

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZ. NR 748/2 W M. ŁAZISKA

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH NIE WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV - DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE

LOKALIZACJA: Województwo: OPOLSKIE
Powiat: STRZELECKI
Jedn. ewid.: 161102_2 GMINA JEMIELNICA
Obręb: 0044 ŁAZISKA
Dz. ewid. nr: 748/2

INWESTOR:



GMINA JEMIELNICA

ul. Strzelecka 67, 47-133 Jemielnica
tel./fax. +48 77 46 23 500, +48 77 46 23 500
e-mail: ug@jemielnica.pl
<https://jemielnica.pl>

JEDNOSTKA
PROJEKTUJĄCA:



WK PROJEKT Krzysztof Wiktorzak

Piotrówka, ul. 1 Maja 4A, 47-133 Jemielnica
NIP 756-186-12-98, REGON 360923800
tel. +48 600-108-351, e-mail: biuro@wkprojekt.eu

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIENI	PODPIS	DATA
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Mirosław Sieja	do projektowania w specjalności drogowej 29/95/OP		06-2023 r.
OPRACOWAŁ: mgr inż. Krzysztof Wiktorzak	---		06-2023 r.

Spis treści

DOKUMENTY FORMALNE	2
1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA (art. 34 ust. 3d pkt. 3 PB)	3
CZĘŚĆ OPISOWA	4
1. Przedmiot zamierzenia budowlanego	5
2. Stan istniejący	5
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	6
4. Zestawienie długości i powierzchni	7
5. Warunki geotechniczne, sposób posadowienia obiektu budowlanego oraz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej.....	7
6. Rozwiązania konstrukcyjne	8
7. Zajęcie terenu	8
8. Wpływ inwestycji na środowisko	8
9. Obszar oddziaływania obiektu.....	9
10. Inne wymagania	9
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	11
1.0 PLAN ORIENTACYJNY skala 1:10 000	11
2.0 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU skala 1:500	11
3.0 PRZEKROJE POPRZECZNE skala 1:25	11
4.0 PROFIL PODŁUŻNY skala 1:50:500	11
ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU	
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I CHRONY ZDROWIA	1
1. Zakres robót oraz kolejność realizacji	1
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.....	1
3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....	1
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych...	1
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	1
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń	2
OPINIE (nie dotyczy przedmiotowego zamierzenia)	3
UZGODNIENIA	4
POZWOLENIA (nie dotyczy przedmiotowego zamierzenia)	9

DOKUMENTY FORMALNE

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA (art. 34 ust. 3d pkt. 3 PB)

Po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 2351, z 2022 r. poz. 88), zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 tej ustawy niniejszym oświadczam, że projekt pod nazwą:

**PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ
NA DZ. NR 748/2 W M. ŁAZISKA**

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

Województwo: **OPOLSKIE**
Powiat: **STRZELECKI**
Jedn. ewid.: **161102_2 GMINA JEMIELNICA,**
Obręb: **0044 ŁAZISKA**
Dz. ewid. nr: **748/2**

opracowany przez:

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA
Projektant	mgr inż. Mirosław Sieja	do projektowania w specjalności drogowej 29/95/OP	Branża drogowa

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Zgodnie z umową oświadczam również, że niniejsza dokumentacja jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i umową, oraz że jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	DATA	PODPIS
mgr inż. Mirosław Sieja	do projektowania w specjalności drogowej 29/95/OP	06-2023 r.	

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi wewnętrznej położonej w miejscowości Łaziska na działce ewidencyjnej nr 748/2, obręb Łaziska, w gminie Jemielnica.

Zakres przebudowy obejmuje:

- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni,
- wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego georusztem o sztywnych węzłach, o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i poprzek min. 25 kN/m,
- ułożenie w-wy podbudowy z kruszywa bazaltowego 0/63mm C_{90/3} gr. 25 cm
- ułożenie w-wy podbudowy z kruszywa bazaltowego 4/31,5mm C_{90/3} gr. 10 cm
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową C 69 BP 3 PU w ilości 1,20 kg/m²
- rozsypanie w-wy grysłu bazaltowego 5/8mm w ilości 8 dm³/m²
- skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową C 69 BP 3 PU w ilości 0,90 kg/m²
- rozsypanie w-wy grysłu bazaltowego 2/5mm w ilości 5 dm³/m²
- utwardzenie poboczy kruszywem naturalnym łamanym bazaltowym 0/31,5mm gr. 10 cm.

Przewidziana do przebudowy droga stanowi budowlę inżynierską lądową.

Budowlę liniową przeznaczoną do przebudowy zalicza się do XXV kategorii obiektów budowlanych - drogi i kolejowe drogi szynowe.

Wraz z realizacją przebudowy drogi wewnętrznej zostanie przebudowany zjazd na tą drogę z drogi powiatowej 1842 O relacji Piotrówka – Osiek. Przebudowa zjazdu została uzgodniona ze Starostą Strzeleckim i wyłączona z zakresu zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę. Kopię uzgodnienia załączono do przedmiotowego opracowania.

2. Stan istniejący

Planowana do przebudowy droga stanowi własność gminy Jemielnica. Droga posiada status drogi wewnętrznej niezaliczonej do kategorii dróg publicznych.

Odcinek objęty przedmiotowym opracowaniem położony jest w woj. opolskim, powiecie strzeleckim, jednostce ewidencyjnej 161102_02 gmina Jemielnica, na działce gruntu nr 748/2 w obrębie ewidencyjnym 0044 Łaziska.

Omawiana droga pełni rolę drogi dojazdowej do terenu zabudowy zagrodowej oraz terenów upraw rolnych i leśnych.

Droga posiada jezdnię gruntową o nieregularnej szerokości wynoszącej ok. 3,0 – 3,5 m, przekrój poprzeczny szosowy z obu stronnymi poboczami gruntowymi. Nawierzchnia jezdni przewidziana do przebudowy wykazuje znaczny stopień zużycia i brak odporności na ruch kołowy odbywający się tą drogą. Pozostawienie tej drogi bez przebudowy oznaczałoby jej dalszą degradację i znacznie większe nakłady kosztów w przyszłości na remont i na modernizację. Przewidziana przebudowa drogi będzie wykonana w istniejącym pasie drogowym.

W pasie drogi objętej remontem zlokalizowane są urządzenia infrastruktury podziemnej obejmujące:

przyłącze wodociągowe i teletechniczne. Nie wyklucza się występowania elementów infrastruktury podziemnej, nie naniesionych na mapach powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektem zagospodarowania terenu objęto istniejący ślad drogi gruntowej z korektą przebiegu w miejscach tego wymagających. W ramach przedmiotowej inwestycji projektuje się drogę wewnętrzną o szerokości 3,20 m z obustronnymi poboczami o szerokości od 0,50 m do 1,00 m. Przyjęto nawierzchnię drogi wykonaną w postaci podwójnego powierzchniowego utrwalenia emulsją asfaltową C 69 BP 3 PU i grysami bazaltowymi frakcji odpowiednio 2/5 i 5/8 mm. Podbudowę będą stanowić dwie warstwy kruszywa łamanego bazaltowego o uziarnieniu odpowiednio 4/31,5 mm i 0/63 mm. W związku z występowaniem w podłożu piasków drobnoziarnistych przyjęto wzmocnienie istniejącego gruntu poprzez ułożenie georusztu o sztywnych węzłach i wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i poprzek min. 25 kN/m.

Zaprojektowano również przebudowę istniejących zjazdów do zabudowy zagrodowej zlokalizowanej bezpośrednio przy projektowanej drodze.

Pobocza gruntowe z kruszywa łamanego naturalnego bazaltowego o uziarnieniu 0/31,5 mm i gr. 10 cm po zagęszczeniu.

W ramach przebudowy projektuje się następujący zakres robót podstawowych:

- oznakowanie robót zgodnie z przepisami o tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczeniu robót,
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni i pobocza,
- ułożenie georusztu o sztywnych węzłach, o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i poprzek min. 25 kN/m,
- ułożenie w-wy podbudowy z kruszywa bazaltowego 0/63mm C_{90/3} gr. 25 cm po zagęszczeniu,
- mechaniczne zagęszczenie warstwy podbudowy walcami,
- ułożenie w-wy podbudowy z kruszywa bazaltowego 4/31,5mm C_{90/3} gr. 10 cm po zagęszczeniu,
- mechaniczne zagęszczenie warstwy podbudowy walcami,
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową C 69 BP 3 PU w ilości 1,20 kg/m²,
- rozsypanie w-wy gysu bazaltowego 5/8mm w ilości 8 dm³/m²,
- mechaniczne zagęszczenie warstwy gysu walcami,
- skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową C 69 BP 3 PU w ilości 0,90 kg/m²
- rozsypanie w-wy gysu bazaltowego 2/5mm w ilości 5 dm³/m²,
- mechaniczne zagęszczenie warstwy gysu walcami,
- utwardzenie poboczy kruszywem naturalnym łamanym bazaltowym frakcji 0/31,5 mm gr. 10 cm,
- mechaniczne zagęszczenie poboczy (I_s ≥ 0,98),
- uprzątnięcie miejsca po prowadzonych robotach budowlanych,
- załadunek, wywóz odpadów powstałych w trakcie robót oraz utylizację odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie,
- zdjęcie urządzeń zabezpieczających i oznakowania pionowego,

- udostępnienie miejsca po przebudowie dla ruchu.

Lokalizację projektowanej przebudowy pokazano na rys. 2.0 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Projektowane warstwy konstrukcyjne jezdni i zjazdów:

- w-wa gysu bazaltowego 2/5mm w ilości 5 dm³/m²
- skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową C 69 BP 3 PU w ilości 0,90 kg/m²
- w-wa gysu bazaltowego 5/8mm w ilości 8 dm³/m²
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową C 69 BP 3 PU w ilości 1,20 kg/m²
- w-wa podbudowy z kruszywa bazaltowego 4/31,5mm C_{90/3} gr. 10 cm
- w-wa podbudowy z kruszywa bazaltowego 0/63mm C_{90/3} gr. 25 cm
- georuszt o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż/poprzek min. 25 kN/m szer. 4m

Projektowane warstwy konstrukcyjne pobocza:

- w-wa kruszywa bazaltowego 0/31,5mm C_{90/3} gr. 10 cm
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże / grunt rodzimy

4. Zestawienie długości i powierzchni

- długość konstrukcyjna przebudowywanego odcinka – 0+130,18 ~130 m,
- długość odcinka na terenie własności gminy Jemielnica – 0+125,00,
- projektowana szerokość jezdni – 3,20 m,
- powierzchnia nawierzchni utwardzonej grysami bazaltowymi – 419,95 m²,
- szerokość poboczy – od 0,5 do 1,0 m,
- powierzchnia utwardzanych poboczy – 119,00 m².

5. Warunki geotechniczne, sposób posadowienia obiektu budowlanego oraz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej

Dla projektowanej przebudowy drogi nie przeprowadzono szczegółowego rozpoznania warunków geotechnicznych. Z makroskopowej oceny dokonanej w terenie stwierdzono, że grunt w obrębie objętym przebudową stanowią piaski drobne.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012, poz. 463) przyjęto proste warunki gruntowo – wodne, a planowane zamierzenie budowlane zakwalifikowano do I kategorii geotechnicznej.

Przewidziana do przebudowy droga jest bezpośrednio posadowiona na istniejącym gruncie.

Przebudowa drogi objętej projektem leży poza obszarem występowania szkód górniczych – brak konieczności stosowania zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej.

6. Rozwiązania konstrukcyjne

Geometria pionowa

Geometria pionowa została narzucona istniejącym terenem, po którym przebiega droga objęta przebudową z korektą wysokościową w miejscu tego wymagającym.

Geometria pozioma

Geometria pozioma projektowanego odcinka drogi została skorygowana tak aby ruch pojazdu odbywał się płynnie.

Przy układaniu podbudowy z kruszywa naturalnego łamanego należy dążyć do uzyskania minimalnego pochylenia poprzecznego wynoszącego dla nawierzchni gruntowych $3,5\% \pm 0,5\%$.

W miejscu układania pobocza z kruszywa naturalnego łamanego należy dążyć do uzyskania minimalnego pochylenia poprzecznego wynoszącego dla poboczy gruntowych 8%.

Odwodnienie

Odwodnienie korpusu drogowego nie ulegnie zmianie i realizowane będzie powierzchniowo na teren przyległego pobocza.

Spływ wód opadowych nie spowoduje zmiany jakości wody odbiornika, tj. przekroczenia wartości dopuszczalnych dla istniejących klas czystości wód w miejscu ich wprowadzenia do środowiska oraz zmian jakości wód podziemnych. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311), nie ma obowiązku stosowania urządzeń oczyszczających dla dróg klasy niższej niż G. Projektowana w ramach inwestycji droga będzie odpowiadać klasie technicznej D (droga dojazdowa). Realizacja robót i następnie odprowadzenie wód deszczowych z terenu inwestycji nie będzie miała wpływu na pogorszenie stanu wód powierzchniowych i podziemnych. Mając powyższe na uwadze oraz przewidywany znikomy ruch pojazdów (max. 10 pojazdów wjeżdżających i wyjeżdżających z projektowanej drogi) nie ma potrzeby ujmowania wód opadowych i roztopowych z przedmiotowej drogi w zamknięte systemy kanalizacji.

Obiekty inżynierskie

Na trasie planowanej przebudowy drogi nie zlokalizowano obiektów inżynierskich objętych przedmiotowym opracowaniem. Na działce sąsiadującej z przedmiotową inwestycją został wybudowany w 2021 roku przepust skrzynkowy.

7. Zajęcie terenu

Planowane roboty budowlane drogowe związane z przebudową drogi znajdują się na terenie stanowiącym własność gminy Jemielnica.

Projektowana przebudowa drogi nie narusza stanu prawnego osób trzecich.

8. Wpływ inwestycji na środowisko

Przebudowa drogi wewnętrznej nie stwarza pogorszenia stanu środowiska, zdrowia użytkowników i jego otoczenia.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w pasie drogowym, istniejącej drogi. Nie będzie znacząco oddziaływać na rzeźbę terenu, szatę roślinną i inne elementy środowiska, takie jak krajobraz, zabytki, przyroda

ożywiona i nieożywiona, a także zdrowie i życie ludzi. Nie wystąpi wzrost szkodliwych emisji, w związku, z czym nie ma podstaw, aby uznać, że przedsięwzięcie może mieć negatywny wpływ na środowisko.

Realizacja projektowanego zamierzenia przyczyni się do zmniejszenia czynników wywołujących hałas, emisję szkodliwych związków powstałych ze spalania paliw zasilających pojazdy i zapylenie związane z poruszaniem się pojazdów po drodze o złym stanie technicznym nawierzchni.

9. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu ograniczać się będzie jedynie do terenu pasa drogowego przebudowywanego odcinka drogi wewnętrznej.

10. Inne wymagania

O ile zajdzie taka potrzeba Wykonawca przed przystąpieniem do prac związanych z przebudową zobowiązany jest do sporządzenia szczegółowej inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu w bezpośrednim sąsiedztwie robót, oraz stanu obiektów budowlanych na tychże działkach, opisanie ich stanu technicznego i funkcjonalnego.

Przed przystąpieniem do robót związanych z przebudową drogi wykonawca wykona i uzgodni projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas ich wykonywania.

Roboty w sąsiedztwie ruchu pieszych i pojazdów należy oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu oraz wyposażać pracowników w ubrania ochronne, kamizelki ostrzegawcze oraz kaski ochronne.

Użyte do wykonania materiały, surowce i wyroby, muszą spełniać wymagania określone w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB) oraz wszelkie inne wymagania wynikające z obowiązujących przepisów prawa, a w szczególności muszą spełniać określone w art. 10 ustawy Prawo budowlane wymogi wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi komplet dokumentów materiałów planowanych do wbudowania Inwestorowi lub działającemu w jego imieniu Inspektorowi Nadzoru Inwestorskiego i dopiero po jego akceptacji może dostarczać materiały i przystąpić do robót.

Inwestor lub Inspektor Nadzoru Inwestorskiego decyduje co do ilości i zakresu badań w trakcie przebudowy oraz podczas odbioru końcowego. W przypadku wątpliwości co do jakości planowanego do wbudowania materiału Inwestor lub Inspektor Nadzoru Inwestorskiego ma prawo pobrać materiał i przebadać go w laboratorium posiadającym akredytację na dany rodzaj badań. W przypadku gdy wątpliwości co do jakości się potwierdzą, całkowity koszt badań ponosi Wykonawca.

Odbiorowi podlega każdy etap wykonywanych robót. Część robót zanikających w porozumieniu z Inwestorem i Inspektorem Nadzoru może być odbierana „zaocznie” z kontrolą wykonania podczas odbioru końcowego.

W przypadku, gdy po wykonanej inwentaryzacji zakończonych robót, powierzchnia wybudowanej jezdni drogi, będzie większa od wcześniej planowanych, nie wpływa to na zwiększenie zakresu robót i nie ma wpływu na wynagrodzenie wykonawcy, za wyjątkiem robót dodatkowych objętych dodatkowym zleceniem.

Zmiana wielkości powierzchni (wyłącznie dodatnia) spowodowana tolerancjami nie wpływa na projekt jako zmiana istotna, pod warunkiem dotrzymania warunków konstrukcyjnych jezdni oraz głównych parametrów geometrycznych (poziomych i pionowych).

Nie wyklucza się istnienia sieci podziemnych na terenie planowanych robót, które nie zostały geodezyjnie

zewidencjonowane. W przypadku wystąpienia prace w ich bezpośrednim sąsiedztwie należy wykonywać ręcznie zachowując szczególną ostrożność.

Wszelkie roboty w sąsiedztwie sieci infrastruktury podziemnej należy wykonać pod nadzorem gestora sieci z zachowaniem warunków przez niego narzuconych.

W przypadku podejrzenia występowania sieci nie ujętych w niniejszym opracowaniu Wykonawca zdobędzie wszelkie informacje na temat dokładnej ich lokalizacji i rodzaju.

Kruszywo bazaltowe planowane do wbudowania powinno spełniać wymagania normy PN-S-06102. Kruszywo planowane do wbudowania jako nawierzchnia poboczy powinno posiadać uziarnienie umożliwiające osiągnięcie wymaganej nośności i zagęszczenia do wymaganych wskaźników określonych w STWiORB.

Nie dopuszcza się użycia kruszywa wapiennego, dolomitowego, wapienno-dolomitowego i dolomitowo-wapiennego na pobocza.

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. z 2003 Nr 47 poz.401). W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych przy realizacji robót budowlanych objętych projektem oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Kierownik robót powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonania pracy na tym stanowisku. Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Pracownicy zatrudnieni na stanowiska operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz z silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowisku pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Przed rozpoczęciem robót na stanowisku pracy pod względem BHP instruktąży udzieli osoba uprawniona do kierowania robotami.

SPORZĄDZIŁ:

mgr inż. Krzysztof Wiktorzak

mgr inż. Mirosław Sieja

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

1.0 PLAN ORIENTACYJNY	skala 1:10 000
2.0 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	skala 1:500
3.0 PRZEKROJE POPRZECZNE	skala 1:25
4.0 PROFIL PODŁUŻNY	skala 1:50:500

ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZ. NR 748/2 W M. ŁAZISKA

ZAŁĄCZNIK DO PROJEKTU BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:		XXV - DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE	
LOKALIZACJA:	Województwo:	OPOLSKIE	
	Powiat:	STRZELECKI	
	Jedn. ewid.:	161102_2 GMINA JEMIELNICA	
	Obręb:	0044 ŁAZISKA	
	Dz. ewid. nr:	748/2	
INWESTOR:			GMINA JEMIELNICA ul. Strzelecka 67, 47-133 Jemielnica tel./fax. +48 77 46 23 500, +48 77 46 23 500 e-mail: ug@jemielnica.pl https://jemielnica.pl
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:			WK PROJEKT Krzysztof Wiktorzak Piotrówka, ul. 1 Maja 4A, 47-133 Jemielnica NIP 756-186-12-98, REGON 360923800 tel. +48 600-108-351, e-mail: biuro@wkprojekt.eu

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	DATA
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Mirosław Sieja	do projektowania w specjalności drogowej 29/95/OP		06-2023 r.
OPRACOWAŁ: mgr inż. Krzysztof Wiktorzak	---		06-2023 r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I CHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji

Zakres robót dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego obejmuje:

- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni,
- wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego georusztem o sztywnych węzłach, o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i poprzek min. 25 kN/m,
- ułożenie w-wy podbudowy z kruszywa bazaltowego 0/63mm C90/3 gr. 25 cm
- ułożenie w-wy podbudowy z kruszywa bazaltowego 4/31,5mm C90/3 gr. 10 cm
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową C 69 BP 3 PU w ilości 1,20 kg/m²
- rozsypanie w-wy grysłu bazaltowego 5/8mm w ilości 8 dm³/m²
- skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową C 69 BP 3 PU w ilości 0,90 kg/m²
- rozsypanie w-wy grysłu bazaltowego 2/5mm w ilości 5 dm³/m²
- utwardzenie poboczy kruszywem naturalnym łamanym bazaltowym 0/31,5mm gr. 10 cm.

Wyżej wymieniony zakres musi być wykonywany zgodnie z założoną technologią w projekcie budowlano-wykonawczym. Kolejność technologiczna robót określona jest w kosztorysach oraz w szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- Uzbrojenie podziemne terenu: przyłącze wodociągowe i teletechniczne.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Brak elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie wyklucza się istnienia elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a które nie zostały wykazane powykonawczo i naniesione na mapach powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

Podczas realizacji robót mogą wystąpić zagrożenia związane z bieżącym ruchem pojazdów. Wykonawca robót musi zapewnić dojazd mieszkańcom do posesji.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Występujące zagrożenia przy realizacji robót drogowych wiążą się z utrudnieniem ruchu

samochodowego i ruchu pieszych w pasie drogowym. Aby uniknąć zagrożeń należy bezwzględnie przestrzegać zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz podstawowych zasad bezpieczeństwa i higieny pracy.

Zgodnie z prawem budowlanym, wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni przez uprawnionego instruktora BHP i p.poż. w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Przed każdorazowym przystąpieniem do robót Kierownik budowy powinien przeszkolić podległy mu personel i poinformować o ewentualnych zagrożeniach z podkreśleniem zasad postępowania podczas realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Podczas szkolenia Kierownik winien zwrócić uwagę na zabezpieczenie terenu przed wejściem na plac budowy osób trzecich, oraz wjazdem pojazdów korzystających z remontowanych odcinków dróg.

Instruktaż powinien obejmować w szczególności:

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Przed przystąpieniem do robót związanych z przebudową drogi wykonawca wykona i uzgodni projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas ich wykonywania.

Roboty w sąsiedztwie ruchu pieszych i pojazdów należy oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu oraz wyposażać pracowników w ubrania ochronne, kamizelki ostrzegawcze oraz kaski ochronne.

Podczas wykonywania robót należy zwrócić szczególną uwagę na właściwe oznakowanie robót drogowych w godzinach dziennych, także nocnych poprzez wygradzenie i właściwe zabezpieczenie terenu podczas i po zakończeniu prac – szczególnie przez oświetlenie barierek w godzinach nocnych.

W czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp, ochrony interesów osób trzecich oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami (wymagania szczegółowe regulują Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych).

SPORZĄDZIŁ:

mgr inż. Krzysztof Wiktorzak

mgr inż. Mirosław Sieja

OPINIE (nie dotyczy przedmiotowego zamierzenia)

UZGODNIENIA

Zarząd Powiatu Strzeleckiego
ul. Jordanowska 2
47-100 Strzelce Opolskie
DP.6852.86.2023.RW

Strzelce Opolskie dn. 15.06.2023 r.

Gmina Jemielnica
ul. Strzelecka 67
47-133 Jemielnica

dot. uzgodnienia włączenia drogi gminnej wewnętrznej dz. nr 748/2 do drogi powiatowej nr 1842 O Piotrówka – Osiek dz. nr 760/1 w m. Łaziska.

Odpowiadając na wniosek z dnia 09.06.2023 r., Zarząd Powiatu Strzeleckiego informuje, że uzgadnia pozytywnie dokumentację projektową w zakresie włączenia drogi wewnętrznej dz. nr 748/2 do drogi powiatowej nr 1842 O Piotrówka - Osiek dz. nr 760/1 w m. Łaziska.

Przed określeniem terminu planowanych robót należy opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas ich prowadzenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu (*rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)*).

Przed rozpoczęciem prac budowlanych Inwestor bądź wykonawca posiadający pełnomocnictwo inwestora winien wystąpić do zarządcy drogi w trybie i na warunkach określonych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielenia zezwolenia na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 140, poz. 1481).

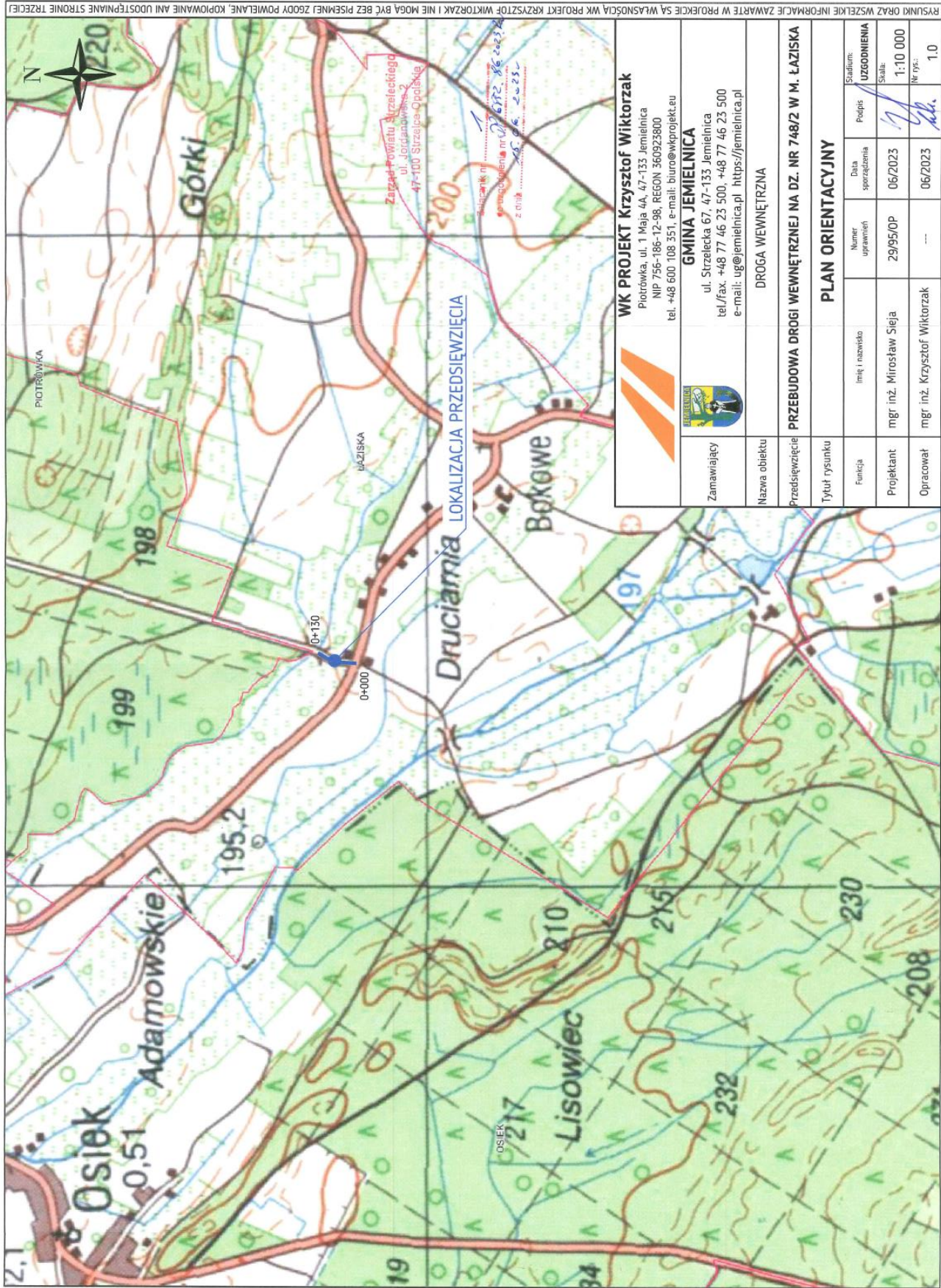
Niniejsze pismo jest równocześnie zgodą zarządcy drogi na dysponowanie terenem pasa drogowego na cele budowlane.

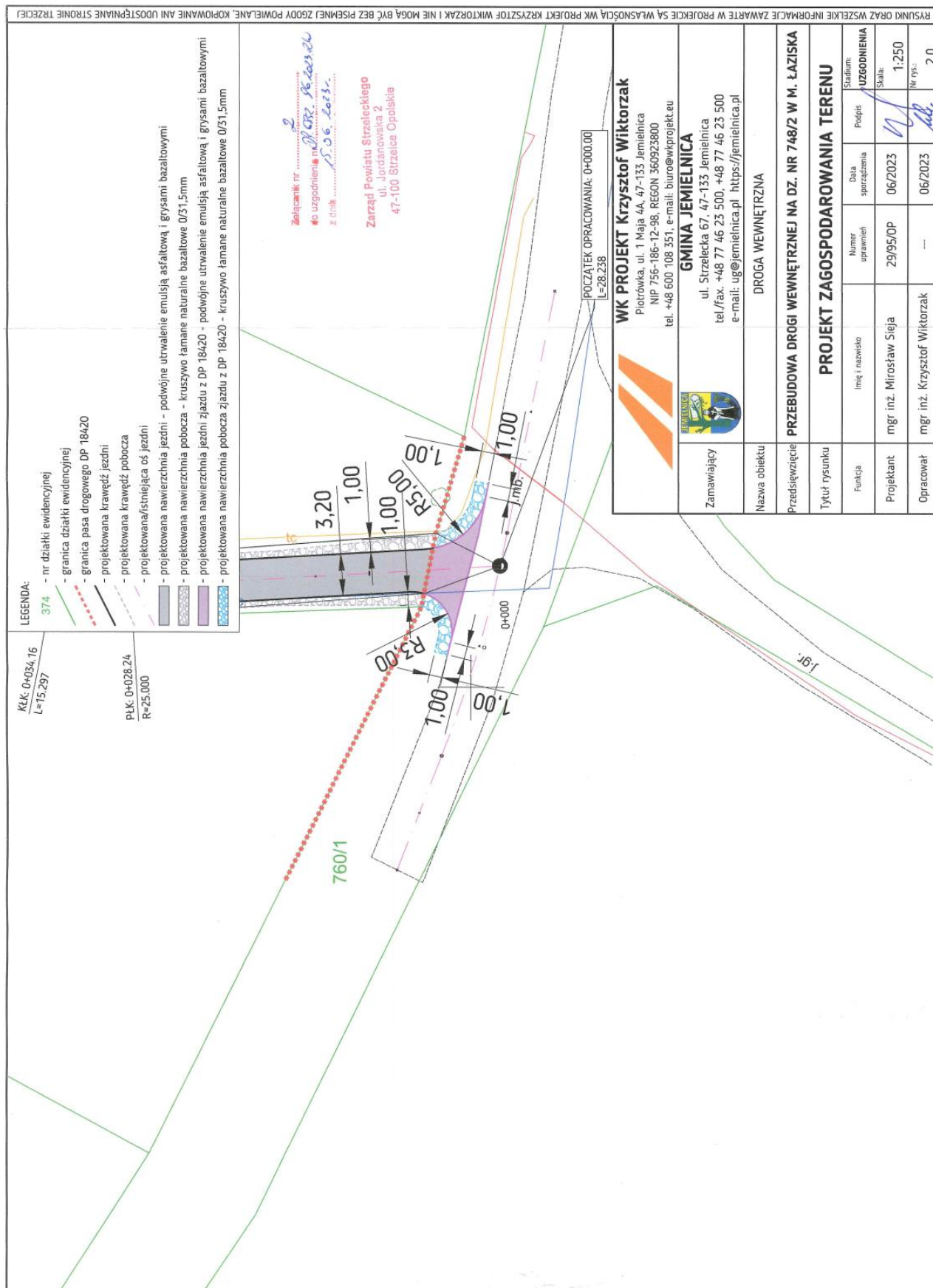
Załącznik nr 1-4 – opieczetowane - stanowią integralną część niniejszego pisma.

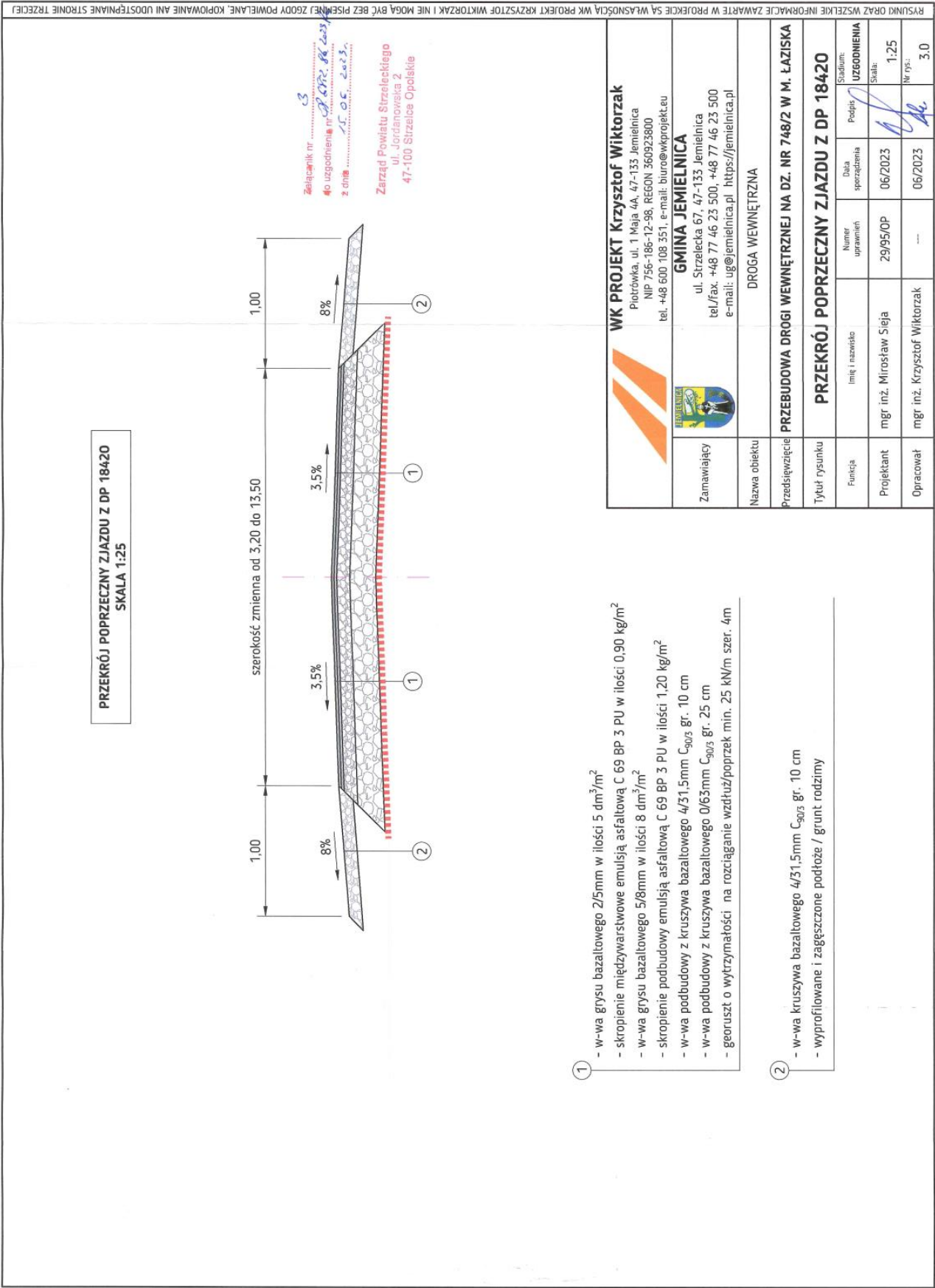
Z up. Zarządu Powiatu Strzeleckiego
mgr Piotr Kozlik
Z-ca Naczelnika Wydziału Dróg
Powiatowych

Otrzymują:

1. Gmina Jemielnica, ul. Strzelecka 67, 47-133 Jemielnica.
2. a/a.









POZWOLENIA (nie dotyczy przedmiotowego zamierzenia)