



Grodzisk Mazowiecki, dn. 08.05.2024 r.

Gmina Grodzisk Mazowiecki
ul. T. Kościuszki 12A
05-825 Grodzisk Mazowiecki
Tel. 22 755 55 34 wew. 250
e-mail: zamowienia@grodzisk.pl

Wykonawcy biorący udział
w postępowaniu

ZP.271.40.2024

Wyjaśnienia treści SWZ nr 1 wraz z modyfikacją treści SWZ nr 1

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji, którego przedmiotem jest "Remont boiska wielofunkcyjnego przy Szkole Podstawowej nr 5 przy ul. Zondka 6 w Grodzisku Mazowieckim".

W związku ze złożonym przez Wykonawcę wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ, Zamawiający działając na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 w zw. z art. 286 ust. 1 ustawy z 11.09.2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.), udziela odpowiedzi na niżej wymienione pytanie i dokonuje modyfikacji treści SWZ w następującym zakresie:

1. Po analizie stawianych wymogów przez Zamawiającego, dotyczących nawierzchni poliuretanowych, informujemy, iż nawierzchnie o wskazanych parametrach może zaoferować 2 producentów. Jednakże tylko jeden z nich posiada aktualny certyfikat obiektowy WA class 1, którego wymóg przy budowanym obiekcie, którym jest remontowane boisko przyszkolne, jest wymogiem absurdalnym. Badania i Certyfikaty WA/IAAF odnoszą się wyłącznie do wymagań dla obiektów lekkoatletycznych, pełnowymiarowych stadionów lekkoatletycznych a w tym przypadku są paszportem do udziału w postępowaniu i zarazem argumentem do wykluczenia z postępowania producentów oferujących lepsze parametry wytrzymałościowe i dynamiczne nawierzchni. Ponadto akceptacja przez Zamawiającego wygasłych certyfikatów jest jakąś prawną anomalią – każdy szanujący się uznany producent posługuje się ważnymi dokumentami a produkt, który takich certyfikatów nie ma, nie jest akceptowalny przez WA. Wydawane przez WA certyfikaty są określone w ramach czasowych – po upływie wskazanej w certyfikacie linii czasowej, certyfikat traci ważność. Nie jest już żadnym wiążącym dokumentem a jedynie informacją, że kiedyś taki certyfikat był. Skoro certyfikat wygasł i został wykreślony z rejestru WA nie może być akceptowany przez Zamawiającego. Posługiwanie się nieważnym dokumentem jest rażąco i karalną nieprawidłowością. Dlatego wnoszę o rezygnację z certyfikatu obiektowego WA class 1 oraz wymaganie wyłącznie aktualnych certyfikatów.

Zamawiający określił parametry nawierzchni poliuretanowej niepraktycznie i wbrew normie, ponieważ nie akceptuje nawierzchni o lepszych parametrach wytrzymałościowych. Zamawiający jako Gospodarz postępowania powinien oczekiwać nawierzchni trwałej, bezpiecznej i dynamicznej. Niestety tak postawione wymagania wykluczają systemy lepsze, których parametry wytrzymałościowe wskazują na ich „klasę premium”. Proszę zwrócić uwagę że norma oraz wytyczne organizacji lekkoatletycznych (World Athletics, PZLA) określają wytrzymałość na rozciąganie na poziomie minimalnym 0.4MPa a wydłużenie przy zerwaniu na poziomie minimalnym 40%. Nie ma górnych granic. Im wyższy wynik badania tym korzystniejszy dla inwestora i użytkownika. Zatem absurdem jest stawianie górnych granic tam gdzie tego robić nie należy. Takie działanie jest nieprzemysłane i bezzasadne. Nawierzchnie prefabrykowane uważane przez środowisko lekkoatletyczne za najlepsze tzn. najtrwalsze i najbardziej dynamiczne mają parametr wytrzymałości na rozciąganie na poziomie 1.2MPa a wydłużenie przy zerwaniu 140% i więcej. Zestawiając takie dane z wymogami Zamawiającego okazuje się że są nieakceptowalne ze względu na swoją wysoką klasę za pozytywy, renomę i zalety.

Wnoszę również o rozszerzenie zakresów poszczególnych parametrów wytrzymałościowych i dynamicznych tak aby mogły wziąć udział w postępowaniu systemy nawierzchni o lepszych parametrach co wynika z normy PN EN 14877:2014 oraz WA.

W związku z powyższym oferujemy nawierzchnię o parametrach. - Wytrzymałość na rozciąganie: 0,56 – 1,1 Mpa

- Wydłużenie względne przy zerwaniu: 49 - 91 %
- Amortyzacja wstrząsów, redukcja siły, na podłożu betonowym (23°C): 36 - 40 %
- Odkształcenie pionowe, na podłożu betonowym (23°C): 1,7 - 2,2 mm
- Tarcie (współczynnik tarcia lub odczyt skali TRRL): Min. 0,5 lub 55 – 110 (TRRL)
- Całkowita grubość systemu: $\geq 13,0$ mm

Prosimy o akceptację nawierzchni o wskazanych powyżej parametrach.

Odpowiedź: Zamawiający dokonuje zmiany treści SWZ w następujący sposób:

W załączniku nr 9 do SWZ pn: „Dokumentacja projektowa”, w pliku pn: PROJEKT REMONTU BOISKA WIELOFUNKCYJNEGO UL. ZONDKA” usuwa się zapis pkt 7.2. - Warstwa użytkowa o treści:

7.2. Warstwa użytkowa

Projektowana nawierzchnia boiska to nawierzchnia sportowa, poliuretanowo-gumowa o grubości warstwy minimum 13 mm, wymagająca podbudowy asfaltobetonowej, betonowej lub podbudowy z mieszaniny kruszywa kwarcowego i granulatu gumowego połączonego lepiszczem poliuretanowym.

Nawierzchnia jest przepuszczalna dla wody, o zwartej strukturze, służy do pokrywania nawierzchni bieżni lekkoatletycznych, sektorów i rozbiegów konkurencji technicznych zawodów LA, boisk wielofunkcyjnych, szkolnych, placów rekreacji ruchowej.

Nawierzchnia składa się z warstw elastycznej, nośnej i użytkowej.

Warstwa nośna to mieszanina granulatu gumowego i lepiszcza poliuretanowego. Układana jest mechanicznie, bezspoinowo, przy pomocy rozkładarki mas poliuretanowych. Tak wykonaną warstwę należy pokryć warstwą użytkową, którą stanowi system poliuretanowy zmieszany z granulatem EPDM. Czynność tą wykonuje się poprzez natrysk mechaniczny. Po całkowitym związaniu mieszaniny są malowane linie farbami poliuretanowymi metodą natrysku. Nawierzchnia powinna być przyjazna dla środowiska oraz użytkowników i spełniać określone wymagania w zakresie zawartości metali ciężkich oraz w zakresie zawartości Wielopierścieniowych Węglowodorów Aromatycznych (WWA), związki zawarte w użytkowej warstwie produktu powinny należeć min do kategorii 2.

Proponowana kolorystyka nawierzchni: kolor ceglasty RAL 2002.

Proponowana kolorystyka linii: kolor biały, żółty, czarny.

Całość według zaproponowanej aranżacji (kolorystyki). Dopuszcza się zmianę kolorystyki nawierzchni i linii na etapie wykonawstwa robót, po akceptacji zmian przez Inwestora oraz autora niniejszej dokumentacji.

Dokumenty jakie należy dostarczyć Zamawiającemu:

- atest higieniczny PZH lub równoważny dla oferowanej nawierzchni,
- badania potwierdzające bezpieczeństwo ekologiczne nawierzchni zgodnie z normą DIN 18035-6:2014-12,
- badania potwierdzające zgodność proponowanej nawierzchni z wymaganiami PN-EN 14877:2014,
- karta techniczna potwierdzająca parametry oferowanej nawierzchni z wymogami zamawiającego,
- autoryzacja producenta oferowanej nawierzchni sportowej wydana wykonawcy i dotycząca zadania wraz z potwierdzeniem gwarancji.
- kompletny raport z badania niezależnego laboratorium posiadającego akredytację WA/IAAF potwierdzający wartości parametrów nawierzchni, wydany celem uzyskania certyfikatu produktu,
- certyfikat WA/IAAF (Product Certificate) dla oferowanej nawierzchni o wymaganej grubości na bieżnię. W celu zwiększenia konkurencji dopuszcza się certyfikaty, których ważność upłynęła w ciągu maksymalnie 3 lat.
- Certyfikat WA/IAAF Class 1 dla obiektu wykonanego z oferowanego systemu nawierzchniowego;
- aktualny dokument potwierdzający wdrożenie przez producenta nawierzchni polityki zarządzania jakością – EN ISO 9001;
- Próbka oferowanej nawierzchni z oznaczeniem producenta i typu oferowanego produktu.

Parametry minimalne nawierzchni poliuretanowej – zgodnie z wymaganiami wg aktualnej normy PN-EN 14877:2014 dla nawierzchni pu, zgodnie z poniższymi wytycznymi:

Wytrzymałość na rozciąganie: 0,56 - 0,70 Mpa

Wydłużenie względne przy zerwaniu: 49 - 80 %

Amortyzacja wstrząsów, redukcja siły, na podłożu betonowym (23°C): 38 - 40 %

Odształcenie pionowe, na podłożu betonowym (23°C): 1,9 - 2,2 mm

Tarcie (współczynnik tarcia lub odczyt skali TRRL): Min. 0,5 lub 55 – 110 (TRRL)

Całkowita grubość systemu: $\geq 13,0$ mm

Wprowadza się zapis:

7.2. Warstwa użytkowa

Projektowana nawierzchnia boiska to nawierzchnia sportowa, poliuretanowo-gumowa o grubości warstwy minimum 13 mm, wymagająca podbudowy asfaltobetonowej, betonowej lub podbudowy z mieszaniny kruszywa kwarcowego i granulatu gumowego połączonego lepiszczem poliuretanowym.

Nawierzchnia jest przepuszczalna dla wody, o zwartej strukturze, służy do pokrywania nawierzchni bieżni lekkoatletycznych, sektorów i rozbiegów konkurencji technicznych zawodów LA, boisk wielofunkcyjnych, szkolnych, placów rekreacji ruchowej.

Nawierzchnia składa się z warstw elastycznej, nośnej i użytkowej.

Warstwa nośna to mieszanina granulatu gumowego i lepiszcza poliuretanowego. Układana jest mechanicznie, bezspoinowo, przy pomocy rozkładarki mas poliuretanowych. Tak wykonaną warstwę należy pokryć warstwą użytkową, którą stanowi system poliuretanowy zmieszany z granulatem EPDM. Czynność tą wykonuje się poprzez natrysk mechaniczny. Po całkowitym związaniu mieszaniny są malowane linie farbami poliuretanowymi metodą natrysku. Nawierzchnia powinna być przyjazna dla środowiska oraz użytkowników i spełniać określone wymagania w zakresie zawartości metali ciężkich oraz w zakresie zawartości Wielopierścieniowych Węglowodorów Aromatycznych (WWA), związki zawarte w użytkowej warstwie produktu powinny należeć min do kategorii 2.

Proponowana kolorystyka nawierzchni: kolor ceglasty RAL 2002.

Proponowana kolorystyka linii: kolor biały, żółty, czarny.

Całość według zaproponowanej aranżacji (kolorystyki). Dopuszcza się zmianę kolorystyki nawierzchni i linii na etapie wykonawstwa robót, po akceptacji zmian przez Inwestora oraz autora niniejszej dokumentacji.

Dokumenty jakie należy dostarczyć Zamawiającemu:

- atest higieniczny PZH lub równoważny dla oferowanej nawierzchni,
- badania potwierdzające bezpieczeństwo ekologiczne nawierzchni zgodnie z normą DIN 18035-6:2014-12,
- badania potwierdzające zgodność proponowanej nawierzchni z wymaganiami PN-EN 14877:2014,
- karta techniczna potwierdzająca parametry oferowanej nawierzchni z wymogami zamawiającego,
- autoryzacja producenta oferowanej nawierzchni sportowej wydana wykonawcy i dotycząca zadania wraz z potwierdzeniem gwarancji.
- kompletny raport z badania niezależnego laboratorium potwierdzający wartości parametrów nawierzchni, wydany celem uzyskania certyfikatu produktu,
- aktualny certyfikat zgodny z normą PN-EN 14877:2014 dla oferowanej nawierzchni o wymaganych parametrach.
- Próbką oferowanej nawierzchni z oznaczeniem producenta i typu oferowanego produktu.

Parametry minimalne nawierzchni poliuretanowej – zgodnie z wymaganiami wg aktualnej normy PN-EN 14877:2014 dla nawierzchni pu, zgodnie z poniższymi wytycznymi:

Wytrzymałość na rozciąganie: min. 0,56 Mpa

Wydłużenie względne przy zerwaniu: min. 49 %

Amortyzacja wstrząsów, redukcja siły, na podłożu betonowym (23°C): min. 36 %
Odkształcenie pionowe, na podłożu betonowym (23°C): min. 1,7mm
Tarcie (współczynnik tarcia lub odczyt skali TRRL): Min. 0,5 lub 55 (TRRL)
Całkowita grubość systemu: $\geq 13,0$ mm

Zamawiający przedłuża termin składania ofert z dnia 13.05.2024 r. do dnia 16.05.2024 r.

Wobec powyższego skreśla się zapis w Rozdziale XVIII SWZ pn: „Sposób i termin składania i otwarcia ofert” ust. 1 i 3 t.j.

1. Ofertę należy złożyć poprzez Platformę zakupową <https://platformazakupowa.pl/transakcja/920643> do dnia 13.05.2024 r. do godziny 12:00.
3. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 13.05.2024 r. o godzinie 12:30

Wprowadza się zapis:

1. Ofertę należy złożyć poprzez Platformę zakupową <https://platformazakupowa.pl/transakcja/920643> do dnia 16.05.2024 r. do godziny 12:00.
3. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 16.05.2024 r. o godzinie 12:30

Ponadto skreśla się zapis w Rozdziale XVII SWZ pn: „Termin związania ofertą” ust. 1, t.j.

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres 30 dni, tj. do dnia 11.06.2024 r. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

Wprowadza się zapis:

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres 30 dni, tj. do dnia 14.06.2024 r. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

z up. Burmistrza
Wydziału Zmiejsczeń Publicznych
i Zaopatrzenia Ujeźdzu
Adam Nagat