

## Załącznik nr 10 do SWZ

Nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego: KPFZ.271.3.2023

### OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

#### 1. WSTĘP

Niniejszy dokument stanowi szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla zadania „Przebudowa drogi gminnej nr 080828C położonej w miejscowości Szynkowizna od km 0+000 do km 0+920,00”.

#### 2. ZASTOSOWANE SKRÓTY I POJĘCIA

Skrót/pojęcie	Opis skrótu/pojęcia
OPZ (opis przedmiotu zamówienia) Dokumentacja	oznacza dokumenty, rysunki, dokumentację projektową oraz specyfikacje, a także przedmiar robót, które opisują jakościowy i ilościowy przedmiot zamówienia – przebudowę drogi gminnej nr 080828C położonej w miejscowości Szynkowizna od km 0+000 do km 0+920,00. Przedmiot zamówienia obejmuje w szczególności: <ul style="list-style-type: none"><li>- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,</li><li>- budowę skrzyżowania z drogą powiatową,</li><li>- wykonanie poboczy umocnionych kruszywem łamanym,</li><li>- budowę i przebudowę zjazdów indywidualnych.</li></ul>
Urządzenia	Urządzenia wskazane w dokumentacji projektowej

#### 3. WYMAGANIA OGÓLNE

Numer wymagania	Opis wymagania
O.1	W przypadkach, kiedy w opisie przedmiotu zamówienia wskazane zostały znaki towarowe, patenty, pochodzenie, źródło lub szczególny proces, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego Wykonawcę co prowadziłoby do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych Wykonawców lub produktów, oznacza to, że Zamawiający nie może opisać przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń i jest to uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia. W takich sytuacjach ewentualne wskazania na znaki towarowe, patenty, pochodzenie, źródło lub szczególny proces, należy odczytywać z wyrazami „lub równoważne”.
O.2	W sytuacjach, kiedy Zamawiający opisuje przedmiot zamówienia poprzez odniesienie się do norm, europejskich ocen technicznych, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym, a wskazane powyżej odniesienia należy odczytywać z wyrazami „lub równoważne”.
O.3	Pod pojęciem rozwiązań równoważnych Zamawiający rozumie takie urządzenia, które posiadają parametry techniczne i/lub funkcjonalne, <b>nie gorsze niż/ równe</b> do określonych w OPZ (PFU). Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego urządzenia minimum spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. Zamawiający

	dopuszcza składanie ofert równoważnych, spełniających kryteria/parametry/cechy funkcjonalne wskazane w OPZ (dokumentacji projektowej)
O.4	Dostarczane urządzenia muszą być fabrycznie nowe i pochodzić z najnowszych linii produktowych.
O.5	Dostarczane urządzenia muszą być kompletne, zapewniające możliwość właściwego montażu i użytkowania.
O.6	Dokumenty gwarancyjne wystawiane lub przekazywane przez Wykonawcę powinny być zgodne z SWZ oraz z zapisami zawartymi we wzorze umowy w sprawie zamówienia publicznego na wykonanie „Przebudowa drogi gminnej nr 080828C położonej w miejscowości Szynkowizna od km 0+000 do km 0+920,00”.
O.7	Zamówienie jest przeznaczone do użytku osób fizycznych, dlatego zgodnie z art. 100 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 ze zmianami), przy sporządzaniu opisu przedmiotu zamówienia uwzględniono wymagania w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych.

#### 4. SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (PODSTAWOWEGO).

Dokumentacja projektowa, zestawienie ilościowe (przedmiary), warunki szczegółowe wykonania przedmiotu zamówienia w tym w szczególności parametry techniczne, jakościowe i ilościowe oraz miejsce realizacji przedmiotu zamówienia znajduje się w poniższych załącznikach. Jednocześnie Zamawiający informuje, że przedmiary robót stanowiące załącznik do dokumentacji projektowej mają charakter wyłącznie pomocniczy w stosunku do dokumentacji projektowej/technicznej i służą określeniu rodzaju robót objętych zakresem zadania. Pełny zakres robót Wykonawca zobowiązany jest określić na podstawie dokumentacji projektowej/technicznej.

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej jest położony na terenie gminy Osiek, w powiecie brodnickim. Droga na odcinku objętym niniejszym opracowaniem posiada nawierzchnię tłuczniową o zmiennej szerokości. Stan techniczny nawierzchni jest niezadowalający. Droga posiada liczne nierówności i deformacje. Zagospodarowanie drogi stanowią tereny rolne oraz lokalna zabudowa o charakterze zagrodowym.

#### SIECI UZBROJENIA TERENU

W rejonie projektowanego odcinka drogi nie występują istniejące sieci uzbrojenia terenu. Z uwagi na zakres robót, projektowana inwestycja nie koliduje z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu. Jednak podczas prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić uwagę na możliwość wystąpienia niezainwentaryzowanego uzbrojenia terenu. W przypadku wykrycia niezainwentaryzowanego, kolidującego z robotami uzbrojenia terenu, należy powiadomić właściwego gestora sieci. Podczas prowadzenia robót w rejonie istniejących sieci uzbrojenia terenu należy wykonać próbne przekopy w celu potwierdzenia ich lokalizacji i głębokości posadowienia.

#### ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

W ramach przebudowy drogi gminnej projektuje się m. in.:

- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- budowę skrzyżowania z drogą powiatową,
- wykonanie poboczy umocnionych kruszywem łamanym,
- budowę i przebudowę zjazdów indywidualnych,

#### PODSTAWOWE PARAMETRY WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ:

- Kategoria drogi: gminna,
- Klasa drogi: D (dojazdowa),

- Długość odcinka: 920m,
- Szerokość jezdni: od 4,0m,
- Szerokość poboczy (umocnionych): 0,75m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni (na odcinku prostym): 2% (daszkowe),
- Pochylenie poprzeczne pobocza: 8%.

#### **UKSZTAŁTOWANIE W PLANIE**

Projektowany odcinek drogi gminnej na całej długości będzie pokrywał się w planie z istniejącym jej przebiegiem. Projektuje się jezdnie o szerokości 4,0m i obustronne pobocza o szerokości 0,75m. Od km 0+039 do km 0+064 projektuje się wykonanie mijanki o łącznej szerokości z jezdnią równa 5,0m. W km 0+000,00 projektowana droga posiada włączenie do drogi powiatowej. Krawędzie połączenia z jezdnią drogi powiatowej projektuje się wyokrąglić łukami o promieniu  $R=8,0m$ . Pochylenie poprzeczne projektowanej drogi na włączeniu do drogi powiatowej należy dostosować do pochylenia podłużnego krawędzi drogi powiatowej. W ciągu projektowanego odcinka drogi wewnętrznej projektuje się wykonanie zjazdów o nawierzchni bitumicznej. Połączenie krawędzi jezdni zjazdów z jezdnią projektowanej drogi projektuje się wykonać łukami o promieniach  $R=3,0m$ .

#### **ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE**

Niweletę modernizowanego odcinka drogi gminnej projektuje się dostosować do istniejących pochyłeń podłużnych, uwzględniając wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni. Początek i koniec odcinka należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

#### **KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

##### **Konstrukcja nawierzchni jezdni:**

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S- 4 cm  
 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W -4 cm  
 Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie -25cm  
 Warstwa odsączająca z piasku -15 cm

##### **Konstrukcja nawierzchni zjazdów:**

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S -4 cm  
 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W -4 cm  
 Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie -20cm  
 Warstwa odsączająca z piasku -10 cm

##### **Konstrukcja nawierzchni poboczy wzmocnionych:**

Kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie -15 cm  
 Warstwa odsączająca z piasku -10 cm

#### **ODWODNIENIE**

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi gminnej będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyłeń podłużnych i poprzecznych na teren pasa drogowego drogi gminnej.

#### **ZESTAWIENIE DOKUMENTACJI**

##### **Załącznik 10.1 Szynkowizna - DOKUMENTACJA TECHNICZNA ( 6 plików pdf)**

0\_DP\_DG080828C\_OT - branża drogowa  
 1\_DP\_DG080828C\_PO - plan orientacyjny  
 2\_1\_DP\_DG080828C\_PSW - plan sytuacyjno - wysokościowy  
 2\_2\_DP\_DG080828C\_PSW - plan sytuacyjno - wysokościowy  
 3\_DP\_DG080828C\_PN – przekroje konstrukcyjne

4\_DP\_DG080828C\_PD – profil podłużny

#### **Załącznik 10.2 Szynkowizna - ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO ( 4 pliki pdf)**

0\_ORD\_DG080828C\_OT – branża drogowa

1\_ORD\_DG080828C\_PO – plan orientacyjny

2\_1\_ORD\_DG080828C\_PS – plan sytuacyjny

2\_2\_ORD\_DG080828C\_PS – plan sytuacyjny

#### **Załącznik 10.3 Szynkowizna - Zawartość dokumentacji projektowej**

##### **Szczegółowa Specyfikacja Techniczna (SST) (ilość plików 17 - Word)**

- 1) 000\_STR TYT
- 2) D.00.00.00 - WYMAGANIA OGÓLNE
- 3) D.01.01.01 - ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH
- 4) D.01.02.01 -USUNIĘCIE DRZEW I KRZEWÓW
- 5) D.02.01.01 -WYKONANIE WYKOPÓW W GRUNTACH NIESKALISTYCH
- 6) D.02.03.01 -WYKONANIE NASYPÓW
- 7) D.03.01.01 -PRZEPUSTY
- 8) D.04.01.01 - PROFILOWANIE I ZAGĘSZCZANIE PODŁOŻA
- 9) D.04.02.02 - WARSTWA ODSĄCZAJĄCA
- 10) D.04.03.01 - OCZYSZCZENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH
- 11) D.04.04.02 - PODBUDOWA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
- 12) D.05.02.01 - NAWIERZCHNIA POBOCZY ULEPSZONYCH
- 13) D.05.03.05 - NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO
- 14) D.06.03.01 - UZUPEŁNIENIE I FORMOWANIE POBOCZY GRUNTOWYCH
- 15) D.06.04.01 - ODTWORZENIE ROWÓW
- 16) D.07.02.01 - OZNAKOWANIE PIONOWE
- 17) D.07.07.01 - OŚWIETLENIE DRÓG

#### **Załącznik 10.3 Szynkowizna – przedmiar robót**

PR\_DG\_080828C-przedmiar robót

LOKALIZACJA: miejscowość Szynkowizna, gmina Osiek na terenie działek ewid. nr: 51, 64/1, 90; Jedn. ewidencyjna:040208\_2 OSIEK; Obręb: 0013 Szynkowizna; powiat brodnicki