



## ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W OSTROŁĘCE

07-410 Ostrołęka, ul. Lokalna 2

tel. 29 760-26-53, fax 29 760-26-21

[www.zdp.ostroleka.pl](http://www.zdp.ostroleka.pl), e-mail: [zdpo-ka@wp.pl](mailto:zdpo-ka@wp.pl)

DT.252.I.4.2024

Ostrołęka, dnia 21.02.2024r.

<https://platformazakupowa.pl/transakcja/884201>

### WYJAŚNIENIE I ZMIANA TREŚCI SWZ

*Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pn.: **Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2528W wraz z rozbudową mostu przez rzekę Piasecznicę w obrębie ewidencyjnym Piasecznia, gmina Kadzidło, powiat ostrołęcki, województwo mazowieckie w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Rozbudowa mostu przez rzekę Piasecznicę w msc. Piasecznia wraz z dojazdami”***

Zamawiający: Powiat Ostrołęcki - Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce, 07-410 Ostrołęka, ul. Lokalna 2, działając na podstawie art. 284 ust. 6 oraz art. 286 ust. 1 i ust. 7 ustawy z dnia 11 września 2019r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2023 r., poz. 1605 ze zm.), przekazuje Wykonawcom treść zapytań do specyfikacji warunków zamówienia wraz z wyjaśnieniami oraz zmianę treści specyfikacji warunków zamówienia.

#### **Pytanie Nr 1:**

Wykonawca wnosi o zmianę wysokości kar umownych zastrzeżonych w §22 Umowy jak również zmniejszenie limitu kar umownych. W ocenie Wykonawcy okoliczność określenia limitu na poziomie 40%, jak również znaczna ilość zdarzeń podlegających karaniu oraz wysokość zastrzeżonych kar, prowadzi do wniosku, że zastrzeżone przez Zamawiającego kary są wygórowane. Zwracamy uwagę, iż w postanowieniach umów większości prowadzonych obecnie postępowań publicznych, których przedmiotem jest realizacja podobnych zakresowo inwestycji infrastrukturalnych, kara umowna za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy kształtuje się na poziomie 2% - 10% wartości kontraktu, a kary umowne za zwłokę w realizacji umowy, wynoszą od 0,01% do 0,2% wartości kontraktu. W ocenie Wykonawcy takie działanie skutkuje z jednej strony dostateczną i proporcjonalną ochroną Zamawiającego w przypadku winy Wykonawcy, zaś z drugiej strony nie stwarzającą zagrożenia dla działalności firmy Wykonawcy i nie stwarza nadmiernego ryzyka finansowego po stronie Wykonawcy. Mając powyższe na względzie wnosimy o zmniejszenie wysokości kar umownych wskazanych w § 22 ust. 1 pkt 1), pkt. 4) do wysokości 0,2% wynagrodzenia brutto za każde zdarzenie. Wykonawca wnosi o zmniejszenie limitu kar umownych wskazanych w § 22 ust. 3 do wysokości 10% wynagrodzenia umownego brutto. Ponadto wnosimy o zastrzeżenie kar umownych z tytułu uchybień określonych w § 22 ust. 6, 8, 9, 10 w wysokości 5% wynagrodzenia brutto za każde zdarzenie, w § 22 ust. 11 w wysokości 2% wynagrodzenia brutto za każde zdarzenie. Dodatkowo Wykonawca wnosi o obniżenie wysokości kary umownej z tytułu odstąpienia od Umowy zastrzeżonej w §22 ust. 5 do wysokości 10% wynagrodzenia Wykonawcy. W ocenie Wykonawcy określenie obecnie kary na pułapie 20% wynagrodzenia brutto jest karą wygórowaną.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wysokości kar umownych oraz zmniejszenie ich limitu. Zapisy SWZ pozostają bez zmian.

#### **Pytanie Nr 2:**

Ponieważ warstwa ścieralna na dojazdach i obiekcie ma być wykonana z mastyksu grysowego SMA11, proponuje się, aby warstwę ochronną na obiekcie wykonać również z mastyksu grysowego SMA11,

zamiast z asfaltu lanego AL11. Proponowane rozwiązanie jest zalecane jako typowe przez Instytut Budowy Dróg i Mostów w „Zaleceniach wykonywania izolacji z pap termozgrzewalnych w nawierzchni asfaltowych na drogowych obiektach mostowych”. Ponieważ asfalt lany rozkładany mechanicznie (potocznie zwany twardolany) jest wykonywany praktycznie przez dwie firmy w Polsce, to pomimo bardzo małego zakresu (28m<sup>2</sup>) koszt wykonania wyniesie kilkadziesiąt tysięcy złotych, a nie będzie do rozwiązania lepsze od zaproponowanego.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na rozwiązanie proponowane przez Wykonawcę. Zapisy SWZ pozostają bez zmian.

**Pytanie Nr 3:**

Proszę o wskazanie trasy objazdu, którą należy przyjąć przy opracowywaniu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

**Odpowiedź:**

Wykonawca sam winien zaproponować i opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu.

**Pytanie Nr 4:**

Prosimy o udostępnienie pozwolenia na budowę lub decyzji zriid, na podstawie której zgodnie z prawem, Wykonawca będzie miał podstawę prawną do rozpoczęcia robót po podpisaniu umowy z Zamawiającym.

**Odpowiedź:**

Zamawiający w załączeniu udostępnił Decyzję Nr 14/2023 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej na przedmiotowe zadanie.

**Pytanie Nr 5:**

Uprzejmie prosimy o informację dotyczącą Tymczasowej Organizacji Ruchu. Roboty prowadzone na drodze powiatowej wymagają zaopiniowania projektu przez gminę i/lub/ gminy po których będzie realizowany objazd, oraz Komendę powiatową i miejską. Średni czas na wykonanie projektu uzyskanie opinii oraz otrzymania klauzuli wynosi 2-3 tygodnie. Po otrzymaniu klauzuli potrzebny jest tydzień zgodnie z rozporządzeniem od dnia powiadomienia wszystkich jednostek do dnia wprowadzenia objazdów zgodnie z projektem. Dlatego prosimy aby zamawiający potwierdził, iż czas jaki jest potrzebny do jednostkom publicznym do zatwierdzenia projektu TOR nie będzie liczony do czasu realizacji zamówienia tj. 120 dni przeznaczonych na realizację zgodnie z umową. Uzasadniamy swoją prośbę tym, iż bez zatwierdzonej i wdrożonej tymczasowej organizacji Wykonawca nie może rozpocząć jakichkolwiek robót rozbiórkowych.

**Odpowiedź:**

Termin realizacji wynosi 120 dni od dnia podpisania umowy. Zamawiający wyjaśnia, że w 120 dniach przeznaczonych na realizację zadania jest wliczony również czas potrzebny na opracowanie tymczasowej organizacji ruchu.

**Pytanie Nr 6:**

Uprzejmie prosimy o wskazanie na jakiej wysokości biegnie istniejąca sieć wodociągowa, lub wskazanie mapy z dok powykonawczej z której będzie można odczytać wysokość na jakiej sieć się znajduje. Ponieważ zgodnie z rys nr 5 trasa sieci wodociągowej ewidentnie koliduje z nowoprojektowanym mostem, niestety brak jest uzgodnień danych co do wspomnianej sieci.

**Odpowiedź:**

Zakres prac projektowych nie powoduje powstania kolizji z usytuowaniem wodociągu od strony górnej wody, który przebiega pod dnem rzeki. Mając powyższe na uwadze, nie występowało do zarządcy sieci wodociągowej o wydanie uzgodnienia projektu, albowiem nie ma takiej potrzeby. Wynika to jednoznacznie z Rys. 2. Wykonawca może uwzględnić ewentualnie zabezpieczenie sieci na czas trwania robót w formie ryczałtu w kosztach ogólnych.

**Pytanie Nr 7:**

Uprzejmie prosimy o udostępnienie wszelkich uzgodnień jakie zostały zawarte z gestorami sieci wodociągowej, telekomunikacyjnej, elektroenergetycznej. Sieci te znajdują się w bezpośrednim sąsiedztwie terenu budowy.

**Odpowiedź:**

Sieć wodociągowa, telekomunikacyjna i energetyczna są usytuowane poza zakresem projektowanych prac budowlanych. Wykonawca może uwzględnić ewentualnie zabezpieczenie sieci na czas trwania robót w formie ryczału w kosztach ogólnych.

**Pytanie Nr 8:**

Prosimy o przekazanie uzgodnienia z wodociągami odnośnie poz nr 42 tj. "Przestawienie istniejącego hydrantu do granicy pasa drogowego." W załączonych dokumentach brak jest koniecznych uzgodnień oraz wskazania precyzyjnie, który hydrant gdzie należy przenieść.

**Odpowiedź:**

Należy przestawić hydrant zlokalizowany na wysokości działki nr 755/2. Należy go przestawić do granicy pasa drogowego.

**Pytanie Nr 9:**

Proszę o potwierdzenie ze działki o nr

756/2 - (756/3)

760/2 - (760/3)

zostały przez Zamawiającego wykupione i przeznaczone na teren inwestycji, a tym samym Wykonawca nie poniesie dodatkowych kosztów w związku z koniecznością najmu powyższych działek od prywatnych właścicieli.

**Odpowiedź:**

Powiat Ostrołęcki jest właścicielem działki nr 756/3 oraz działki nr 760/3.

**Pytanie Nr 10:**

Poz nr 41 "Pozycja obejmuje stabilizację granic pasa drogowego na wyżej wymienionym odcinku, na każdej granicy działek przyległych do nowej lub istniejącej granicy pasa drogowego oraz załamaniach granic pasa drogowego w przypadku ich występowania." Prosimy o podanie precyzyjnej ilości punktów tj. "świadka granicy pasa drogowego", które należy zamontować. Prosimy też o potwierdzenie, iż na Wykonawcy nie spoczywa obowiązek uzgadniania w urzędach geodezyjnych lokalizacji działek/podziałów/wykupów które się odbyły, a jedynie wykonanie i naniesienie zmian po zakończeniu budowy dokumentacji powykonawczej.

**Odpowiedź:**

Ilość punktów tj. "świadka granicy pasa drogowego", którą należy zamontować wynosi 13 szt. Roboty należy wykonać zgodnie z ST D.01.01.b.

**Pytanie Nr 11:**

Prosimy o wskazanie proponowanej przez Zamawiającego trasy objazdu.

**Odpowiedź:**

Wykonawca sam winien zaproponować i opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu. (Patrz odpowiedź na pytanie Nr 3).

**Pytanie Nr 12:**

Prosimy o przekazanie do wglądu wszystkich decyzji i uzgodnień, które są w posiadaniu Zamawiającego (ZRID, decyzja środowiskowa, pozwolenia wodnoprawne, uzgodnienia dokumentacji).

**Odpowiedź:**

Zamawiający w załączeniu udostępnia decyzję ZRID, pozwolenie wodnoprawne, uzgodnienie z Zarządem Województwa Mazowieckiego oraz uzgodnienie geometrii dróg dojazdowych i obiektów mostowych z Zamawiającym. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia nie była wymagana.

**Pytanie Nr 13:**

Czy Zamawiający będzie wymagał wykonania rozpoznania saperskiego przed rozpoczęciem robót?

**Odpowiedź:**

Zamawiający będzie wymagał rozpoznania saperskiego przed rozpoczęciem robót.

**Pytanie Nr 14:**

Czy Zamawiający będzie wymagał prowadzenia nadzoru środowiskowego podczas trwania robot budowlanych?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie będzie wymagał prowadzenia nadzoru środowiskowego podczas trwania robót budowlanych.

**Pytanie Nr 15:**

Czy Zamawiający będzie wymagał prowadzenia nadzoru archeologicznego podczas trwania robot budowlanych?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie będzie wymagał prowadzenia nadzoru archeologicznego podczas trwania robót budowlanych.

**Pytanie Nr 16:**

Prosimy o jednoznaczną informację, czyją własnością stają się elementy rozbiórkowe:

- destrukcja asfaltowa
- kruszywo z wykopów
- gruz betonowy/żelbetowy
- elementy stalowe (bariery, balustrady)

Jeśli własnością Zamawiającego, prosimy o wskazanie miejsca odwozu.

**Odpowiedź:**

W ramach niniejszego zadania nie przewiduje się odzysku elementów betonowych nadających się do ponownego użycia, dlatego też wszystkie wyżej wymienione elementy rozbiórkowe stają się własnością Wykonawcy robót.

**Pytanie Nr 17:**

Prosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego, że jest w posiadaniu wszystkich decyzji administracyjnych i uzgodnień instytucjonalnych niezbędnych do prowadzenia prac budowlanych, które zachowują ważność na czas trwania budowy oraz, że ewentualne braki w tym zakresie w żaden sposób nie obciążą Wykonawcy.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza.

**Pytanie Nr 18:**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający udostępnił kompletną dokumentację projektową i że ewentualne braki w tym zakresie w żaden sposób nie będą obciążały Wykonawcy robot.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza.

**Pytanie Nr 19:**

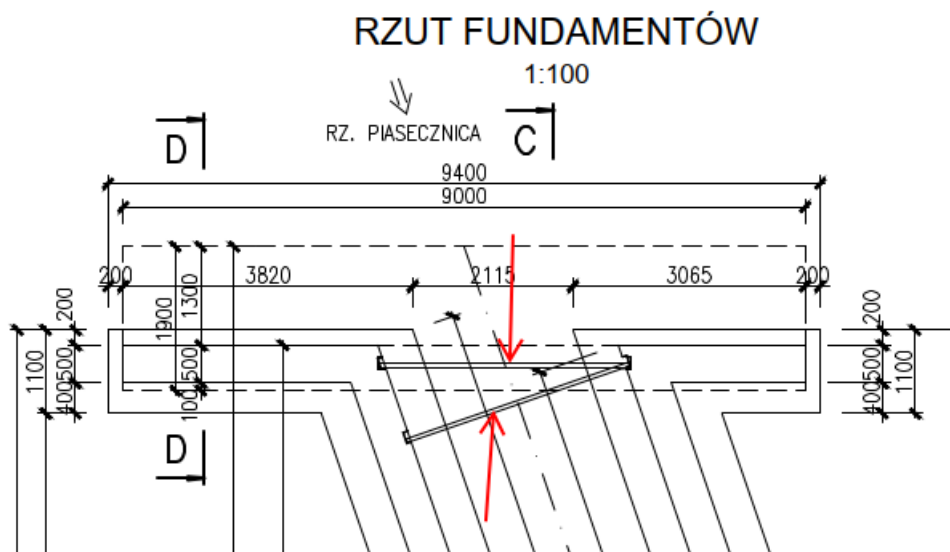
Prosimy o wydłużenie terminu realizacji Zamówienia. Uważamy, że termin 120 dni jest zbyt krótki na wykonanie prac objętych SWZ.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę terminu realizacji przedmiotu zamówienia. Zapisy SWZ pozostają bez zmian.

**Pytanie Nr 20:**

W jakim celu montowane są prowadnice z ceowników C160? Co przedstawia element zaznaczony na rysunku?

**Odpowiedź:**

Prowadnice są wymagane przez Zarząd Zlewni w Ostrołęce, który wydawał pozwolenie wodnoprawne. Służyc one mają w przyszłości do wykonywania zastawek i piętrzenia wody w korycie rzeki.

**Pytanie Nr 21:**

Czy Zamawiający ma wymagania odnośnie sposobu wykonania i wymiarów tymczasowej kładki dla pieszych i rowerów?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie ma wymagań dotyczących sposobu wykonania oraz wymiarów tymczasowej kładki dla pieszych i rowerów.

**Pytanie Nr 22:**

Prosimy o podanie klas ekspozycji dla betonów.

**Odpowiedź:**

Klasy ekspozycji zastosowanych betonów są następujące:

- konstrukcja mostu C35/45 (B40) XC4 XD1 XF4
- płyty przejściowe C35/45 (B40) XC2 XF2
- beton podkładowy C16/20 (b20) X0

**Pytanie Nr 23:**

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zamawiający załączył do SWZ całą dokumentację projektową i techniczną potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia oraz że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąża Wykonawcy.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza.

**Pytanie Nr 24:**

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami potrzebnymi w celu wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonywania zadania, a skutki ewentualnych braków nie obciążają Wykonawcy oraz zostaną uzupełnione przez Zamawiającego.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza.

**Pytanie Nr 25:**

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Wykonawcy zostanie jednorazowo przekazany cały teren budowy, obejmujący wszystkie niezbędne działki, na których zgodnie z decyzją administracyjną przewidziano prowadzenie robót drogowych, a ewentualny koszt zajęcia pasa drogowego nie obciąży Wykonawcy

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza.

**Pytanie Nr 26:**

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zarządca drogi nie planuje prowadzenia innych robót w czasie przejścia placu budowy przez Wykonawcę.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie planuje prowadzenia innych robót w czasie przejścia placu budowy przez Wykonawcę.

**Pytanie Nr 27:**

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w przypadku napotkania kolizji z siecią nieujęta w przedmiarze robót, obowiązek i koszt usunięcia kolizji spoczywa na gestorze sieci oraz o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia ww. kolizji Zamawiający, wydłuży termin realizacji inwestycji stosownie do zaistniałych okoliczności.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza.

**Pytanie Nr 28:**

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia braków lub błędów w zakresie opisu przedmiotu zamówienia określonego w SWZ wraz z załącznikami, stanowiących podstawę wyceny oferty, z których wynika konieczność wykonania dodatkowych robót, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu.

**Odpowiedź:**

Zgodnie z zapisami SWZ oraz projektowanym postanowieniami umowy.

**Pytanie Nr 29:**

W załączonym przedmiarze brak jest pozycji dotyczącej barieroporęczy mostowych 2x9,0 zgodnie z projektem wykonawczym, w której pozycji należy uwzględnić zakup i montaż barier mostowych?

**Odpowiedź:**

Montaż barieroporęczy mostowej należy uwzględnić w pozycji 35 kosztorysu ofertowego.

**Zamawiający dokonał zmiany SWZ w następujący sposób - dodatkowo załącza do SWZ poniższe dokumenty:**

- 1/ Decyzja ZRID
- 2/ pozwolenie wodnoprawne
- 3/ uzgodnienie z Zarządem Województwa Mazowieckiego
- 4/ uzgodnienie geometrii dróg dojazdowych i obiektów mostowych z Zamawiającym

Pozostałe zapisy SWZ pozostają bez zmian.

**Dyrektor ZDP w Ostrołęce**  
**mgr inż. Grzegorz Artur Bakula**