

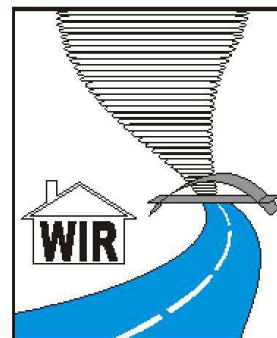
ZAKŁAD USŁUGOWO-PROJEKTOWY

WIR

59-300 Lubin, ul. Wiśniowa 55

NIP 692-103-31-96
e-mail: zupwir@wp.pl

REGON 390194795
zupwir@neostrada.pl



tel./fax 076 844-78-18 tel.kom 0601-597-827

Członek Izby Projektowania Budowlanego nr 247

PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	„Przebudowa drogi gminnej dz. nr 1/1 w m. Czerniec”
ADRES	Obręb 0004 Czerniec, jedn. ewid. 021102_2 Lubin - obszar wiejski 1/1
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	IV, XXV, XXVI
INWESTOR	Gmina Lubin, ul. Księcia Ludwika I 3, 59-300 Lubin
STADIUM	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU TYMCZASOWEGO

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Wiera Śnieżko - Nikończuk upr. nr 37/97/Lw do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej	

Lubin, 09 października 2023

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU WYKONAWCZEGO
na stronie następnej

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- PROJEKT WYKONAWCZY: BRANŻA ORGANIZACJA RUCHU
TYMCZASOWEGO

I. Część opisowa

1. Opis techniczny

II. Część graficzna organizacja ruchu tymczasowa

1. Plan orientacyjny skala 1: 10 000
2. Plan sytuacyjny tymczasowej organizacji ruchu

rys. nr 1

OPIS TECHNICZNY

dla inwestycji:

„Przebudowa drogi gminnej dz. nr 1/1 w m. Czerniec”

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU TYMCZASOWEGO

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie inwestora.
- Wypisy z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.
- Specyfikacje szczegółowe do przetargu.
- Podkład geodezyjny-aktualny.
- Uzgodnienie z zarządcami dróg.
- Uzgodnienia z właścicielami terenu.
- Wizja lokalna w terenie.
- Pomiary uzupełniające w terenie.
- Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017r. nr 0, poz. 128, z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 0 z 2017r. poz. 784, z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z 2002r. poz. 1393 z późniejszymi zmianami)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz. U. nr 220 z 2003r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

2. Przedmiot, zakres i cel

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest opracowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu w związku z realizacją inwestycji **„Przebudowa drogi gminnej dz. nr 1/1 w m. Czerniec”**.

Celem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej działka nr 1/1 w miejscowości Czerniec.

Zakres inwestycji zlokalizowany jest na działce:

- nr 1/1 Obręb Czerniec, jedn. ewid. 021102_2 Lubin - obszar wiejski.

3. Ogólny opis stanu istniejącego

Teren objęty zakresem projektowym zlokalizowany jest w miejscowości Czerniec na działce nr 1/1.

Aktualnie na obszarze objętym niniejszym opracowaniem występuje pas drogi gminnej. Droga posiada nawierzchnię gruntową o szerokości ok. 4,00 m.

4. Ogólny opis stanu projektowego

Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia prac związanych z przebudową drogi gminnej.

5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze (przed inwestycją):

DROGA GMINNA:

- jezdnia o nawierzchni gruntowej szerokości 4,00 m,
- kategoria ruchu: KR2,
- klasa drogi: D,
- ograniczenie prędkości w terenie zabudowanym: 40 km/h,
- ruch na trasie drogi: lokalny.

DROGA POWIATOWA nr 1231D:

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej szerokości 4,50-6,00 m,
- kategoria ruchu: KR2,
- klasa drogi: Z,
- ograniczenie prędkości w terenie zabudowanym: 40 km/h,
- ruch na trasie drogi: mały.

6. Charakterystyka drogi po realizacji przedmiotowej inwestycji:

DROGA GMINNA:

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,00 m,
- kategoria ruchu: KR2,
- klasa drogi: D,
- ograniczenie prędkości w terenie zabudowanym: 40 km/h,
- ruch na trasie drogi: lokalny.

DROGA POWIATOWA nr 1231D:

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej szerokości 4,50-6,00 m,
- kategoria ruchu: KR2,
- klasa drogi: Z,
- ograniczenie prędkości w terenie zabudowanym: 40 km/h,
- ruch na trasie drogi: mały.

7. Organizacja ruchu tymczasowego:

OPIS ISTNIEJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ:

- ruch pojazdów budowy w obszarze inwestycji,
- obecność w pasie drogowym osób prowadzących roboty budowlane,
- lokalne zawężenia jezdni,
- ruch pojazdów zewnętrznych.

Przewiduje się wprowadzenie zastępczej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót w obrębie drogi gminnej. Roboty prowadzone będą w jednym etapie.

Projektuje się organizację budowy w sposób nieodbiegający od przeciętnych warunków organizacyjno-technicznych dla robót inżynierskich. Stosowana technologia nie odbiega od przyjętej podstawy ustalania nakładów i czasu realizacji. Przyjęto mechaniczny i ręczny sposób wykonania robót ziemnych. Roboty rozpoczynają po zawiadomieniu użytkowników i wyznaczeniu w terenie uzbrojenia podziemnego i upływie 7-miu dni od daty zawiadomienia. Przy zbliżeniach z sieciami podziemnymi roboty ziemne należy prowadzić ręcznie.

Przed przystąpieniem do robót należy u właściwego zarządcy drogi uzyskać zezwolenie na tymczasowe zajęcie pasa drogowego. Po zakończeniu robót należy teren doprowadzić do stanu pierwotnego i przekazać protokolarnie zarządcy dróg.

Realizację zadania należy przeprowadzić zgodnie z załączonymi rysunkami.

UWAGA!

Wykonawca winien zabezpieczyć ruch pieszych. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dojścia i dojazdu do istniejących działek. W przypadku takiej konieczności wykonawca zapewni ręczne kierowanie ruchem przez wykwalifikowanych pracowników.

Wygradzenie w jezdni drogi gminnej oraz terenie zielonym zakresu robót na długości 115,00 m i szerokości 19,00 m. Planuje się zamknięcie odcinka drogi gminnej na czas wykonywania robót drogowych.

Stan pasa drogowego po zakończeniu etapu: Wykonana zostanie przebudowa drogi gminnej. Pas drogowy zostanie przywrócony do stanu pierwotnego.

Do tymczasowej organizacji ruchu należy zastosować znaki pionowe oraz zapory drogowe:

Do wygradzeń poprzecznych jezdni stosować zapory drogowe U-20b i U-3d ze znakiem C-10. Zapory drogowe powinny być ustawione na wys. 1.1 m z obu stron ze światłami U-35 koloru żółtego (dla zapór U-3d). Do wygradzeń poprzecznych jezdni w przypadku zamknięcia odcinka drogi stosować zapory drogowe U-20b ze znakiem B-1, tabliczką T-0 "Nie dotyczy dojazdu do posesji oraz obsługi budowy". Zapory drogowe powinny być ustawione na wys. 1,10 m z obu stron ze światłami U-35 koloru czerwonego (dla zapór U-20b). Do tymczasowej organizacji ruchu należy zastosować znaki pionowe: A-12B/A-12C+A-14, B-25+B-33 "30", F-6.

W przypadku wykopów w jezdni głębszych niż 0,50 m lub pozostawienia na jezdni maszyn drogowych, za zaporami drogowymi ustawionymi prostopadle do osi jezdni należy stosować osłony energochłonne lub przemy z piasku.

W trakcie etapów planuje się wykonać następujące prace:

- przebudowa drogi gminnej (dz. nr 1/1),
- wykonanie zjazdów zwykłych,
- ustawienie dwóch lamp solarnych,
- uporządkowanie placu budowy.

Przewidywany czas wykonywania robót związanych z przebudową drogi gminnej wynosi około 4-6 miesięcy.

8. Warunki wymagane do oznakowania:

- znaki drogowe należy ustawić po prawej stronie jezdni na wys. 2.2 m w odległości od krawędzi jezdni min. 0,5m,
- zapory drogowe należy ustawiać na wys. 1,1 m z obu stron wyłączanego odcinka ze światłami ostrzegawczymi na zaporach ustawionych poprzecznie na jezdni zgodnie z planem sytuacyjnym na zaporach U-3d lampy ostrzegawcze U-35 koloru żółtego,
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsc robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytych stanie przez okres trwania robót,
- wygradzenia taśmą ostrzegawczą dopuszczalne tylko przy wykopach do głębokości 0,50 m. zapory drogowe, tablice kierujące, taśma ostrzegawcza, pacholki drogowe powinny być wykonane z materiałów odblaskowych,
- do oznakowania terenu robót należy stosować znaki drogowe pokryte folią odblaskową typu 2 o jedną grupę wyższą niż obowiązujące na danej drodze. Wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – zał. 1-4 do Rap. Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.

- wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – zał. 1-4 do Rap. Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.
- oznakowanie poziome i pionowe musi odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – załącznik 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. 220, poz. 2181 z 2003r.).
- W ciągu drogi gminnej należy zastosować znaki z grupy średnie (S), a w ciągu drogi powiatowej znaki z grupy duże (D), znaki lokalizować w odległości min. 10 m od siebie (na terenie zabudowanym).

PLANOWANY TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI:

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: 31.05.2024r.

Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: 31.12.2025r.

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Wiera Śnieżko - Nikończuk upr. nr 37/97/Lw do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej	

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:10 000

Czerniec

