

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ:



PRO-DESIGNERS
PROJEKTY WYKONAWSTWO NADZORY

PRO-DESIGNERS mgr inż. Łukasz Kotulski

80-175 Gdańsk, ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1

NIP 511-022-82-96

REGON 142027983

tel.:

+48 607 125 664

www :

www.pro-designers.pl

email :

biuro@pro-designers.pl

Nazwa i adres Inwestora:



Gmina Skarszewy

Pl. Gen. J. Hallera 18

82-250 Skarszewy

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

Remont nawierzchni drogi gminnej nr 197041G (działka nr 380 obręb 8 oraz działka nr 29 obręb 9) ul. Chojnicka do dojazdu pożarowego nr 66 w Leśnictwie Zapowiednik, gmina Skarszewy

Adres, obręby i nr ewidencyjne działek:

Inwestycja znajduje się na terenie: województwa pomorskiego, powiat Starogardzki, Gmina Skarszewy

Identyfikator działki ewidencyjnej: 221309_4.0008.380; 221309_4.0009.29;

Nazwa opracowania:

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Branża:

Drogowa

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

XXV

DATA OPRACOWANIA
07/2022

SPIS ZAWARTOŚCI

Opis Przedmiotu Zamówienia

A.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
I.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
II.	OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.....	3
III.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
IV.	ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH	4
1.	Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.....	4
2.	Konstrukcja nawierzchni	5
B.	CZĘŚĆ GRAFICZNA.....	6

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Opracowanie wykonano na zlecenie **Inwestora – Gmina Skarszewy**, Pl. Gen. J. Hallera 18, 83-250 Skarszewy, na podstawie umowy zawartej pomiędzy Inwestorem, a Wykonawcą – biurem projektowym **PRO-DESIGNERS**, ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1, 80 – 175 Gdańsk.

II. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej, a następnie wykonanie na jej podstawie robót budowlanych przedsięwzięcia „**Remont nawierzchni drogi gminnej nr 197041G (działka nr 380 obręb 8 oraz działka nr 29 obręb 9) ul. Chojnicka do dojazdu pożarowego nr 66 w Leśnictwie Zapowiednik, gmina Skarszewy**”.

W związku z opracowywaniem dokumentacji należy wykonać projekt remontu istniejącej infrastruktury drogowej. Przewidywana łączna długość drogi do wyremontowania to około 2640.00 mb.

Dzięki planowanej inwestycji znacznej poprawie ulegnie nawierzchnia drogi łączącej drogę wojewódzką nr 224 ul. Kościerska z drogą pożarową leśną nr 66, stanowiącą istotny szlak komunikacyjny służący do sprawnego zarządzania terenami leśnymi. Dodatkowo droga stanowi również dojazd do akwenu wodnego – Borówno oraz ośrodka wypoczynkowego. Inwestycja wpłynie na podniesienie nośności drogi i poprawę płynności ruchu. Remont drogi znacznie podniesie komfort użytkowników zamieszkujących w obrębie przedmiotowej inwestycji, ale także służb leśnych w zakresie prowadzonej gospodarki leśnej oraz promocji Lasów Państwowych. Zwłaszcza wśród mieszkańców gminy korzystających z tej drogi, a także turystów.

III. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przedmiotowa droga ul. Chojnicka stanowi drogę gminną nr **197041 G** klasy **D**, znajdującą się na działkach nr **380** obręb **0008 Skarszewy** oraz nr **29** obręb **0009 Skarszewy**. Początek odcinka rozpoczyna się skrzyżowaniem zwykłym typu T z drogą wojewódzką nr 224 ul. Kościerska znajdującą się na działce nr **179/2** obręb **0005 Skarszewy** i stanowi dowiązanie do istniejącej nawierzchni bitumicznej, a kończy się na wysokości działek nr **19 i 19/1** obręb **0009 Skarszewy**.

Na początku opracowania do km ok. 0+545 droga posiada nawierzchnię bitumiczną. Szerokość jezdni jest zmienna i wynosi 6,00 – 6,50 m. Wzdłuż części drogi przebiega obustronny chodnik z betonowej kostki brukowej. Od km ok. 0+545 do km ok. 0+909 droga posiada nawierzchnię z płyt betonowych YOMB w układzie śladowym, a pomiędzy płytami znajduje się nawierzchnia gruntowa. Szerokość drogi jest zmienna i wynosi 2,50 – 3,50 m. Od km ok. 0+909 do km 1+058 droga posiada nawierzchnię z brukowca o szerokości ok. 3,00 m. Od km 1+058 do km 1+578 droga ponownie posiada nawierzchnię z płyt betonowych YOMB w układzie śladowym, a pomiędzy płytami znajduje się nawierzchnia gruntowa. Szerokość drogi jest zmienna i wynosi 2,50 – 3,50 m. Od km 1+578 do końca opracowania droga posiada nawierzchnię gruntową oraz z brukowca o szerokości ok. 3,00 m.

Przedmiotowa droga posiada obecnie przekrój uliczny i drogowy, jednojezdniowy, dwukierunkowy.

Przyległy obszar do ww. drogi stanowi teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, tereny upraw rolnych, lasów, łąk i pastwisk, a także Leśnictwa Zapowiednik.

Na podstawie wizji w terenie ustalono, że:

- Istniejąca droga jest w złym stanie technicznym, nawierzchnia jest nierówna, występują ubytki i spękania nawierzchni. W okresach jesienno-zimowo-wiosennych, a także letnim, gdy występuje duża wilgotność podłoża gruntowego (w czasie i po opadach atmosferycznych) i gruntów przyległych do dróg, na drodze tworzą się zastoiska wody.

IV. ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

Przedmiotowa inwestycja polega na wykonaniu **remontu nawierzchni drogi gminnej nr 197041G (działka nr 380 obręb 8 oraz działka nr 29 obręb 9) ul. Chojnicka do dojazdu pożarowego nr 66 w Leśnictwie Zapowiednik, gmina Skarszewy**

Na odcinku od km 0+000 do km 0+545 przewiduje się remont istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez wykonanie frezowania oraz nakładki bitumicznej AC11S 50/70.

Na odcinku od km 0+545 do km 0+909 planuje się remont istniejącej nawierzchni z płyt betonowych YOMB 100x75x12.5 cm poprzez wymianę na nowe oraz dołożenie płyt na wysokości istniejących skrzyżowań i zjazdów do posesji. Wzdłuż ww. odcinka planuje się wykonanie obustronnych poboczy utwardzonych z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm o szerokości 0,50 m.

Na odcinku od 0+909 do 1+058 istniejącą nawierzchnię drogi z brukowca należy wyrównać poprzez wałowanie. Wzdłuż ww. odcinka planuje się wykonanie obustronnych poboczy utwardzonych z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm o szerokości 0,50 m.

Na odcinku od km 1+058 do km 1+578 planuje się remont istniejącej nawierzchni z płyt betonowych YOMB 100x75x12.5 cm poprzez wymianę na nowe oraz dołożenie płyt na wysokości istniejących skrzyżowań. Wzdłuż ww. odcinka planuje się wykonanie obustronnych poboczy utwardzonych z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm o szerokości 0,50 m.

Na odcinku od km 1+578 do końca opracowania przewiduje się rozbiórkę fragmentu nawierzchni z brukowca (na odcinku od ok. km 1+757 do ok. km 1+827) oraz wykonanie nawierzchni drogi z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 23 cm wykonanej na podbudowie z gruzu betonowego kruszonego 31,5-63 mm o grubości 20 cm i warstwie odsączającej z piasku.

Dodatkowo zakłada się spadek poprzeczny daszkowy lub jednostronny w zależności od występujących rowów przydrożnych oraz łuków poziomych ułatwiających spływ wód opadowych do rowów przydrożnych lub na pobocza drogi stanowiących zbiorniki odsączająco-odparowujące.

1. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

W ramach inwestycji branży drogowej, projektuje się remont następujących obiektów budowlanych, dla których można określić powierzchnię:

OKREŚLENIE RODZAJU NAWIERZCHNI ORAZ ZESTAWIENIE POWIERZCHNI UL. CHOJNICKA		
Rodzaj nawierzchni	Materiał	Powierzchnia [m ²]
Jezdnia – nakładka bitumiczna	Warstwa ścieralna AC11S 50/70, gr. 5 cm	3359.4
Jezdnia z płyt betonowych YOMB	Płyty betonowe wielootworowe YOMB 100x75x12,5 cm	1415.5 (1887 płyt)
Jezdnia z kruszywa	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, KŁSM 0/31,5, gr. 23 cm	3733.6
Wypełnienie między płytami	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, KŁSM 0/31,5, gr. 12,5 cm	794.2

Pobocze	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, KŁSM 0/31,5, gr. 10 cm	2089.4
---------	---	--------

2. Konstrukcja nawierzchni

KONSTRUKCJA	REMONT NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NR 197041G (DZIAŁKA NR 380 OBRĘB 8 ORAZ DZIAŁKA NR 29 OBRĘB 9) UL. CHOJNICKA DO DOJAZDU POŻAROWEGO NR 66 W LEŚNICTWIE ZAPOWIEDNIK, GMINA SKARSZEWY	
K01	Jezdnia – nakładka bitumiczna	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Warstwa ścieralna: AC 11S 50/70	5
	Warstwa przeciwspekaniowa: Geosiatka z włókien szklanych i węglowych przesączonych asfaltem, 120/200 kN	-
	Istniejące warstwy konstrukcji nawierzchni po frezowaniu śr. 5 cm	-
K02	Jezdnia z płyt betonowych YOMB	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Warstwa ścieralna: płyta żelbetowa typu YOMB 100x75x12.5 cm	12.5
	Podsypka piaskowa z Pr/Ps	10
	Podłoże gruntowe	-
K03	Jezdnia z kruszywa	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, KŁSM 0/31,5	23
	Podbudowa z gruzu betonowego 31,5 - 63 mm	20
	Podsypka piaskowa z Pr/Ps	10
	Podłoże gruntowe	-
K04	Wypełnienie między płytami	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, KŁSM 0/31,5	12.5
	Podsypka piaskowa z Pr/Ps	10
	Podłoże gruntowe	-
K05	Pobocze	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, KŁSM 0/31,5	10
	Podłoże gruntowe	-

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 1

Plan Orientacyjny

Skala 1:10 000

Rys. 2.1-2.4

Plan Sytuacyjny

Skala 1:500