

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45220000-5 Roboty inżynierskie i budowlane
45233150-5 Roboty w zakresie regulacji ruchu

NAZWA INWESTYCJI : Budowa ciągu pieszo-rowerowego wokół zbiornika Bugaj - II etap - branża drogowa
ADRES INWESTYCJI : ul. Żeglarska, 97-300 Piotrków Trybunalski; działki nr ewid. 106/20, 106/19, 106/18, 3/97, 3/99, 3/98, 473, 114/24, 475, 411/4, 411/5 i 114/20 obręb 0018; działki nr ewid. 420, 417 i 84/4 obręb 0019 Miasto Piotrków Trybunalski

INWESTOR : Miasto Piotrków Trybunalski
ADRES INWESTORA : Pasaż Karola Rudowskiego 10, 97-300 Piotrków Trybunalski
BRANŻA : drogowa, organizacja ruchu

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Marcin Musiał (Drogowa)
DATA OPRACOWANIA : 07.02.2023 r.

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
07.02.2023 r.

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy ciągu pieszo-rowerowego w ul. Żeglarskiej pomiędzy ul. Roślinną, a ul. Rusałki w zakresie:

- budowy ścieżki pieszo-rowerowej,
- budowy utwardzonych dojazdów i dojazdów z kruszywa,
- przebudowy jezdni w pasie drogowym ul. Roślinnej i Porannej,
- przebudowy chodnika w pasie drogowym ul. Roślinnej i Porannej,
- budowy punktów odpoczynku wyposażonych w obiekty/elementy małej architektury w postaci: ławek, leżaków, stojaków rowerowych i koszy na śmieci,
- wykonania nasadzeń krajobrazowych,
- budowy oświetlenia terenu,
- przebudowy sieci SN 15kV, tj. usunięcia kolizji z linią napowietrzną SN 15kV.

Parametry inwestycji:

- długość ciągu pieszo-rowerowego: 592,24 mb,
- powierzchnia ciągu pieszo-rowerowego: 2 451,60 m²,
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego: 4,0 mb,
- powierzchnia utwardzonych dojazdów z kruszywa: 556,50 m²,
- powierzchnia przebudowywanej jezdni: 183,60 m²,
- szerokość przebudowywanej jezdni: 4,0 mb,
- powierzchnia przebudowywanego chodnika: 73,70 m²,
- ilość punktów odpoczynku: 2 szt.,
- ilość nasadzeń krajobrazowych: 57 szt.,
- ilość wycinanych drzew: 9 szt.,
- ilość obiektów/elementów małej architektury: 22 szt.,
- długość projektowanej sieci oświetlenia terenu: 646/801 mb,
- ilość latarni oświetleniowych: 26 szt.,
- przebudowa stanowiska słupowego SN 15kV: 1 szt.,
- przebudowy sieci SN 15kV (luźna przewieszka): 7/10 mb,
- długość likwidowanych/rozbieganych ogrodzeń: 122,70 mb.

| L p. | Podstawa | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|--|---|-----------------|--|----------------|---------|---------|
| Budowa chodnika i ścieżki rowerowej w ulicy Żeglarskiej | | | | | | |
| 1 | 4510000-8 | | Roboty pomiarowe | | | |
| 1 d.1 | KNNR 1 0111-01 | D.01.01.01. | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 0.7 | km | | |
| | | | | km | 0.70 | |
| | | | | | RAZEM | 0.70 |
| 2 | 45111200-0 | | Rozbiórki | | | |
| 2 d.2 | KNR-W 5-10 0323-01 | D.01.02.04. | Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 5 cm - mechanicznie 2*4.0 | m | | |
| | | | | m | 8.00 | |
| | | | | | RAZEM | 8.00 |
| 3 d.2 | KNR-W 5-10 0323-02 | D.01.02.04. | Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych (następny 1 cm głębokości) - mechanicznie Krotność = 3 poz.2 | m | | |
| | | | | m | 8.00 | |
| | | | | | RAZEM | 8.00 |
| 4 d.2 | KNR 2-31 0803-03 | D.01.02.04. | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm 222 | m ² | | |
| | | | | m ² | 222.00 | |
| | | | | | RAZEM | 222.00 |
| 5 d.2 | KNR 2-31 0803-04 | D.01.02.04. | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grubości Krotność = 5 poz.4 | m ² | | |
| | | | | m ² | 222.00 | |
| | | | | | RAZEM | 222.00 |
| 6 d.2 | KNR 2-31 0813-03 | D.01.02.04. | Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 45+34 | m | | |
| | | | | m | 79.00 | |
| | | | | | RAZEM | 79.00 |
| 7 d.2 | KNR 2-31 0814-02 | D.01.02.04. | Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej 6+3.6 | m | | |
| | | | | m | 9.60 | |
| | | | | | RAZEM | 9.60 |
| 8 d.2 | KNR 2-31 0811-01 analogia | D.01.02.04. | Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej 54+1+28+(6+3.6)*0.5+3 | m ² | | |
| | | | | m ² | 90.80 | |
| | | | | | RAZEM | 90.80 |
| 9 d.2 | KNR-W 4-01 0109-19 | D.01.02.04. | Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji żwirobotonowych i żelbetowych na odległość 1 km poz.4*0.08+poz.6*0.15*0.3+poz.7*0.08*0.3+poz.8*0.08 | m ³ | | |
| | | | | m ³ | 28.81 | |
| | | | | | RAZEM | 28.81 |
| 10 d.2 | KNR-W 4-01 0109-20 analiza indywidualna | D.01.02.04. | Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji na każdy następny 1 km. Dodatek za wywóz ponad 1km według indywidualnej wyceny Wykonawcy poz.9 | m ³ | | |
| | | | | m ³ | 28.81 | |
| | | | | | RAZEM | 28.81 |
| 11 d.2 | KNR 2-31 0818-04 kalk. własna | D.01.02.04. | Rozebranie ogrodzeń z siatki na linkach wraz z wywozem i utylizacją odpadu 48+30.5+41.5 | m | | |
| | | | | m | 120.00 | |
| | | | | | RAZEM | 120.00 |
| 3 | 45111200-0 | | Roboty ziemne dla robót drogowych | | | |
| 12 d.3 | KNR 2-01 0126-01 | D.01.02.02. | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek 1480.7+970.90 | m ² | | |
| | | | | m ² | 2451.60 | |
| | | | | | RAZEM | 2451.60 |
| 13 d.3 | KNR 2-01 0126-02 | D.01.02.02. | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - dodatek za każde dalsze 5 cm grubości poz.12 | m ² | | |
| | | | | m ² | 2451.60 | |
| | | | | | RAZEM | 2451.60 |
| 14 d.3 | KNR 2-01 0218-01 | D.02.01.01. | Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m ³ na odkład w gruncie kat.I-II 70*0.4*3.5+15*0.1*3.5+20*0.1*3.5 | m ³ | | |
| | | | | m ³ | 110.25 | |
| | | | | | RAZEM | 110.25 |
| 15 d.3 | KNR 2-01 0235-01 | D.02.03.01. | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II - ziemia z odkładu 25*0.25*3.5+70*0.2*3.5 | m ³ | | |
| | | | | m ³ | 70.88 | |
| | | | | | RAZEM | 70.88 |
| 16 d.3 | KNR 2-01 0236-01 | D.02.03.01. | Zagęszczanie nasypów ubijkami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III poz.17 | m ³ | | |
| | | | | m ³ | 529.69 | |
| | | | | | RAZEM | 529.69 |

| L p. | Podstawa | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|---------------------|---|-----------------|--|----------------|---------|---------|
| 17 d.3 | KNR 2-01 0235-01 analogia | D.02.03.01. | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II - ziemia z odkładu i humus | m ³ | | |
| | | | poz.12*0.2+poz.14-poz.15 | m ³ | 529.69 | |
| | | | | | RAZEM | 529.69 |
| 18 d.3 | KNR 2-01 0206-03 | D.02.01.01. | Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km. | m ³ | | |
| | | | (poz.30+poz.31+poz.32-poz.26)*0.35+poz.26*0.6+poz.35*0.18+poz.42*0.6+poz.53*0.65-40*3.5*0.35 | m ³ | 1341.79 | |
| | | | | | RAZEM | 1341.79 |
| 19 d.3 | KNR-W 2-01 0210-03 analiza indywidualna | D.02.01.01. | Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. I-II. Dodatek za wywóz ponad 1km według indywidualnej wyceny Wykonawcy | m ³ | | |
| | | | poz.18 | m ³ | 1341.79 | |
| | | | | | RAZEM | 1341.79 |
| 4 45233000-9 | | | Krawężniki i obrzeża | | | |
| 20 d.4 | KNR 2-31 0403-03 analogia | D.08.01.01. | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| | | | 36.4+33.2 | m | 69.60 | |
| | | | | | RAZEM | 69.60 |
| 21 d.4 | KNR 2-31 0403-05 | D.08.01.01. | Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej - krawężniki na zjazdach i na ciągu pieszo-jezdnym | m | | |
| | | | 18.1+11.4+213+6.5+11.4+35.6+8.4+6.9+12 | m | 323.30 | |
| | | | | | RAZEM | 323.30 |
| 22 d.4 | KNR 2-31 0402-04 | D.08.03.01. | Ława pod krawężniki betonowa z oporem | m ³ | | |
| | | | (poz.20+poz.21)*0.065 | m ³ | 25.54 | |
| | | | | | RAZEM | 25.54 |
| 23 d.4 | KNR 2-31 0407-05 | D.08.03.01. | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową | m | | |
| | | | 599.8+612.3+17.6+29+24+11.5+11.5+27.5+21.1+20.7+4.3+16.2+7.5 | m | 1403.00 | |
| | | | | | RAZEM | 1403.00 |
| 24 d.4 | KNR 2-31 0402-03 analogia | D.08.03.01. | Ława pod obrzeża betonowa zwykła | m ³ | | |
| | | | poz.23*0.025 | m ³ | 35.08 | |
| | | | | | RAZEM | 35.08 |
| 5 | | | Chodniki i ścieżka rowerowa | | | |
| 25 d.5 | KNR 2-31 0103-04 | D.04.01.01. | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m ² | | |
| | | | poz.30+poz.31+poz.32 | m ² | 2532.40 | |
| | | | | | RAZEM | 2532.40 |
| 26 d.5 | KNR 2-31 0104-07 | D.04.02.01. | Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy mrozoochronnej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm | m ² | | |
| | | | 0+0,000 - 0+080, 0+250 - 0+380 | m ² | 808.30 | |
| | | | (80+130)*3.5+73.3 | | | |
| | | | | | RAZEM | 808.30 |
| 27 d.5 | KNR 2-31 0104-08 | D.04.02.01. | Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag. | m ² | | |
| | | | 0+0,000 - 0+080, 0+250 - 0+380 | | | |
| | | | Krotność = 15 | | | |
| | | | poz.26 | m ² | 808.30 | |
| | | | | | RAZEM | 808.30 |
| 28 d.5 | KNR 2-31 0114-05 | D.04.04.02. | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm | m ² | | |
| | | | Krotność = 7 | | | |
| | | | poz.30+poz.31+poz.32 | m ² | 2532.40 | |
| | | | | | RAZEM | 2532.40 |
| 29 d.5 | KNR 2-31 0114-07 | D.04.04.02. | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm | m ² | | |
| | | | poz.30+poz.31+poz.32 | m ² | 2532.40 | |
| | | | | | RAZEM | 2532.40 |
| 30 d.5 | KNR 2-31 0511-03 | D.08.02.02. | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka w kolorze szarym | m ² | | |
| | | | 970.90+73.70-2*(4+6)*0.3 | m ² | 1038.60 | |
| | | | | | RAZEM | 1038.60 |
| 31 d.5 | KNR 2-31 0502-01 | D.08.02.02. | Chodniki z płyt betonowych 30x30x5 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - ułożenie płytek strukturalnych w kolorze żółtym | m ² | | |

| L p. | Podstawa | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|----------|-------------------------------|-----------------|---|----------------|---------|---------|
| | | | 2*(4+6)*0.3 | m ² | 6.00 | |
| | | | | | RAZEM | 6.00 |
| 32 | KNR 2-31 d.5 0511-03 | D.08.02.02. | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka w kolorze czerwonym | m ² | | |
| | | | 1480.70+2.3+(6+3.6)*0.5 | m ² | 1487.80 | |
| | | | | | RAZEM | 1487.80 |
| 6 | 45233000-9 | | Dojścia do istniejących ciągów wokół zbiornika | | | |
| 33 | KNR 2-31 d.6 0103-04 | D.04.01.01. | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m ² | | |
| | | | poz.35 | m ² | 359.20 | |
| | | | | | RAZEM | 359.20 |
| 34 | KNR 2-31 d.6 0114-05 | D.04.04.02. | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm | m ² | | |
| | | | poz.35 | m ² | 359.20 | |
| | | | | | RAZEM | 359.20 |
| 35 | KNR 2-31 d.6 0204-05 analogia | D.05.02.01. | Nawierzchnia ze żwir płukanego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm - grubość docelowa 3 cm | m ² | | |
| | | | 218.80+43.3+25.5+0.8+70.8 | m ² | 359.20 | |
| | | | | | RAZEM | 359.20 |
| 36 | KNR 2-31 d.6 0204-06 analogia | D.05.02.01. | Nawierzchnia ze żwiru płukanego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu | m ² | | |
| | | | Krotność = -4 | m ² | 359.20 | |
| | | | poz.35 | | | |
| | | | | | RAZEM | 359.20 |
| 7 | 45233000-9 | | Zjazdy | | | |
| 37 | KNR 2-31 d.7 0103-04 | D.04.01.01. | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m ² | | |
| | | | poz.42 | m ² | 197.30 | |
| | | | | | RAZEM | 197.30 |
| 38 | KNR 2-31 d.7 0111-01 analogia | D.04.05.01. | Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem mieszkanką dowieszoną - grubość podbudowy po zagęszczeniu 12 cm Rm=2,5 MPa | m ² | | |
| | | | poz.42 | m ² | 197.30 | |
| | | | | | RAZEM | 197.30 |
| 39 | KNR 2-31 d.7 0111-02 analogia | D.04.05.01. | Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem mieszkanką dowieszoną - za każdy dalszy 1 cm grubość podbudowy po zagęszczeniu Rm=2,5 MPa | m ² | | |
| | | | Krotność = 13 | m ² | 197.30 | |
| | | | poz.42 | | | |
| | | | | | RAZEM | 197.30 |
| 40 | KNR 2-31 d.7 0114-05 | D.04.04.02. | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm | m ² | | |
| | | | poz.42 | m ² | 197.30 | |
| | | | | | RAZEM | 197.30 |
| 41 | KNR 2-31 d.7 0114-07 | D.04.04.02. | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm | m ² | | |
| | | | poz.42 | m ² | 197.30 | |
| | | | | | RAZEM | 197.30 |
| 42 | KNR 2-31 d.7 0204-05 | D.05.02.01. | Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm | m ² | | |
| | | | 103.6+93.7 | m ² | 197.30 | |
| | | | | | RAZEM | 197.30 |
| 43 | KNR 2-31 d.7 0204-06 | D.05.02.01. | Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu | m ² | | |
| | | | Krotność = 5 | m ² | 197.30 | |
| | | | poz.42 | | | |
| | | | | | RAZEM | 197.30 |
| 8 | 45233000-9 | | ul. Poranna i ul. Roślinna | | | |
| 44 | KNR 2-31 d.8 0103-04 | D.04.01.01. | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m ² | | |
| | | | poz.53 | m ² | 183.60 | |
| | | | | | RAZEM | 183.60 |
| 45 | KNR 2-31 d.8 0111-01 analogia | D.04.05.01. | Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem mieszkanką dowieszoną - grubość podbudowy po zagęszczeniu 12 cm Rm=2,5 MPa | m ² | | |
| | | | poz.53 | m ² | 183.60 | |
| | | | | | RAZEM | 183.60 |
| 46 | KNR 2-31 d.8 0111-02 analogia | D.04.05.01. | Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem mieszkanką dowieszoną - za każdy dalszy 1 cm grubość podbudowy po zagęszczeniu Rm=2,5 MPa | m ² | | |
| | | | Krotność = 18 | m ² | 183.60 | |
| | | | poz.53 | | | |
| | | | | | RAZEM | 183.60 |
| 47 | KNR 2-31 d.8 0114-05 | D.04.04.02. | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm | m ² | | |

| L p. | Podstawa | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------|--|-----------------|---|----------------|---------|--------|
| | | | poz.53 | m ² | 183.60 | |
| | | | | | RAZEM | 183.60 |
| 48 d.8 | KNR 2-31 0114-07 | D.04.04.02. | Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm | m ² | | |
| | | | poz.53 | m ² | 183.60 | |
| | | | | | RAZEM | 183.60 |
| 49 d.8 | KNR AT-03 0202-01 | D.04.03.01. | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² | m ² | | |
| | | | poz.53 | m ² | 183.60 | |
| | | | | | RAZEM | 183.60 |
| 50 d.8 | KNR 2-31 0310-01 | D.05.03.05b. | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm | m ² | | |
| | | | poz.53 | m ² | 183.60 | |
| | | | | | RAZEM | 183.60 |
| 51 d.8 | KNR 2-31 0310-02 | D.05.03.05b. | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. | m ² | | |
| | | | Krotność = 4 | m ² | 183.60 | |
| | | | poz.53 | | RAZEM | 183.60 |
| 52 d.8 | KNR AT-03 0202-02 | D.04.03.01. | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² | m ² | | |
| | | | poz.53 | m ² | 183.60 | |
| | | | | | RAZEM | 183.60 |
| 53 d.8 | KNR 2-31 0310-05 | D.05.03.13a. | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm | m ² | | |
| | | | 183.60 | m ² | 183.60 | |
| | | | | | RAZEM | 183.60 |
| 54 d.8 | KNR 2-31 0310-06 | D.05.03.13a. | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. | m ² | | |
| | | | poz.53 | m ² | 183.60 | |
| | | | | | RAZEM | 183.60 |
| 9 | 45233150-5 | | Stała organizacja ruchu | | | |
| 9.1 | | | Oznakowanie pionowe | | | |
| 55 d.9 .1 | KNR 2-31 0702-02 | D.07.02.01. | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm - słupki dł. 4 mb | szt. | | |
| | | | 8 | szt. | 8.00 | |
| | | | | | RAZEM | 8.00 |
| 56 d.9 .1 | KNR 2-31 0703-01 | D.07.02.01. | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m ² | szt. | | |
| | | | 1 | szt. | 1.00 | |
| | | | | | RAZEM | 1.00 |
| 57 d.9 .1 | KNR 2-31 0703-02 | D.07.02.01. | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m ² | szt. | | |
| | | | nowe tablice | szt. | 8.00 | |
| | | | 8 | | RAZEM | 8.00 |
| 9.2 | | | Oznakowanie poziome | | | |
| 58 d.9 .2 | KNR 2-31 0706-05 | D.07.01.01. | Ręczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczukową | m ² | | |
| | | | 20.13 | m ² | 20.13 | |
| | | | | | RAZEM | 20.13 |
| 59 d.9 .2 | KNR 2-31 0706-07 | D.07.01.01. | Ręczne malowanie strzałek i innych symboli na jezdni farbą chlorokauczukową | m ² | | |
| | | | 6.24 | m ² | 6.24 | |
| | | | | | RAZEM | 6.24 |
| 10 | 45233150-5 | | Czasowa organizacja ruchu | | | |
| 10.1 | | | Oznakowanie pionowe | | | |
| 60 d.1 0.1 | KNR 2-31 0703-02 KNR 2-31 0702-02 kalk. własna | D.07.02.01. | Oznakowanie niezbędne dla prawidłowego oznakowania prowadzonych robót. | kpl | | |
| | | | 1 | kpl | 1.00 | |
| | | | | | RAZEM | 1.00 |
| 11 | | | Regulacje | | | |
| 61 d.1 1 | KNR 2-31 1406-03 | D.03.02.01a. | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych | szt. | | |

| L p. | Podstawa | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|----------|------------------|-----------------|---|------|---------|-------|
| | | | 3+1 | szt. | 4.00 | |
| | | | | | RAZEM | 4.00 |
| 62 d.1 1 | KNR 2-31 1406-04 | D.03.02.01a. | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych | szt. | | |
| | | | 4 | szt. | 4.00 | |
| | | | | | RAZEM | 4.00 |
| 63 d.1 1 | KNR 2-31 1406-02 | D.03.02.01a. | Regulacja pionowa studzienek dla kraterów ściekowych ulicznych | szt. | | |
| | | | 1 | szt. | 1.00 | |
| | | | | | RAZEM | 1.00 |
| 12 | 45100000-8 | | Mapa powykonawcza | | | |
| 64 d.1 2 | kalk. własna | D.01.01.01. | Wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej | ha | | |
| | | | 100*60/10000 | ha | 0.60 | |
| | | | | | RAZEM | 0.60 |