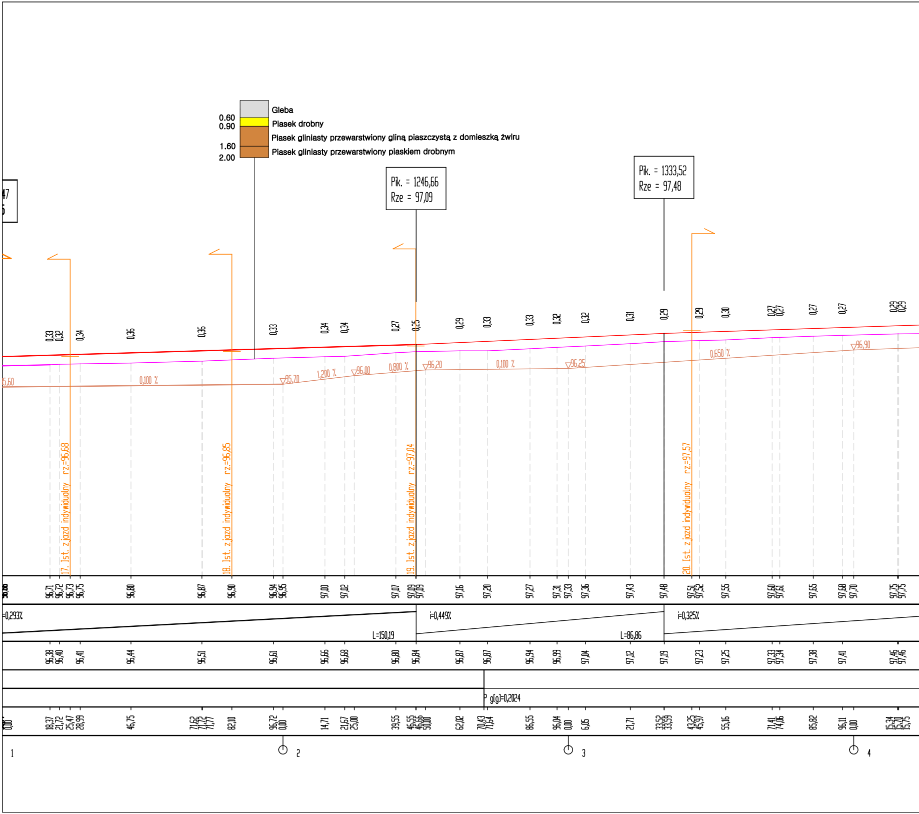
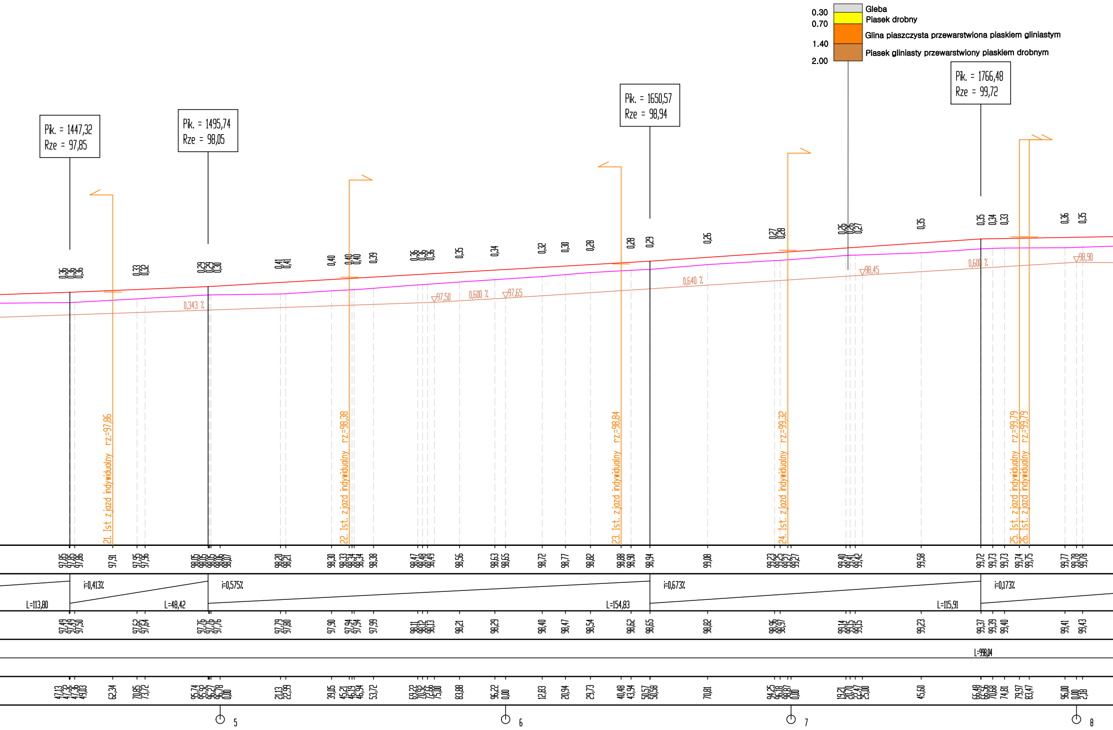
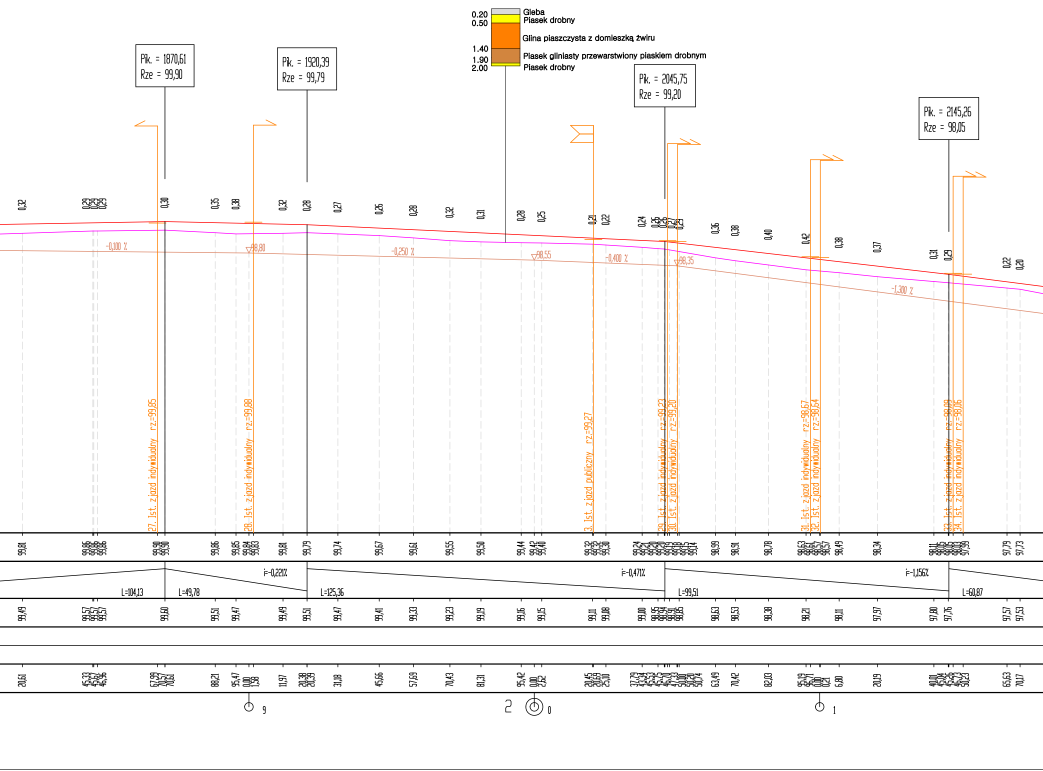
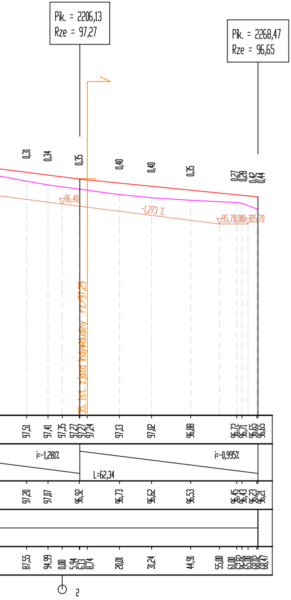


Gleba
0.60
Piasek drobny
0.90
Piasek gliniasty przewarstwiony gliną piaszczystą z domieszką żwiru
1.60
Piasek gliniasty przewarstwiony piaskiem drobnym
2.00
Pik. = 1246,66
Rze = 97,09
Pik. = 1333,52
Rze = 97,48
17. Ist. zjazd indywidualny rz=96,68
18. Ist. zjazd indywidualny rz=96,85
19. Ist. zjazd indywidualny rz=97,04
20. Ist. zjazd indywidualny rz=97,57
0,100 %
∇95,70
1,200 %
∇96,00
0,800 %
∇96,20
0,100 %
∇96,25
0,650 %
∇96,90
i=0,293%
L=150,19
i=0,449%
L=86,86
i=0,325%
P g(g)=0,2024
1
2
3
4



0.30
Gleba
0.70
Piasek drobny
1.40
Glina piaszczysta przewarstwiona piaskiem gliniastym
2.00
Piasek gliniasty przewarstwiony piaskiem drobnym
Pik. = 1447,32
Rze = 97,85
Pik. = 1495,74
Rze = 98,05
Pik. = 1650,57
Rze = 98,94
Pik. = 1766,48
Rze = 99,72
21. Ist. zjazd indywidualny rz.=97,86
22. Ist. zjazd indywidualny rz.=98,38
23. Ist. zjazd indywidualny rz.=98,84
24. Ist. zjazd indywidualny rz.=99,32
25. Ist. zjazd indywidualny rz.=99,79
26. Ist. zjazd indywidualny rz.=99,79
0,343 %
▽97,50
0,600 %
▽97,65
0,640 %
▽98,45
0,600 %
▽98,90
i=0,413%
i=0,575%
i=0,673%
i=0,173%
L=113,80
L=48,42
L=154,83
L=115,91
L=998,04
5
6
7
8


0.20
0.50
1.40
1.90
2.00
Gleba
Piasek drobny
Glina piaszczysta z domieszką żwiru
Piasek gliniasty przewarstwiony piaskiem drobnym
Piasek drobny
Pik. = 1870,61
Rze = 99,90
Pik. = 1920,39
Rze = 99,79
Pik. = 2045,75
Rze = 99,20
Pik. = 2145,26
Rze = 98,05
-0,100 %
▽98,80
-0,250 %
▽98,55
-0,400 %
▽98,35
-1,300 %
27. 1st. zjazd indywidualny rz.=99,85
28. 1st. zjazd indywidualny rz.=99,88
3. 1st. zjazd publiczny rz.=99,27
29. 1st. zjazd indywidualny rz.=99,23
30. 1st. zjazd indywidualny rz.=99,20
31. 1st. zjazd indywidualny rz.=98,67
32. 1st. zjazd indywidualny rz.=98,64
33. 1st. zjazd indywidualny rz.=98,09
34. 1st. zjazd indywidualny rz.=98,06
i=-0,221%
i=-0,471%
i=-1,156%
L=104,13
L=49,78
L=125,36
L=99,51
L=60,87
9
2
0
1


Pik. = 2206,13
Rze = 97,27
Pik. = 2268,47
Rze = 96,65
0,31
0,34
0,35
0,40
0,40
0,35
0,27
0,28
0,42
0,44
96,40
-1,273 %
95,70
0,000
95,70
35. Ist. zjazd indywidualny rz.=97,29
97,51
97,41
97,35
97,27
97,27
97,24
97,13
97,02
96,88
96,72
96,71
96,65
96,65
i=-1,281%
L=62,34
i=-0,995%
97,20
97,07
96,92
96,73
96,62
96,53
96,45
96,43
96,23
96,21
87,55
94,99
0,00
5,94
6,13
8,74
20,01
31,24
44,91
55,00
61,00
62,82
65,00
68,02
68,47
2

LEGENDA:

— istniejąca niweleta jezdni

— projektowana niweleta jezdni

— niweleta lewego rowu

jednostka projektowa	A C D R O G A ADAM CHMIELEWSKI	WŁAŚCICIEL: ADAM CHMIELEWSKI UL. ROTMISTRZA WITOLDA PILECKIEGO 16/25 62–400 SŁUPCA TEL: +48 63 241 01 74 KOM: +48 506 713 806 E–MAIL: biuro@acdroga.pl WWW: www.acdroga.pl

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED
Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (dz. U. nr 34 poz. 83)

zadanie	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 6401036P PAŁCZYN – KSIĄŻNO	
obiekt	Droga gminna nr 6401036P	
inwestor	MIŁOSŁAW Gmina Miłosław ul. Wrzesińska 19 62 – 320 Miłosław	
rysunek	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	
projektant branży drogowej	inż. Adam Chmielewski WKP/0231/POOD/06 w specjalności drogowej	podpis
sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Rufin Jarka WKP/0294/POOD/12 w spec. drogowej	podpis
opracował	Tomasz Zywert	podpis ZywertT
opracował	Agnieszka Jasińska	podpis Jasińska
opracował	mgr inż. Dominik Juszczak	podpis DJuszczak

stadium	branża	skala	data	nr rysunku	strona
Projekt budowlany	Drogowa	1:100 1:1000	11.2019	4.2	54c