

#### 4. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

##### 4.1. Opis trasy w planie

Łączna długość budowanej drogi gminnej wynosi 2268,47m. Oś w planie zaprojektowano w sposób gwarantujący zapewnienie parametrów technicznych przewidzianych dla drogi klasy D. Geometrię oraz elementy trasy w planie przedstawiono na rys. 2.1-2.2 „Projekt zagospodarowania terenu”. Oś w planie zaprojektowano w taki sposób aby:

- zapewnić dostęp do wszystkich przyległych posesji,
- uniknąć przebudowy istniejących urządzeń i ogrodzeń

##### 4.2. Opis trasy w przekroju podłużnym

Niweletę zaprojektowano przy założeniu zapewnienia minimalnych pochyłeń podłużnych gwarantujących prawidłowe i sprawne odprowadzenie wód opadowych do rowów. Minimalny spadek podłużny niwelety wynosi 0,040%, natomiast maksymalny wynosi 1,163%.

##### 4.3. Opis trasy w przekroju poprzecznym

Zakłada się wykonanie jezdni o szerokości 5,00m (pasy ruchu o szerokości 2,50m) Pochylenie poprzeczne jezdni przyjęto jednostronne o wartości 2,00%. Za jezdnią w przekroju drogowym należy wykonać pobocza o szerokości 0,75 , i pochyleniu 8% w kierunku rowów.

Szczegółowe rozwiązania przyjęte w projekcie zostały przedstawione na Rys. 3.0 „Przekroje normalne”.

##### 4.4. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni (nakładka)

Dla jezdni na drogi gminne zaprojektowano następującą konstrukcję:

- *warstwa ścieralna:*  
beton asfaltowy AC 8 S 50/70 – gr. 4 cm;
- *warstwa wiążąco - wyrównawcza:*  
beton asfaltowy AC 11 W 50/70 – gr.4-6 cm;

#### 4.5. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni (dobudowa)

- *warstwa ścieralna:*  
beton asfaltowy AC 8 S 50/70 – gr. 4 cm;
- *warstwa wiążąca :*  
beton asfaltowy AC 11 W 50/70 – gr. 4 cm;
- *podbudowa zasadnicza warstwa górna:*  
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 – gr. 8 cm;
- *podbudowa zasadnicza warstwa dolna:*  
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 – gr. 15 cm;
- *podbudowa pomocnicza:*  
grunt stabilizowany cementem o  $R_m = 5$  MPa – gr. 15 cm;

#### 4.6. Projektowana konstrukcja zjazdów bitumicznych

- *warstwa ścieralna:*  
beton asfaltowy AC 8 S 50/70 – gr. 4 cm;
- *warstwa wiążąca :*  
beton asfaltowy AC 11 W 50/70 – gr. 4 cm;
- *podbudowa zasadnicza warstwa górna:*  
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 – gr. 8 cm;
- *podbudowa zasadnicza warstwa dolna:*  
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 – gr. 15 cm;
- *podbudowa pomocnicza:*  
grunt stabilizowany cementem o  $R_m = 5$  MPa – gr. 15 cm;

#### 4.7. Elementy organizacji ruchu i BRD

Projekt organizacji ruchu znajduje się w odrębnym opracowaniu, który został zatwierdzony 19.11.2019r. , o numerze 7121.121.2019

#### 4.8. Odwodnienie pasa drogowego

Odwodnienie budowanej drogi gminnej realizowane będzie powierzchniowo za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych gwarantujących sprawne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do istniejących rowów.

Projektowany odcinek będzie docelowo odwadniany za pomocą istniejących rowów przydrożnych przewidzianych do oczyszczenia. Skarpy rowu 1:1,5 należy umocnić humusem gr. 10 cm wraz z obsianiem mieszaną traw, natomiast skarpy 1:1 należy umocnić płytami ażurowymi.

Zakłada się oczyszczenie istniejącego rowu z samosiejek wraz z karczowaniem pni, profilowaniem dna i skarp wraz z umocnieniem humusem i obsianiem mieszaną traw. Roboty związane z odmuleniem rowu nie wpłyną na zmniejszenie parametrów rowu oraz światła przepływu.

#### 4.9. Warunki gruntowe

Na podstawie powyższych badań warunki gruntowe zaliczamy do grupy pierwszej.

### 5. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH

5.1.	Rys. 3.0	Przekroje normalne	skala: 1:50, 1:10
5.2.	Rys. 4.1-4.2	Przekroje podłużne	skala: 1:100/1000,
5.3.	Rys. 5.1-5.5	Przekroje poprzeczne	skala: 1:100

