

IZ20DK.2161.152.2022.WS.2

Ostrów Wielkopolski, 20.04.2023 r.

Pracownia Usług Drogowych „KUBA”
inż. Jakub Pietraszek
ul. Willowa 44
63-900 Łaszczyn

Dotyczy zadania pn.: „Budowa ciągu pieszo – rowerowego na odcinku od ulicy Kamińskiego do ulicy Szczęśliwej wzdłuż torów w Rawiczu”.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wlkp. uzgadnia projekt budowa ciągu pieszo – rowerowego na odcinku od ulicy Kamińskiego do ulicy Szczęśliwej wzdłuż torów w km 29,98 – 30,08 linii kolejowej Kobylin – Rawicz na działce nr 2860 obręb Rawicz z następującymi uwagami i zaleceniami:

1. Ciąg pieszo – rowerowego należy wykonać zgodnie z uzgodnionym projektem. Inwestor zapewni odpływ wody poprzez oczyszczenie i utrzymanie rowu do cieku głównego Masłówki. Wprowadzenie zmian w projekcie wymaga ponownych uzgodnień.
2. Wykonawca na 30 dni przed rozpoczęciem robót zgłosi się do Zakładu Linii Kolejowych w Ostrowie Wlkp. ul. Wolności 30, 63-400 Ostrów Wlkp. w celu ustalenia terminu rozpoczęcia i prowadzenia robót, opracowania na czas robót tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów, wyznaczenia nadzoru nad robotami z ramienia PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Czynności te są odpłatne.
3. Wykonawca zobowiązany będzie pokryć koszty ewentualnych szkód spowodowanych robotami.
4. Wykonawca zobowiązany będzie zapewnić bezpieczne warunki pracy, za co ponosić będzie całkowitą odpowiedzialność.
5. Po zakończeniu robót teren należy uporządkować.
6. Wszelkie koszty związane z wykonaniem robót i zapewnieniem materiałów do budowy ciągu pieszo-rowerowego i prawidłowego oznakowania ponosi Inwestor.

PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wlkp. na wniosek organu administracji architektoniczno – budowlanej wyda pozytywną opinię dotyczącą możliwości uzyskania odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych dla ww. inwestycji w sąsiedztwie linii kolejowej Kobylin – Rawicz określonych w:


- 1) art. 53 ust.2 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 1984 ze zm.) w zakresie umożliwiającym usytuowanie budowli w odległości mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego i mniejszej niż 20 m od osi skrajnego toru.

2) Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 07.08.2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymania zaston odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1247 ze zm.)

- § 4 ust.1 w zakresie umożliwiającym wykonywanie robót ziemnych w odległości mniejszej niż 4 m od granicy obszaru kolejowego.
- § 4 ust.3 w zakresie umożliwiającym wykonywanie robót ziemnych w odległości od 4 do 20 m od granicy obszaru kolejowego.

Niniejsza opinia wydawana jest na podstawie aktualnych działań i zamierzeń inwestycyjnych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i jest ważna przez okres 24 miesięcy od daty jej wydania. W przypadku upłynięcia terminu ważności opinii przed rozpoczęciem prac budowlanych lub w przypadku zmian w projektowanym rozwiązaniu, wnioskodawca ma obowiązek uzyskać prologatę opinii lub nową opinię. Prowadzenie robót budowlanych, a szczególnie robót ziemnych w odległości mniejszej niż 20 m od granicy terenu kolejowego bez ważnej opinii tutejszego Zakład Linii Kolejowych będzie traktowane jako działania nieuprawnione, ze wszystkimi tego konsekwencjami.

Z uwagi na powstanie nowej zabudowy przy istniejącej linii kolejowej, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za ewentualne uciążliwości powstałe w wyniku ruchu pociągów.

DYREKTOR
wz. 
ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Technicznych

Opracował:
Wiesław Szlachta, tel. +48 62 724 34 87
e-mail: wieslaw.szlachta@plk-sa.pl