

Program funkcjonalno-użytkowy

Nazwa zadania: Budowa dróg w m. Mielżyn, Odrowąż, Gorzykowo gm. Witkowo

Adres obiektu budowlanego:

Jednostka ewidencyjna: 300310_5 Witkowo

Obręb ewidencyjny: 0020 Odrowąż, 0007 Gorzykowo, 0018 Mielżyn

Numery ewid działek: obr. Gorzykowo : 181, 199/2, 201, 212, 224, 215, 193, 198/1, 232/2, 232/3, 233, 226, obr. Odrowąż : 135/1, 98, 106, 140, 144, 109, 121/2, 93, 134, 75, 121/1, 121/3, obr. Mielżyn : 34, 35, 66, 44, 43, 267/2, 267/1, obr. Mielżyn dr. wewn. : 193, 114, 113/5, 112/1, 110, 362/2

Nazwy i kody: 45000000; 45100000; 45200000; 45222000; 45233129;
45233220; 45233124; 45233123; 45233140; 45111240;
45233125; 45230000; 45233120; 45111200; 45232300;
45316000; 45112730;

Zamawiający/ Inwestor: Gmina i Miasto Witkowo
ul. Gnieźnieńska 1
62-230 Witkowo

Opracował: mgr inż. Maciej Trajgis upr. WKP/0082/OWOD/08

marzec 2024r.

Spis zawartości PFU

I Część opisowa

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1.1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia, zakres robót budowlanych

1.2 Stan istniejący zagospodarowania terenu

1.3 Uwarunkowania związane z obszarami podlegającymi ochronie konserwatorskiej, uwarunkowania związane z ochroną środowiska

1.4 Charakterystyczne parametry określające zakres robót

- parametry projektowe
- odwodnienie drogi
- infrastruktura nie związana z drogą
- organizacja ruchu

1.5 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

- Wymagania w stosunku do Wykonawcy wynikające decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
- Wymagania w stosunku do Wykonawcy wynikające decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego lub decyzji o warunkach zabudowy
- Wymagania w stosunku do Wykonawcy wynikające z decyzji Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
- Wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z przygotowaniem budowy i jej przeprowadzeniem
 - Wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z przygotowaniem budowy i jej przeprowadzeniem
 - Ogólne uwarunkowania projektowe i realizacyjne
 - Przygotowanie i użytkowanie zaplecza budowy

2. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

2.1 Przygotowanie terenu budowy

2.2 Konstrukcje nawierzchni

2.3 Sieci i infrastruktura technicznej nie związane z drogą (np. teletechniczne, wodno-kanalizacyjne, elektroenergetyczne itp.)

2.4 Zieleń

2.5 Organizacja ruchu

2.6 Znaki pionowe

2.7 Projekty organizacji ruchu na czas wykonywania robót

2.8 Dokumenty Wykonawcy

2.9 Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych - Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru Robót budowlanych

II Część informacyjna

3. Przepisy prawne –wykaz aktów prawnych związanych z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

4. Wykaz załączników do PFU

1. Aktualna mapa do celów projektowych aktualizowana na dzień 15.01.2024
2. Dokumentacja badań podłoża gruntowego wraz z opinią geotechniczną – nr 8235/01/2024
3. Inwentaryzacja drzew przewidzianych do wycinki
4. Plan sytuacyjny planowanej inwestycji sporządzony na aktualnej mapie do celów projektowych wraz z proponowanymi rozwiązaniami technicznymi i konstrukcyjnymi, odwodnieniem
5. Proponowane przekroje konstrukcyjne planowanych do wykonania obiektów zagospodarowania pasa drogowego

I Część opisowa

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1.1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiot zamówienia składa się z dwóch niezależnych zadań inwestycyjnych. Pierwszym z nich jest zaprojektowanie oraz wykonanie:

- rozbudowy istniejącego odcinka drogi gminnej nr 290024P o długości ok. 1,2km od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2221P w m. Mielżyn gm. Witkowo
- budowa nowych odcinków drogi gminnej j.w od km 1+200,0 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2262P w m. Odrowąż w km 2+727,90 a następnie od skrzyżowania drogą powiatową nr 2262P w km 3+225,57 do skrzyżowania z drogą gminną nr 2162P w m. Gorzykowo w km 4+838,0
- rozbudowa istniejącego odcinka drogi powiatowej nr 2262P w m. Odrowąż – wg kilometracji projektowej odcinek – km 2+727,90 – 3+225,57

Łącznie w pierwszym zadaniu należy wykonać rozbudowę 1,2km drogi gminnej oraz 0,5km drogi powiatowej oraz wybudować nowe odcinki drogi gminnej o długości 3,14 km.

Drugą częścią zadania inwestycyjnego jest zaprojektowanie oraz wybudowanie odcinka gminnej drogi wewnętrznej przy szkole w m. Mielżyn gm. Witkowo pow. gnieźnieński. Odcinek obejmuje przebudowę ok. 95m istniejącej drogi oraz budowę nowego odcinka o długości ok. 265m. Droga wewnętrzna posiada istniejące dwa zjazdy zwykłe na drogę wojewódzką nr 260 i zlokalizowana jest na działce nr ewid. 114 obr. Mielżyn.

1.2 Stan istniejący zagospodarowania terenu

1. Odcinek Mielżyn - Gorzykowo

Droga gminna nr 290024P posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości podstawowej 3,5m-4,0m. Do km 0+550,0 posiada prawostronny chodnik o nawierzchni z kostki betonowej odsunięty od jezdni o ok. 1,0m o szerokości podstawowej 1,5m. Droga posiada obustronne pobocze gruntowe o szerokości ok. 0,5m. W ciągu drogi znajdują się pojedyncze zjazdy zwykłe o nawierzchni utwardzonej lub gruntowej. Od km 0+750,0 do km 1+020,0 w pasie drogowym znajduje się prawostronny rów. Rów kolidujący z zakładanym poszerzeniem drogi znajduje się również w km 0+240,0 do 0+275,0. W istniejącym rowie melioracyjnym znajdują się wyloty drenów z przyległych pól.

Do km 1+200,0 jest to teren zabudowany (zabudowa gospodarcza), dalej

aż do końca projektowanej trasy istniejący pas drogowy znajduje się w terenach niezabudowanych w sąsiedztwie działek rolniczych. Istniejący odcinek drogi gminnej nie posiada zamkniętych systemów kanalizacji deszczowej, wody opadowe przejmowane są przez przyległe tereny zielone. Na długości odcinka w miejscach zaniżeń niwelety znajdują się dwa wpusty uliczne odprowadzające wody opadowe do rowów drogowych.

Istniejąca droga gruntowa od km 1+200,0 stanowiąca obecnie dojazd do pól uprawnych posiada szerokość 3,0-5,0m i przebiega w terenie płaskim. Droga nie posiada odwodnienia, na niewielkich odcinkach występują jedynie rowy odparowujące a wody opadowe przejmowane są przez przyległe tereny zielone pasa drogowego. W km 2+335,0 znajduje się przepust rurowy betonowy. Przepust jest w stanie technicznym dobrym, posiada obustronne ścianki czołowe, nie posiada zabezpieczeń w postaci barier. W km 4+728,0 w obrębie m. Gorzykowo w pasie drogowym zlokalizowana jest niewielka przepompownia ścieków. Odcinek ok. 150m w m. Gorzykowo znajduje się w terenie zabudowanym i łączy się z drogą gminną nr 2162P. Skrzyżowanie posiada również połączenie z drogą gminną nr 290025P w kier. m. Czajki. W końcowym odcinku (zakres skrzyżowania) droga posiada nawierzchnię bitumiczną oraz prawostronny chodnik o nawierzchni z kostki betonowej. Jest częściowo ograniczona krawężnikiem betonowym. Od km 4+720,0 do km 4+800,0 po stronie lewej znajduje się niewielki rów odparowujący.

W km 2+727,90 – 3+225,57 projektowanego odcinka znajduje się droga powiatowa klasy L nr 2262P. Droga powiatowa posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szer. 3,5m oraz obustronne pobocza gruntowe o szerokości ok. 0,75m. Na całej długości odcinka po stronie prawej usytuowany jest rów. W km 2+773,0 znajduje się przepust rurowy betonowy o śr. 1,0m. Na przepuście znajdują się obustronne bariery stalowe na długości ok. 20,0 i 40,0m. W ciągu drogi powiatowej znajdują się zjazdy zwykłe na pola o nawierzchni gruntowej. Odcinek drogi powiatowej znajduje się w terenie niezabudowanym.

1.3 Uwarunkowania związane z obszarami podlegającymi ochronie konserwatorskiej, uwarunkowania związane z ochroną środowiska

Na całym odcinku trasy znajdują się pojedyncze drzewa i krzewy, które potencjalnie mogą kolidować z inwestycją. Miejsca te oznaczone zostały na zał. planie sytuacyjnym sporządzonym na aktualnej mapie do celów projektowych. Do PFU załączono również inwentaryzację drzew potencjalnie kolidujących z projektowaną inwestycją.

Teren inwestycji nie jest położony bezpośrednio lub w sąsiedztwie terenów przyrodniczo chronionych typu (Natura2000, park krajobrazowy, rezerwat przyrody, użytek ekologiczny). Na terenie inwestycji nie występują pomniki przyrody.

Teren inwestycji obejmuje częściowo działkę nr 109 obr. Odrowąż, która

wpisana jest do ewidencji zabytków jako Park Dworski. Na działce w chwili obecnej znajduje się fragment drogi powiatowej oraz gminnej wraz z rowem przydrożnym. Inwestycja obejmuje również działkę o nr 66 obr. Mielżyn oraz przyległe, które znajdują się na obszarze historycznego układu urbanistycznego wpisanego do rejestru zabytków.

2. Odcinek drogi wewnętrznej w m. Mielżyn

Istniejąca droga wewnętrzna posiada na odcinku ok. 95m jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości podstawowej 5,0m. Od skrzyżowania z drogą wojewódzką po stronie prawej do wjazdu do budynku szkoły zlokalizowany jest chodnik o nawierzchni z kostki betonowej szer. ok. 2,0m. Chodnik posiada liczne nierówności i odkształcenia. Jezdnia na tym odcinku jest obustronnie ograniczona krawężnikiem betonowym wysokim. Po przeciwnej stronie znajduje się niezagospodarowany pas zieleni trawiastej wykorzystywany jako miejsca postojowe. W ciągu istniejącej jezdni znajdują się zjazdy zwykłe o nawierzchniach gruntowych. Od ok. km 0+095,0 znajduje się droga gruntowa o szerokości 3,5-4,5m. Po stronie prawej znajduje się na całej długości drogi gruntowej do km 0+321,0 prawostronny rów, który następnie przechodzi w rów kryty (wlot – rura betonowa DN400 wraz z dwiema studniami betonowymi znajduje się w pasie drogowym). W km 0+358,0 znajduje się zjazd na drogę wojewódzką o nawierzchni z kostki betonowej. Zjazd jest w stanie technicznym złym (zniżenie, zapadnięcia nawierzchni). W ciągu drogi o nawierzchni gruntowej znajdują się zjazdy zwykłe do posesji, zjazdy gospodarcze lub bezpośrednio do budynków. Większość zjazdów posiada nawierzchnie gruntowe, część z nich utwardzona jest kostką betonową.

Istniejący fragment jezdni drogi gminnej posiada w rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką odwodnienie (studzienki wpustowe uliczne odwadniając rejon skrzyżowania). W dalszym odcinku istniejąca jezdnia a dalej droga gruntowa odwadniana jest powierzchniowo w kierunku istniejących terenów zielonych pasa drogowego lub rowów.

Uwarunkowania związane z obszarami podlegającymi ochronie konserwatorskiej, uwarunkowania związane z ochroną środowiska

Na całym odcinku trasy znajdują się pojedyncze drzewa i krzewy, które potencjalnie mogą kolidować z inwestycją. Miejsca te oznaczone zostały na zał. planie sytuacyjnym sporządzonym na aktualnej mapie do celów projektowych. Do PFU załączono również inwentaryzację drzew potencjalnie kolidujących z projektowaną inwestycją.

Teren inwestycji nie jest położony bezpośrednio lub w sąsiedztwie terenów przyrodniczo chronionych typu (Natura2000, park krajobrazowy, rezerwat przyrody, użytek ekologiczny). Na terenie inwestycji nie występują pomniki przyrody.

Teren inwestycji obejmuje działki które znajdują się na obszarze historycznego układu urbanistycznego wpisanego do rejestru zabytków.

W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszystkich niezbędnych prac do prawidłowego funkcjonowania projektowanych odcinków dróg publicznych oraz dróg wewnętrznych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Należy wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe, uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego konieczne opinie i warunki techniczne, wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, odstępstwa, decyzje i zgody niezbędne dla wykonania Kontraktu zgodnie z Wymaganiami Zamawiającego i Warunkami Kontraktu, wykonać roboty budowlane i uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego wszelkie niezbędne dokumenty konieczne po zakończeniu budowy.

Szczegółowy zakres rzeczowy robót przewidzianych do wykonania w ramach obowiązków Wykonawcy zawarto w dalszej treści Programu Funkcjonalno-Użytkowego, zwanego dalej „PFU”.

Dokumenty zawarte w PFU stanowią opis przedmiotu zamówienia zgodnie z art. 103 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych.

Działki na których przewidziana jest realizacja inwestycji :

Jednostka ewidencyjna: 300310_5 Witkowo

Obręb ewidencyjny: 0020 Odrowąż, 0007 Gorzykowo, 0018 Mielżyn

Numery ewid działek: obr. Gorzykowo : 181, 199/2, 201, 212, 224, 215, 193, 198/1, 232/2, 232/3, 233, 226, obr. Odrowąż : 135/1, 98, 106, 140, 144, 109, 121/2, 93, 134, 75, 121/1, 121/3, obr. Mielżyn : 34, 35, 66, 44, 43, 267/2, 267/1, obr. Mielżyn dr. wewn. : 193, 114, 113/5, 112/1, 110

Przewiduje się realizację inwestycji na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych – Dz. U. z 2023 r. poz. 162, 1890, 2029.

Wobec powyższego przewidywane są przejęcia gruntów pod projektowaną inwestycję. Według wstępnych założeń konieczne będzie wykonanie projektów podziałów nieruchomości dla 17 działek – wg zestawienia poniżej:

Nieruchomości lub ich części w liniach rozgraniczających, planowane do przejęcia na rzecz właściwej jednostki samorządu terytorialnego/Skarbu Państwa:

Gmina	Obręb	nr działki
Witkowo	Mielżyn	34
Witkowo	Mielżyn	35
Witkowo	Mielżyn	66
Witkowo	Odrawąż	135/1
Witkowo	Odrawąż	98
Witkowo	Odrawąż	106
Witkowo	Odrawąż	140
Witkowo	Odrawąż	144
Witkowo	Odrawąż	109
Witkowo	Gorzykowo	181
Witkowo	Gorzykowo	199/2
Witkowo	Gorzykowo	201
Witkowo	Gorzykowo	212
Witkowo	Gorzykowo	224
Witkowo	Gorzykowo	215
Witkowo	Gorzykowo	193
Witkowo	Gorzykowo	198/1

1.4. Charakterystyczne parametry określające zakres robót

Nie ograniczając się do niżej wymienionych robót, lecz zgodnie z wszystkimi innymi wymaganiami określonymi w PFU i wynikającymi z obowiązujących przepisów prawa, w ramach zaakceptowanej kwoty kontraktowej należy zaprojektować i wykonać w szczególności następujące roboty:

- 1) przygotowanie niezbędnych materiałów, wystąpienie z wnioskiem uzyskanie na rzecz Inwestora decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji – dla odcinka Mielżyn - Gorzykowo
- 2) przygotowanie materiałów, wystąpienie z wnioskiem i uzyskanie na rzecz Inwestora decyzji lokalizacji inwestycji celu publicznego dla odcinka drogi wewnętrznej w m. Mielżyn
- 3) wykonanie uzupełniającej dokumentacji geotechnicznej podłoża o ile będzie to konieczne,
- 4) przygotowanie materiałów, wystąpienie i uzyskanie decyzji wydanych przez Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków dla prac

prowadzonych przy zabytkach lub w obszarach wpisanych do rejestru zabytków jako historyczne układy urbanistyczne a także zapewnienie nadzoru archeologicznego nad tymi pracami o ile będzie to konieczne

- 5) uzyskanie przez uprawnione jednostki pozwoleń wydanych przez Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków dla prac prowadzonych w obrębie lub w strefach wpisanych do rejestru zabytków stanowisk archeologicznych a także zapewnienie nadzoru archeologicznego nad tymi pracami o ile będzie to konieczne lub wykonania badań poprzedzających
- 6) wykonanie projektów budowlanych wraz z ich kompleksową realizacją. Projekty zagospodarowania terenu, projekty architektoniczno – budowlane oraz techniczne w zakresie przebudowy istniejących dróg gminnych oraz powiatowych a także budowy nowych odcinków dróg gminnych oraz wewnętrznych wraz z niezbędnymi uzgodnieniami oraz uzyskaniem prawomocnej decyzji o pozwoleniu na budowę oraz decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej
- 7) wykonanie projektów budowlanych oraz technicznych wraz z ich kompleksową realizacją w zakresie przebudowy istniejącej infrastruktury kolidującej z projektowaną inwestycją wraz z niezbędnymi uzgodnieniami oraz uzyskaniem prawomocnej decyzji o pozwoleniu na budowę lub skutecznego zgłoszenia do organów administracji architektoniczno – budowlanej.

W szczególności wykonanie dokumentacji:

- na przebudowę odcinka istniejącej sieci doziemnej energetycznej zasilającej przepompownię w m. Gorzykowo (przesunięcie poza jezdnię)
 - na przebudowę odcinka istniejącej sieci doziemnej energetycznej biegnącej z trafostacji i znajdującej się pod jezdnią gminnej drogi wewnętrznej przy szkole podstawowej w Mielżynie – o ile będzie to konieczne dla prawidłowego wykonania zadania
- 8) uzyskanie decyzji na ewentualną wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją oraz ich wycinkę,
 - 9) zaprojektowanie systemów odwodnienia terenu i projektowanych obiektów w szczególności :
 - odtworzenia istniejących rowów wraz z oczyszczzeniami i profilowaniem
 - wykonania nowych odcinków rowów
 - wykonania przebudowy istniejących urządzeń wodnych jak rowy melioracyjne, wyloty
 - budowę odcinków drenaży wraz ze studzienkami inspekcyjnymi oraz studniami zbiorczymi podłączonymi do istniejących odpływów – wykonanie rowu krytego wraz z drenażem w km 0+238,0-0+275,0 (wraz z podłączeniem istniejących urządzeń drenarskich) oraz w km 4+718,0-4+825,0 na odcinku Mielżyn – Gorzykowo oraz wykonanie rowu krytego wraz z wylotem na odcinku drogi wewnętrznej w m. Mielżyn w km 0+270,0 – 0+355,0

- przebudowa/ wymiana istniejących wpustów ulicznych
- budowa przepustów rurowych pod zjazdami
- przebudowa istniejących przepustów polegająca na ich przedłużeniu oraz wymianie lub montażu nowych ścianek czołowych na wylotach - w szczególności dla przepustów w km 0+057,0 oraz w km 2+773,0 (droga powiatowa).
- przebudowa istniejących elementów odwodnienia jak istniejące studnie drenarskie znajdujące się w pasie drogowym

Na wszystkie powyższe elementy odwodnienia i związane z nimi usługi wodne należy uzyskać niezbędne zgody wodno prawne wydane przez właściwe miejscowe Zarządy Zlewni Wód Polskich.

- 10) rozbiórkę elementów dróg, przepustów i innych wraz z utylizacją uzyskanych odpadów budowlanych,
- 11) organizację ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych oraz organizację docelową wraz z wykonaniem oznakowania pionowego i poziomego a także urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w szczególności bariery ochronne na istniejących przepustach
- 12) odszukanie i inwentaryzację a także zabezpieczenie i/lub utrzymanie w sprawności urządzeń infrastruktury podziemnej a także występujących ewentualnie elementów melioracji wodnej lub punktów państwowej osnowy geodezyjnej
- 13) oczyszczenie i udrożnienie istniejących urządzeń melioracyjnych i odbiorników wód opadowych w zakresie zapewniającym skuteczne odprowadzenie wody z pasa drogowego,
- 14) zabezpieczenia istniejących sieci doziemnych teletechnicznych lub energetycznych np. rurami dwudzielnymi A110-160PS
- 15) wykonanie regulacji wysokościowej do nowoprojektowanych rzędnych wszystkich istniejących elementów armatury uzbrojenia terenu w szczególności : studzienek inspekcyjnych, studni rewizyjnych, studni kablowych, skrzynek na zasuwach itp.
- 16) po zakończeniu robót wykonać pełną rekultywację terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, Plac Budowy, drogi tymczasowe – wykonane na potrzeby Wykonawcy i budowy oraz wszelkich innych terenów przekształconych przez Wykonawcę,
- 17) wykonanie napraw w zakresie przywrócenia dróg, nieruchomości użytkowanych przez Wykonawcę, lub innych uszkodzeń w skutek działań Wykonawcy do stanu technicznego nie gorszego niż przed rozpoczęciem budowy,
- 18) wszelkie roboty wynikające z konieczności podłączenia odcinków do istniejącego układu komunikacyjnego wraz z jego ewentualną przebudową i zmianą organizacji ruchu wynikającą z przyjętych rozwiązań,
 - wzmocnienie podłoża gruntowego i zapewnienie stateczności skarp wykopów i nasypów w zakresie dostosowanym do warunków gruntowo-

wodnych określonych na podstawie załączonych opinii geotechnicznych lub/i opinii uzupełniających, z uwzględnieniem właściwości gruntów, skał i zastosowanych materiałów oraz przewidywanych oddziaływań i obciążeń.

Parametry projektowe

Wykonawca zaprojektuje i wykona budowę nowego oraz przebudowę/rozbudowę istniejącego układu komunikacyjnego w tym elementów infrastruktury o następujących parametrach.

Droga gminna klasy D

- Klasa drogi D (dojazdowa), na zakresach rozbudowy dopuszcza się przyjęcie trudnych warunków projektowych w celu wpisania się w istniejącą infrastrukturę i zabudowę
- Prędkość do projektowania 30 km/h,
- Kategoria ruchu KR2
- Poszerzenie istniejącej jezdni drogi gminnej do szerokości podstawowej 5,0m (nawierzchnia bitumiczna) wraz z obustronnym poboczem gruntowym (utwardzenie kruszywem łamanym) szerokości 2x0,75m,
- Wykonanie nowych odcinków drogi gminnej o jezdni szerokości podstawowej 5,0m (nawierzchnia bitumiczna)
- Wykonanie zjazdów zwykłych o nawierzchni z kostki betonowej lub bitumicznej o szerokościach dostosowanych do istniejących warunków terenowych wraz z obustronnym poboczem gruntowym (utwardzenie kruszywem łamanym) szerokości 2x0,75m
- Odcinki chodników o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości podstawowej 1,5m (w trudnych warunkach dopuszcza się zawężenie do 1,0m)
- Wykonanie zatoki postojowej przy cmentarzu o nawierzchni z kostki betonowej szer. 2,5m i długości min. 59,0m wraz z zapewnieniem miejsca postojowego dla pojazdów specjalnych dla osób z niepełnosprawnościami: 3,60x5,00m

Droga powiatowa klasy L

- Klasa drogi L (lokalna), dopuszcza się przyjęcie trudnych warunków projektowych w celu wpisania się w istniejące zagospodarowanie terenu
- Prędkość do projektowania 40 km/h,
- Kategoria ruchu KR2
- Poszerzenie istniejącej jezdni drogi powiatowej do szerokości podstawowej 5,0m wraz z obustronnym poboczem gruntowym (utwardzenie kruszywem

łamanym) szerokości 2x0,75m,

Droga gminna niepubliczna – wewnętrzna w Mielżynie

- Klasa gminna wewnętrzna
- Prędkość do projektowania 30 km/h,
- Kategoria ruchu KR2
- Przebudowa odcinka drogi o jezdni szer. 5,0m (nawierzchnia bitumiczna), wykonanie nowego odcinka drogi o nawierzchni bitumicznej z jezdnią o szerokości podstawowej 4,0m (droga jednokierunkowa) wraz z obustronnym poboczem gruntowym (utwardzenie kruszywem łamanym) szerokości 2x0,75m,
- Wykonanie zjazdów zwykłych o nawierzchni z kostki betonowej lub bitumicznej o szerokościach dostosowanych do istniejących warunków terenowych
- Wykonanie przebudowy oraz przedłużenia ist. odcinka chodnika o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości podstawowej 2,0-3,0m (w trudnych warunkach dopuszcza się zawężenie do 1,0m)
- Wykonanie zatoki postojowej przy szkole podstawowej o nawierzchni z kostki betonowej szer. 2,5m i długości min. 35,0m (min. 6 stanowisk postojowych)
- Należy zaprojektować pobocza utwardzone na łukach zapewniając korytarz ruchu dla pojazdu miarodajnego jakim jest autobus 2 osiowy dł.=13,5m. Nie przewiduje się geometrycznej przebudowy zjazdów na drogę wojewódzką w Mielżynie

Odwodnienie drogi

Dla celów właściwego i sprawnego funkcjonowania odwodnienia należy zaprojektować i wykonać system odwodnienia drogi w postaci odwodnienia powierzchniowego, za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych w kierunku istniejących terenów zielonych pasa drogowego. Należy przewidzieć wykorzystanie istniejących elementów odwodnienia jak rowy, istniejące wpusty a także budowę i przebudowę odcinków drenaży. Przyjęto w założeniach budowę odcinków drenaży wraz ze studzienkami inspekcyjnymi oraz studniami zbiorczymi podłączonymi do istniejących odpływów – wykonanie rowu krytego wraz z drenażem w km 0+238,0-0+275,0 (wraz z podłączeniem istniejących urządzeń drenarskich) oraz w km 4+718,0-4+825,0 na odcinku Mielżyn – Gorzykowo oraz wykonanie rowu krytego wraz z wylotem na odcinku drogi wewnętrznej w m. Mielżyn w km 0+270,0 – 0+355,0 (zakres drogi wewnętrznej)

System odwodnienia powinien wynikać z przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań, decyzji środowiskowej, obowiązujących przepisów techniczno -

budowlanych, uzyskanych zgód wodnoprawnych, warunków technicznych wydanych przez właścicieli lub zarządców cieków, urządzeń wodnych i pasów drogowych. Przy projektowaniu elementów odwodnienia należy mieć na uwadze aby zapewnić skuteczne odprowadzenie wody z projektowanych obiektów przy braku pogorszenia stosunków wodnych na działkach sąsiednich.

Infrastruktura nie związana z drogą

Należy zaprojektować i wykonać usunięcie wszystkich ewentualnie powstałych na etapie projektowym lub wykonawczym kolizji m.in. w zakresie:

- 1) Sieci wodno-kanalizacyjnych np. przebudowy hydrantów na instalacje podziemne;
- 2) Sieci teletechnicznych – np. zabezpieczenia ist. sieci pod zjazdami, poszerzeniami lub w przekrojach poprzecznych nowej konstrukcji jezdni ;
- 3) Sieci energetycznych – np. przebudowa odcinka ok. 50m zasilania przepompowni w m. Gorzykowo, przebudowa znajdującej się w jezdni sieci energetycznej (ok. 70m) w m. Mielżyn – droga wewnętrzna ;
- 4) Sieci melioracyjnych – zapewnienie utrzymania sprawności ewentualnie zlokalizowanych sieci melioracyjnych i urządzeń wodnych;
- 5) Sieci światłowodowych;
- 6) Drzew kolidujących z inwestycją.

W związku z brakiem inwentaryzacji istniejących odcinków podziemnych sieci uzbrojenia terenu (np. sieć kd w m. Gorzykowo lub sieć wodociągowa w m. Gorzykowo w kierunku m. Odrowąż) należy odszukać istniejące na terenie Inwestycji sieci i prowadzić prace w sposób zapewniający nie uszkodzenie ich. Wykonawca uzyska wszystkie warunki usunięcia kolizji, uzgodnienia, opinie, itp. wydane przez właścicieli i gestorów sieci oraz podmioty zarządzające ewentualnie kolidującą infrastrukturą.

Zakres robót związanych z budową, przebudową lub zabezpieczeniem sieci oraz przyłączy kolidujących z inwestycją powinno zapewnić skuteczne usunięcie kolizji i wynikać z przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań, obowiązujących przepisów oraz uzyskanych w toku realizacji niniejszego zamówienia przez Wykonawcę warunków technicznych usunięcia kolizji wydanych przez gestorów sieci oraz podmioty zarządzające kolidującą infrastrukturą techniczną uzbrojenia terenu. **Pełna identyfikacja i rozpoznanie oraz wykonanie dokumentacji technicznych a finalnie usunięcia wszystkich kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną sieci uzbrojenia terenu należy do zadań Wykonawcy.**

Organizacja ruchu

Należy zaprojektować oraz uzyskać wymagane opinie i zatwierdzenie, a następnie wprowadzić:

- 1) Zmianę stałej organizacji ruchu związaną z budową/przebudową obiektów,
- 2) Organizację ruchu na czas wykonywania poszczególnych etapów robót budowlanych.

1.5. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Wykonawca zrealizuje przedmiot zamówienia na podstawie poniższych dokumentów, przekazanych przez Zamawiającego:

- 1) Informacja o aktualnych uwarunkowaniach wynikających z posiadanych uzgodnień, opinii – opinia Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków ws realizacji inwestycji w oparciu o specustawę – **opinia nr Po.WA.5183.1475.2.2024 z dnia 12.03.2024r.**
- 2) Aktualnej mapy do celów projektowych – aktualizacja na dzień 15.01.2024 UWAGA: aktualizacja mapy nie obejmowała ustaleń/wzmowień granic nieruchomości gruntowych. W razie stwierdzenia przez Wykonawcę potrzeby doszczegółowienia lub poszerzenia zakresu ww dokumentu jego sporządzenie leży po stronie Wykonawcy
- 3) Dokumentacja badań podłoża gruntowego wraz z opinią geotechniczną. W razie stwierdzenia przez Wykonawcę potrzeby doszczegółowienia lub poszerzenia zakresu ww dokumentu jego sporządzenie leży po stronie Wykonawcy.
- 4) Planu sytuacyjnego sporządzonego na aktualnej mapie do celów projektowych wraz z propozycją przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych

Realizacja prac w zakresie pasa drogowego drogi powiatowej może nastąpić na podstawie udzielonego prawa do dysponowania na warunkach określonych w uchwale Zarządu Powiatu Gnieźnieńskiego. Złożenie wniosku o wydanie ww prawa do dysponowania leży po stronie Wykonawcy.

Projekt powinien uwzględniać zapisy dot. Ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami.

Wymagania w stosunku do Wykonawcy wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia na wykonanie przebudowy/rozbudowy oraz budowy nowych odcinków drogi gminnej. Jeżeli w wyniku przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań znajdzie konieczność wyjścia poza granice określone w DŚU, należy uzyskać zmianę tej decyzji w koniecznym zakresie lub uzyskać dodatkowe decyzje środowiskowe. Jeśli w postępowaniu o wydanie decyzji niezbędne będzie wykonanie raportu oddziaływania na środowisko zostanie on wykonany staraniem i na koszt Wykonawcy.

Wykonawca zrealizuje przedmiot zamówienia zgodnie z warunkami zawartymi w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Ze względu na realizację inwestycji w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych – Dz. U. z 2023 r. poz. 162, 1890, 2029. w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz przepisów ustawy z dnia 9 października 2015 r. o rewitalizacji (Dz. U. z 2021 r. poz. 485).

Wymagania w stosunku do Wykonawcy wynikające z decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego lub warunków zabudowy

Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego na przebudowę gminnej drogi wewnętrznej w m. Mielżyn. W ramach zapisów umowy zobowiązany jest do wystąpienia do właściwego organu o wydanie decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Wykonawca zrealizuje przedmiot zamówienia zgodnie z warunkami zawartymi w decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego a następnie decyzją o pozwoleniu na budowę.

Wymagania w stosunku do Wykonawcy wynikające z decyzji Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Poznaniu

Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania decyzji (pozwolenia) na prowadzenie robót przy obiekcie wpisanym do rejestru zabytków oraz w obszarze wpisanym do rejestru zabytków (historyczny układ urbanistyczny). W razie konieczności przed przystąpieniem do robót budowlanych Wykonawca uzyska również pozwolenie na prowadzenie badań archeologicznych wydane przez WWKZ w Poznaniu oraz zapewni nadzór archeologiczny nad tymi pracami przez uprawnione jednostki. Zakres i rodzaj ww czynności określi wydana decyzja. Koszty prowadzenia nadzoru, wniosku oraz ewentualnych badań a także wykonania ewentualnych projektów architektonicznych na wykonanie prac w obiektach zabytkowych leżą po stronie Wykonawcy robót

budowlanych.

Wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z przygotowaniem budowy i jej przeprowadzeniem

Przy przygotowaniu i realizacji przedmiotowej inwestycji należy przestrzegać następujących wytycznych i uwarunkowań.

Ogólne uwarunkowania projektowe i realizacyjne

- 1) przygotowanie i realizację inwestycji należy przeprowadzić w szczególności zgodnie z wymaganiami wynikającymi z Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Prawa budowlanego oraz Ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku.
- 2) Orientacyjne linie rozgraniczające teren inwestycji zostały określone na załączonym planie sytuacyjnym;
- 3) w przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej, należy zaprojektować i wykonać ich przebudowę lub zabezpieczenie;
- 4) podczas robót budowlanych dopuszczalne jest wyłączenie ruchu na odcinkach drogi, z uwzględnieniem objazdu;
- 5) roboty należy prowadzić w taki sposób, aby umożliwić zachowanie nieprzerwanego ruchu na drogach publicznych oraz dostęp do terenów przyległych, a w tym do każdej działki sąsiadującej z projektowaną inwestycją. Dopuszczalne jest planowane zamknięcie ruchu na drodze gminnej i może ono nastąpić wyłącznie w przypadku otrzymania pisemnej zgody od zarządcy drogi na ich czasowe zamknięcie na podstawie zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu,
- 6) należy w imieniu i na rzecz Zamawiającego:
 - a. uzyskać wszystkie warunki techniczne, uzgodnienia i zatwierdzenia wymagane zgodnie z prawem,
 - b. uzyskać wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla wykonania Kontraktu zgodnie z wymaganiami Zamawiającego, w szczególności pozwolenie na budowę, decyzję ZRID. Podjąć działania w przedmiocie doprowadzenia do uzyskania przez ww. decyzje administracyjne przymiotu ostateczności. W szczególności wnioski o ich wydanie, w tym załączniki do wniosków powinny być kompletne i zgodne z przepisami prawa. Na każde wezwanie organów administracji publicznej prowadzących postępowanie administracyjne w przedmiocie ich wydania Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego działania w przedmiocie zgodnego z treścią wezwania, uzupełniania braków formalnych wniosku o wydanie tych decyzji, w tym uzupełnienia braków w załącznikach do wniosku.,
 - c. uzyskać warunki techniczne, pozwolenia, uzgodnienia i zatwierdzenia na

- przebudowę infrastruktury technicznej. Projekty oraz budowa, przebudowa lub likwidacja urządzeń infrastruktury technicznej (urządzenia teletechniczne, urządzenia energetyczne, urządzenia melioracyjne, system odprowadzenia wód deszczowych i ścieków) powinny spełniać obowiązujące przepisy i normy;
- 7) za zgodą Zamawiającego, należy dokonać uzgodnień projektów dotyczących infrastruktury technicznej nie związanej z przebudową drogi, a przebiegającej w obszarze realizowanego odcinka, jeżeli zwrócą się o to inwestorzy tej infrastruktury,
 - 8) w przypadku potrzeby procedowania w myśl Art.9 ustawy Prawo Budowlane Wykonawca jest zobowiązany uzyskać odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej oraz Czasu na Ukończenie po uzyskaniu zgody Zamawiającego dla zakresu wniosku o odstępstwo,
 - 9) przygotowanie i realizację inwestycji należy przeprowadzić zgodnie z wytycznymi BHP. Wymagania wynikające z wytycznych BHP należy uwzględnić w Zaakceptowanej Kwocie Kontraktowej.

Przygotowanie i użytkowanie zaplecza budowy

1. Należy podejmować wszelkie niezbędne działania w celu zachowania przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na Placu Budowy oraz na terenach przyległych do Placu Budowy. Należy unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób trzecich, wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych podczas lub w następstwie wykonywania robót. Stosując się do tych warunków, należy mieć szczególny wzgląd na:
 - a. lokalizację zapleczy budowy (baz, warsztatów, magazynów, składowisk, placów postojowych maszyn budowlanych) oraz dróg dojazdowych - w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie, po zakończeniu prac - porządkowanie terenu,
 - b. zachowanie środków ostrożności oraz zabezpieczenie terenu przed możliwością powstania pożaru, zanieczyszczeń powietrza pyłami i gazami, zanieczyszczeń zbiorników wodnych i cieków substancjami ropopochodnymi lub toksycznymi,
 - c. zabezpieczenie miejsc wyznaczonych do składowania substancji podatnych na migrację wodną, terenowych stacji obsługi samochodów i maszyn budowlanych w obrębie bazy, poprzez wyłożenie terenu materiałami izolacyjnymi do czasu zakończenia budowy,
 - d. przy wyjazdach z budowy na drogę publiczną utwardzoną, należy zapewnić stanowiska do czyszczenia kół pojazdów;
2. Należy przygotować odpowiednią do zakresu i rozmieszczenia robót ilość obiektów i urządzeń zaplecza budowy. Zaplecze budowy powinno być lokalizowane na gruncie do którego Wykonawca ma tytuł prawny lub pisemną zgodę właściciela lub użytkownika wieczystego. Z zajęcia pod

ewentualne zaplecze budowy należy wykluczyć następujące rejony:

- a. Odcinki leśne z uwagi na hałas, zwiększoną dewastację terenu, możliwość zniszczenia roślinności,
- b. Obszary blisko zabudowy mieszkaniowej z uwagi na hałas, zapylenie,
- c. tereny w pobliżu rzek, cieków i systemów melioracyjnych oraz obszary podmokłe, z uwagi na potencjalne zagrożenie skażeniem wód powierzchniowych.

Zaplecze należy lokalizować na nieużytkach, terenach z zabudową usługową, przemysłową, magazynową, najlepiej bezskupiskzieleni wysokiej. Występujące drzewa i krzewy należy zabezpieczyć osłonami ochronnymi.

3. Przy organizacji zaplecza udowy należy zapewnić:

- a. organizowanie Robót w taki sposób, by minimalizować ilość powstających odpadów budowlanych,
- b. przygotowanie pomieszczeń sanitarnych dla zaplecza budowy lub w przypadku braku możliwości podłączenia ww. urządzeń do istniejącej sieci wodno - kanalizacyjnej wyposażenie go w przenośne sanitariaty, regularnie opróżniane lub odprowadzanie ścieków bytowych do tymczasowych zbiorników bezodpływowych, a następnie ich wywożenie do oczyszczalni ścieków, zapewnienie pojemników na odpady stałe,
- c. zapewnienie w rejonie aktualnie prowadzonych robót przenośnych toalet oraz kontenerów na odpadki,
- d. tankowanie maszyn i urządzeń paliwem płynnym na przewidywanym placu postoju maszyn przy zapleczu budowy, w sposób nie dopuszczający do skażenia gruntu lub cieków (zalecane jest wykorzystanie istniejących stacji paliw w sąsiedztwie).

4. Gospodarkę odpadami należy prowadzić zgodnie z Ustawą o odpadach, a w szczególności zapewnić selektywne zbieranie i magazynowanie odpadów w wydzielonym, odpowiednio zabezpieczonym miejscu, w razie potrzeby w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez upoważnione podmioty, legitymujące się wymaganymi prawem zezwoleniami na prowadzenie tej działalności. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach robót budowlanych, należy oddzielać od odpadów obojętnych i innych niż niebezpieczne, celem wywozu przez specjalistyczne przedsiębiorstwa zajmujące się gospodarowaniem odpadami, legitymujące się wymaganymi prawem zezwoleniami na prowadzenie tej działalności. Należy uzyskać wymagane przepisami zezwolenia i pozwolenia związane z gospodarką odpadami.

5. Zaplecze budowy należy wykonać zgodnie z zapisami decyzji o Środowiskowych uwarunkowaniach.

2. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

2.1 Przygotowanie terenu budowy

Nie wykluczając innych czynności niezbędnych dla prawidłowego przygotowania Placu Budowy, w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej należy uwzględnić koszty związane z:

- 1) usunięciem, odwiezieniem na odkład humusu oraz urobku pozyskanego z obszaru robót ziemnych oraz przechowywaniem go w celu wykorzystania w końcowym etapie budowy (przy urządzaniu skarp nasypów, wykopów i rowów); nadmiar humusu oraz urobek należy zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami. Koszt utylizacji oraz potwierdzenie tego faktu kartą odpadu leży po stronie Wykonawcy robót.
- 2) zabezpieczeniem brakującej ilości humusu, niezbędnej do zagospodarowania terenów zieleni drogowej, we własnym zakresie i na własny koszt,
- 3) zabezpieczeniem przed uszkodzeniami drzew na Placu Budowy i w sąsiedztwie Placu Budowy,
- 4) dokonaniem wycinki drzew i krzewów i usunięciem karpin i gałęzi po dokonanych wycinkach wraz z oczyszczeniem terenu na terenach po wycince – po wcześniejszym uzyskaniu na rzecz Inwestora zgody na wycinkę ze Starostwa Powiatowego w Gnieźnie. Drewno z wycinki należy przekazać Zamawiającemu;
- 5) wykonaniem inwentaryzacji fotograficznej i opisowej obiektów budowlanych na terenach przyległych oraz dokonaniem z udziałem przedstawicieli Inżyniera, Wykonawcy, gestorów i zarządców, inwentaryzacji dróg, tras dostępu i urządzeń obcych na Placu Budowy jak i w jego otoczeniu, których stan może ulec pogorszeniu w wyniku prowadzenia robót budowlanych,
- 6) usunięciem, wybudowaniem lub przebudowaniem sieci i urządzeń infrastruktury technicznej,
- 7) po podpisaniu przez Zamawiającego umowy o dofinansowanie, przygotowaniem i ustawieniem tablic informacyjnych zgodnie z aktualnymi zasadami promocji projektów współfinansowanych.

2.2 Konstrukcje nawierzchni

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych decyzję o wyborze rodzaju konstrukcji nawierzchni oraz materiałów lub wyrobów budowlanych do jej wykonania podejmuje się na podstawie analizy kosztów i korzyści w cyklu życia drogi, w okresie obejmującym wykonanie robót budowlanych, użytkowanie oraz powtórne użycie materiałów nawierzchni.

Klasyfikacja ruchu projektowego została przyjęta zgodnie z Katalogami Typowych Konstrukcji Nawierzchni (załącznik do Zarządzenia nr 30 i 31 GDDKiA z 2014r.) na podstawie sumarycznej liczby równoważnych osi standardowych 100 kN w całym okresie projektowym (w milionach osi 100 kN na pas obliczeniowy) wynikającej z prognozy ruchu. **Rodzaj konstrukcji nawierzchni dróg publicznych i drogi wewnętrznej zostanie przez Wykonawcę dobrany i zaprojektowany na etapie projektu budowlanego z uwzględnieniem wymagań niniejszego PFU oraz badań i opinii geotechnicznej.** Konstrukcje górnych warstw nawierzchni muszą być jednakowe na całej trasie głównej przedmiotowego zadania pod względem układu i grubości warstw dla wybranego rodzaju nawierzchni.

Planowane konstrukcje nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni podatnej drogi gminnej oraz powiatowej przyjęto zgodnie z poniższym rozwiązaniem, na podstawie Tablicy 8.4 TYP 11 (dla przyjętej grupy G3 oraz G2 na poszerzeniach istniejącej drogi) oraz Tablicy 9.2 Typ A2 KTKNPiP dla górnych warstw konstrukcyjnych:

Droga gminna – nowe odcinki dróg - KR2:

- w-wa ścieralna AC11S 50/70 gr. 4cm
- w-wa wiążąca AC16W 50/70 gr. 8cm
- w-wa podbudowy z KŁSM (kruszywo twarde np. typu granit, melafir – ścieralność LA max 25, mrozoodporność F1, nasiąkliwość WA24-2) 0/31,5mm gr. 22cm (E2=130 MPa)
- w-wa wzmocnionego podłoża – stabilizacja C3/4 o grubości 18cm (E2=80MPa)
- w-wa nasypu z piasku CBR >20% jako w-wa ulepszanego podłoża po usunięciu w-wy humusu lub wierzchniej w-wy istniejącego nasypu. Przyjęto min. 20cm (w zależności od niwelety projektowanej trasy).
- istniejące wyprofilowane podłoże Is=1,0 (E2=35 MPa)

Droga gminna i powiatowa – poszerzenia (odcinek Mielżyn – Gorzykowo) - KR2:

- w-wa ściernalna AC11S 50/70 gr. 4cm
- w-wa wyrównawcza AC11W 50/70 o gr. średniej 3cm
- w-wa wiążąca AC16W 50/70 gr. 8cm
- w-wa podbudowy z KŁSM (kruszywo twarde np. typu granit, melafir – ściernalność LA max 25, mrozoodporność F1, nasiąkliwość WA24-2) 0/31,5mm gr. 22cm (E2=130 MPa)
- w-wa wzmocnionego podłoża – stabilizacja C3/4 o grubości 18cm (E2=80MPa)
- istniejące wyprofilowane podłoże Is=1,0 (E2=50 MPa)

Droga gminna wewnętrzna – poszerzenia na ist. jezdni (odcinek Mielżyn miejscowość) - KR2:

- w-wa ściernalna AC11S 50/70 gr. 5cm
- w-wa wyrównawcza AC11W 50/70 o gr. średniej 3cm
- w-wa wiążąca AC16W 50/70 gr. 8cm
- w-wa podbudowy z KŁSM (kruszywo twarde np. typu granit, melafir – ściernalność LA max 25, mrozoodporność F1, nasiąkliwość WA24-2) 0/31,5mm gr. 22cm (E2=130 MPa)
- w-wa wzmocnionego podłoża – stabilizacja C3/4 o grubości 15cm (E2=80MPa)
- istniejące wyprofilowane podłoże Is=1,0 (E2=50 MPa)

Droga gminna wewnętrzna – nowy odcinek jezdni (odcinek Mielżyn miejscowość) - KR2:

- w-wa ściernalna AC11S 50/70 gr. 4cm
- w-wa wiążąca AC16W 50/70 gr. 8cm
- w-wa podbudowy z KŁSM (kruszywo twarde np. typu granit, melafir – ściernalność LA max 25, mrozoodporność F1, nasiąkliwość WA24-2) 0/31,5mm gr. 22cm (E2=130 MPa)
- w-wa wzmocnionego podłoża – stabilizacja C3/4 o grubości 15cm (E2=80MPa)
- istniejące wyprofilowane podłoże Is=1,0 (E2=50 MPa)

Zjazdy i zatoki postojowe o nawierzchni z kostki betonowej – droga gminna, wewnętrzna:

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm kol. grafit typu „BEHATON”
- w-wa podsypki piaskowo – cementowej 1:6 gr. 5cm
- w-wa podbudowy z chudego betonu C6/9 gr. 25cm
- w-wa odcinająca/wyrównawcza z piasku gr. 10cm
- istniejące wyprofilowane podłoże Is=1,0

Zjazdy o nawierzchni bitumicznej – droga gminna, wewnętrzna:

- w-wa ścieralna AC11S 50/70 gr. 4cm
- w-wa wiążąca AC16W 50/70 gr. 6cm
- w-wa podbudowy z KŁSM (kruszywo twarde np. typu granit, melafir – ścieralność LA max 25, mrozoodporność F1, nasiąkliwość WA24-2) 0/63mm gr. 15cm (E2=130 MPa)
- w-wa wzmocnionego podłoża – stabilizacja C3/4 o grubości 15cm (E2=80MPa)
- w-wa wyrównawcza z piasku gr. 5cm
- istniejące wyprofilowane podłoże Is=1,0

Chodniki o nawierzchni z kostki betonowej – droga gminna, wewnętrzna:

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6cm kol. szary typu „CEGŁA”
- w-wa podsypki piaskowo – cementowej 1:6 gr. 3cm
- w-wa wzmocnionego podłoża – stabilizacja C3/4 o grubości 15cm
- w-wa odcinająca/wyrównawcza z piasku gr. 5cm
- istniejące wyprofilowane podłoże Is=1,0

Utwardzenia poboczy na lukach – droga wewnętrzna:

- nawierzchnia z kostki kamiennej łupanej 18x20 kol. szary
- w-wa podsypki piaskowo – cementowej 1:6 gr. 5cm
- w-wa podbudowy z chudego betonu C6/9 gr. 25cm
- istniejące wyprofilowane podłoże Is=1,0

Utwardzenia poboczy gruntowych na drodze gminnej i powiatowej:

- w-wa z KŁSM (kruszywo twarde np. typu granit, melafir – ścieralność LA max 25, mrozoodporność F1, nasiąkliwość WA24-2) 0/31,5mm gr. 15cm

Utwardzenia o naw. z kruszywa, zjazdy na pola na drodze gminnej, powiatowej i wewnętrznej:

- w-wa z KŁSM (kruszywo twarde np. typu granit, melafir – ścieralność LA max 25, mrozoodporność F1, nasiąkliwość WA24-2) 0/31,5mm gr. 20cm
- w-wa nasypu z piasku po usunięciu w-wy humusu

Dolne warstwy konstrukcji należy posadzić na podłożu gruntowym zgodnie z KTKNPiP w zależności od grupy nośności podłoża i kategorii ruchu.

Dopuszcza się zmiany w założonej konstrukcji pod warunkiem nie

pogorszenia warunków oraz akceptacji Zamawiającego.

2.3 Sieci i infrastruktura technicznej nie związane z drogą (np. teletechniczne, wodno-kanalizacyjne, elektroenergetyczne itp.)

Należy zaprojektować i wykonać przebudowę - usunięcie wszystkich kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną istniejącej sieci uzbrojenia terenu. W związku z tym należy opracować materiały do wniosków o wydanie technicznych warunków usunięcia kolizji (przebudowy) z istniejącą infrastrukturą techniczną sieci uzbrojenia terenu i na etapie wykonywania projektu architektoniczno-budowlanego, należy wystąpić w imieniu i na rzecz Zamawiającego o wydanie warunków technicznych na przebudowę, zabezpieczenie i likwidację sieci oraz przyłączy do wszystkich właścicieli, gestorów sieci oraz podmiotów zarządzających kolidującą infrastrukturą techniczną, a następnie o uzgodnienie ostatecznych rozwiązań projektowych w tym zakresie.

Uzyskane warunki techniczne należy, każdorazowo po ich przeanalizowaniu w aspekcie ich zasadności i zgodności z obowiązującymi przepisami prawa, ze szczególnym uwzględnieniem dyspozycji wynikających z treści art.39 ust.5 oraz ust. 5a Ustawy drogach publicznych, przekazywać wraz z opinią projektanta w tej sprawie, Zamawiającemu do akceptacji. Po uzyskaniu przedmiotowej akceptacji, należy opracować dokumentację projektową niezbędną do uzyskania zezwoleń na realizację i do realizacji robót.

Warunkiem przystąpienia do wykonywania robót związanych z usunięciem kolizji konieczne jest między innymi uzyskanie przez Wykonawcę stosownych ostatecznych uzgodnień dokumentacji projektowej w niezbędnym zakresie oraz akceptacji wykonawcy robót branżowych, przez gestorów sieci.

W przypadku nałożenia przez właścicieli bądź zarządców infrastruktury technicznej obowiązku zawarcia umów, regulujących wzajemne zobowiązania z Inwestorem, a zarazem warunkujące udostępnienie infrastruktury w celu wykonania usunięcia kolizji, należy projekty umów na przebudowę sieci przesłać razem z technicznymi warunkami usunięcia kolizji, przekazać Zamawiającemu.

Należy uzyskać wszystkie opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty wymagane przepisami szczególnymi oraz wymogami gestorów sieci, które są niezbędne do uzyskania pozwolenia na budowę oraz zrealizowania Kontraktu. Infrastrukturę techniczną liniową nie związaną z przebudową/budową drogi co do zasady, należy lokalizować poza pasem drogowym. Jednakże w przypadkach związanych z usunięciem kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną sieci uzbrojenia terenu w ramach realizacji niniejszej inwestycji drogowej, za zgodą Zamawiającego (Zarządcy drogi), wyrażoną poprzez uzgodnienie technicznej dokumentacji usunięcia kolizji, dopuszcza się jej lokalizację w pasie drogowym. Wykonawca zobowiązany jest do przygotowania dokumentacji związanej z pozyskaniem warunków technicznych i podpisania dokumentów z gestorami sieci.

Wszelkie wymagania szczególne Gestorów sieci w zakresie przebudowy sieci w stosunku do podmiotu wykonującego dokumentację projektową oraz wykonawcy robót w ramach usunięcia kolizji nie będą powodowały zwiększenia zaakceptowanej kwoty kontraktowej oraz przedłużenia czasu na ukończenie robót.

2.4 Zieleń

Wszystkie przewidziane do nasadzeń gatunki zieleni wynikłe z założeń decyzji o wycinkę lub DŚU, zostaną wysadzone na koszt Wykonawcy w miejscach wskazanych w planie nasadzeń rekompensacyjnych zaakceptowanym przez Zamawiającego.

W ramach projektu zieleni urządzoną – trawniki należy wykonać w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym na odcinku drogi wewnętrznej w m. Mielżyn. Obsiew trawą należy wykonać po uprzednim humusowaniu terenu gr. min. 10cm.

2.5 Organizacja ruchu

Należy zastosować znaki i sygnały drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, które spełniają warunki techniczne zawarte w Rozporządzeniu w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Należy wykonać projekt stałej organizacji ruchu po wybudowaniu wszystkich odcinków wraz z niezbędnymi opiniami i jego zatwierdzeniem.

Na czas prowadzenia robót należy wykonać projekt czasowej organizacji ruchu wraz z niezbędnymi opiniami i jego zatwierdzeniem.

Jako oznakowanie poziome należy przyjąć wykonanie oznakowania cienkowarstwowego za wyjątkiem oznakowania miejsc postojowych dla osób z niepełnosprawnościami, gdzie należy wykonać je jako grubowarstwowe.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- 1) Dobrą widocznością w ciągu całej doby;
- 2) Wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności;
- 3) odpowiednią szorstkością, zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której zostanie naniesione;
- 4) trwałością w okresie gwarancyjnym;
- 5) odpornością na ścieranie i zabrudzenie.

Miejsca postojowe dla osób z niepełnosprawnościami należy wykonać w kolorze niebieskim wraz z umieszczeniem znaku poziomego P-24.

2.6 Znaki pionowe

Oznakowanie pionowe dla dróg gminnych i wewnętrznych należy przyjąć jako małe (M) na foliach odblaskowych II-gen na drodze powiatowej jako średnie (S).

Jeżeli lokalizacja znaków będzie kolidowała z innym elementem utrudniającym zapewnienie widoczności dla tych znaków należy je umieścić na wysięgnikach.

2.7 Projekty organizacji ruchu na czas wykonywania robót

Wymagania dla zmian w organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z budową dróg:

- 1) Należy zabezpieczyć prowadzenie robót w rejonie prowadzonej inwestycji. Nie dopuszcza się zamknięcia całkowitego terenu. Dopuszcza się wyłączenie ruchu na określonych odcinkach z wyznaczeniem objazdu lub zapewnieniem dostępu dla mieszkańców lub rolników użytkujących przyległe pola uprawne. W rejonie szkoły w m. Mielżyn należy zabezpieczyć możliwość stałego dojścia do ww placówki.
- 2) należy zastosować do oznakowania robót, prowadzonych w pasie drogowym, znaki drogowe o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi.

2.8 Dokumenty Wykonawcy

Skład Dokumentów Wykonawcy

W ramach zaakceptowanej kwoty kontraktowej zgodnie z warunkami kontraktu należy wykonać wszelkie opracowania jakie mogą okazać się niezbędne dla zaprojektowania, budowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

W szczególności należy opracować niżej wymienione projekty i dokumenty:

- 1) W razie potrzeby brakujące fragmenty lub uszczegółowienia mapy sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych;
- 2) Projekty podziałów nieruchomości przejmowanych na rzecz Inwestora. Wstępnie szacuje się wykonanie 17 projektów podziałów.
- 3) W razie potrzeby doszczegółowione geotechniczne warunki posadowienia wraz z badaniami i opiniami geotechnicznymi lub projektami posadowienia
- 4) Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi;
- 5) Decyzja na wycinkę drzew od Starosty Gnieźnieńskiego;
- 6) Pozwolenia konserwatorskie wraz z ewentualnymi projektami budowlanymi

- konserwatorskimi
- 7) Projekt budowlany wraz ze wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi;
 - 8) Ewentualną dokumentację projektową na przebudowę kolizji z sieciami uzbrojenia terenu;
 - 9) Projekt stałej organizacji ruchu dla wszystkich odcinków dróg,
 - 10) Operaty wodno prawne wraz z pozwoleniami.
 - 11) Informacje i plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
 - 12) Pozwolenia na budowę, zgłoszenia (dla przebudowy sieci – kolizje) oraz zezwolenie na realizację inwestycji drogowej;
 - 13) Projekt Techniczny wraz ze wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi;
 - 14) Projekty organizacji ruchu na czas budowy wraz z wszystkimi niezbędnymi opiniami i zatwierdzeniami;
 - 15) Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych odpowiadające rozwiązaniom Projektu Budowlanego i Projektu Technicznego;
 - 16) Przedmiary robót;
 - 17) Dokumentację powykonawczą wraz z geodezyjną inwentaryzacją obiektów

Ogólne wymagania w stosunku do dokumentów Wykonawcy

Wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie Dokumentów wykonawcy objętych powyższym wykazem i innych dokumentów niezbędnych dla wykonania przedmiotu zamówienia, zawierające koszty uzyskania wymaganych uzgodnień oraz stanowisk, postanowień i decyzji administracyjnych związanych z opracowaniem i zatwierdzeniem dokumentacji, realizacją i przekazaniem do użytkowania jest ujęte w ramach zaakceptowanej kwoty kontraktowej.

2.9 Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych - Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru Robót budowlanych

Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych zostaną sporządzone dla każdego rodzaju Robót budowlanych wynikających z Projektu Budowlanego i Projektu Technicznego, opracowanych przez Wykonawcę w ramach niniejszej Umowy i po zatwierdzeniu przez Zamawiającego będą stanowiły podstawę do oceny wykonania i odbioru robót niezbędnych dla zrealizowania przedmiotu zamówienia.

II CZĘŚĆ INFORMACYJNA

3. Przepisy prawne –wykaz aktów prawnych związanych z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych nie wymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Poniższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert.

Należy wykonywać obowiązki wynikające z norm prawnych warunkujących i określających realizację przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

- 1) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (Dz. U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.);
- 2) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 176);
- 3) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1693 z późn. zm.);
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych(Dz.U. 2022 poz. 1518);
- 5) Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 4 stycznia 2005 r. w sprawie ogólnych kierunków współpracy spółki z administracją drogową, Policją, pogotowiem ratunkowym oraz jednostkami systemu ratowniczo-gaśniczego (Dz. U. 2005 nr 6, poz. 35);
- 6) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022 poz. 1679);
- 7) Rozporządzenie Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 29 kwietnia 2019 r. w sprawie przygotowania zawodowego do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. 2019 poz. 831);
- 8) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2022 poz. 1225);
- 9) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. 2018 poz. 963 z późn. zm.);
- 10) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych

- (Dz. U. 2003 nr 47, poz. 401);
- 11) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120, poz. 1126);
 - 12) Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. 2021 poz. 2458);
 - 13) Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021 poz. 2454);
 - 14) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. 2021 poz. 1213, z późn. zm.);
 - 15) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 roku w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. 2016 poz. 1966 z późn. zm.);
 - 16) Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. 2021 poz. 1990 z późn. zm.);
 - 17) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 października 2012 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (Dz. U. 2012 poz. 1247);
 - 18) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. 2022 poz. 1670);
 - 19) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo o chronię środowiska (Dz. U. 2021 poz. 1973);
 - 20) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839);
 - 21) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014 poz. 112);
 - 22) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 września 2016 r. w sprawie sposobu prowadzenia oceny zanieczyszczenia powierzchni ziemi (Dz. U. 2016 poz. 1395, z późn. zm.);

- 23) Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o wprowadzeniu ustawy – Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. 2001 nr 100, poz. 1085, z późn. zm.);
- 24) Ustawa z dnia 3 października 2008r.o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2022, poz. 1029);
- 25) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 marca 2010 r. w sprawie szczegółowych sposobów i form składania informacji o kompensacji przyrodniczej (Dz. U. z 2010 r., Nr 64, poz. 402);
- 26) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. 2014 poz. 1409);
- 27) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 11 października 2019 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu jednolitych części wód podziemnych (Dz. U. 2019 poz. 2148);
- 28) Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. 2021 poz. 1899 z późn. zm.);
- 29) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (Dz. U. 2004 Nr 268, poz. 2663);
- 30) Ustawa z dnia 9 czerwca 2011r.–Prawo geologiczne i górnicze(Dz.U.2022 poz. 1072) ;
- 31) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 roku w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno – inżynierskiej (Dz. U. 2016 poz. 2033);
- 32) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 19 grudnia 2001 r. w sprawie sposobu i zakresu wykonywania obowiązku udostępniania i przekazywania informacji oraz próbek organom administracji geologicznej przez wykonawcę prac geologicznych (Dz. U. 2001 Nr 153, poz. 1781);
- 33) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463);
- 34) Ustawa z dnia 20 lipca 2017r.-Prawo wodne(Dz.U.2021 poz. 2233);
- 35) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 poz. 1311);
- 36) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2022 poz. 916);

- 37) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (Dz. U. 2014 poz. 1713);
- 38) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014r.w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. 2014 poz. 1409);
- 39) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. 2014 poz. 1408);
- 40) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 roku, w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. 2016 poz. 2183);
- 41) Ustawa z dnia 28 września 1991r.o lasach(Dz.U. 2022poz. 672z późn. zm.);
- 42) Ustawa z dnia 3 lutego 1995 r.o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. 2021 poz. 1326);
- 43) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012r.o odpadach(Dz.U.2022poz.699);
- 44) Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2020 poz. 10);
- 45) Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 24 grudnia 2019 r. w sprawie warunków uznania odpadów za posiadające właściwości zakaźne oraz sposobu ustalania tych właściwości (Dz. U. 2020 poz. 3);
- 46) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2015 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które osoby fizyczne lub jednostki organizacyjne niebędące przedsiębiorcami mogą poddawać odzyskowi na potrzeby własne, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku (Dz. U. 2016 poz. 93);
- 47) Ustawa z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (Dz. U. 2020 poz. 2187)
- 48) ustawa z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2022 poz. 840);
- 49) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2022 poz. 988);
- 50) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r.w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784);
- 51) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310);
- 52) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.);
- 53) Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991r.o ochronie przeciwpożarowej(Dz.U.2021 poz. 869);
- 54) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych

- obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. 2010 Nr 109, poz. 719);
- 55) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2021 r. w sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. 2021 poz. 1722);
- 56) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. 2009 Nr 124, poz. 1030);
- 57) Ustawa z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1710);
- 58) Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2022 poz. 503);
- 59) Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2021 poz. 735 z późn. zm.);
- 60) Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz. U. 2018 poz. 1139) ;
- 61) Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2003 nr 169, poz. 1650, z późn. zm.);
- 62) Rozporządzenie Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018 r w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków. (Dz. U. 2021 poz. 81);

4. Wykaz załączników do PFU

1. Aktualna mapa do celów projektowych aktualizowana na dzień 15.01.2024
2. Dokumentacja badań podłoża gruntowego wraz z opinią geotechniczną – nr 8235/01/2024
3. Inwentaryzacja drzew przewidzianych do wycinki
4. Plan sytuacyjny planowanej inwestycji sporządzony na aktualnej mapie do celów projektowych wraz z proponowanymi rozwiązaniami technicznymi i konstrukcyjnymi, odwodnieniem
5. Proponowane przekroje konstrukcyjne planowanych do wykonania obiektów zagospodarowania pasa drogowego