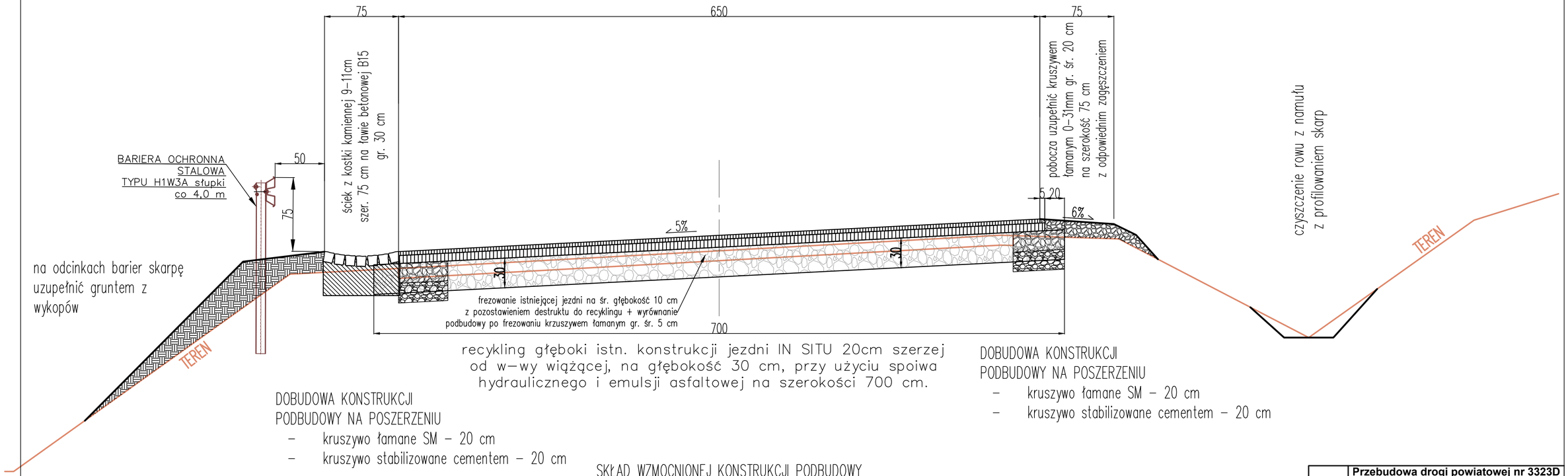
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY KM 2+597
Skala 1:25



recykling głęboki istn. konstrukcji jezdni IN SITU 20cm szerzej od w–wy wiążącej, na głębokość 30 cm, przy użyciu spoiwa hydraulicznego i emulsji asfaltowej na szerokości 700 cm.

DOBUDOWA KONSTRUKCJI PODBUDOWY NA POSZERZENIU
- kruszywo łamane SM – 20 cm
- kruszywo stabilizowane cementem – 20 cm

DOBUDOWA KONSTRUKCJI PODBUDOWY NA POSZERZENIU
- kruszywo łamane SM – 20 cm
- kruszywo stabilizowane cementem – 20 cm

SKŁAD WZMOCNIONEJ KONSTRUKCJI PODBUDOWY
destrukt – pozostawić po frezowaniu jezdni na głębokość 10 cm,
kruszywo doziarniające – grubości 5 cm,
spoiwa hydrauliczne – cement portlandzki 3%,
emulsję asfaltową – 5%,
wodę – do uzyskania wilgotności optymalnej.

TYTUŁ PROJEKTU	**Przebudowa drogi powiatowej nr 3323D Dzikowiec-Koszyn, na terenie gminy Nowa Ruda.**		
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY KM 2+597.		
INWESTOR	**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KŁODZKU ul. WYSPIAŃSKIEGO 2K , 57-300 Kłodzko.**		
projekt	*mgr inż. Aleksander Ruczkowski*	podpis	*MAJ 2024*
			Skala 1 : 25
opracowanie	*mgr inż. Kazimierz Dragan*	podpis	*Rysunek nr 18*