UMOWA NR ………………..2023

o świadczenie usług w zakresie autobusowego publicznego transportu zbiorowego na liniach wewnątrzgminnych na obszarze Gminy Wiązownica w roku 2023 zawarta   
na podstawie art. 19 ust.1 pkt 1 Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1371 z późn. zm.)

zawarta w Wiązownicy, w dniu ……………...2023 r. pomiędzy:

**Gminą Wiązownica** z siedzibą w Wiązownicy, NIP: 792-203-15-67, zwaną w treści umowy „**Organizatorem**”, reprezentowaną przez:

Pana Krzysztofa Strenta – Wójta Gminy

przy kontrasygnacie

Pani Zdzisławy Pawłowskiej - Skarbnika Gminy

a

**…………………………………………………………………………………………………………………………**, wpisaną do ewidencji działalności gospodarczej pod numerem ………………………………………., NIP - …………………….., zwaną w treści umowy „Operatorem”, reprezentowaną przez

Pana ………………………………………………

o następującej treści:

**Preambuła**

(I) Zadaniem Organizatora jest organizowanie publicznego transportu zbiorowego   
w zakresie gminnych autobusowych przewozów pasażerskich i zarządzanie tym transportem.

(II) Świadczone w ramach publicznego transportu zbiorowego usługi autobusowych przewozów pasażerskich będą realizowane zgodnie z uzgodnionymi parametrami jakościowymi, z jednoczesnym zapewnieniem wykorzystania przyznanych na ten cel środków publicznych przekazywanych w ramach rekompensaty w związku ze świadczeniem usług z zakresie publicznego transportu zbiorowego.

(III) Usługi przewozów pasażerskich będą realizowane na podstawie niniejszej Umowy,   
z wykorzystaniem pojazdów będących własnością Operatora przeznaczonych dla celów realizacji Umowy. Pojazdy będą wykorzystywane na warunkach i zgodnie z zasadami określonymi w niniejszej Umowie.

(IV) Operator posiada wymagane przez obowiązujące przepisy, licencje, świadectwa   
i certyfikaty niezbędne do realizacji pasażerskich przewozów autobusowych.

**§ 1**

**Postanowienia ogólne**

1. Niniejsza umowa o świadczenie usług w zakresie autobusowego publicznego transportu zbiorowego na liniach gminnych na obszarze gminy Wiązownica (zwana w dalszej treści „**Umową**”) została zawarta na podstawie:

- art. 19 ust.1 pkt 1 Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym zgodnie, z którym Organizator dokonuje wyboru operatora w trybie: ustawy z dnia 11 września 2019r. – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.)

- ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych   
o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2021 r. poz. 717 z pózn. zm.).

1. Organizator powierza Operatorowi wykonywanie publicznego transportu zbiorowego w zakresie gminnych autobusowych przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej na obszarze gminy Wiązownica w 2023 r. rozkładu jazdy autobusów stanowiącego załącznik nr 1 do niniejszej umowy (dalej **„Przewozy”**), w zamian za rekompensatę, a Operator zobowiązuje się wykonywać przewozy na warunkach określonych w Umowie oraz zgodnie z obowiązującym prawem krajowym i wspólnotowym.
2. Wielkość pracy eksploatacyjnej wykonywanej w ramach Umowy w 2023 r. nie będzie większa niż:

na trasie Surmaczówka – Szówsko 73 000,00 wozokilometrów,

na trasie Wola Mołodycka – Szówsko 54 750,00 wozokilometrów,

na trasie Wiązownica Dolna – Szówsko 15 330,00 wozokilometrów,

na trasie Manasterz – Szówsko 21 900,00 wozokilometrów,

na trasie Wólka Zapałowska – Szówsko 50 370,00 wozokilometrów,

na trasie Cetula – Szówsko 30 660,00 wozokilometrów,

1. Umowa zostaje zawarta na okres 306 dni, tj. od dnia podpisania umowy, nie dłużej jednak niż do dnia 31 grudnia 2023 r.
2. Operator zobowiązany jest spełniać przewidziane przepisami prawa warunki uprawniające do wykonywania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozu wynikającego z realizacji przedmiotu umowy.
3. Operator zobowiązuje się wykonywać działalność przewozową zgodnie   
   z obowiązującym prawem.
4. Operator zobowiązany jest do uzgodnienia z zarządcą przystanków, zasad oraz warunków korzystania z nich przez podróżnych z zachowaniem wymagań wynikających z Prawa przewozowego.

**§ 2**

## Wykonywanie Przewozów

1. Operator zobowiązuje się do wykonywania Przewozów wg uzgodnionego   
   z Organizatorem rozkładu jazdy autobusów. Rozkład jazdy autobusów objętych   
   Umową, tj. na rok 2023, stanowić będzie Załącznik nr 1 do Umowy.
2. Wielkość pracy eksploatacyjnej w roku 2023 Organizator określa na poziomie nie większym niż 246 010,00 wozokilometrów.
3. W ramach realizacji umowy Strony uzgadniają obsługę komunikacyjną obszaru gminy Wiązownica na trasach:

**CZĘŚĆ NR 1**

- linia nr 3 Wiązownica Dolna – Szówsko w terminie od ………2023 do 31 grudnia 2023,

- linia nr 4 Manasterz – Szówsko w terminie od ………2023 do 31 grudnia 2023,

- linia nr 6 Cetula – Szówsko w terminie od ………2023 do 31 grudnia 2023,

**CZĘŚĆ NR 2**

- linia nr 1 Surmaczówka – Szówsko w terminie od ………2023 do 31 grudnia 2023,

- linia nr 2 Wola Mołodycka – Szówsko w terminie od ………2023 do 31 grudnia 2023,

- linia nr 5 Wólka Zapałowska – Szówsko w terminie od ………2023 do 31 grudnia 2023,

1. Rozkład jazdy autobusów, o którym mowa w ust. 1, może zostać zmieniony w trakcie jego obowiązywania w drodze porozumienia Stron, z zachowaniem terminu 7 dni. Zmiany zostaną podane do publicznej wiadomości przez Operatora co najmniej na   
   7 dni przed terminem ich wejścia w życie.
2. Przewozy wykonywane będą autobusami, które gwarantować będą zapewnienie podróżnym odpowiednich warunków bezpieczeństwa, higieny oraz wygody   
   i należytej obsługi, a także udzielania przez kierowcę pomocy osobom niepełnosprawnym przy wsiadaniu i wysiadaniu z autobusu.
3. Operator zwolniony jest od obowiązku przewozu w przypadkach określonych niniejszą umową oraz może zawiesić lub ograniczyć przewozy w zakresie określonym ustawą Prawo przewozowe.
4. Organizator dopuszcza możliwość wykonywania Przewozów przez Operatora   
   z wykorzystaniem podwykonawców przy spełnieniu przez nich warunków jakie obowiązują Operatora w niniejszej umowie.
5. Operator jest zobowiązany do rozpatrzenia skarg i reklamacji składanych przez pasażerów i ponosi odpowiedzialność za szkody pasażera na zasadach określonych   
   w ustawie Prawo przewozowe.
6. Operator będzie prowadził rejestr skarg podróżnych oraz będzie informował Organizatora o sposobie ich załatwienia zgodnie z art. 48 ust. 1 Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.
7. **Operator zobowiązuje się w szczególności do:**
   1. zapewnienia podróżnym warunków bezpieczeństwa oraz higieny odpowiadających wymaganiom transportu autobusowego oraz standardu przewozu odpowiedniego dla tego transportu, a także wygód, jakie uważa się za niezbędne w zakresie tego transportu, tzn. sprawne urządzenia grzewcze, sprawne technicznie drzwi i okna, wewnętrzną czystość pojazdu, oświetlenie wewnętrzne,
   2. zachowania punktualności wykonywania przewozów wg rozkładu jazdy stanowiącego Załącznik nr 1 (za opóźnienie uważa się przekroczenie rozkładowego czasu przyjazdu powyżej 15 min.). Nie uwzględnia się jako opóźnień autobusów zdarzeń:
8. wynikających z ograniczeń wprowadzonych przez ministra właściwego do spraw transportu ze względu na potrzeby obronności lub bezpieczeństwa państwa, bądź   
   wystąpienie klęski żywiołowej,
9. wynikających z ograniczeń wprowadzonych przez Operatora w razie klęski żywiołowej,
10. spowodowanych niezależnymi od Operatora wypadkami na trasach autobusowych;
    1. dokonywania odprawy podróżnych,
    2. podania do publicznej wiadomości regulaminu przewozów osób w publicznym transporcie zbiorowym a w środkach transportu zamieszczenia wyciągu z tego regulaminu,
    3. zapewnienia podawania do publicznej wiadomości rozkładu jazdy swoich autobusów na przystankach,
    4. zorganizowania sprzedaży biletów na wykonywane przez siebie przewozy,
    5. przedstawienia Organizatorowi taryfy cen biletów na 2022 r., a także uzgadniania zmiany taryfy na 14 dni przed ich wprowadzeniem,
    6. informowania Organizatora o wprowadzeniu okresowych zmian w rozkładzie jazdy autobusów bez konieczności uzgodnienia z uwagi na przyczyny techniczne związane   
       z infrastrukturą autobusową lub wymuszone warunkami atmosferycznymi,
    7. zapewnienia przewozu zastępczego zgodnie z postanowieniami art. 18 ust. 1 ustawy Prawo przewozowe,
    8. przedłożenia na wniosek Organizatora w ustalonym przez Organizatora terminie, danych i dokumentów dostępnych Operatorowi lub posiadanych przez niego informacji dotyczących realizacji Umowy, a w szczególności o wykonanej pracy eksploatacyjnej w danym okresie, o ograniczeniach w ruchu oraz kopii dokumentów finansowych niezbędnych do przeprowadzenia przez Organizatora analiz ekonomicznych związanych z kosztami świadczenia Przewozów,
    9. zamieszczania informacji dla pasażerów na stronach internetowych o:
11. godzinach przyjazdu i odjazdu środków transportowych
12. taryfie biletowej
13. obowiązujących uprawnieniach do przejazdów na podstawie ulg ustawowych
14. układzie linii komunikacyjnych wraz z lokalizacją przystanków
15. regulaminie świadczenia usług przewozowych.

**§ 3**

**Finansowanie Przewozów i sposób rozliczania Rekompensaty**

1. Z tytułu świadczenia Przewozów Organizator przekaże Operatorowi Rekompensatę na zasadach wynikających z Umowy.

2. Kwota Rekompensaty nie przekroczy kwot określonych w § 3 ust. 4 niniejszej Umowy. Rekompensata nie może być wyższa niż wynik finansowy netto, który równoważny jest sumie wpływów, pozytywnych czy negatywnych, jakie wypełnianie zobowiązania z tytułu świadczenia usług publicznych wywiera na koszty i przychody podmiotu świadczącego usługi publiczne, wykazany w rozliczeniach o których mowa w § 3 ust. 11 i ust. 17 Umowy.

3. Kwotę Rekompensaty w 2023 r. ustala się w oparciu o pracę eksploatacyjną   
w wysokości:

**dla części nr 1**

- linia nr 3 na trasie Wiązownica Dolna – Szówsko 15 330,00 wozokilometrów,

- linia nr 4 na trasie Manasterz – Szówsko 21 900,00 wozokilometrów,

- linia nr 6 na trasie Cetula – Szówsko 30 660,00 wozokilometrów,

**dla części nr 2**

- linia nr 1 na trasie Surmaczówka – Szówsko 73 000,00 wozokilometrów,

- linia nr 2 na trasie Wola Mołodycka – Szówsko 54 750,00 wozokilometrów,

- linia nr 5 na trasie Wólka Zapałowska – Szówsko 50 370,00 wozokilometrów,

4. Kwota Rekompensaty za okres od ……………….. 2023 r. do dnia 31 grudnia 2023 r. nie przekroczy ……………………….. zł.,

słownie: ………………………………………………………………….

w tym:

1. dla części nr 1 ……………………… zł. (słownie: …………………………………………………….)
2. dla części nr 2 ……………………… zł. (słownie: …………………………………………………….)

5. Przez przychody rozumie się:

1. wszystkie dodatnie wpływy finansowe wygenerowane na liniach komunikacyjnych obsługiwanych w ramach wykonywania niniejszej Umowy,
2. przychody taryfowe i jakiekolwiek inne przychody wygenerowane podczas wypełniania zobowiązań z tytułu realizacji Przewozów objętych niniejszą Umową.

6. Przez koszty rozumie się koszty poniesione przez Operatora w związku ze zobowiązaniem   
z tytułu świadczenia Przewozów objętych Umową.

7. Organizator przekazuje Operatorowi 4 raty Rekompensaty pochodzącej ze środków Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych, które będą sumowały się na kwotę ……………………………………….. zł, gdzie udział tej kwoty za dany kwartał będzie procentowym udziałem pracy eksploatacyjnej w danym kwartale względem planowanej w ujęciu rocznym. Wypłata tych środków będzie następowała nie później niż 3 dni robocze po dacie ich wpływu na konto Organizatora.

8. W przypadku niezrealizowania Przewozów objętych Umową wynikających z Załącznika nr 1 do Umowy, Organizator pomniejszy Rekompensatę proporcjonalnie do wysokości niewykonanego Przewozu.

9. Organizator Przewozów przekazuje Operatorowi Rekompensatę na rachunek bankowy Operatora: ………………………………………………………………………

10. W przypadku niedokonania wpłaty w terminach podanych w ust. 7 Operatorowi przysługują odsetki ustawowe za opóźnienie.

11. Rozliczenie Rekompensaty następować będzie na podstawie kwartalnych raportów   
w poniżej wskazanych okresach rozliczeniowych (dla obu części):

1) ……… - 31.03.2023 r.

2) 1.04. - 30.06.2023 r.

3) 1.07. - 30.09.2023 r.

4) 1.10. - 31.12.2023 r.

Raporty Operator ma składać w następujących terminach:

Za I kwartał - do 6 kwietnia 2023 r.

Za II kwartał - do 6 lipca 2023 r.

Za III kwartał - do 6 października 2023 r.

Za IV kwartał - do 6 grudnia 2023 r.

Raporty za trzy pierwsze kwartały należy sporządzić na podstawie danych wykonanych przewozów w danym okresie, natomiast raport za czwarty kwartał powinien obejmować przewozy wykonane w październiku i listopadzie oraz prognozowane na miesiąc grudzień.

12. Wypłata należności zostanie wstrzymana w przypadku nie przedłożenia w ustalonym terminie prawidłowego nie zawierającego błędów raportu z realizacji Przewozów,   
o którym mowa w ust. 11. Należność zostanie przekazana Operatorowi po przedłożeniu przez Operatora wymaganego raportu w terminie określonym w ust. 12.

13. W przypadku zaistnienia wątpliwości, co do dokumentacji sprawozdawczej, o której mowa w Umowie, Organizator ma prawo żądać od Operatora złożenia wyjaśnień, uzupełnienia lub sprostowania błędów we wskazanym terminie. Za termin złożenia dokumentacji będzie się uważało termin złożenia wyjaśnień, uzupełnienia lub sprostowania błędów, zaakceptowanych przez Organizatora.

14. Okresem rozliczeniowym jest rok kalendarzowy.

15. Rocznego rozliczenia rekompensaty w ramach realizacji umowy za 2023 r. Operator dokonuje, zgodnie z przepisami o finansach publicznych oraz ustawą o rachunkowości.

16. Operator przekaże Organizatorowi Roczne Sprawozdanie w terminie do 15 lutego   
2023 r., a rozliczenie to obejmie także rozliczenie za czwarty kwartał.

17. Organizator ma prawo wnieść uwagi do Rocznego Sprawozdania w terminie 15 (słownie: piętnastu) dni od jego otrzymania. W przypadku, gdy Organizator w ww. terminie nie wniesie uwag, Sprawozdanie Roczne uważa się za przyjęte. W przypadku wniesienia przez Organizatora uwag, Operator złoży wyjaśnienia w terminie 5 (słownie: pięciu) dni od ich otrzymania. W przypadku nie uznania przez Organizatora tych wyjaśnień i w razie takiej potrzeby, Organizator może zlecić zbadanie Rocznego Sprawozdania biegłemu rewidentowi. Przedmiotem badania biegłego rewidenta, będzie rzetelność Rocznego Sprawozdania. Opinia biegłego będzie wiążąca.

18. W przypadku przekazania przez Organizatora sumy kwot należności w wysokości wyższej od kwoty należnej za świadczoną usługę w ramach niniejszej umowy, bądź gdy Operator przeznaczy część środków finansowych Organizatora na pokrycie kosztów uruchomienia przewozów nie objętych niniejsza Umową, Operator zobowiązany będzie do zwrotu kwoty wyższej od należnej w terminie 14 dni od dnia upływu terminów na dostarczenie sprawozdań, o których mowa w ust. 11 i ust. 17. Nie zachowanie terminu 14 dni zobowiązuje Operatora do zwrotu kwoty wyższej od należnej wraz z odsetkami liczonymi jak dla zaległości podatkowych. Odsetki należne naliczane będą od dnia upływu terminu 15-dniowego do dnia wpływu nadebranej kwoty należności na rachunek bankowy Organizatora nr 90 90 96 10 14 20 02 14 00 02 02 00 68

19. Operator zobowiązany jest do przeznaczenia środków finansowych przekazywanych przez Organizatora wyłącznie na pokrycie kosztów świadczenia na Przewozów zrealizowanych na zasadach określonych w Umowie.

20. Rekompensata przyznana Operatorowi na wykonywanie autobusowych przewozów pasażerskich nie może być przeznaczone na:

1. wyrównanie przychodów utraconych z tytułu stosowania ulg ustawowych, określonych w ustawie z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 295),
2. pokrycie kosztów uruchomienia autobusów nie objętych niniejszą umową.

**§ 5**

**Kontrola sprawowana przez Organizatora Przewozów**

1. W zakresie obowiązków Operatora w związku z wykonaniem niniejszej Umowy, Organizator uprawiony jest w szczególności do kontroli:
   * + 1. zakresu rzeczowego wykonywanych Przewozów, wymienionych w załączniku nr 1 do niniejszej Umowy,
2. sposobu wydatkowania środków finansowych przekazywanych Operatorowi z tytułu realizacji niniejszej Umowy,
3. w autobusach w zakresie realizacji zobowiązań Operatora wynikających z niniejszej Umowy. Organizator ma prawo do bezpłatnego przejazdu kursami objętymi Umową w ramach czynności kontrolnych.
   1. Wszelkie nieprawidłowości stwierdzone podczas kontroli zostaną udokumentowane   
      w formie protokołu, który zostanie przekazany Operatorowi w terminie 10 dni.
   2. Operator w terminie 7 dni od otrzymania protokołu kontrolnego zajmie stanowisko, wyjaśniając przyczyny ewentualnych nieprawidłowości oraz uzgodni z Organizatorem termin ich usunięcia.
   3. W przypadku niedotrzymania terminu usunięcia nieprawidłowości Organizator może naliczyć Operatorowi kary w wysokości i na zasadach określonych w Umowie.

**§ 6**

**Szczególne zobowiązania Stron**

1. Strony zobowiązują się do wykonywania z należytą starannością zobowiązań wynikających z niniejszej Umowy.
2. Strony zobowiązują się do wzajemnego powiadamiania w trybie pilnym o wszelkich okolicznościach i zdarzeniach mających wpływ na wykonanie zobowiązań wynikających   
   z Umowy, w tym w szczególności takich, które mogą wywołać niekorzystne skutki dla jednej lub obu Stron.
3. Informacje dotyczące działalności gospodarczej Operatora, pozyskane przez Organizatora w związku z wykonaniem zobowiązań wynikających z umowy nie mogą być w żadnym razie ujawnione osobom trzecim, z wyjątkiem uzyskania w tym zakresie zgody Operatora oraz w przypadkach określonych przez prawo.

**§ 7**

**Kary umowne**

1. Organizator będzie mógł naliczyć Operatorowi kary umowne w przypadku niewykonania   
z winy Operatora zobowiązań wskazanych w Umowie w wysokości stawki bazowej,   
o której mowa w ust. 2.

2. Kwotę bazową służącą do obliczania wysokości kar umownych ustala się jako 1/100 kwoty rekompensaty dla Operatora za przewozy na 2023 r. objęte niniejszą umową określonej, w § 3 ust. 4 Umowy.

3. Za każdy przypadek odwołania autobusu z winy Operatora bez zapewnienia podróżnym komunikacji zastępczej Organizator obciąży Operatora karą umowną wysokości 0,4 % kwoty bazowej określonej w ust. 2.

4. Za niedotrzymanie poziomu punktualności, o której mowa w § 2 ust. 10 pkt 2 za każde stwierdzenie przekroczenia poziomu dla danego autobusu nalicza się karę umowną   
w wysokości 0,1 % kwoty bazowej określonej w ust. 2.

5. Organizator może naliczyć w danym Kwartale Sprawozdawczym kary umowne   
w wysokości do 1 % kwoty należnej Operatorowi tytułem Rekompensaty w tym kwartale sprawozdawczym.

**§ 8**

## Sposoby uzgadniania spraw bieżących i rozstrzygania sporów

1. W zakresie nieuregulowanym Umową stosuje się właściwe przepisy prawa polskiego oraz prawa wspólnotowego, w szczególności przepisy dotyczące świadczenia usług publicznych w transporcie autobusowym.
2. Ewentualne spory rozstrzygane będą przez Sąd właściwy miejscowo dla siedziby Organizatora przewozów.
3. Wszelkie zmiany w treści Umowy wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.

**§ 9**

## Rozwiązanie i wygaśnięcie umowy

1. Umowa ulega rozwiązaniu za pisemnym porozumieniem Stron.
2. Umowa ulega rozwiązaniu ze skutkiem natychmiastowym, w przypadku gdy Operator utraci wymagane przez obowiązujące przepisy licencje, świadectwa lub certyfikaty niezbędne do realizacji całości Przewozów.
3. Umowa może zostać rozwiązana przez Organizatora w przypadku wystąpienia Siły Wyższej, która uniemożliwi realizację całości lub znacznej części Przewozów przez okres dłuższy niż 3 miesiące.

**§ 10**

## Poufność

* 1. Z zastrzeżeniem postanowień z niniejszego ust., żadna ze Stron nie ujawni osobie trzeciej jakichkolwiek informacji, które mogła uzyskać w związku z zawarciem lub wykonywaniem Umowy, o ile informacje te nie zostały podane do wiadomości publicznej bez naruszenia przez dana Stronę jej obowiązków wynikających z niniejszego ust.
  2. Powyższego postanowienia nie należy interpretować, jako zakazu podawania informacji   
     w zakresie wymaganym obowiązującymi przepisami.
  3. Niniejsza klauzula nie ma zastosowania w przypadku ujawnienia informacji, jakie Operator lub Organizator zobowiązany jest przedstawić swym organom nadzorczym, wspólnikom, podmiotom dominującym lub zależnym.

**§ 11**

## Terminy

Jeżeli koniec terminu wskazanego w Umowie przypada na sobotę lub dzień ustawowo wolny od pracy, za ostatni dzień uważa się najbliższy następny dzień powszedni.

**§ 12**

## Załączniki

Wszystkie załączniki do Umowy stanowią jej integralną część.

**§ 13**

## Klauzula salwatoryjna

Jeżeli jakiekolwiek postanowienie zawarte w Umowie zostanie uznane za nieważne lub niemożliwe do wykonania, Umowa w zakresie pozostałych jej postanowień pozostaje   
w mocy i jest w pełni skuteczna. Jednocześnie Strony przystąpią w dobrej wierze do negocjacji warunków nowego postanowienia, które będzie możliwe do wykonania   
i satysfakcjonujące dla Stron i zastąpi postanowienie uznane za nieważne lub niemożliwe do wykonania, przy czym takie postanowienie będzie w stopniu dozwolonym prawem możliwie najbliższe intencjom stron Umowy.

**§ 14**

## Powiadomienia

* + 1. Powiadomienia, oświadczenia, zgody, wnioski, żądania, bądź inne informacje i dokumenty wymagane zgodnie z Umową (łącznie „Powiadomienia”) sporządzane są na piśmie   
       i dostarczane drugiej Stronie listem poleconym, kurierem lub osobiście przez przedstawicieli Stron albo faksem bądź pocztą elektroniczną wraz z wysłaniem w tym samym dniu listem poleconym lub kurierem.
    2. Powiadomienia będą przesyłane na adresy (numery faksów, adresy poczty elektronicznej) podane poniżej:

Do Organizatora:

Gmina Wiązownica

[sekretariat@wiaqzownica.com](mailto:sekretariat@wiaqzownica.com)

[a.belz@wiazownica](mailto:a.belz@wiazownica).com

Do Operatora:

…………………………………….

……………………………………

lub na adresy (numery faksów, adresy poczty elektronicznej), o których Odpowiednia Strona powiadomi drugą Stronę z odpowiednim wyprzedzeniem.

* + 1. Datą doręczenia danego pisma Stronie będzie dzień roboczy jego wysłania faksem lub pocztą elektroniczną do adresata, o ile następuje to do godz. 15.00 danego dnia roboczego. Jeżeli wysłanie faksu lub poczty elektronicznej nastąpiło po godz. 15.00   
       w danym dniu roboczym albo w dniu wolnym od pracy, uznaje się, że doręczenie ma miejsce w następnym najbliższym dniu roboczym. Jeżeli pismo nie zostało nadane faksem lub przesłane pocztą elektroniczną, dniem doręczenia jest dzień jego rzeczywistego doręczenia pocztą poleconą, kurierem lub osobiście przez przedstawicieli Stron.

**§ 15**

## Postanowienia końcowe

1. Umowa sporządzona jest w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia do zawartej Umowy wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.

Wykaz załączników:

1. Załącznik nr 1 – Rozkład jazdy z autobusów objętych Umową w okresie do dnia 31.12.2023 r.

Organizator: Operator: