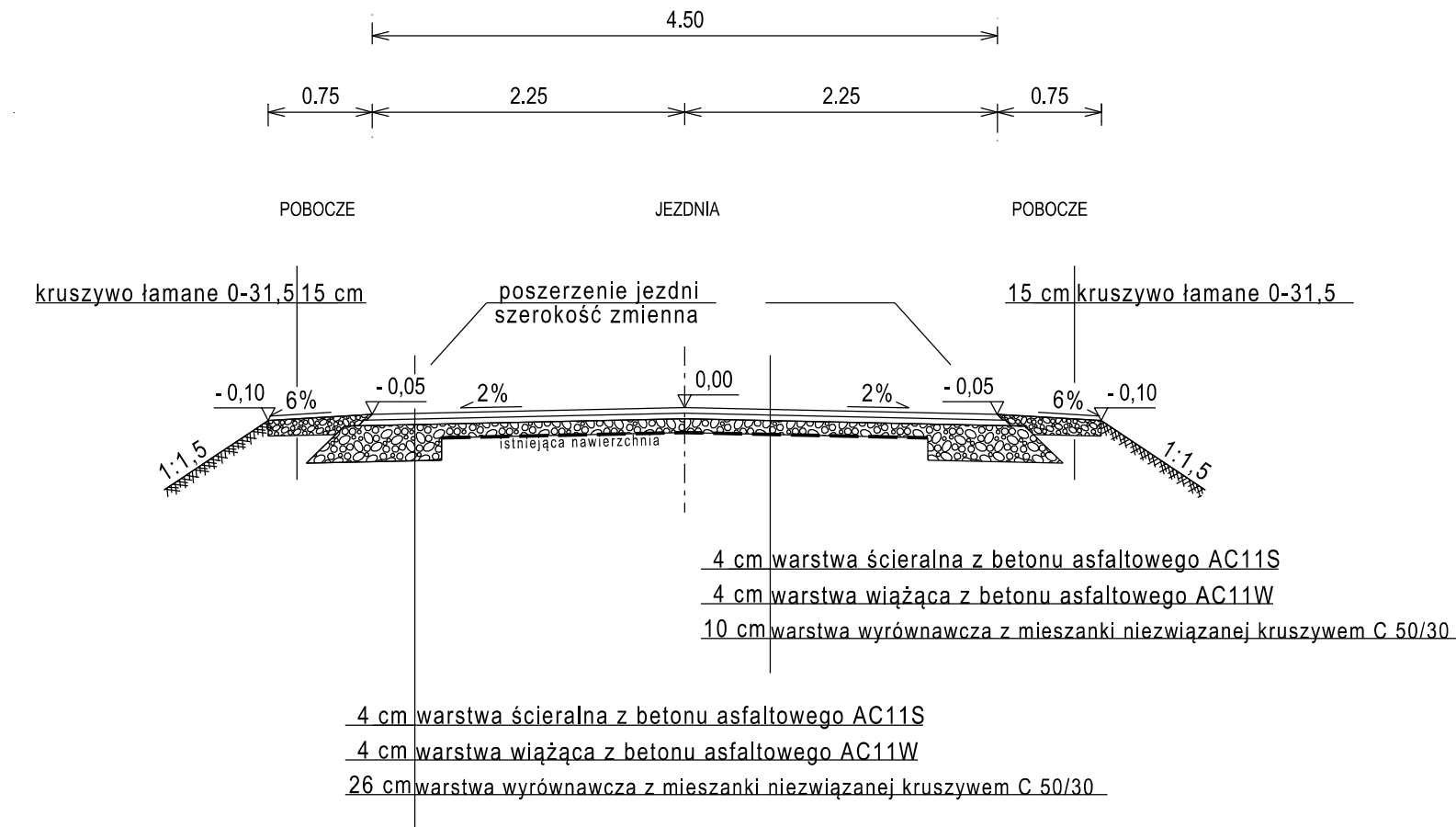
Zamawiający			
Gmina Barczewo Plac Ratuszowy 1 11-010 Barczewo			
Jednostka projektująca			
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11-230 Bisztynek			
Stadium:	Dokumentacja techniczna		
Temat:	Przebudowa drogi gminnej nr 164031N dz. nr 54/1, 19, 47/4 obręb Tumiany		
Tytuł:	Plan sytuacyjny		
Branża:	Drogowa		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau	LBS0011/POOD/10	
Data: 09.2019	Skala: 1:500	Nr rys. 3.1	



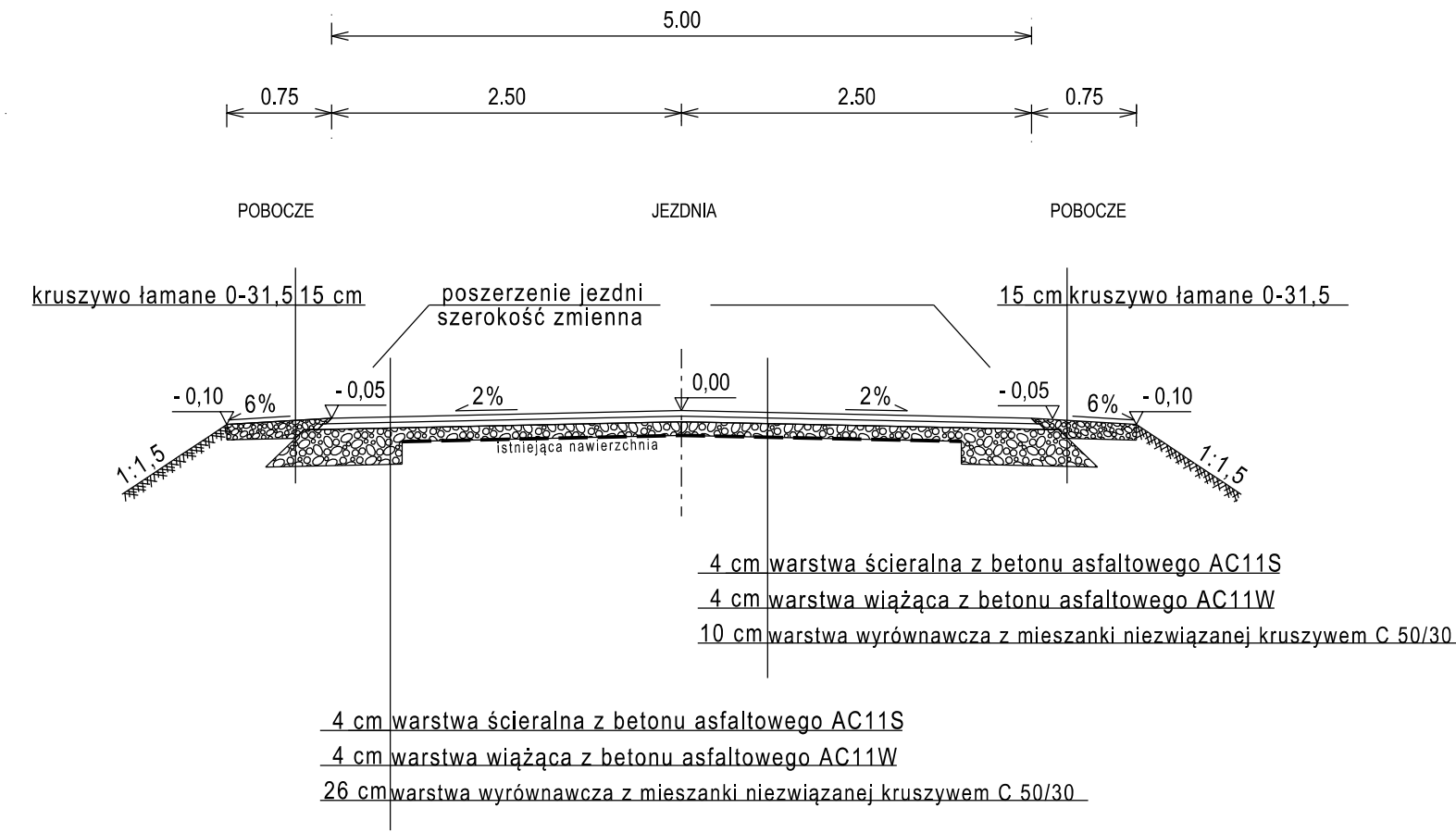
Zamawiający			
Gmina Barczewo Plac Ratuszowy 1 11-010 Barczewo			
Jednostka projektująca			
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11-230 Bisztynek			
Stadium:	Dokumentacja techniczna		
Temat:	Przebudowa drogi gminnej nr 164031N dz. nr 54/1, 19, 47/4 obręb Tumiany		
Tytuł:	Plan sytuacyjny		
Branża:	Drogowa		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau	LBS0011/POD/10	
Data: 09.2019	Skala: 1:500		Nr rys. 3.2

PRZEKROJE NORMALNE skala 1:50

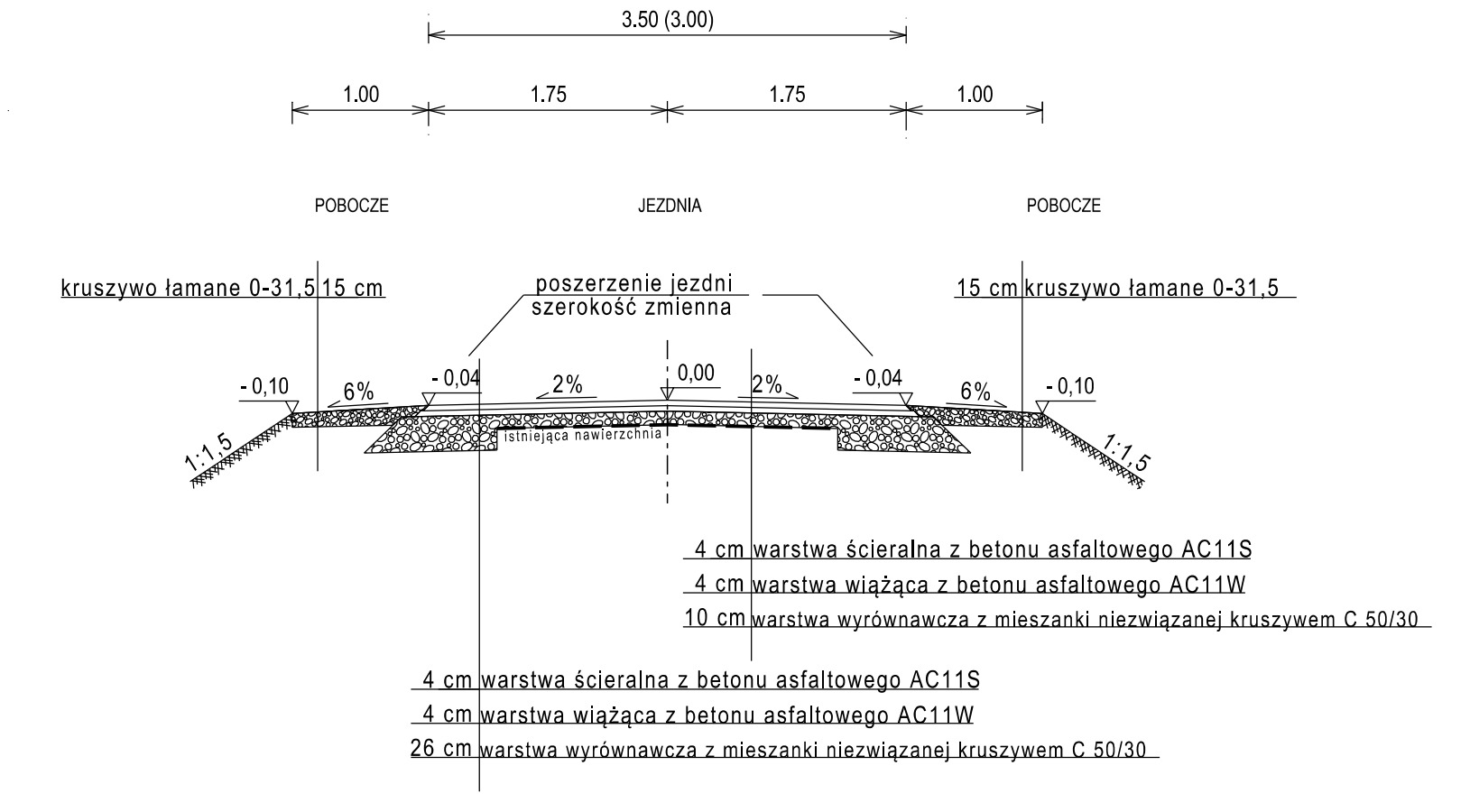
* - przekrój normalny na odcinku od 0+670,00 - 0+960,60
 - spadki poprzeczne zgodnie z planem sytuacyjnym



* - przekrój normalny na odcinku od 0+670,00 - 0+960,60
 - spadki poprzeczne zgodnie z planem sytuacyjnym



* - przekrój normalny na odcinku od 0+000,00 - 0+450,00
 - poszerzenie jezdni (mijanka) do 4,75 - 5,0 m wg planu sytuacyjnego
 - szerokość pobocza za poszerzeniem 0,75 m
 - szerokość jezdni 3,0 m na odcinku od 0+198,00 - 0+212,00



Inwestor			
Gmina Barczewo Plac Ratuszowy 1 11-010 Barczewo			
Jednostka projektująca			
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11 -230 Bisztynek			
Stadium:	Dokumentacja techniczna		
Temat:	Przebudowa drogi gminnej nr 164031N dz. nr 54/1, 19, 47/4 obręb Tumiany		
Tytuł:	Przekroje normalne/konstrukcyjne		
Branża:	Drogowa		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau	LBS/0011/POOD/10	
Data: 09.2019	Skala: 1:50/1:10	Nr rys. 4	