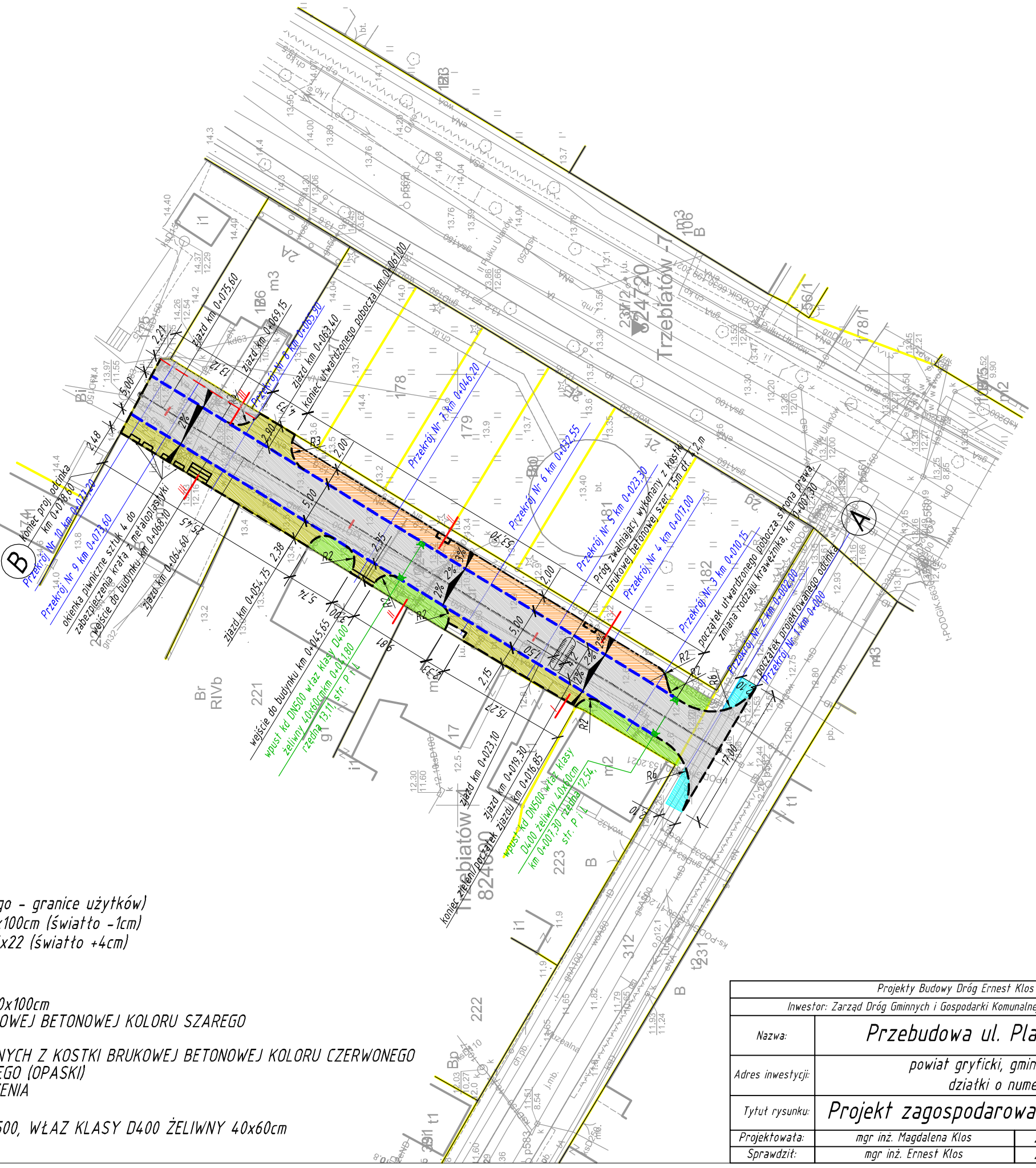
Przekrój Nr 1 km 0+000,00
Przekrój Nr 2 km 0+023,55
Przekrój Nr 3 km 0+046,20
Przekrój Nr 4 km 0+069,15
Przekrój Nr 5 km 0+092,10
Przekrój Nr 6 km 0+115,20
Przekrój Nr 7 km 0+138,60
Przekrój Nr 8 km 0+161,70
Przekrój Nr 9 km 0+184,80
Przekrój Nr 10 km 0+208,20
zjazd km 0+075,60
zjazd km 0+069,15
zjazd km 0+063,40
koniec utwardzonego pobocza km 0+061,00
zjazd km 0+054,75
zjazd km 0+045,65
zjazd km 0+023,10
zjazd km 0+019,30
zjazd km 0+016,85
początek zjazdu/początek ścieku
koniec zjazdu/koniec ścieku
początek utwardzonego pobocza km 0+007,30
początek projektowanego odcinka km 0+000,00
koniec projektowanego odcinka km 0+178,60
początek projektowanego odcinka km 0+178,60
zmiana rodzaju krawężnika km 0+010,15
Próg zwalniający wykonany z kostki brukowej betonowej Szer. 1,5m dł. 4,2m
Próg zwalniający wykonany z kostki brukowej betonowej Szer. 1,5m dł. 4,2m km 0+017,00
Próg zwalniający wykonany z kostki brukowej betonowej Szer. 1,5m dł. 4,2m km 0+023,30
okienka piwniczne sztuk 4 do zabezpieczenia krata z metaloplastyki
wejście do budynku km 0+068,10
wejście do budynku km 0+045,65
wpust kd DN500 właz klasy D400 żeliwny 40x60cm km 0+007,30 rzędna 12,54 str. P 1,4
wpust kd DN500 właz klasy D400 żeliwny 40x60cm rzędna 13,11 str. P 1,4
Trzebiatów 824720
Trzebiatów -7 824720
Trzebiatów 824720
Trzebiatów 824720
Trzebiatów