

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Remont nawierzchni drogi gminnej nr 197041G (działka nr 380 obręb 8 oraz działka nr 29 obręb 9) ul. Chojnicka do dojazdu pożarowego nr 66 w Leśnictwie Zapowiednik, gmina Skarszewy

ADRES INWESTYCJI : Województwo pomorskie, powiat Starogardzki, Gmina Skarszewy Identyfikator działki ewidencyjnej: 221309_4.0008.380; 221309_4.0009.29;

INWESTOR : GMINA SKARSZEWOY

ADRES INWESTORA : Plac Gen. J. Hallera 18, 83-250 SKARSZEWOY

BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr Burdach Grzegorz 513235572 biuro@pkuwim.pl

DATA OPRACOWANIA : 29.07.2022

Klauzula o uzgodnieniu kosztorysu

KOSZTORYS NINIEJSZY JEST WYCENĄ SPORZĄDZONĄ DLA OKREŚLENIA SZACUNKOWEJ WARTOŚCI ROBÓT BUDOWLANYCH, OPRACOWANĄ W OPARCIU O PROJEKT BUDOWLANY, PRZY ZAŁOŻENIU PRZECIĘTNYCH WARUNKÓW WYKONANIA ROBÓT I WYBRANYCH ROZWIĄZAŃ TECHNOLOGICZNYCH OPISANYCH W CHARAKTERYSTYCE OBIEKTU.

Kosztorys inwestorski zgodny z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2021 poz. 2458)

Zastosowano ceny średnie krajowe 3 kw. 2022 r. na dzień sporządzenia kosztorysu, uzupełnione o wartości z rynku lokalnego.

Metoda sporządzenia kosztorysu

Kalkulacja Szczegółowa w oparciu o katalogi KNR, KNNR, KNRW, AT i Informacje kwartalne RMS MAX. Kosztorys przedstawiono w formie uproszczonej.

Zastosowano ceny średnie krajowe 2 kw. 2022 r. na dzień sporządzenia kosztorysu, uzupełnione o wartości z rynku lokalnego.

Metoda sporządzenia kosztorysu

Kalkulacja Szczegółowa w oparciu o katalogi KNR, KNNR, KNRW, AT i Informacje kwartalne RMS MAX. Kosztorys przedstawiono w formie uproszczonej.

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
29.07.2022

Data zatwierdzenia

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej, a następnie wykonanie na jej podstawie robót budowlanych przedsięwzięcia „Remont nawierzchni drogi gminnej nr 197041G (działka nr 380 obręb 8 oraz działka nr 29 obręb 9) ul. Chojnicka do dojazdu pożarowego nr 66 w Leśnictwie Zapowiednik, gmina Skarszewy”.

W związku z opracowywaniem dokumentacji należy wykonać projekt remontu istniejącej infrastruktury drogowej. Przewidywana łączna długość drogi do wyremontowania to około 2640.00 mb.

Dzięki planowanej inwestycji znacznej poprawie ulegnie nawierzchnia drogi łączącej drogę wojewódzką nr 224 ul. Kościarska z drogą pożarową leśną nr 66, stanowiącą istotny szlak komunikacyjny służący do sprawnego zarządzania terenami leśnymi. Dodatkowo droga stanowi również dojazd do akwenu wodnego – Borówno oraz ośrodka wypoczynkowego. Inwestycja wpłynie na podniesienie nośności drogi i poprawę płynności ruchu. Remont drogi znacznie podniesie komfort użytkowników zamieszkujących w obrębie przedmiotowej inwestycji, ale także służb leśnych w zakresie prowadzonej gospodarki leśnej oraz promocji Lasów Państwowych. Zwłaszcza wśród mieszkańców gminy korzystających z tej drogi, a także turystów.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Remont nawierzchni drogi gminnej nr 197041G (działka nr 380 obręb 8 oraz działka nr 29 obręb 9) ul. Chojnicka do dojazdu pożarowego nr 66 w Leśnictwie Zapowiednik, gmina Skarszewy					
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 2,64	km km	 2,640	
				RAZEM	2,640
2		ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
2.1		jezdnia bitumiczna - frezowanie na gr. 5 cm			
2	KNR AT-03 0102-02/03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - interpolacja 3359,4	m ² m ²	 3 359,400	
				RAZEM	3 359,400
3	KNR 4-04 1103-04 1103-05	Wywiezienie destruktu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 14 km <i>samochód samowyladowczy 10-15 t</i> poz.2*0,05	m ³ m ³	 167,970	
				RAZEM	167,970
2.2		Jezdnia, zjazdy z płyt YOMB (gr. ok 22.5 cm): - płyty yomb ok. 12.5 cm			
4	KNR-W 2-25 0407-05	Nawierzchnie z płyt wielootworowych (płyty o powierzchni do 1 m2) - rozebranie 1343,8414	m ² m ²	 1 343,841	
				RAZEM	1 343,841
5	KNR 2-31 0802-03 analogia	Mechaniczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego o grubości 10 cm poz.4	m ² m ²	 1 343,841	
				RAZEM	1 343,841
6	KNR 4-04 1103-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 15 km poz.4*0,225	m ³ m ³	 302,364	
				RAZEM	302,364
2.3		Jezdnia z brukowca - rozbiórka pełnej konstrukcji (gr. ok. 15 cm)			
7	KNR 15-01 0203-01	Rozbiórka bruków z kamienia naturalnego o grubości 15 cm przy wypełnieniu spoin żwirem 210,5	m ² m ²	 210,500	
				RAZEM	210,500
8	KNR 4-04 1103-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 15 km poz.7*0,15	m ³ m ³	 31,575	
				RAZEM	31,575
3		ROBOTY ZIEMNE			
9	KNR 2-01 0126-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 10 cm za pomocą spycharek Krotność = 0,6667 2972,6636	m ² m ²	 2 972,664	
				RAZEM	2 972,664
10	KNR-W 2-01 0208-03 0210-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.25 m3 w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 15 km odwóz humusu poz.9*0,1 A (suma częściowa) -1< do wykorzystania>	m ³ m ³ m ³ m ³	 297,266 ----- 297,266 -1,000	
				RAZEM	296,266
11	KNR-W 2-01 0203-04 0210-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.25 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 15 km 220,8	m ³ m ³	 220,800	
				RAZEM	220,800
4		PODBUDOWY			
4.1		JEZDNIA BITUMICZNA			
12	KNR 9-11 0101-02	Warstwa przeciwspekaniowa: Geosiatka z włókien szklanych i węglowych przesyłanych asfaltem, 120/200 kN 3359,35	m ² m ²	 3 359,350	
				RAZEM	3 359,350
4.2		JEZDNIA Z PŁYT BETONOWYCH YOMB			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
13	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 1415,2	m ² m ²	 1 415,200	
				RAZEM	1 415,200
14	KNR 2-31 0105-03 0105-04	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 10 cm grubości warstwy po zagęszczeniu Podsypka piaskowa z Pr/Ps gr. 10 cm poz.13	m ² m ²	 1 415,200	
				RAZEM	1 415,200
4.3	JEZDNIĄ Z KRUSZYWA				
15	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 3733,6	m ² m ²	 3 733,600	
				RAZEM	3 733,600
16	KNR 6 0113-02 analogia	Warstwa dolna podbudowy z gruzu betonowego o grubości po zagęszczeniu 20 cm Podbudowa z gruzu betonowego 31,5-63 mm, gr. 20 cm poz.15	m ² m ²	 3 733,600	
				RAZEM	3 733,600
17	KNR 2-31 0105-03 0105-04	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 10 cm grubości warstwy po zagęszczeniu Podsypka piaskowa z Pr/Ps gr. 10 cm poz.15	m ² m ²	 3 733,600	
				RAZEM	3 733,600
5	NAWIERZCHNIE				
5.1	JEZDNIĄ BITUMICZNA				
18	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 3359,4	m ² m ²	 3 359,400	
				RAZEM	3 359,400
19	KNR 2-31 0311-05 0311-06	Warstwa ścieralna: AC 11S 50/70, gr. 5 cm 3359,4	m ² m ²	 3 359,400	
				RAZEM	3 359,400
5.2	JEZDNIĄ Z PŁYT BETONOWYCH YOMB				
20	KNR-W 2-25 0407-03	Nawierzchnie z płyt wielootworowych (płyty o powierzchni do 1 m ²) - budowa Warstwa ścieralna: płyta żelbetowa typu YOMB 100x75x12,5 cm 1415,2	m ² m ²	 1 415,200	
				RAZEM	1 415,200
5.3	JEZDNIĄ Z KRUSZYWA				
21	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, KŁSM 0/31,5, gr. 23 cm 3733,6	m ² m ²	 3 733,600	
				RAZEM	3 733,600
5.4	JEZDNIĄ - WYPEŁNIENIE MIĘDZY PŁYTAMI YOMB				
22	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Nawierzchnia z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 12,5 cm Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, KŁSM 0/31,5, gr. 12,5 cm 794,125	m ² m ²	 794,125	
				RAZEM	794,125
6	ROBOTY DODATKOWE				
23	KNR 2-31 1401-07 analogia	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - wałowanie Istniejąca nawierzchnia z brukowca do wyrównania poprzez wałowanie 374,432	m ² m ²	 374,432	
				RAZEM	374,432
24	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączników kanałowych 31	szt. szt.	 31,000	
				RAZEM	31,000
25	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych 15	szt. szt.	 15,000	
				RAZEM	15,000
26	KNR 2-31 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla krętek ściekowych ulicznych 5	szt. szt.	 5,000	
				RAZEM	5,000