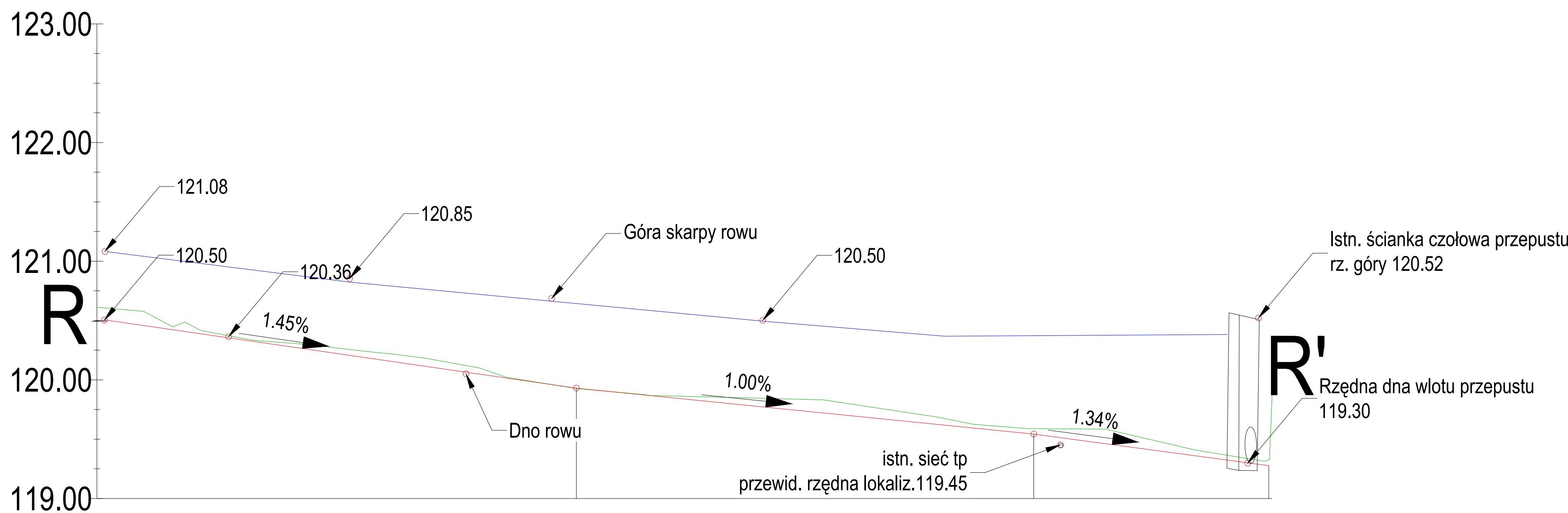


Profil - OŚ ROWU



POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div>120.50120.37120.23120.08119.94119.93119.83119.73119.63119.54119.53119.39119.28</div>														
Rzędne istniejące	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div>120.61120.60120.39120.27120.14119.93119.93119.86119.83119.70119.59119.59119.47119.33119.87</div>														
Różnice rzędnych	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div>-0.10-0.02-0.05-0.060.000.00-0.03-0.10-0.07-0.05-0.06-0.07-0.05</div>														
Elementy niwelety	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div>L=39.58m i=-1.45%L=38.54m i=-1.00%L=19.81m i=-1.34%</div>														
Elementy trasy	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div>PROSTA L=3.93mPROSTA L=20.78mPROSTA L=21.80mPROSTA L=38.30mPROSTA L=14.23m</div>														
Odległości	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div>00.0000.8110.0020.0030.0040.0040.4050.0060.0070.0078.9480.0090.0098.7599.03</div>														
Kilometraż	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div>0+000</div>														

Legenda:

teren istniejący - dno rowu

teren projektowany

- dno rowu po oczyszczeniu

PROJEKT BUDOWLANY ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY STADIUM - PROJEKT	Wykonał	ZAKŁAD USŁUGOWO - PROJEKTOWY "WIR" ul. Wiśniowa 55, 59-300 Lubin tel./fax 076/844-78-18		
	Inwestor	Gmina Lubin ul. Księcia Ludwika I 3, 59-300 Lubin		
	Nazwa rysunku	Profil podłużny dna rowu		
	Obiekt	"Przebudowa drogi gminnej dz. nr 1/1 w m. Czerniec"		
	Część	DROGOWA Z ODWODNIENIEM		
	Stanowisko	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	25 października 2023
	Projektant Branża Drogowa	mgr inż. Wiera Śnieżko - Nikończuk	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno- budowlanej nr 37/97/Lw	Skala 1:500/100 Numer rysunku 4D
Asystent projektanta		mgr inż. Daria Boczniewicz		Podpis