

## OPIS TECHNICZNY

### do zagospodarowania terenu

#### 1 Dane Ogólne

##### 1.1 Inwestor

Gmina Szubin  
ul. Kcyńska 12  
89 – 200 Szubin

##### 1.2 Podstawy opracowania

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- Umowa z Inwestorem
- Dokumentacja geotechniczna określająca warunki geotechniczne
- Mapy sytuacyjno - wysokościowe z uzbrojeniem terenu 1:500
- Obowiązujące przepisy i normy
- Uzgodnienia i warunki gestorów uzbrojenia
- Wizja lokalna w terenie

##### 1.3 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy ulic Brzozowej i Wierzbowej w Zamościu, polegającej na wykonaniu nawierzchni pieszo-jezdni, chodników i zjazdów oraz wykonaniu kanału technologicznego.

Zakres projektu obejmuje:

- wykonanie pieszo-jezdni w ulicy Brzozowej i Wierzbowej o nawierzchni z ekologicznej kostki betonowej
- wykonanie zjazdów o nawierzchni z kostki brukowej betonowej
- wykonanie chodnika z kostki brukowej betowej oraz dojść do posesji
- wykonanie przebudowy skrzyżowań
- wykonanie oznakowania
- wykonanie kanału technologicznego

#### 2 Zagospodarowanie terenu

##### 2.1 Stan istniejący

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w miejscowości Zamość, gmina Szubin, powiat nakielski, województwo kujawsko – pomorskie. Ulica Brzozowa i Wierzbowa są drogami dojazdowymi, gminnymi. Obsługują przyległe posesje, otoczone są zabudową jednorodzinną, posiadają nawierzchnie z kruszywa w dużym stopniu zniszczone i zdeformowane. Po ulicach odbywa się zarówno ruch pieszy jak i kołowy. Według inwentaryzacji geodezyjnej w pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie: kable i urządzenia energetyczne, kable i urządzenia telekomunikacyjne, wodociąg, kanalizacja sanitarna. Wody opadowe odprowadzane są na teren pasa drogowego. **Przebudowa nie wymaga wycinki drzew i krzewów, oraz nie wymaga zmiany granic pasa drogowego.**

## **2.2 Rozwiązania projektowe**

### **2.2.1 Branża drogowa**

Zakres branży drogowej projektu obejmuje:

- wykonanie pieszo-jezdni w ulicy Brzozowej o nawierzchni z ekologicznej kostki betonowej, o szerokości 4,00 m, od przyjętego lokalnie km 0+000 do lokalnie przyjętego km 0+117,70 (do skrzyżowania z ulicą Wierzbową)
- wykonanie pieszo-jezdni w ulicy Wierzbowej o nawierzchni z ekologicznej kostki betonowej,
  - o szerokości 4,00 m, od przyjętego lokalnie km 0+000 (od skrzyżowania z ulicą Brzozową) do km 0+102,10 (do skrzyżowania z ulicą Olchową)
  - o szerokości 5,00 m, od przyjętego lokalnie km 0+117,70 (od skrzyżowania z ulicą Olchową) do km 0+325,60
- wykonanie zjazdów o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, o szerokości i długości dostosowanej do istniejącej zabudowy
- wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej o szerokości 1,50 m, łączącego ulicę Brzozowa i ulicę Sosnową, oraz dojść do posesji
- wykonanie przebudowy skrzyżowań
- wykonanie oznakowania

### **2.2.2 Branża instalacyjna – kanał technologiczny**

Niniejszy projekt obejmuje:

- budowę kanału technologicznego z 2xHDPE40/3,7 – 450,00 m
- montaż studni SK-2 – 11 szt.
- zabezpieczenie kanału rurami ostonowymi

## **3 Rozwiązanie kolizji z sieciami uzbrojenia podziemnego**

### **3.1 Zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej**

Przestrzegać wytycznych zawartych w uzgodnieniu wydanym przez ENEA Operator Sp. z o.o.

### **3.2 Zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej**

Przestrzegać wytycznych zawartych w uzgodnieniu wydanym przez ORANGE Polska S.A.

### **3.3 Zabezpieczenie sieci wodociągowej**

Należy dokonać regulacji wysokościowej znajdujących się w pasie drogowym włączów kanalizacyjnych, skrzynek, zasuw oraz hydrantów.

#### 4 Powierzchnia zabudowy

	powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
nawierzchnie pieszo-jezdni z ekologicznej kostki betonowej	2.640,00
nawierzchnie chodników z kostki brukowej betonowej	114,00
nawierzchnie zjazdów z kostki brukowej betonowej	395,00
<b>Razem</b>	<b>3.149,00</b>

#### 5 Uwagi końcowe

- Ze względu na fakt występowania uzbrojenia podziemnego należy zachować ostrożność podczas prowadzenia wszelkich robót w jego pobliżu - roboty ziemne należy prowadzić sposobem ręcznym. Lokalizacja uzbrojenia jest pokazana na oryginalnych naniesieniach sieci i przewodów uzbrojenia terenu znajdujących się w egzemplarzu nr 1 niniejszej dokumentacji. W przypadku wątpliwości, co do lokalizacji uzbrojenia podziemnego należy skorzystać z oryginalnych naniesień i wykonać przekopy kontrolne celem dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych w obecności gestora sieci.
- Należy bezwzględnie przestrzegać ustaleń zawartych w uzgodnieniach.
- Wykonawca zobowiązany jest powiadomić mieszkańców, przede wszystkim tych, których posesje sąsiadują z projektowanymi robotami, o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót.
- Projektowana przebudowa poprawia stan istniejący, a przede wszystkim w znaczny sposób poprawia system komunikacji, stan bezpieczeństwa ruchu kołowego i ruchu pieszego oraz rowerowego.
- **Przebudowa nie wymaga wycinki drzew i krzewów.**
- **Przebudowa nie wymaga zmiany granic pasa drogowego.**