

**Remont drogi gminnej nr 363016K w miejscowości Knurów w km 0+000 do 1+556  
na terenie Gminy Nowy Targ**



Klaster Inwestycyjny Łukasz Wróblewski  
tel. 728 577 464, 605 698 688  
e-mail: [klaster.inwestycyjny@gmail.com](mailto:klaster.inwestycyjny@gmail.com)  
NIP 6821432554 REGON 521352520  
Adres: ul. Przy Forcie 5, 32-086 Węgrzce, gm. Zielonki

Nazwa zadania:

**Remont drogi gminnej nr 363016K w miejscowości Knurów  
w km 0+000 do 1+556 na terenie Gminy Nowy Targ**

# **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Inwestor:**

Gmina Nowy Targ  
ul. Bulwarowa 9  
34-400 Nowy Targ

**Lokalizacja:**

Miejscowość: Knurów  
Gmina: Nowy Targ  
Powiat: Nowotarski  
Województwo: Małopolskie

**Opracowanie:**

  
DYREKTOR  
~~Klaster Inwestycyjny Łukasz Wróblewski~~  
Łukasz Wróblewski

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG**  
w Nowym Targu

34-400 Nowy Targ, ul. Szpitalna 14  
tel. 18 286 28 28, 18 264 97 70  
Nr ewid. projektu org. ruchu 137/618/109/2093  
Zatwierdzony w dniu 18.07.2023

  
KLASTER  
INWESTYCYJNY  
ŁUKASZ  
WRÓBLEWSKI  
Klaster Inwestycyjny Łukasz Wróblewski  
ul. Przy Forcie 5, 32-086 Węgrzce, gm. Zielonki  
tel. 728 577 464 tel. 605 698 688  
e-mail: [klaster.inwestycyjny@gmail.com](mailto:klaster.inwestycyjny@gmail.com)  
NIP 6821432554 REGON 521352520

**Lipiec 2023 r.  
UWAGA!**

Zgodnie z pkt. 1.2.2. załącznika nr 1  
do Dz.U. nr 220 poz. 2181  
z dnia 23 grudnia 2003 r.  
lica znaków wykonać zgodnie z tabela 1.2

**PZD w Nowym Targu**  
Komórka Inżynierii  
Ruchu i Ewidencji

**Remont drogi gminnej nr 363016K w miejscowości Knurów w km 0+000 do 1+556  
na terenie Gminy Nowy Targ**

---

Nazwa zadania:

**Remont drogi gminnej nr 363016K w miejscowości Knurów w km 0+000 do 1+556  
na terenie Gminy Nowy Targ**

**SPIS TREŚCI**

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2.	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA .....	3
3.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	4
4.	CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE GMINNEJ .....	4
5.	ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU .....	4
6.	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU .....	4
7.	OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO .....	4
8.	OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO .....	5
9.	OPIS PROJEKTOWANYCH URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTW RUCHU DROGOWEGO.....	5
10.	UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU .....	5
11.	TERMIN OBOWIĄZYWANIA OGRANIZACJI RUCHU .....	6

PZD w Nowym Targu  
Komórka Inżynierii  
Ruchu i Ewidencji

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 z dnia 19 sierpnia 1997 roku poz. 602 z późniejszymi zmianami; tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 110 z późn. zmianami)
- Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity – Dz. U. 2020 poz. 470 z późn. zmianami)
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 roku; tekst jednolity Dz. U. 2016, poz. 124 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 z dnia 14 października 2004 roku, poz.1729; tekst jednolity Dz. U. 2017, poz. 784)
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku, w sprawie znaków i sygnałów drogowych, (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z dnia 12 października 2002 roku; tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181; tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zmianami).

### **2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla remontowanego odcinka drogi gminnej nr 363016K w miejscowości Knurów w km 0+000 do 1+556 na terenie Gminy Nowy Targ.

Remont drogi gminnej polega na remoncie nawierzchni drogi, istniejących poboczy, mijanki i zatoki autobusowej, a także wykonaniu elementów poprawiających bezpieczeństwo pieszych i kierowców wraz z elementami BRD oraz oznakowaniem poziomym i pionowym.

Inwestycja realizowana będzie na podstawie zgłoszenia remontu.

Projekt organizacji ruchu wykonano na podstawie mapy pozyskanej z zasobów geodezyjnych, wizji w terenie, obserwacji ruchu oraz założeń do remontu drogi gminnej.

Efektem remontu drogi i zmiany stałej organizacji ruchu będzie:

- poprawa parametrów oraz stanu technicznego istniejącej drogi,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- poprawa komfortu jazdy,
- poprawa dostępności do obiektów infrastruktury publicznej i usługowej,

PZD w Nowym Targu  
Komórka Inżynierii  
Ruchu i Ewidencji



**Remont drogi gminnej nr 363016K w miejscowości Knurów w km 0+000 do 1+556  
na terenie Gminy Nowy Targ**

---

- poprawa komfortu życia mieszkańców nieruchomości przyległych do drogi.

### **3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Remontowany odcinek drogi gminnej nr 363016K w miejscowości Knurów przebiega od drogi powiatowej 1637K do ostatnich zabudowań i jest zlokalizowana w terenie zabudowanym w m. Knurów.

Brak jest danych o natężeniu ruchu SDR, jednakże ruch samochodowy jest tu niewielki, ponieważ droga gminna jest drogą klasy L zapewniającą dojazd do okolicznych posesji i budynków użyteczności publicznej. Ruch samochodowy i pieszy jest generowany głównie przez mieszkańców. Istniejące oznakowanie drogi gminnej nie występuje.

### **4. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE GMINNEJ**

Droga gminna stanowi połączenie komunikacyjne dla lokalnego ruchu w gminie Nowy Targ. Ruch na drodze jest niewielki.

Podstawowe parametry drogi (stan istniejący):

- Klasa drogi: L
- Kategoria drogi: gminna
- Kategoria ruchu: KR3
- Szerokość jezdni: około 5 m
- Obszar zabudowany.

### **5. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU**

Odcinek drogi gminnej, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie i projekt organizacji ruchu jest położony w obszarze zabudowanym (maksymalna prędkość pojazdów wynosi 50km/h). Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej nie występują obecnie przejścia dla pieszych. Nieliczne istniejące znaki pionowe umieszczone są na poboczu drogi (w odległości około 0,7 - 1,0 m od krawędzi jezdni). Brak oznakowania poziomego.

### **6. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU**

Uporządkowano znakami D-5 i B-31 ruch w miejscu zawężania drogi i mijanki.

Oznakowano znakiem D-15 miejsce zatrzymywania pojazdów komunikacji zbiorowej (busów).

### **7. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO**

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach” Załącznik do Dz.U.220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. (tekst jednolity: Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9.09.2019 r wraz z załącznikiem (poz. 2311) dalej zwanym Rozporządzeniem.

Montaż projektowanego oznakowania pionowego należy wykonać wg zatwierdzonego projektu. Rozwiązanie docelowej organizacji ruchu przedstawiono na rysunku nr 1.

Dla drogi gminnej projektowane są znaki drogowe z grupy średnich na podkładzie z blachy ocynkowanej gr. min. 1,25 mm. wg PN-EN 10152:2004(U) lub innej grubości, ale

PZD w Nowym Targu  
Komórka Inżynierii  
Ruchu i Ewidencji

**Remont drogi gminnej nr 363016K w miejscowości Knurów w km 0+000 do 1+556  
na terenie Gminy Nowy Targ**

spełniające wymagania dla znaków i tarcz drogowych wg PN-EN 12899-1. Tarcza musi być równa i gładka bez odkształceń płaszczyzny znaku. Lica znaków muszą być wykonane z materiałów (folii) odblaskowych Typu 1 (np. znaki A-7, D-6 muszą być wykonane z materiałów (folii) odblaskowych Typu 2). Barwa, odblaskowość znaków, liternictwo oraz treść muszą być zgodne z wyżej wymienionym Rozporządzeniem.

#### **8. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO**

Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z wymogami zawartymi w Rozporządzeniu.  
Całość oznakowania poziomego należy wykonać malowaniem grubowarstwowym.

#### **9. OPIS PROJEKTOWANYCH URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTW RUCHU DROGOWEGO**

Z uwagi na konieczność poprawy bezpieczeństwa zastosowano elementy oznakowania i BRD wymienione poniżej:

Zapewniono **doświetlenie punktowo odcinka drogi** układem ulicznych lamp hybrydowych.

Dla przejścia dla pieszych projektuje się:

- Dwustronne znaki D-6:
- **Dedykowane oświetlenie** wg wytycznych WR-D (z obu stron),
- Kostkę integracyjną (na całej szerokości przejścia dla pieszych) – system fakturowych oznaczeń nawierzchni
- Nawierzchnię o zwiększonej szorstkości w obrębie dojazdu do przejścia dla pieszych
- Zadanie obejmuje **budowę sygnalizacji świetlnej wzbudzanej przez detekcję** na przejściu dla pieszych. Detektory mają za zadania wykrywać ruch pieszych i uruchamiać lampy pulsacyjne w otoczeniu znaków D-6 oraz sygnalizować bliskość pieszego sygnałem dźwiękowym „Brzęczyk” z uwagi na pobliską **szkołę i przedszkole**.

Po realizacji zadania planowane jest uruchomienie **linii komunikacyjnej** w ciągu drogi, związanej z realizacją przewozów o charakterze użyteczności publicznej środkami transportu publicznego, w oparciu o **Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej**



przystanek autobusowy na potrzeby Funduszu  
Rozwoju Przewozów Autobusowych

Przy remontowanej drodze znajduje się miejsce, o których mowa w art. 5c ust. 1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu tworzenia lokali mieszkalnych na wynajem, mieszkań chronionych, noclegowni, schronisk dla osób bezdomnych, ogrzewalni i tymczasowych pomieszczeń (Dz. U. z 2020 r. poz. 508 oraz z 2021 r. poz. 11 i 223).

#### **10. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU**

PZD w Nowym Targu  
Komórka Inżynierii  
Ruchu i Ewidencji



# Remont drogi gminnej nr 363016K w miejscowości Knurów w km 0+000 do 1+556 na terenie Gminy Nowy Targ

Konieczność zmiany organizacji ruchu wynika z remontu drogi gminnej nr 363016K.

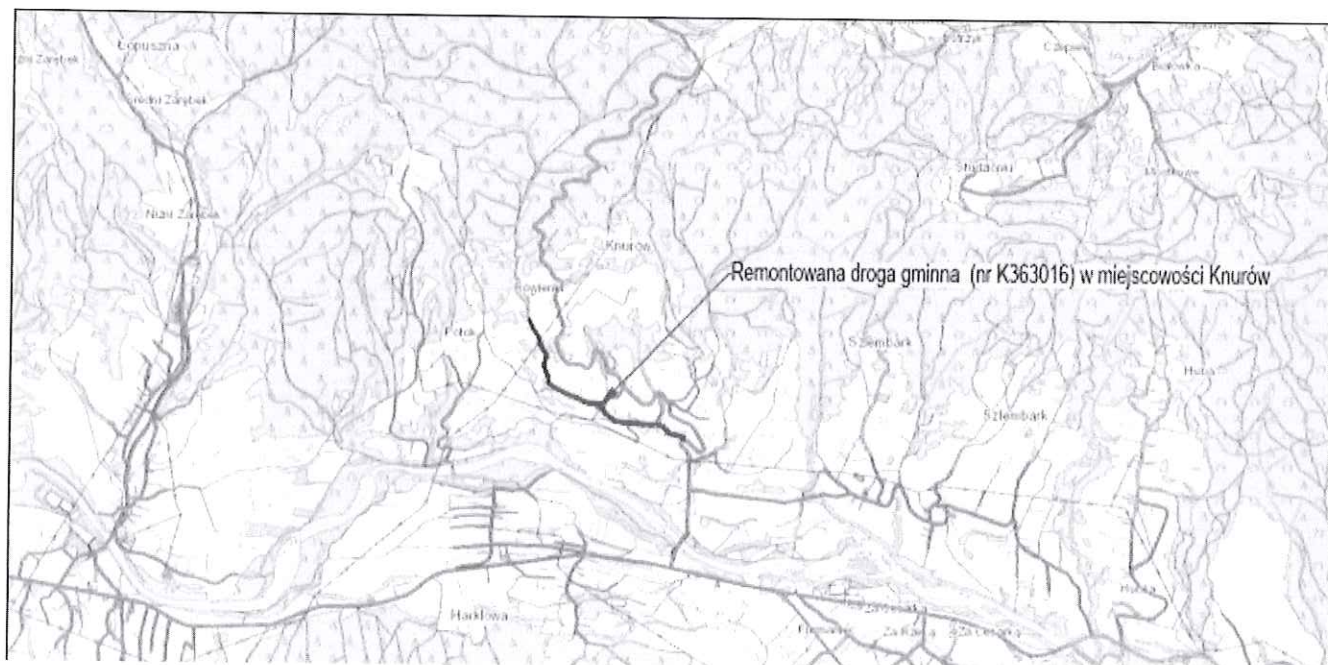
## 11. TERMIN OBOWIĄZYWANIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to III kwartał 2024 r.

### Załączniki:

1. Orientacja
2. Projektowane zmiany.

### 1. Orientacja



PZD w Nowym Targu  
Komórka Inżynierii  
Ruchu i Ewidencji



# POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w Nowym Targu

JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA POWIATU NOWOTARSKIEGO

PZD-IR.4510.104.2023

Nowy Targ 18.07.2023r

Urząd Gminy Nowy Targ  
ul. Bulwarowa 9  
34-400 Nowy Targ

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 110) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 w zw. § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017r., poz. 784):

1. Po rozpatrzeniu wniosku z dnia 17.07.2023r. (data wpływu: 18.07.2023r.) w sprawie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania: „Remont drogi gminnej nr 363016K w miejscowości Knurów w km 0+000 do 1+556 na terenie Gminy Nowy Targ”, **zatwierdzam** przedłożoną organizację ruchu:
  - a) w całości / ~~w części~~;
  - b) bez zmian / ~~ze zmianami~~;
  - c) bez uwag / ~~z uwagami~~;
2. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu **137/4510/104/2023**.
3. Do projektu ~~załączono~~ opinie wymagane zgodnie z § 7 ww. rozporządzenia: —
  - Urzędu Gminy Nowy Targ - pismo znak: GPI.7221.20.2023 z dn. 18.07.2023r.
4. Termin w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu: **24 miesiące** od daty zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu.
5. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.
6. Zgodnie z § 12 ust.1 rozporządzenia przed wprowadzeniem zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadamiać organ zarządzający ruchem – Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Targu, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu.
7. **Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia.**

Otrzymują:

1. Adresat,
2. A/a.

Zup. Starosty Nowotarskiego  
*[Signature]*  
mgr inż. Kazimierz Bielak  
Zastępca Dyrektora Powiatowego  
Zarządu Dróg

Do wiadomości:

1. Klaster Inwestycyjny Łukasz Wróblewski, ul. Przy Forcie 5, 32-086 Węgrzce



WÓJT GMINY  
NOWY TARG  
34-400 Nowy Targ  
ul. Bulwarowa 9

## WÓJT GMINY NOWY TARG

Nasz znak: **GPI.7221.20.2023**

Nowy Targ, dnia 18.07.2023 r.

**Klaster Inwestycyjny  
Łukasz Wróblewski**

32-086 Węgrzce,  
ul. Przy Forcie 5

dotyczy: uzgodnienia projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej.

W nawiązaniu do wniosku z dnia 17.07.2023 r. po zapoznaniu się z projektem stałej organizacji ruchu pn.: „Remont drogi gminnej nr 363016K w miejscowości Knurów w km 0+000 do 1+556 na terenie Gminy Nowy Targ”, **pozytywnie opiniuję** przedłożoną dokumentację stałej zmiany organizacji ruchu.

  
mgr inż. Stanisław Zółtek  
Naczelnik Wydziału Gospodarki Przestrzennej  
i Inwestycji

Otrzymują:

1. Adresat,
2. A/a.

Sprawę prowadzi: Dawid Kowalczyk, tel. 18 26 32 216, e-mail: kowalczykdawid@ugnowytarg.pl

Urząd Gminy Nowy Targ

34-400 Nowy Targ, ul. Bulwarowa 9 tel. 18 26 32 200, 18 26 63 634, fax. 18 26 62 152

e-mail: sekretariat@ugnowytarg.pl www.ugnowytarg.pl



Kraków, 17 lipca 2023 r.

## Oświadczenie

do projektu zmiany stałej organizacji ruchu dla zadania pn.  
**Remont drogi gminnej nr 363016K w miejscowości Knurów**  
**w km 0+000 do 1+556 na terenie Gminy Nowy Targ**

Niniejszym oświadczam, że projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla zadania **Remont drogi gminnej nr 363016K w miejscowości Knurów w km 0+000 do 1+556 na terenie Gminy Nowy Targ** został opracowany przeze mnie zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności z załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181; tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zmianami)

DYREKTOR  
Klastra Inwestycyjnego  
Łukasz Wróblewski