

Grzegorz Śmigielski
ul. Roosevelta 14/3, 72-600 Świnoujście
NIP: 854-195-14-90 REGON: 321505898

TEMAT: **Projekt technicznego remontu drogi wewnętrznej o nawierzchni z kruszywa łamanego oraz remonty skrzyżowania na terenie kempingu Relax przy ul. Słowackiego w Świnoujściu**

INWESTOR: OSiR „Wyspiarz”
Ul. Matejki 22
72-600 Świnoujście

OPRACOWAŁ: mgr inż. Grzegorz Śmigielski
Tel. 505136122

mgr inż. Grzegorz Śmigielski
upr. bud. ZAR/0074/OWOD/11
Spec. drogowa - bez ograniczeń

AG PROJEKT
Grzegorz Śmigielski
ul. Roosevelta 14/3, 72-600 Świnoujście
NIP: 854-195-14-90, REGON: 321505898

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres i cel opracowania:

W zakresie niniejszego opracowania jest remont istniejącej jezdni drogi wewnętrznej oraz remont skrzyżowania dróg wewnętrznych znajdujących się na terenie zamkniętym kempingu Relax przy ul. Słowackiego w Świnoujściu.

Celem opracowania jest polepszenie warunków użytkowych oraz zwiększenie bezpieczeństwa na w/w drogach.

2. Materiały wyjściowe

Podstawą opracowania jest:

- Zlecenie Inwestora.
- Podkład geodezyjny w skali 1:500.
- Wizja i pomiary w terenie.

3. Opis stanu istniejącego:

Przedmiotowa droga prowadzi do zjazdu na ul. Sienkiewicza. Posiada nieregularną szerokość około 3 m oraz nawierzchnie kruszyw mieszanych głównie gnejsu i betonu poroziórkowego. Część drogi porośnięta trawą.

Skrzyżowanie, dróg wewnętrznych asfaltowych uległo całkowitej degradacji i nie spełnia swojego podstawowego zadania poprzez brak nośności i stateczności podłoża.

Teren kempingu jest zamknięty i mogą się po nim poruszać pojazdy uprawnione.

Wyznaczono miejsca dla postoju dla kamperów na całym terenie. Istnieją również budynki murowane wolnostojące, do których prowadzą drogi techniczne.

4. Opis projektu.

Droga wewnętrzna.

W ramach planowanego remontu wykonana zostanie droga wewnętrzna o nawierzchni z kamienia łamanego stabilizowanego mechanicznie (gnejs) frakcji 0-31,5 mm grubości 10 cm, na podbudowie z kamienia łamanego lub przekruszu betonowego frakcji 0-64 mm grubości 30 cm. Całość obramowana zostanie krawężnikiem betonowym 15x30 cm na ławie betonowej C-12/15 z oporem, zatopionym do wysokości rzędnej nawierzchni. Nowa nawierzchnia będzie wyniesiona ponad istniejący teren na około 6 cm. Pobocze zostanie wyrównane na szerokości co najmniej 1 m ze spadkiem od krawężnika.

Drodze nadano spadek jednostronny o wartości 4% dla odpowiedniego odprowadzenia wód gruntowych. Spadek podłużny należy zachować jak istniejący.

Droga jest kontynuacją istniejącej jezdni o nawierzchni asfaltowej, którą należy odciąć prostopadle do osi tak aby w miejscu styku asfaltu z kruszywem nie było spękań i większych ubytków nawierzchni asfaltowej.

Długość planowanego remontu wynosić będzie 34 m. W ramach remontu wykonany zostanie również zjazd w kierunku drogi gruntowej długości 18 m.

Skrzyżowanie dróg asfaltowych.

Remont skrzyżowania dróg asfaltowych polegać będzie na rozebraniu istniejącej nawierzchni asfaltowej, wykonaniu korytowania pod konstrukcje, ustawieniu nowego krawężnika betonowego 15x30 cm na ławie betonowej C-12/15 z oporem, zatopionym do wysokości rzędnej nawierzchni oraz wykonaniu nawierzchni z kostki betonowej koloru grafitowego na warstwie kamienia łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm. Spadki poprzeczne wykonane na pobocza gruntowe. Pobocza należy wyrównać i nadać im odpowiednie pochylenia.

Roboty ziemne będą polegały na wykonaniu i wyprofilowaniu koryta pod projektowane nawierzchnie.

Przed przystąpieniem do wszelkich robót należy usunąć warstwę humusu na grubości jej występowania. Przyjęto średnią grubość 15 cm. Nadmiar ziemi z wykopów należy wywieźć na składowisko poza teren budowy, ponosząc koszty składowania. Wszystkie roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205. Do wykonania projektowanych nasypów przewiduje się wykorzystanie gruntu pochodzącego z wykopu przepuszczalnych o wskaźniku piaskowym $W_p \geq 35$. Wszystkie nasypy należy układać i zagęszczać warstwami. Szczegóły konstrukcyjne zostały pokazane na rys. nr 2 „Przekroje normalne”.


Ewentualne istniejące kable elektryczne lub światłowodowe, które nie mogą być obniżone do normowych głębokość należy umieścić dodatkowo w rurach osłonowych PCV.

Podłoże w korycie należy dogęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s = 1,0$ na głębokości 0,20 m pod konstrukcją nawierzchni. Urobek z korytowania wywieźć.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą BN 72/8932-01

Wszystkie materiały użyte na potrzeby remontu muszą mieć deklaracje i atesty dopuszczające do użytku w budownictwie. Materiały rozbiórkowe, których nie można wykorzystać wtórnie należy składować w odpowiedni sposób zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Opracował:


mgr inż. Grzegorz Śmigielski
upr. bud. ZAP/0074/OWOD/11
Spec. drogowa - bez ograniczeń



Rys. 1 Kwiecień, droga asfaltowa - do remontu



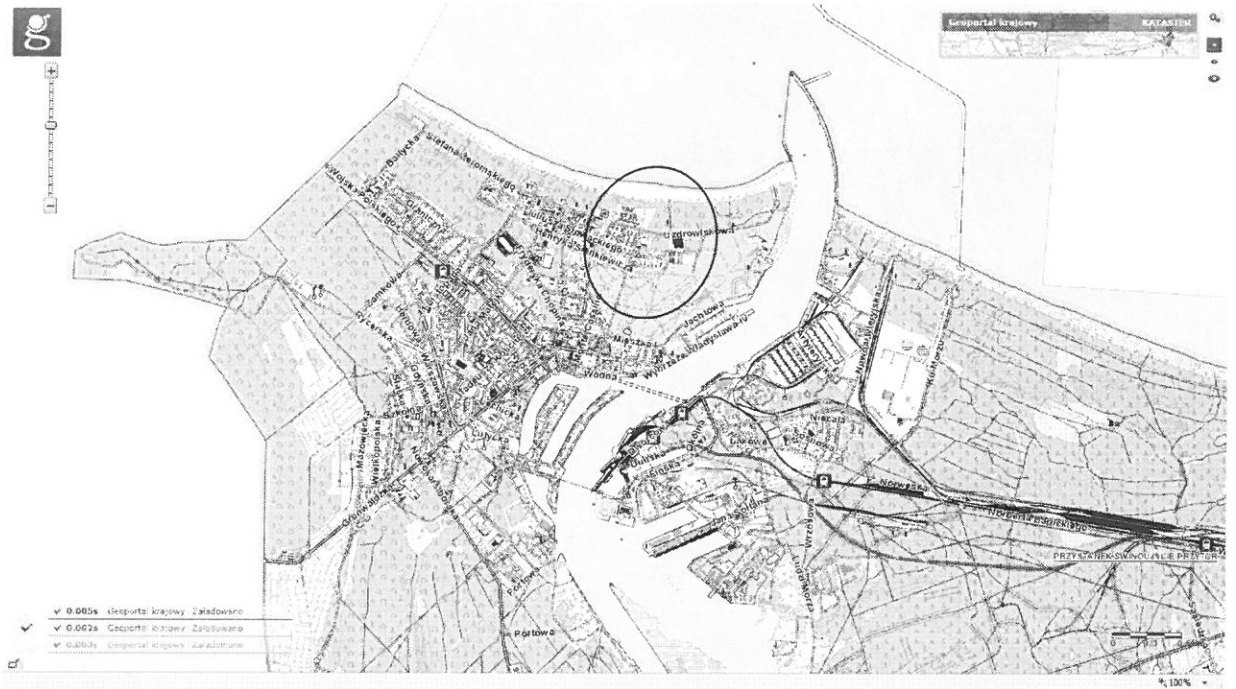
Rzp.2 Istniejąca droga gminna - wyjazd nad ul. Siarkowice



Exp. 3 Strazjarsenic drög astfeltouph - da remonku

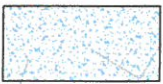
PLAN ORIENTACYJNY

1:25000

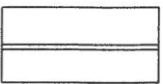


ul. Sienkiewicza
3,50

Legenda:



Remontowana nawierzchnia
kamień łamany 0-31,5 mm
Powierzchnia = 170 m²



Krawężnik betonowy na ławie betonowej
C-12/15 z oporem
Długość = 80 m²

	
nazwa opracowania: ZAGOSPODAROWANIE TERENU	
zakres opracowania: PLAN SYTUACYJNY remont drogi wewnętrznej o nawierzchni z kruszywa łamanego na terenie kempingu Relax przy ul. Słowackiego w Swinoujściu	
inwestor: OSIR "WYSPIARZ" ul. Matejki 22 72-600 Swinoujście	skala: 1:250
mgr inż. GRZEGORZ ŚMIGIELSKI upr. bud. ZAP/0074/OWOD/11 spec. drogowa - bez ograniczeń	rysunek nr: 1
data oprac.: wrzesień 2022 r.	