

Kosztorys ofertowy
Przebudowa mostu obok parkingu przy kościele we Włodowicach

Lp.	Podstawa	Opis	wartość
I	ROBOTY ROZBIÓRKOWE		
1	D-01.02.03	Demontaż poręczy stalowych na moście	
2	D-01.02.03	Rozebranie konstrukcji żelbetowej płyty mostu $(0,16*3,85*11,90)+$ $(0,50(0,20+0,10)*0,27*9,60*5)+$ $(0,50(0,20+0,10)*0,20*9,60*1)+$ $(0,40*1,15*3,85*2)$	
3	D-01.02.03	Rozebranie dźwigarów głównych stalowych $(54,20*11,50*5)+(41,90*11,50*1)=$ 3598,35 kg	
4	D-01.02.03	Rozebranie przyczółków z kamienia o grub. ponad 40 cm na zaprawie cementowej. $(0,50*1,15*4,50*2)+$ $(0,40*1,15(0,25+0,40+0,40+0,25))$	
5	D-01.02.03	Rozebranie (odkucie) warstwy licowej (pionowej) przyczółka prawobrzeżnego z zaprawy cementowej grubości 15 cm 1,15*4,10	
6	D-01.02.03	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno asfaltowych na moście. 11,40*3,35=38,19 m ²	
II	PRYZCZÓŁKI MOSTU		
7	M 12.01.02	Osadzenie kotew stalowych o śr. 22 mm w korpusie istniejących przyczółków. Przyczółek lewobrzeżny – 11 szt. Przyczółek prawobrzeżny – 11 szt.	
8	M 12.01.02	Przygotowanie i montaż zbrojenia w elementach podpór - pręty o śr. 12-16 mm. Przyczółek lewobrzeżny: -ława podłożyskowa – 370,31 kg Przyczółek prawobrzeżny: -ława podłożyskowa – 362,47 kg	
9	M 13.01.00	Deskowanie ław podłożyskowych i nadbudowy przyczółków Przyczółek lewobrzeżny: $(0,42*1,35)+(0,40*3,40)+(0,42*1,40)+$ $(0,44*0,50)+(0,25*0,50*2)+(0,95*4,50)+$ $(0,50*4,50)+(0,30*(1,40+1,15+0,90+$ $0,35))+(0,30*(0,40+2,35+2,05+2,0+1,20+$ $0,25+0,35+0,15+1,10)) = 13,605 \text{ m}^2$ Przyczółek prawobrzeżny: $(0,42*1,25)+(0,40*4,10)+(0,50*0,40)+$ $(0,42*0,95)+(0,99*4,50)+(0,54*4,50)+$ $(0,25*0,55*2)+(0,30*(4,05+0,65+2,90+$ $0,95)+(0,30*(2,70+0,40+3,85+2,80+0,10+$ $0,25+0,25)) = 15,594 \text{ m}^2$	

10	M-17.01.01	Wykonanie i montaż łożysk. Łożyska stałe – 4 szt. Łożyska przesuwne – 4 szt.	
11	M 13.01.00	Betonowanie ław podłożyskowych i nadbudowy przyczółków Beton C-25/30. Przyczółek lewobrzeżny: $(0,42 \times 0,85 \times (0,50 \times (3,55 + 4,50))) + (0,50 \times 0,44 \times 4,50) + (0,54 \times 0,25 \times 4,50) + (1,20 \times 0,90 \times 0,30) + (0,50 \times 2,40 \times 2,05 \times 0,30) = 4,097 \text{ m}^3$ Przyczółek prawobrzeżny: $(0,42 \times 0,35 \times (0,50 \times (4,20 + 4,50))) + (0,90 \times 0,44 \times 4,50) + (0,56 \times 0,25 \times 4,50) + (0,50 \times (3,50 + 2,90) \times 0,65 \times 0,30) + (0,50 \times (3,85 + 2,70) \times 0,40 \times 0,30) = 4,068 \text{ m}^3$	
12	M 27.01.01	Izolacje dwuwarstwowe przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne wykonywane na zimno. Powłoki pionowe z roztworu asfaltowego. Przyczółek lewobrzeżny: $(0,95 \times 4,0) + (0,18 \times 4,0) + (0,30 \times (0,35 + 0,90 + 0,40 + 2,35)) = 5,72 \text{ m}^2$ Przyczółek prawobrzeżny: $(0,99 \times 4,0) + (0,18 \times 4,0) + (0,30 \times (2,90 + 2,70)) = 6,36 \text{ m}^2$	
13	M 20.02.16	Oczyszczenie strumieniowo ściernie przyczółków mostu	
14	M 20.20.16	Spoinowanie przyczółków kamiennych zaprawą cementową	
15	M 20.20.16	Wykonanie napraw powierzchni przyczółka prawobrzeżnego zaprawami PCC o gr. 5 cm. 1,15*4,10	
III USTRÓJ NIOSĄCY			
16	M 14.01.01	Ustroje niosące mostów – wbudowanie dźwigarów głównych stalowych (HEB 500) z poprzecznikami stalowymi (C300) wraz z kosztami zakupu i transportu. Belki główne (HEB 500): 4*192,0*11,50=8832,0kg Belki poprzeczne (C300): 15*0,980*46,20=679,14 kg	
17	M 14.01.01	Wykonanie żeber stalowych wraz z kosztami zakupu. Blacha gr.10 mm. Szer. 130 mm. Dł. 444 mm. Masa 1 szt – 3,78 kg Ilość - 40 szt. Masa łączna - 151,20 kg	
18	M 14.01.01	Spawanie elementów konstrukcji -	

		zespole nie żeber do dźwigarów głównych (0,344+0,08+0,08)*2*40	
19	M 14.01.01	Spawanie elementów konstrukcji - zespole nie belek poprzecznych z dźwigarami głównymi. (0,13+0,10+0,45+0,10+0,13)*2*15	
20	M-14.02.01	Ręczne czyszczenie konstrukcji stalowych szczotkami do III stopnia czystości. 9864,72 kg	
21	M-14.02.01	Malowanie elementów w konstrukcjach stalowych mostów. Malowanie ręczne pędzlem - trzy warstwy. 9662,00 kg	
22	M 14.01.01	Wykonanie łączników stalowych wraz z kosztami zakupu. Kątownik gorącowa lcowany 100x10x10. Długość 1 szt. - 120 mm Masa 1 szt. - 1,81 kg Ilość – 112 szt. Masa łączna – 202,72 kg	
23	M 14.01.01	Spawanie stali profilowej do kształtowników. Spawanie łączników do belek głównych. 112*(0,12+0,12)	
24	M 12.01.02	Przygotowanie i montaż zbrojenia prętami o śr. 12-16 mm płyt współpracujących z dźwigarami stalowymi - płyta mostu wraz ze wspornikami i gzymsami. 1817,96 kg	
25	M 13.01.00	Deskowanie płyty ustroju niosącego ze wspornikami i gzymsami. (0,70*11,60*3)+ (11,60*(0,40+0,16+0,06)*2)+ (12,10*(0,30+0,07)*2)+ (0,18*4,50*2)+(0,07*0,25*2*2)+ (0,50*(0,06+0,20)*0,07*2*2)= 49,424 m ²	
26	M 13.01.00	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie płyty ustroju niosącego ze wspornikami i gzymsami. Beton C-25/30 (0,18*4,50*12,10)+ (0,07*0,25*12,10*2)+ (0,50*(0,06+0,20)*0,07*12,10*2*2)= 10,668 m ³	
27	M-19.01.04	Montaż poręczy mostowych z płaskowników wraz z malowaniem ręcznym pędzlem – trzy warstwy.	
28	M-15.02.02	Izolacje przeciwwilgociowe płyty mostu z papy termozgrzewalnej. 4,00*12,30	
29	D-05.03.05	Warstwa wiążąca AC16W gr. 4cm. 4,00*12,10	

30	D-05.03.05	Warstwa ścieralna AC11S gr. 4cm 4,00*12,10	
IV	ROBOTY TOWARZYSZĄCE		
31	D-01.02.05	Zabezpieczenie instalacji zasilającej oświetlenie uliczne wraz z utwierdzeniem do gzymsu płyty mostu.	
32	Kalkulacja własna	Wykonanie tymczasowej kładki dla pieszych wraz z późniejszą rozbiórką.	
V	ROBOTY DROGOWE NA DOJAZDACH		
33	D-01.02.03	Rozebranie nawierzchni asfaltowej gr. 8cm z wywozem i utylizacją gruzu	
34	ST 1	Korytowanie na dojazdach do mostu. gr. śr. 50cm z wywozem urobku	
35	ST 2	Wzmocnienie podłoża w-wą stabilizacji Rm min 2,5MPa gr. 15cm po zagęszczeniu	
36	ST 3	Dolna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm gr. 20cm	
37	ST 3	Górna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 8cm	
38	D-05.03.05	Warstwa wiążąca AC16W gr. 4cm	
39	D-05.03.05	Warstwa ścieralna AC11S gr. 4cm	
40	ST 4	Nawierzchnia z kostki granitowej 8/11 na podsypce cem.-piaskowej gr 4cm	
41	ST 5	Krawężniki granitowe drogowe, łukowe cięte. Wym. 15x30cm	
42	ST 4	Nawierzchnia z kostki granitowej 15/17 – opaska przy krawężniku	
43	ST 5	Ława betonowa z oporem pod krawężnik i opaskę	
Wartość netto			
Podatek VAT			
Wartość brutto			