

<i>Stadium</i>	PROJEKT BUDOWLANY		
<i>Nazwa opracowania</i>	PROJEKT TECHNICZNY		
<i>Zamierzenie budowlane</i>	Przebudowa mostu we Włodowicach obok parkingu przy kościele		
<i>Identyfikatory działek ewidencyjnych</i>	020811_2.0015.227/4 020811_2.0015.227/2 020811_2.0015.321/1 020811_2.0015.231/3		
<i>Lokalizacja</i>	Miejscowość - Włodowice Gmina - Nowa Ruda Powiat - Kłodzki Województwo - Dolnośląskie		
<i>Jednostka projektowa</i>	INKOM Usługi Inżynierskie Jakub Bednarczyk ul. Leśna 4B 57 – 410 Ścinawka Średnia		
<i>Inwestor</i>	Gmina Nowa Ruda ul. Niepodległości 2 57 – 400 Nowa Ruda		
<i>Kategoria obiektu</i>	XXVIII		Część III
<i>Projektant</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
	Inż. Mariusz Pusz	315/DOŚ/15	
<i>Sprawdzający</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
	mgr inż. Aleksander Ruczkowski	NBGP.V-7342/3/48/98	
<i>Data opracowania</i>	14 maj 2022 r.		Egz. nr 1

OŚWIADCZENIE

PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

PROJEKTANT:

Mariusz Pusz
Osiedle Szkolne 13C/34
57 - 500 Bystrzyca Kłodzka

SPRAWDZAJĄCY:

Aleksander Ruczkowski
ul. Harcerzy 6/3
57 – 300 Kłodzko

Na podstawie art. 20 ustawy Prawo budowlane oświadczam, że niżej wymieniona dokumentacja:

*„Projekt techniczny przebudowy mostu we Włodowicach
obok parkingu przy kościele”*

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT

SPRAWDZAJĄCY

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA

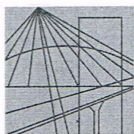
1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	str. 2
2. UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA	str. 5
3. ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA PROJEKTANTA	str. 7
4. UPRAWNIENIA BUDOWLANE SPRAWDZAJĄCEGO	str. 8
5. ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA SPRAWDZAJĄCEGO	str. 9

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	str. 10
2. CEL OPRACOWANIA	str. 10
3. LOKALIZACJA	str. 10
4. MATERIAŁY WYKORZYSTANE W OPRACOWANIU	str. 10
5. STAN ISTNIEJĄCY	str. 11
6. ISTNIEJĄCE SIECI UZBROJENIA TERENU	str. 11
7. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE	str. 11
8. OPIS ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	str. 12
9. STAN PROJEKTOWANY	str. 12
9.1. Ustrój nośny	str. 12
9.2. Podpory	str. 13
9.3. Izolacja przeciwwilgociowa	str. 13
9.4. Nawierzchnia na moście	str. 13
9.5. Poręcz	str. 13
9.6. Parametry techniczne mostu	str. 14
10. OCHRONA KONSERWATORSKA	str. 14
11. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	str. 14
12. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO I ZDROWIE UŻYTKOWNIKÓW ...	str. 14
13. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	str. 15
14. UWAGI WYKONAWCZE	str. 15

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1. PLAN ORIENTACYJNY skala 1:25 000	str. 17
Rys. nr 2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU skala 1:500	str. 18
Rys. nr 3. WIDOK OGÓLNY skala 1:50	str. 19
Rys. nr 4. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY skala 1:50	str. 20
Rys. nr 5. PRZEKRÓJ POPRZECZNY skala 1:50	str. 21
Rys. nr 6. PRZEKRÓJ POPRZECZNY skala 1:50	str. 22
Rys. nr 7. ZBROJENIE PŁYTY MOSTU skala 1:25	str. 23
Rys. nr 8. KONSTRUKCJA DŹWGIARÓW STALOWYCH skala 1:25	str. 24
Rys. nr 9. ZBROJENIE PRZYCZÓŁKA PRAWOBRZEŻNEGO skala 1:25	str. 25
Rys. nr 10. ZBROJENIE PRZYCZÓŁKA LEWOBRZEŻNEGO skala 1:25	str. 26
Rys. nr 11. PORECZE skala 1:25	str. 27



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
OKK.7131-251/2015/15

Wrocław, dnia 15 grudnia 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014 r. poz. 1946*) i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*jednolity tekst: Dz. U. z 2013 r., poz.1409, z późniejszymi zmianami*) oraz § 13 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Mariusz Pusz

inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 22 listopada 1974 r. w Bystrzycy Kłodzkiej

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 315/DOŚ/15

w specjalności inżynierskiej mostowej
do projektowania w ograniczonym zakresie

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Pusz
Os. Szkolne 13c/34
57-500 Bystrzyca Kłodzka
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 13 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Pan Mariusz Pusz

jest upoważniony
w specjalności inżynierskiej mostowej

do:

- projektowania i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektów budowlanych, takich jak:
 - 1) jednoprzęsłowy obiekt mostowy, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych lub przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie, o prześle wykonanym z zastosowaniem prefabrykatów i rozpiętości do 21 m, posadowiony na stabilnym gruncie;
 - 2) przepust,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
w ograniczonym zakresie określonym wyżej.

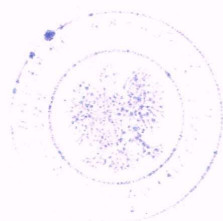
Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej mostowej.

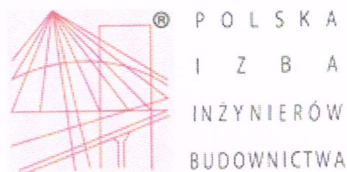
Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-TZA-9KX-J74 *

Pan Mariusz Tadeusz Pusz o numerze ewidencyjnym DOŚ/BM/0413/09
adres zamieszkania ul. Osiedle Szkolne 13C/34, 57-500 Bystrzyca Kłodzka
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-16 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Wałbrzych, dnia 14.12.1998 r.

WOJEWODA WAŁBRZYSKI
NBGP.V-7342/3/48/98

DECYZJA

Na podstawie art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89, poz. 414 z późn. zm.), § 9 ust.1 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38) oraz art. 104 kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 1980 r. Nr 9, poz. 26 z późn. zm.), po przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i złożeniu egzaminu z wynikiem pozytywnym

nadaje

Panu ALEKSANDROWI RUCZKOWSKIEMU

magister inżynier budownictwa

ur. dnia 10 kwietnia 1957 r. w Kłodzku

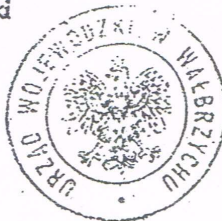
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJEKTOWANIA W SPECJALNOŚCI
KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ
BEZ OGRANICZEŃ

Na podstawie art. 107 § 4 kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględniła ona w całości interes strony.

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Wałbrzyskiego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan mgr inż. Aleksander Ruczkowski
ul. Harcerzy 6/3
57-300 Kłodzko
2. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
3. a/a



Z ur. WOJEWODY

mgr inż. Mariusz Hylch
DYREKTOR WYDZIAŁU
Nadzoru Budowlanego
Gospodarki Przestrzennej



o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-K8U-8ZF-X6L *

adres zamieszkania ul. Harcerzy 6/3, 57-300 Kłodzko

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-15 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa mostu przez rzekę Włodzica w km 4+010, w ciągu drogi gminnej, w m. Włodowice, gmina Nowa Ruda.

2. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla uzyskania pozwolenia budowlanego na przebudowę mostu w ciągu drogi gminnej, przez rzekę Włodzica w m. Włodowice.

3. LOKALIZACJA

Przedmiotowy most zlokalizowany jest w ciągu drogi gminnej nad rzeką Włodzica w km 4+010 w miejscowości Włodowice.

Województwo: Dolnośląskie

Powiat: Kłodzki

Gmina: Nowa Ruda

Obręb: Włodowice

Działka: 227/4; 227/2; 321/1; 231/3

4. MATERIAŁY WYKORZYSTANE W OPRACOWANIU

- Inwentaryzacja terenu
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 11 września 2020 r. (Dz.U. z 2020 r. poz. 1609)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.)
- Literatura i obowiązujące przepisy i normy z zakresu budownictwa mostowego

5. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejący most jest obiektem jednoprzęsłowym o konstrukcji nośnej stalowo – żelbetowej opartej na przyczółkach wykonanych z kamienia naturalnego na zaprawie cementowej. Usytuowany jest w planie na odcinku prostym i skrzyżowany z przeszkodą pod kątem 90° . Brak wykształtowanych spadków poprzecznych.

Parametry techniczne istniejącego obiektu mostowego:

- spadek podłużny 5% w kierunku lewobrzeżnym.
- długość całkowita mostu: 11,60 m.
- szerokość całkowita mostu: 3,85 m.
- światło poziome mostu: 8,95 – 9,50 m
- światło pionowe mostu: 3,50 m

Konstrukcja nośna mostu składa się z sześciu dźwigarów stalowych. Pięć belek z dwuteowników zwykłych INP 260 i jedna belka skrajna z dwuteownika INP 240.

Dźwigary stalowe w rozstawie co 68 – 74 cm. Pomost mostu stanowi płyta o konstrukcji żelbetowej, zespolona z dźwigarami stalowymi.

Nawierzchnia na obiekcie wykonana jest jako bitumiczna. Obiekt wyposażony jest w poręcze z kształtowników stalowych.

W rejonie obiektu skarpy i teren przy obiekcie mocno porośnięty roślinnością.

Istniejący most jest w złym stanie technicznym. Płyta mostu jest w znacznym stopniu zdegradowana. Ponadto konstrukcja nośna mostu posiada znaczne ugięcie.

Ruch po obiekcie jest ograniczony znakiem B18. Po obiekcie nie mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 5 T.

6. ISTNIEJĄCE SIECI UZBROJENIA TERENU

Od strony górnej wody przez most przebiega urządzenie obce - sieć elektroenergetyczna zasilająca oświetlenie uliczne. Powyższą sieć należy w porozumieniu z Właścicielem zabezpieczyć na czas prowadzenia robót lub przełożyć.

7. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

W ramach niniejszego projektu nie przewiduje się prac ingerujących w posadowienie obiektu.

8. OPIS ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Zamierzenie budowlane objęte niniejszym opracowaniem przebudowy obiektu mostowego polega na:

- Rozbiórce istniejących poręczy mostu
- Rozbiórce istniejącej nawierzchni na moście
- Rozbiórce istniejącej płyty mostu
- Rozbiórce istniejących dźwigarów stalowych
- Rozbiórce górnych fragmentów przyczółków mostu
- Wykonanie żelbetowej nadbudowy przyczółków
- Ułożenie nowych dźwigarów głównych stalowych wraz z poprzecznicami
- Wykonanie nowej płyty żelbetowej mostu
- Wykonanie nowej nawierzchni na moście
- Wykonanie nowych poręczy z płaskowników stalowych

9. STAN PROJEKTOWANY

9.1. Ustrój nośny

Konstrukcja nośna mostu zaprojektowana została z czterech stalowych dźwigarów gorącowalcowanych, dwuteowników szerokostopowych HEB 500. Belki główne o długości 11,50 , ułożone w rozstawie co 1,00 m i usztywnione poprzecznicami z ceownika gorącowalcowanego 300 mm. Zespolecie belek stalowych z płytą mostu zapewniają łączniki stalowe wykonane z kątownika gorącowalcowanego 100 x100 x10 mm w rozstawie co 400 mm. Stal konstrukcyjna S355J2. Żelbetowa płyta mostu zaprojektowana z betonu C25/30. Zbrojenie płyty ze stali BST500S. Zbrojenie podłużne ze stali #12 w rozstawie co 20 cm (górą i dołem). Zbrojenie poprzeczne ze stali #16 w rozstawie co 15 cm (górą i dołem). Grubość otuliny 3 cm. Całkowita szerokość płyty wynosi 4,50 m, długość 12,10 m, grubość śr. 18,0 cm. Spadek podłużny 4 %, spadek poprzeczny - daszkowy 2 %. W płycie mostu zaprojektowano belki podporęczowe z wykształtowanymi kapinosami dla lepszego odprowadzenia wody z płyty mostu. Przed betonowaniem w belkach podporęczowych należy osadzić kotwy stalowe słupków poręczy. Kotwy poręczy zespolić ze zbrojeniem belek podporęczowych. Zbrojenie podłużne belek podporęczowych zaprojektowano ze stali #12, poprzeczne – strzemiona ze stali #12 w rozstawie co 15 cm.

9.2. Podpory

Podpory mostu stanowią istniejące przyczółki masywne z kamienia naturalnego na zaprawie cementowej. Górne fragmenty istniejących przyczółków kamiennych należy rozebrać do wysokości pokazanych na rysunku. W miejscu rozebranych górnych fragmentów przyczółków zaprojektowano żelbetową nadbudowę z betonu C25/30 – ławę podłożyskową, zbrojoną stalą BST500S. Grubość nadbudowy 40 – 43 cm i szerokość 125 – 135 cm. Zbrojenie poprzeczne ze stali # 16 w rozstawie co 15 cm, zbrojenie podłużne ze stali # 12 w rozstawie co 15 cm. Nadbudowę żelbetową należy zespolić z istniejącymi korpusami przyczółków za pomocą kotew stalowych ze stali # 22. W nowych, górnych fragmentach przyczółków zaprojektowano ścianki czołowe o grubości 25 cm i wysokości 54 cm. W projektowanych górnych fragmentach przyczółków, przed betonowaniem, należy osadzić dolne elementy łożysk.

9.3. Izolacja przeciwwilgociowa

Izolację przeciwwilgociową płyty mostu zaprojektowano z papy termozgrzewalnej. Podłoże pod izolację należy zagruntować po wcześniejszym osuszeniu i oczyszczeniu z kurzu i luźnych części betonu. Powierzchnie betonowe, stykające się z gruntem należy zabezpieczyć poprzez wykonanie powłoki bitumicznej na zimno.

9.4. Nawierzchnia na moście

Na izolacji przeciwwilgociowej z papy termozgrzewalnej zaprojektowano nawierzchnię z dwóch warstw mieszanki mineralno-asfaltowej, grysowej. Warstwa wiążąca o gr. 4 cm, warstwa ścieralna o gr. 4 cm.

9.5. Poręcze

W projekcie założono wykonanie poręczy z kształowników stalowych o wysokości 1.20 m . Kotwy do poręczy należy zamontować w płycie mostu przed betonowaniem. Poręcze stalowe przed malowaniem należy oczyścić i zabezpieczyć poprzez nałożenie trzech warstw farb (warstwa podkładowa, w-wa pośrednia i w-wa nawierzchniowa).

9.6. Parametry techniczne mostu

- Klasa obciążenia (wg PN-85/S10030) „C” (30Mg)
- Rozpiętość teoretyczna obiektu 11,00 m
- Długość całkowita mostu 12,10 m
- Wysokość dźwigara 0,50 m
- Wysokość konstrukcyjna 0,68 m
- Światło poziome 8,95 – 9,50 m
- Światło pionowe 3,50 m
- Szerokość całkowita obiektu 4,50 m
- Szerokość jezdni 4,00 m.
- Szerokość mostu w świetle poręczy 4,15 m
- Kąt skrzyżowania obiektu z przeszkodą 90⁰
- Spadek podłużny 4 %
- Spadek poprzeczny daszkowy 2 %
- Wysokość poręczy 1,20 m

10. OCHRONA KONSERWATORSKA

Przedmiotowy obiekt nie jest objęty ochroną konserwatorską

11. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Teren nie znajduje się w obszarze eksploatacji górniczej

12. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO I ZDROWIE UŻYTKOWNIKÓW

Zgodnie z art. 63 ust. 1 i 64 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 ze zm.) przebudowa obiektu nie wymaga opracowania raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przebudowa mostu podniesie bezpieczeństwo użytkowników drogi ze względu na wykonanie równej nawierzchni oraz normatywnych poręczy zabezpieczających przed upadkiem do rzeki.

Przebudowa mostu nie będzie miała znaczącego wpływu na środowisko.

Przewidywany zakres prac nie spowoduje pogorszenia walorów krajobrazowych.

Na powierzchni przebudowanego obiektu gromadzić się będą jedynie wody opadowe, które zostaną odprowadzone powierzchniowo.

Obiekt mostowy nie będzie wytwarzał zanieczyszczeń gazowych. Do atmosfery przedostawać się będą jedynie spaliny wytwarzane przez pojazdy poruszające się po moście. Emisja spalin zostanie ograniczona do minimum, ponieważ nowa nawierzchnia na moście, ze względu na brak nierówności, spowoduje mniejsze zużycie paliwa. Ponieważ przebudowa nie wpłynie znacząco na natężenie i prędkość ruchu, nie przewiduje się, aby realizacja inwestycji zmieniła ilości i sposób rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń powietrza, pochodzących od ruchu samochodowego.

Obiekt sam z siebie nie będzie wytwarzał hałasu i wibracji. Emisja hałasu zależna będzie od rodzaju pojazdu poruszającego się po moście. Ze względu na brak nierówności zarówno hałas jak i wibracje zostaną ograniczone do minimum.

Obiekt mostowy sam z siebie nie będzie wytwarzał odpadów, a także nie wpłynie niekorzystnie na stan gleby oraz wód powierzchniowych i podziemnych.

13. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu został ustalony w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999 nr 43, poz. 430 z późn. zm.)

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje działki, na których aktualnie usytuowany jest przebudowywany obiekt mostowy i po przebudowie nie będzie ingerował w inne działki i obejmuje działki nr 227/4, 227/2, 321/1, 231/3 (obręb 0015 Włodowice, gmina Nowa Ruda).

14. UWAGI WYKONAWCZE

- Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
- Na czas wykonywania budowy mostu należy odpowiednio zabezpieczyć teren budowy tak aby zapewnić niedostępność dla osób niezatrudnionych przy robotach budowlanych.
- Wszystkie zastosowane materiały powinny posiadać Aprobata Techniczną wydaną przez IBDiM.
- Należy zwrócić uwagę na staranne zagęszczenie betonu (zwłaszcza w

miejscach trudno dostępnych.

- Betonowanie płyty wykonać pełnym przekrojem bez przerw w betonowaniu na całej długości przęsła.
- Pielęgnacja betonu powinna być bardzo staranna, aby do minimum ograniczyć skurcz betonu.
- Należy zastosować dodatkowe podparcie montażowe przęsła mostu i utrzymywać je do czasu osiągnięcia przez beton minimum 80 % wytrzymałości.
- W przypadku wystąpienia instalacji nie zinwentaryzowanych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem w porozumieniu z ich właścicielem.
- Po wykonaniu robót budowlanych okoliczny teren przywrócić do stanu pierwotnego.

Opracował: