

Poniec, dnia 23 czerwca 2017r.

GP 6220.02.2017

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2 art. 75 ust. 1 pkt 4 art. 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2016 r., poz. 353 z późn. zm.) oraz art. 104 kpa oraz § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), po rozpatrzeniu wniosku Pana Marcina Kuciaka pełnomocnika inwestora Starostwa Powiatowego w Gostyniu dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4803P Poniec – Krobia od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4906P do granic gmin (Poniec-Krobia)”

orzekam

1. **stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**
2. **określić istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia** polegającego na „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4803P Poniec – Krobia od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4906P do granic gmin (Poniec-Krobia)”
 - a) Wycinkę drzew przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. w okresie od początku sierpnia do końca lutego.
 - b) Dopuszcza się odstępianie od powyższego, w przypadku prowadzenia nadzoru przyrodniczego nad wycinką drzew.
 - c) Przeprowadzić nasadzenia rekompensacyjne w liczbie nie mniejszej niż liczba drzew przeznaczonych do wycinki z wykorzystaniem drzew gatunków: klon zwyczajny, lipa drobnolistna lub jesion wyniosły.
 - d) Na całym analizowanym odcinku drogi zastosować nawierzchnię o zredukowanej hałaśliwości o efektywności minimum 3dB w stosunku do tradycyjnej nawierzchni mineralno-asfaltowej.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 13.03.2017r. (data wpływu 16.03.2017r). Pan Marcin Kuciak pełnomocnik inwestora Starostwa Powiatowego w Gostyniu zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4803P Poniec – Krobia od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4906P do granic gmin (Poniec-Krobia)” na terenie działek o nr ewid.210, 209, 208, 146/1, 207, 197, 196/2, 196/1, 195, 155, 148, 147/2, 145, 144, 136, 137, 384/9, 384/7, 445, 443/4, 443/3, 442, 384/1, 384/8, 375, 440, 439/1, 438, 381, 384/3, 436, 363/1, 351/8, 384/3, 361, 360, 316, 433, 349, 344, 384/4, 426, 432/1, 432/4, 431, 430/3, 339/4, 422, 384/6, 391/2, 384/5, 340, 339/4, 343, 342, 390, 341, 337, 387, 385, 334, 552, 553, 543 obręb Dzieczyna, 839/2,

839/1, 862/1, 863/1, 864/4, 865/4, 867/4, 868/4, 898/7, 898/10, 869/1, 898/9, 872/4, 898/8, 874/1, 875/5, 898/7, 875/3, 898/6, 876/1, 876/2, 880/7, 897/12, 898/3, 898/5, 898/4, 897/9, 900/3, 900/1, 901/1, 902/1, 907, 908, 909, 906, 1081, 898/17, 910, 936, 962/7, 961, 958, 957/1, 956/2, 956/1, 954/2, 954/1, 954/11, 953, 952/2, 951, 1073, 982, 1064/4 obręb Poniec, gmina Poniec 862, 854/8 i 855 obręb Wydawy

Działki objęte oddziaływaniem planowanego przedsięwzięcia nie są objęte ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Przedsięwzięcie zgodnie z 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) zalicza się do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może zostać stwierdzony.

Burmistrz Ponieca zawiadomieniem z dnia 17.03.2017r wszczął postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia. Na podstawie przedłożonych materiałów i źródeł własnych ustalono, że liczba stron przekracza 20 osób.

Pismem z dnia 17.03.2017r wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gostyniu o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Pismem z dnia 21.03.2017r. znak ON.NS-074/3-4/17 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny przekazał wg właściwości Wielkopolskiemu Państwowemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Sanitarnemu pismo o opinię w przedmiotowej sprawie.

W dniu 30.03.2017r. wpłynęło do tut. urzędu pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu informujące, że w toku postępowania konieczna jest wizja terenowa, którą zaproponowano i przeprowadzono w dniu 04.04.2017r. Wzięli w niej udział: pracownik Starostwa Powiatowego w Gostyniu, pracownik Urzędu Miejskiego w Poniecu, Pan Marcin Kuciak — pełnomocnik inwestora oraz pracownicy Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Poznaniu. W trakcie wizji dokonano oględzin miejsca planowanego przedsięwzięcia oraz m.in. określono orientacyjną liczbę drzew przeznaczonych, do usunięcia i stan zdrowotny drzew przeznaczonych do wycinki.

W dniu 07.04.2017r. wpłynęła do urzędu opinia Wielkopolskiego Państwowego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu Znak: DN-NS.9012.527.2017 z dnia 05.04.2017r., w której stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Pismem z 10 kwietnia 2017 r., znak: WOO-IV.4240.292.2017.KL.4 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wezwał pełnomocnika inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia, jednocześnie poinformował urząd o niemożności załatwienia sprawy w terminie, który jednocześnie wyznaczył na 14 dni od daty wpływu uzupełnienia do karty informacyjnej przedsięwzięcia. Biorąc powyższe pod uwagę zawiadomiono strony postępowania o wyznaczeniu nowego terminu załatwienia sprawy. Dnia 10.05.2017r. wpłynęło do urzędu uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia, które skierowano również do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu.

W dniu 22.05.2017r. wpłynęło do tut. urzędu postanowienie znak WOO-IV.4240.292.2017.KL.5 z dnia 17.05.2017r. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, w którym stwierdził, że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W dniu 26.05.2017r. Burmistrz Ponieca wydał postanowienie Znak GP6220.2.2017 stwierdzające brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Jak stwierdzono wcześniej, planowane przedsięwzięcie zgodnie z 3 ust. 2 pkt 2 w związku z 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), zalicza się przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, przeanalizowano: rodzaj, skalę i cechy przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000. Zgodnie z Kartą informacyjną przedsięwzięcia w ramach planowanego przedsięwzięcia inwestor przewiduje rozbudowę drogi powiatowej nr 4803P Poniec — Krobia od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4906P do granicy gmin Poniec i Krobia, w km: 0+000,00 do około 0+652,80 oraz od km 1+619,08 do km 5+497,51. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia podano, że odcinek od km 0+652,80 do km 1+619,08 przebiega przez teren miejscowości Dzieczyna i nie jest objęty zakresem wniosku. Prace budowlane będą prowadzone na odcinku o łącznej długości około 4531,23 m. Z treści złożonej dokumentacji wynika, że inwestor przewiduje m.in.: wzmocnienie i poszerzenie istniejącej jezdni, budowę ciągu pieszo-rowerowego, przebudowę i budowę zjazdów, przebudowę i budowę chodników, budowę zatok postojowych i autobusowych, a także rozbudowę sieci kanalizacji deszczowej. Droga powiatowa nr 4803P posiada klasę techniczną G i kategorię ruchu KR3. Szerokość jezdni w przekroju drogowym będzie zmienna i wyniesie od 6,5 m do 7,5 m. Planowany do budowy ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 2,5 m — 3,0 m zlokalizowany będzie wzdłuż całego odcinka drogi powiatowej. W miejscowości Dzieczyna ciąg pieszo-rowerowy zostanie zlokalizowany po prawej stronie drogi, natomiast na odcinku pomiędzy miejscowościami i w miejscowości Poniec będzie zlokalizowany po lewej stronie drogi.

Mając na uwadze art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. a i lit. c ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, analiza zdjęć lotniczych wykazała, że tereny przyległe do drogi powiatowej nr 4083P stanowią tereny rolne oraz zabudowa typu wiejskiego, tj. zabudowa mieszkaniowa wraz z budynkami gospodarczymi zlokalizowana w sąsiedztwie pasa drogowego. Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w śladzie istniejącej drogi. W uzupełnieniu do karty informacyjnej przedsięwzięcia przedstawiono analizę oddziaływania akustycznego planowanego przedsięwzięcia dla prognozowanego natężenia ruchu w roku 2017. Do obliczeń przyjęto natężenie ruchu pojazdów wynoszące 3687 pojazdów/dobę. Wyniki obliczeń przedstawiono w formie graficznej, w postaci izolinii równoważnego poziomu dźwięku A dla pory dziennej i nocnej, o wartości $LA_{eqD} = 65$ dB dla pory dziennej oraz $LA_{eqN} = 56$ dB dla pory nocnej. Z przedstawionej analizy wynika, że przewiduje się możliwość zaistnienia przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu określonego w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112), przy czym możliwość zaistnienia przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu dotyczy głównie pory nocy. Wobec powyższego inwestor przewidział zastosowanie rozwiązań ograniczających ponadnormatywne oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia. Zgodnie z treścią złożonej dokumentacji na całym analizowanym odcinku drogi zostanie zastosowana nawierzchnia

z SMA o zakładanej skuteczności obniżania hałasu o minimum 3 dB w stosunku do tradycyjnej nawierzchni mineralnoasfaltowej, co zapewni dotrzymanie standardów akustycznych. Powyższe znalazło odzwierciedlenie w warunkach niniejszej decyzji.

Uwzględniając rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia, natężenie ruchu pojazdów poruszających się po analizowanym odcinku drogi, kategorię i klasę drogi oraz fakt, iż inwestor przewiduje zastosowanie cichej nawierzchni o zakładanej skuteczności obniżania hałasu o minimum 3 dB stwierdzono, że w wyniku realizacji inwestycji nastąpi zmniejszenie emisji hałasu oraz polepszenie warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją, w szczególności na terenach podlegających ochronie akustycznej w porównaniu do stanu istniejącego. Uciążliwości akustyczne związane z realizacją przedsięwzięcia będą powodowane pracą sprzętu budowlanego. Będzie to jednak oddziaływanie krótkotrwałe i odwracalne.

Pojazdy poruszające się po analizowanym odcinku drogi mają stały wpływ na stan powietrza na przedmiotowym obszarze. Mając na uwadze fakt, iż analizowane przedsięwzięcie stanowi rozbudowę istniejącego układu drogowego, emisja z niego ma już udział w tle zanieczyszczeń, niezależnie od podjęcia lub nie podjęcia przedmiotowej inwestycji. Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, ze względu na klasę i kategorię analizowanego odcinka drogi oraz szacowany ruch pojazdów, nie przewiduje się ponadnormatywnego wpływu przedsięwzięcia na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania na etapie eksploatacji, w szczególności przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r. poz. 1031) oraz wartości odniesienia substancji w powietrzu, w tym dopuszczalnych częstości przekroczeń określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16, poz. 87) poza terenem, do którego inwestor posiada tytuł prawny.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić niewielka emisja substancji do powietrza (faza prowadzenia prac budowlanych). Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych. Ponadto źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne.

Z uwagi na lokalizację, rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych. Planowane przedsięwzięcie charakteryzować się będzie oddziaływaniem na klimat. W przypadku przedmiotowej inwestycji emitowany będzie gaz cieplarniany — dwutlenek węgla emitowany w związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, wystąpi emisja dwutlenku węgla w wyniku spalania paliw w silnikach samochodów i maszyn wykorzystywanych na etapie prowadzenia robót. Wielkość emisji zależeć będzie od ilości sprzętu zaangażowanego do prac i ich parametrów. Emisja ta będzie stosunkowo niewielka i krótkotrwała, a więc oddziaływanie etapu budowy na klimat będzie pomijalne. Na etapie eksploatacji inwestycji, źródłem emisji gazów cieplarnianych do atmosfery będzie głównie ruch pojazdów spalinowych. Jednakże z uwagi na rodzaj i charakter przedsięwzięcia należy stwierdzić, że jego realizacja nie przyczyni się do istotnego zwiększenia emisji zanieczyszczeń do powietrza i nie wpłynie znacząco na zmiany klimatu na etapie

eksploatacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja nawierzchni drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu.

Mając na uwadze zapisy art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko ustalono, że z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia, na etapie jego realizacji przewiduje się powstawanie typowych odpadów budowlanych związanych z prowadzeniem robót ziemnych i układaniem warstw nawierzchni drogi. Wszystkie powstające na etapie budowy odpady będą magazynowane selektywnie, a następnie będą przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania, zgodnie z przepisami szczegółowymi.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem nieczystości ciekłych o charakterze ścieków bytowych, wytwarzanych przez pracowników budowy. Na etapie budowy pracownicy będą korzystać z przenośnych kabin sanitarnych objętych serwisem podmiotów uprawnionych do świadczenia usług w zakresie ich wynajmu i kompleksowej obsługi. Prace związane z realizacją przedsięwzięcia nie będą wiązały się z poborem wód podziemnych i obniżaniem zwierciadła wód podziemnych, a także ingerencją w koryta cieków. Z treści złożonej dokumentacji wynika, że w ramach planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się wykonania znaczących korekt wysokościowych trasy. Projektowana niweleta zostanie dostosowana do istniejących warunków w sposób umożliwiający odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z jezdni. Na odcinkach drogi w terenie zabudowanym wody opadowe i roztopowe za pomocą wpustów deszczowych będą kierowane do kanalizacji deszczowej, natomiast na terenach niezabudowanych wody opadowe i roztopowe będą kierowane do obustronnych rów drogowych. Z uzupełnienia do karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się budowę separatorów substancji ropopochodnych bezpośrednio przez zrzutem ścieków w postaci wód opadowych i roztopowych do cieków.

Uwzględniając rodzaj i charakter planowanego przedsięwzięcia, w kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, b, c, d, g, i, j ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko stwierdzono, że teren przedsięwzięcia nie jest zlokalizowany na obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane w pobliżu obszarów wybrzeży, górskich i leśnych, obszarów przylegających do jezior. Przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na obszary o znaczeniu historycznym, kulturowym oraz archeologicznym, nie będzie zlokalizowane na obszarach uzdrowiskowych i ochrony uzdrowiskowej. Trasa drogi przebiega wśród gruntów rolnych poza terenami o dużej gęstości zaludnienia.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. k ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych planowana inwestycja znajduje się w granicach o kodzie PLGW600079, ocenie jej stanu ilościowego: dobry, ocenie stanu chemicznego: dobry, ocenie zagrożenia nieosiągnięcia dobrego stanu ilościowego: niezagrożona. Ponadto przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie obszaru Jednolitej Części Wód Powierzchniowych o kodzie PLRW60001 7148549 „Rów Polski od źródła do Rowu Kaczkowskiego” o statusie silnie zmieniona część wód, o złym stanie, zagrożonej nieosiągnięciem celów środowiskowych. Biorąc pod uwagę zakres i skalę prac związanych z realizacją przedsięwzięcia, system odwodnienia planowanych nawierzchni, sposób postępowania z wytworzonymi na etapie

realizacji przedsięwzięcia odpadami, a także klasę i kategorię drogi, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych. W związku z powyższym nie przewiduje się pogorszenia istniejącego stanu wód podziemnych i powierzchniowych w wyniku realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia.

Uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust.1 pkt 1 lit. c ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych oraz znaczącym negatywnym wpływem na różnorodność biologiczną.

Mając na uwadze art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r. poz. 2134, z późn. zm.). Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są: obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Zachodnie Pojezierze Krzywińskie, oddalony o około 14 km i obszar specjalnej ochrony ptaków Zbiornik Wonieść PLB300005, oddalony o 18,5 km. Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w istniejącym pasie drogowym oraz na gruntach przyległych. Z treści złożonej dokumentacji wynika, że w związku z realizacją przedsięwzięcia zostanie wyciętych maksymalnie 90 drzew. Do wycinki przeznaczono drzewa z gatunków: klon pospolity, lipa drobnolistna i jesion wyniosły. Wymiary drzew wynoszą od 63 cm do 273 cm. Ponadto, do wycinki przeznaczono maksymalnie 800 m² krzewów. Zakrzewienie przeznaczone do wycinki tworzy głównie podrost gatunków: klon zwyczajny, lipa drobnolistna i jesion zwyczajny, a także głóg, tarnina i czeremcha. W celu ograniczenia wpływu przedsięwzięcia na gatunki lęgowe ptaków, w decyzji nałożono warunek wycinki drzew i krzewów poza okresem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada przeciętnie od 1 marca do 31 lipca. W trakcie przeprowadzonej wizji terenowej na 3 klonach zwyczajnych oraz na 2 jesionach stwierdzono gniazda ptaków lub dziuple. Nie stwierdzono bytowania chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów, w tym porostów. Stwierdzony stan fitosanitarny drzew był bardzo zróżnicowany: od drzew zdrowych do drzew stanowiących wywroty. Podczas wizji stwierdzono, że nie istnieją rozwiązania alternatywne wobec planowanego przedsięwzięcia w postaci jednostronnej wycinki drzew lub budowy ciągu pieszo-rowerowego za istniejącym zadrzewieniem. Inwestor przewiduje nasadzenia rekompensacyjne, częściowo w miejscu realizacji przedsięwzięcia: na odcinku drogi od granicy gminy do miejscowości Dzieczyna i w miejscowości Dzieczyna, a częściowo poza miejscem realizacji przedsięwzięcia, w Poniecu na ulicy Kusza. Biorąc pod uwagę walory przyrodnicze i krajobrazowe drzewostanu przeznaczonego do wycinki, w decyzji nałożono warunek przeprowadzenia nasadzeń rekompensacyjnych w liczbie nie mniejszej niż liczba drzew przeznaczonych do wycinki.

Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, głównie w pasie drogowym oraz nałożone warunki realizacji przedsięwzięcia, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na krajobraz, korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu. Ze względu na obecność na drzewach przeznaczonych do wycinki gniazd ptasich oraz dziupli w drzewach, nie można wykluczyć występowania chronionych

gatunków w trakcie realizacji przedsięwzięcia. W przypadku stwierdzenia na terenie przedsięwzięcia obecności gatunków chronionych roślin, zwierząt i grzybów, należy wystąpić do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska o odpowiednie odstępstwo od zakazów wymienionych w art. 51 i 52 ustawy o ochronie przyrody.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia, z uwagi na rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania, nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Strony postępowania zostały zawiadomione w dniu 31.05.2017 o możliwości wypowiedzenia się w sprawie, a także składania wniosków i uwag. Do dnia 21.06.2017r. nie wpłynęły żadne wnioski i uwagi.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w osnowie

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi jako załącznik nr 1 integralną część decyzji.

Pouczenie

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-13 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2016 r., poz. 353 z późn. zm.)

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1-13 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2016 r., poz. 353 z późn. zm.); Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

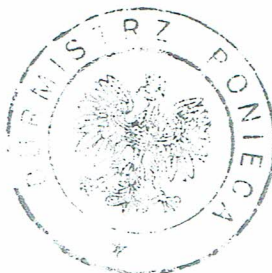
Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesznie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia odbioru decyzji.

Załączniki:

1. charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Marcin Kuciak, Biuro Projektowo – Konsultingowe MKM- Projekt ul. Kazimierza Wielkiego 5/1, 61-863 Poznań - pełnomocnik
2. pozostałe strony zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego
3. Starosta Gostyński i Marszałek Województwa Wielkopolskiego po uprawomocnieniu decyzji
4. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu
5. Wielkopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Poznaniu
6. a/a



Stwierdzam, że niniejsza decyzja jest ostateczna.

Poniec, dnia 24.07.2017r.

Z up. BURMISTRZA

mgr Marcin Pazdaj
Sekretarz Gminy

załącznik nr 1 do decyzji Burmistrza Ponieca
nr GP.6220.2.2017 z dnia 21.06.2017r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Lokalizacja przedsięwzięcia:

Inwestycja zlokalizowana jest w gminie Poniec, obrębach geodezyjnych Poniec, Dzieczyna i Wydawy na działkach nr ewid. 210, 209, 208, 146/1, 207, 197, 196/2, 196/1, 195, 155, 148, 147/2, 145, 144, 136, 137, 384/9, 384/7, 445, 443/4, 443/3, 442, 384/1, 384/8, 375, 440, 439/1, 438, 381, 384/3, 436, 363/1, 351/8, 384/3, 361, 360, 316, 433, 349, 344, 384/4, 426, 432/1, 432/4, 431, 430/3, 339/4, 422, 384/6, 391/2, 384/5, 340, 339/4, 343, 342, 390, 341, 337, 387, 385, 334, 552, 553, 543 obręb Dzieczyna, 839/2, 839/1, 862/1, 863/1, 864/4, 865/4, 867/4, 868/4, 898/7, 898/10, 869/1, 898/9, 872/4, 898/8, 874/1, 875/5, 898/7, 875/3, 898/6, 876/1, 876/2, 880/7, 897/12, 898/3, 898/5, 898/4, 897/9, 900/3, 900/1, 901/1, 902/1, 907, 908, 909, 906, 1081, 898/17, 910, 936, 962/7, 961, 958, 957/1, 956/2, 956/1, 954/2, 954/1, 954/11, 953, 952/2, 951, 1073, 982, 1064/4 obręb Poniec, gmina Poniec 862, 854/8 i 855 obręb Wydawy

Stanowi rozbudowę drogi powiatowej nr 4803P Poniec — Krobia od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4906P do granicy gmin Poniec i Krobia, w km: 0+000,00 do około 0+652,80 oraz od km 1+619,08 do km 5+497,51. Prace budowlane będą prowadzone na odcinku o łącznej długości około 4531,23 m. Z treści złożonej dokumentacji wynika, że inwestor przewiduje m.in.: wzmocnienie i poszerzenie istniejącej jezdni, budowę ciągu pieszo-rowerowego, przebudowę i budowę zjazdów, przebudowę i budowę chodników, budowę zatok postojowych i autobusowych, a także rozbudowę sieci kanalizacji deszczowej. Droga powiatowa nr 4803P posiada klasę techniczną G i kategorię ruchu KR3. Szerokość jezdni w przekroju drogowym będzie zmienna i wyniesie od 6,5 m do 7,5 m. Planowany do budowy ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 2,5 m — 3,0 m zlokalizowany będzie wzdłuż całego odcinka drogi powiatowej. W miejscowości Dzieczyna ciąg pieszo-rowerowy zostanie zlokalizowany po prawej stronie drogi, natomiast na odcinku pomiędzy miejscowościami i w miejscowości Poniec będzie zlokalizowany po lewej stronie drogi.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Powiat Gostyński.

BURMISTRZ
[Podpis]