

Gmina Miasto Terespol
ul. Czerwonego Krzyża 26, 21-550 Terespol

DOKUMENTY PRZETARGOWE
DLA
ROBÓT BUDOWLANYCH

PRZEDMIAR ROBÓT

BRANŻA DROGOWA
BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA
BRANŻA TELETECHNICZNA

Nazwa przedmiotu zamówienia:

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 698 w zakresie wykonania ścieżki pieszo-rowerowej w ramach inwestycji pn. "Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 698 Siedlce - Łosice- Konstantynów - Terespol na ul. Kodeńskiej w m. Terespol na odcinku od skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego do skrzyżowania z drogą krajową nr 2"

Lublin, wrzesień 2022 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A) PRZEDMIAR ROBÓT

- BRANŻA DROGOWA
- BRANŻA TELETECHNICZNA (KANAL TECHNOLOGICZNY)
- BRANŻA TELETECHNICZNA (PRZEBUDOWA SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ)
- BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA (BUDOWA OŚWIETLENIA)
- BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA (ZABEZPIECZENIE SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ)

B) ZAŁĄCZNIKI DO PRZEDMIARU

1. **Załącznik 1 – Tabela robót ziemnych**
2. **Załącznik 2 - Tabela powierzchni plantowania skarp i rowów oraz zdjęcia humusu**
3. **Załącznik 3 – Tabela powierzchni warstw konstrukcyjnych**
4. **Załącznik 4 – Tabela zjazdów**
5. **Załącznik 5 – Tabela umocnień**
6. **Załącznik 6.1a-6.1c – Zestawienie znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu**
7. **Załącznik 6.2a-6.2b- Zestawienie znaków poziomych**

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
1		BRANŻA DROGOWA			
1.1		D 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1.1		D 01.01.01a Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powyko-			
		nawczej drogi			
d.1.1.1	D 01.01.01a	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnię chodnika i zjazdów w tym obsługa geodezyjna inwestycji wraz z wykonaniem niwelacji warstw konstrukcyjnych nawierzchni oraz zarejestrowaniem inwentaryzacji powyko-	km		
1		nawczej w Ośrodku Geodezyjnym przy Starostwie Powiatowym	km	1.5	
		1.5		RAZEM	1.5
1.1.2		D 01.02.01 Usunięcie drzew i krzewów			
d.1.1.1	D 01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni	szt.		
2		11	szt.	11	
				RAZEM	11
d.1.1.1	D 01.02.01	Karczowanie pni po ściętych drzewach	szt.		
2		1	szt.	1	
				RAZEM	1
d.1.1.1	D 01.02.01	Wywożenie dłużyc na teren bazy materiałowej Inwestora	mp		
2		2.72	mp	2.7	
				RAZEM	2.7
d.1.1.1	D 01.02.01	Wywożenie karpiny - zagospodarowanie przez Wykonawcę	mp		
2		1.86	mp	1.9	
				RAZEM	1.9
d.1.1.1	D 01.02.01	Wywożenie karpiny (po karczowaniu pni po ściętych drzewach) - materiał do zagospo-	mp		
2		1.08	mp	1.1	
				RAZEM	1.1
d.1.1.1	D 01.02.01	Wywożenie gałęzi - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę	mp		
2		4.9	mp	4.9	
				RAZEM	4.9
d.1.1.1	D 01.02.01	Mechaniczne karczowanie zagajników gęstych powyżej 60% powierzchni (las) wraz z zagospodarowaniem karpiny i gałęzi przez Wykonawcę	ha		
2		0.0925	ha	0.09	
				RAZEM	0.09
1.1.3		D 01.02.02a Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu)			
d.1.1.1	D 01.02.02a	Mechaniczne usunięcie ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 25 cm wraz z wywozem	m ²		
3		10223+144+85	m ²	10452	
				RAZEM	10452
1.1.4		D 01.02.04 Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń, przepustów i inne			
d.1.1.1	D 01.02.04	Cięcie nawierzchni mechanicznie, masy mineralno-asfaltowe, grubość cięcia 8 cm -	m		
4		cięcie pod projektowany krawężnik	m	124	
		123.5		RAZEM	124
d.1.1.1	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem gr. 15	m ²		
4		cm (ist. konstrukcja zjazdu) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę	m ²	342	
		342		RAZEM	342
d.1.1.1	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie podbudowy z kruszywa kamiennego o gr. 20 cm (ist. kons-	m ²		
4		trukcja zjazdu) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę	m ²	211	
		211		RAZEM	211
d.1.1.1	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego mechanicznie gr. 4 cm (nawierzchnia	m ²		
4		zjazdów) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę	m ²	342	
		342		RAZEM	342
d.1.1.1	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie nawierzchni z kruszywa kamiennego o gr. 15 cm (nawierz-	m ²		
4		chnia zjazdów) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę			

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
		76	m ²	76	
				RAZEM	76
15	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni z trylinki - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę	m ²		
d.1.1.4		131	m ²	131	
				RAZEM	131
16	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płytek betonowych na podsypce piaskowej (ist. dojście) - materiał do przekazania Właścicielowi	m ²		
d.1.1.4		8	m ²	8	
				RAZEM	8
17	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę	m ²		
d.1.1.4		30.7	m ²	31	
				RAZEM	31
18	D 01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo - piaskowej (zjazdu i ist. chodnik) - materiał do przekazania Właścicielowi	m		
d.1.1.4		9+5	m	14	
				RAZEM	14
19	D 01.02.04	Rozebranie obrzeży betonowych na podsypce piaskowej - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę	m		
d.1.1.4		26.9	m	27	
				RAZEM	27
20	D 01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych o śr. 60 cm - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę	m		
d.1.1.4		11	m	11	
				RAZEM	11
21	D. 01.02.04	Rozebranie ścieków podchodnikowych- materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę	m		
d.1.1.4		5	m	5.0	
				RAZEM	5.0
22	D 01.02.04	Rozebranie słupków do znaków drogowych - odpóz materiału do Obwodu Drogowego	szt		
d.1.1.4		3	szt	3	
				RAZEM	3
23	D 01.02.04	Rozebranie tablic znaków drogowych - odpóz materiału do Obwodu Drogowego	szt.		
d.1.1.4		1+1	szt.	2	
				RAZEM	2
24	D 01.02.04	Rozebranie tablic i elementów urządzeń bezpieczeństwa ruchu - odpóz materiału do Obwodu Drogowego	szt.		
d.1.1.4		1	szt.	1	
				RAZEM	1
25	D 01.02.04	Rozebranie słupków do znaków drogowych - słupki do przestawienia (materiał do ponownego wykorzystania)	szt		
d.1.1.4		15	szt	15	
				RAZEM	15
26	D 01.02.04	Rozebranie tablic znaków drogowych - znaki do przestawienia (materiał do ponownego wykorzystania)	szt.		
d.1.1.4		(1+1)+(2+1+2+1)+(1+1+2+1+1)+(2+1)	szt.	17	
				RAZEM	17
27	D 01.02.04	Rozebranie tablic i elementów urządzeń bezpieczeństwa ruchu - elementy do przestawienia (materiał do ponownego wykorzystania)	szt.		
d.1.1.4		6+21	szt.	27	
				RAZEM	27
28	D.01.02.04	Rozebranie barier ochronnych U-14a - odpóz oczyszczonych materiału z rozbiórki do Obwodu Drogowego	m		
d.1.1.4		288	m	288	
				RAZEM	288
29	D.01.02.04	Rozebranie barier ochronnych U-14a - regulacja (materiał do ponownego wykorzystania)	m		
d.1.1.4		8	m	8	

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
				RAZEM	8
1.2		D 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE			
1.2.1		D 02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach kat. II- III			
30 d.1.2. 1	D 02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. II- III wraz z zabezpieczeniem ścian wykopu i transportem urobku na nasyp na odl. do 1 km 877+1+4	m ³ m ³	 882	 882
				RAZEM	882
31 d.1.2. 1	D 02.01.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i terenów zieleni w wykopie – grunt kat. III 3	m ² m ²	 3	 3
				RAZEM	3
1.2.2		D. 02.01.01j Wzmocnienie słabego podłoża materacem z geokraty			
32 d.1.2. 2	D. 02.01.01.	Wzmacnianie podłoża gruntowego geokratami o wysokości komórki 10 cm wraz z wypełnieniem wolnych przestrzeni gruntem niewysadzinowym (umocnienie skarpy) 156.1	m ² m ²	 156	 156
				RAZEM	156
33 d.1.2. 2	D. 02.01.01.	Ułożenie geowłókniny polipropylenowej o wytrz. na rozciąganie wzdl./poprz 12/12 kN/m o wodoprzepuszczalności min.100 l/m2s (umocnienie nasypów) 890	m ² m ²	 890	 890
				RAZEM	890
1.2.3		D 02.03.01 Wykonanie nasypów w gruntach kat. II-III			
34 d.1.2. 3	D 02.03.01	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. II- III uzyskanego z wykopu wraz z formowaniem i zagęszczaniem 877+1+4	m ³ m ³	 882	 882
				RAZEM	882
35 d.1.2. 3	D 02.03.01	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. II-III uzyskanego z dokopu wraz z formowaniem i zagęszczaniem (pozyskanie niewysadzinowego gruntu przez Wykonawcę) (6253+32+4)-(877+1+7)	m ³ m ³	 5404	 5404
				RAZEM	5404
36 d.1.2. 3	D 02.03.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i terenów zieleni w nasypie – grunt kat. III 5020+49+10	m ² m ²	 5079	 5079
				RAZEM	5079
1.3		D 03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO			
1.3.1		D 03.01.03 Czyszczenie urządzeń odwadniających (przepusty)			
37 d.1.3. 1	D 03.01.03	Czyszczenie ist. przepustów w ciągu rowu przydrożnego wzdłuż drogi wojewódzkiej pod zjazdami 17	m m	 17	 17
				RAZEM	17
1.3.2		D 03.02.01 Kanalizacja deszczowa			
38 d.1.3. 2	D 08.01.01b	Ustawienie krawężnika odwadniającego L=0,5m zaopatrzonego w ruszt żeliwny i z rurą odpływową w tylnej części studzienki na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm i podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm 1	szt. szt.	 1	 1
				RAZEM	1
39 d.1.3. 2	D 08.01.01b	Wykonanie króćców odpływowych z rur PP SN 8 i śr. nominalnej 160 mm na podsypce piaskowej gr. 20 cm - przykanaliki od krawężnika odwadniającego wraz z elementami łączeniowymi wraz z uzupełnieniem przestrzeni betonem C20/25 na mokro 5.4	m m	 5.4	 5.4
				RAZEM	5.4
1.3.3		D 03.02.01a Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych			
40 d.1.3. 3	D 03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla hydrantów poziomych 1	szt. szt.	 1	 1
				RAZEM	1
1.4		D 04.00.00 PODBUDOWY			
1.4.1		D 04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża			
41 d.1.4. 1	D 04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni (ścieżka pieszo-rowerowa, chodniki, pobocza, zjazdy). 259.3+5095+167+506+30+13+844.2	m ² m ²	 6915	 6915
				RAZEM	6915
1.4.2		D 04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni			
42 d.1.4. 2	D 04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych (w. ścieralna +w. wiążąca) ścieżki pieszo-rowerowej oraz zjazdów 4284+4427+506+506	m ² m ²	 9723	 9723

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
				RAZEM	9723
43 d.1.4. 2	D 04.03.01	Skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową modyfikowaną (w. wiążąca+podbudowa z kruszywa ścieżki pieszo-rowerowej oraz zjazdów) 4753+4427+506+506	m ² m ²	 10192	 10192
				RAZEM	10192
1.4.3		D 04.04.02b Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego			
44 d.1.4. 3	D 04.04.02b	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanego z kruszywem C90/3 utrwalonej mechanicznie, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm (konstrukcja nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej) 4753	m ² m ²	 4753	 4753
				RAZEM	4753
45 d.1.4. 3	D 04.04.02b	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm (zjazdy) 506+30	m ² m ²	 536	 536
				RAZEM	536
1.4.4		D 04.05.01a Podbudowa z mieszanki kruszywa związanego z cementem			
46 d.1.4. 4	D 04.05.01a	Wykonanie podbudowy (warstwa mrozoochronnej) z mieszanki kruszywa związanego cementem klasy C3/4 (pielęgnacja piaskiem i wodą), gr. w-wy 15 cm (ścieżka pieszo-rowerowa, chodniki i zjazdy) 5095+506+30+13+259.3	m ² m ²	 5903	 5903
				RAZEM	5903
1.5		D 05.00.00 NAWIERZCHNIE			
1.5.1		D 05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ściernalna			
47 d.1.5. 1	D 05.03.05a	Wykonanie warstwy ściernalnej z betonu asfaltowego AC8S 70/100 jak dla KR1, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm (nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej) 4284	m ² m ²	 4284	 4284
				RAZEM	4284
48 d.1.5. 1	D 05.03.05a	Wykonanie warstwy ściernalnej z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (nawierzchnia zjazdów) 506	m ² m ²	 506	 506
				RAZEM	506
1.5.2		D 05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca i wyrównawcza			
49 d.1.5. 2	D 05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego typu AC11W 50/70, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm jak dla KR1 (konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego) 4427	m ² m ²	 4427	 4427
				RAZEM	4427
50 d.1.5. 2	D 05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego typu AC16W 50/70, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm jak dla KR1 (konstrukcja nawierzchni zjazdów) 506	m ² m ²	 506	 506
				RAZEM	506
1.5.3		D 05.03.07a Nawierzchnia z asfaltu lanego			
51 d.1.5. 3	D 05.03.07a	Wykonanie uszczelnienia przestrzeni pomiędzy projektowanym krawężnikiem a krawędzią nawierzchni jezdni asfaltom lanym 0.1*(73.7+49.8+12)	m ² m ²	 14	 14
				RAZEM	14
1.5.4		D 05.03.23a Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej dla dróg i ulic oraz placów i chodników			
52 d.1.5. 4	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm barwy szaro-czerwonej na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3 cm (spoiny wypełnione piaskiem) (konstrukcja chodników) 259.3+13	m ² m ²	 272	 272
				RAZEM	272
53 d.1.5. 4	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm z wypustkami w kolorze żółtym na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3 cm układane na szer. 0,5m na peronach i przejściach dla pieszych (spoiny wypełnione piaskiem) 24.7	m ² m ²	 25	 25
				RAZEM	25
54 d.1.5. 4	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (kolor szaro-czerwony) na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3 cm 30	m ² m ²	 30	 30
				RAZEM	30
1.6		D 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
1.6.1		D 06.01.01 Umocnienie skarp, rowów i ścieków			
55 d.1.6. 1	D 06.01.01	Humusowanie i obsianie skarp mieszanką traw przy grubości humusu (torfu) 5 cm (3+5020+49+10)-151.1	m ² m ²	 4931	 4931
				RAZEM	4931

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
56 d.1.6. 1	D 06.01.01	Umocnienie skarp i dna rowu brukowcem gr. 16-20 cm na zaprawie cementowej (wlot/wydot przepustu) 2.4	m ² m ²	 2	
				RAZEM	2
1.6.2		D 06.02.01a Przepusty pod zjazdami z rur strukturalnych PP karbowanych			
57 d.1.6. 2	D 06.02.01a	Wykonanie przepustów pod zjazdami z rur PP SN8 śr. nominalnej 600 mm na ławie żwirowej gr. 30 cm owiniętej geowłókniną (wraz z elementami łączeniowymi), z wykonaniem zasypki o maksymalnej miąższości warstwy 30 cm wraz z zagęszczeniem 10	m m	 10.0	
				RAZEM	10.0
1.6.3		D 06.03.01a Pobocze utwardzone kruszywem łamanym			
58 d.1.6. 3	D 06.03.01a	Uzupełnianie poboczny ścieżki pieszo-rowerowej kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie gr. w-wy 15 cm 844.2	m ² m ²	 844	
				RAZEM	844
59 d.1.6. 3	D 06.03.01a	Uzupełnianie poboczny zjazdów kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie gr. w-wy 15 cm 167	m ² m ²	 167	
				RAZEM	167
1.7		D 07.00.00 OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
1.7.1		D 07.01.01 Oznakowanie poziome nawierzchni			
60 d.1.7. 1	D 07.01.01	Usunięcie mechanicznie starego oznakowania poziomego jezdni 7.16	m ² m ²	 7	
				RAZEM	7
61 d.1.7. 1	D 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi chemoutwardzalnymi (strukturalne) - linie ciągle malowane mechanicznie (P-7d) 6.17	m ² m ²	 6	
				RAZEM	6
62 d.1.7. 1	D 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi chemoutwardzalnymi - linie przerywane malowane mechanicznie (P-7c) 0.53	m ² m ²	 1	
				RAZEM	1
63 d.1.7. 1	D 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi - strzałki, symbole i powierzchnie wyłączzone z ruchu malowane ręcznie (P-23; P-26) 81.22	m ² m ²	 81	
				RAZEM	81
64 d.1.7. 1	D 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi chemoutwardzalnymi (strukturalne) - linie na skrzyżowaniach i przejścia dla pieszych (P-10, P-10/11; P-14) 29+9.63+3.41	m ² m ²	 42	
				RAZEM	42
65 d.1.7. 1	D 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi chemoutwardzalnymi (strukturalne) - powierzchnia czerwona na przejazdach rowerowych 16	m ² m ²	 16	
				RAZEM	16
1.7.2		D 07.02.01 Oznakowanie pionowe			
66 d.1.7. 2	D 07.02.01	Ustawienie nowych słupków z rur stalowych o śr. 60 mm dla znaków drogowych i tablic 36	szt. szt.	 36	
				RAZEM	36
67 d.1.7. 2	D 07.02.01	Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych i tablic (przestawienie znaków - materiał pochodzący z rozbiórki) 15	szt. szt.	 15	
				RAZEM	15
68 d.1.7. 2	D 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych: znaki informacyjne (D-6, D-6b) - folia typu drugiego (II generacji) - grupa wielkości znaki średnie 6+2	szt. szt.	 8	
				RAZEM	8
69 d.1.7. 2	D 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych: znaki ostrzegawcze (A-16, A-24), znaki zakazu (B-9; B-33), nakazu (C-13a, C13/16); znaki informacyjne (D-46, D-47) i tabliczki (T-0; T-1), folia typu pierwszego (I generacji) - grupa wielkości znaki średnie (1+4)+(6+2)+(2+12)+(3+3)+(1+1)	szt. szt.	 35	
				RAZEM	35

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
70 d.1.7. 2	D 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych: znaki dla rowerzystów (R-4) , folia typu pierwszego (I generacji) - grupa wielkości znaki mini	szt.		
		10	szt.	10	
				RAZEM	10
71 d.1.7. 2	D 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych: tablice prowadzące (U-3d) folia typu pierwszego (I generacji)	szt.		
		1	szt.	1	
				RAZEM	1
72 d.1.7. 2	D 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych pochodzących z rozbiórki	szt.		
		17	szt.	17	
				RAZEM	17
1.7.3		D 07.02.02 Słupki prowadzące oraz znaki kilometrowe i hektometrowe			
73 d.1.7. 3	D 07.02.02	Ustawienie słupków prowadzących - regulacja (materiał pochodzący z rozbiórki)	szt.		
		27	szt.	27	
				RAZEM	27
1.7.4		D 07.05.01 Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych			
74 d.1.7. 4	D. 07.05.01	Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych (skrajnych) U-14a o poziomie powstrzymywania N2 i szerokości pracującej W1 A	m		
		84	m	84	
				RAZEM	84
75 d.1.7. 4	D. 07.05.01	Ustawienie barier ochronnych stalowych U-14a - regulacja (materiał pochodzący z rozbiórki)	m		
		8	m	8	
				RAZEM	8
1.7.5		D 07.06.02 Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych			
76 d.1.7. 5	D 07.06.02	Ustawienie balustrad U-11a wysokości h=1,1m wykonanych ze stali ocynkowanej o rozstawie słupków co 2,0 m wraz z osadzeniem słupków w fundamencie z betonu C12/15 o wymiarach 0,35x0,25m na podsypce piaskowej grubości 10cm	m		
		62	m	62	
				RAZEM	62
77 d.1.7. 5	D 07.06.02	Ustawienie balustrad U-11a wysokości h=1,1m z dodatkową poręczą wykonanych ze stali ocynkowanej o rozstawie słupków co 2,0 m wraz z osadzeniem słupków w fundamencie z betonu C12/15 o wymiarach 0,35x0,25m na podsypce piaskowej grubości 10 cm	m		
		18	m	18	
				RAZEM	18
78 d.1.7. 5	D 07.06.02	Ustawienie balustrad U-11a wysokości h=1,2m wykonanych ze stali ocynkowanej o rozstawie słupków co 2,0 m wraz z osadzeniem słupków w fundamencie z betonu C12/15 o wymiarach 0,35x0,25m na podsypce piaskowej grubości 10cm	m		
		436	m	436	
				RAZEM	436
1.8		D 08.00.00 ELEMENTY ULIC			
1.8.1		D 08.01.01b Ustawienie krawężników betonowych			
79 d.1.8. 1	D 08.01.01b	Ustawienie krawężników betonowych 20x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm i podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm	m		
		73.7+8	m	82	
				RAZEM	82
80 d.1.8. 1	D 08.01.01b	Ustawienie krawężników betonowych najazdowych o wym. 20x22x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm i podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm (krawężniki najazdowe na zjazdach)	m		
		12	m	12	
				RAZEM	12
81 d.1.8. 1	D.08.01.01b	Ustawienie krawężników betonowych prostokątnych 20x25x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem i podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm	m		
		49.8+8	m	58	
				RAZEM	58
82 d.1.8. 1	D.08.01.01b	Ustawienie krawężników "leżących" betonowych 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem i podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm	m		
		5	m	5	
				RAZEM	5
1.8.2		D 08.03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe			
83 d.1.8. 2	D 08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych 8x30cm na ławie z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem (obramowanie chodnika i zjazdów)	m		
		130.8+15	m	146	

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
				RAZEM	146

Przedmiar Robót

Obiekt lub rodzaj robót: **Budowa kanału technologicznego dla zadania: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 698 w zakresie wykonania ścieżki pieszo-rowerowej w ramach inwestycji pn."Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 698 Siedlce - Łosice- Konstantynów - Terespol na ul. Kodeńskiej w m. Terespol na odcinku od skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego do skrzyżowania z drogą krajową nr 2"**

Inwestor: **Gmina Miasto Terespol ul. Czerwonego Krzyża 26, 21-550 Terespol**

Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztorys	Przedmiar Robót		
1	Element	Budowa kanału technologicznego metodą bezwykopową		
1.1	TPSA 39/104/2 (1)	Wykonanie przepustów pod przeszkodami terenowymi metodą płuczaco-wierconą sterowaną, kategoria gruntu III, przepust do 30-m, rury HDPE 2xFi-110-mm, nakłady podstawowe (na 1·m)		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Rura RO1 + RO2	26	26,000
		RAZEM:		26,000
			m	26
1.2	TPSA 39/104/2 (2)	Wykonanie przepustów pod przeszkodami terenowymi metodą płuczaco-wierconą sterowaną, kategoria gruntu III, przepust do 30-m, rury HDPE 2xFi-110-mm, nakłady pozostałe (na 1 przepust)		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Ilość przewierć sterowanych:	1	1,000
		RAZEM:		1,000
			szt	1
1.3	KNNR 5/723/2	Budowa kanału technologicznego KTp. Przewierci mechaniczne dla rur pod obiektami, rura Fi-110-mm (pierwsza w wiązce)		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Przewiert poziomy, rura RO1	11+10	21,000
		RAZEM:		21,000
			m	21
1.4	KNNR 5/723/5	Budowa kanału technologicznego KTp. Przewierci mechaniczne dla rur pod obiektami, rura Fi-110-mm - dodatek za każdą następną w wiązce		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Przewiert poziomy, rura RO2	11+10	21,000
		RAZEM:		21,000
			m	21
2	Element	Budowa kanału technologicznego wykopem otwartym		
2.1	TPSA 40/102/1	Budowa kanału technologicznego KTu z rur z tworzyw sztucznych w wykopie wykonanym mechanicznie w gruncie kategorii III, 1 warstwa i 1 otwór w ciągu kanalizacji, 1 rura w warstwie		
		Wyliczenie ilości robót:		
		KTu wykop otwarty, rura RO1 (minus rura RO1 stosowana na przewiertach)	(121+46+74+120+120+38+82+63+26)-47	643,000
		RAZEM:		643,000
			m	643
2.2	TPSA 39/302/16	Budowa kanału technologicznego KTu grunt kategorii III-IV, HDPE Fi-40-mm z bębna, dodatek za każdą następną rurę w rurociągu		
		Wyliczenie ilości robót:		
		KTu wykop otwarty rura RŚ	0,247+0,245+0,216	0,708
		KTu wykop otwarty rura WMR	0,247+0,245+0,216	0,708
		RAZEM:		1,416
			km	1,416
2.3	KNR 510/303/3	Układanie rur ochronnych z PCW w wykopie, rura do Fi-140-mm R = 0,955 M = 1,000 S = 1,000		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Rura dwudzielna 120 mm na kablu elektroenergetycznym i telekomunikacyjnym	2+2+2	6,000
		RAZEM:		6,000
			m	6
3	Element	Budowa studni kablowych		
3.1	KNR 501/401/2	Budowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych dwuelementowych, SK-2, grunt kategorii III		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Ilość studni	2	2,000
		RAZEM:		2,000
			szt	2
3.2	TPSA 40/301/2	Budowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych SKR, typ SKR-1, grunt kategorii III		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Ilość studni	8	8,000
		RAZEM:		8,000
			szt	8
4	Element	Montaż rur i rurociągów kablowych		
4.1	TPSA 39/204/4	Montaż złączy rur polietylenowych w studniach, rury HDPE Fi-40-mm, złączki skręcane		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Złączki skręcane na rurach RŚ	2	2,000
		RAZEM:		2,000
			szt	2
4.2	DC 13/401/1	Montaż złączek mikrorurek 10/8 w kanalizacji		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Ilość złączy*Ilość mikrorurek	2*7	14,000
		RAZEM:		14,000
			szt	14
4.3	DC 12/521/3	Montaż zaślepki mikrorurki 10 mm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Zaślepka w studni na rurze WMR	2*7	14,000
		RAZEM:		14,000
			szt	14

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość	
4.4	KNR 501/606/3	Uszczelnianie otworów wprowadzeń kablowych, do studni kablowej, otwór wolny			
		Wyliczenie ilości robót:			
		Uszczelnienie wolnej rury RO w studni	18	18,000	
		RAZEM:	18,000	szt	18
4.5	KNR 501/606/4	Uszczelnianie otworów wprowadzeń kablowych, do studni kablowej, otwór częściowo zajęty			
		Wyliczenie ilości robót:			
		Uszczelnienie zajętej rury RO w studni	2	2,000	
		RAZEM:	2,000	szt	2
4.6	KNRW 219/122/1	Uszczelnianie końców rury ochronnej w wykopie			
		Wyliczenie ilości robót:			
		Uszczelnianie końców rur ochronnych	6*2	12,000	
		RAZEM:	12,000	szt	12
4.7	KNR 501/1309/1	Kontrola stanu ciśnienia zmontowanych rurociągów			
		Wyliczenie ilości robót:			
		Kontrola ciśnieniowa rur RS i WMR	2	2,000	
		RAZEM:	2,000	odcinek	2
5	Element	Czynności formalno prawne			
5.1	Kalkulacja indywidualna	Nadzór i asysta w terenie właścicieli sieci			
		Wyliczenie ilości robót:			
		Nadzór Orange	1	1,000	
		Nadzór PGE	1	1,000	
		RAZEM:	2,000	badanie	2
5.2	Kalkulacja indywidualna	Wykonanie dokumentacji powykonawczej			
		Wyliczenie ilości robót:			
		Ilość egzemplarzy	4	4,000	
		RAZEM:	4,000	egz.	4

Przedmiar robót

Obiekt lub rodzaj robót: **Przebudowa sieci telekomunikacyjnej kolidującej z zadaniem: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 698 w zakresie wykonania ścieżki pieszo-rowerowej w ramach inwestycji pn. "Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 698 Siedlce - Łosice-Konstantynów - Terespol na ul. Kodeńskiej w m. Terespol na odcinku od skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego do skrzyżowania z drogą krajową nr 2"**

Inwestor: **Gmina Miasto Terespol ul. Czerwonego Krzyża 26, 21-550 Terespol**

Data opracowania:

2022-09-05

Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztorys	Przedmiar robót		
1	Element	Przebudowa kolidującej sieci Orange		
1.1	DC 12/302/1	Otwarcie zasobników złączowych, zasobnik z tworzywa sztucznego skrzynkowy dla 1 złącza		
		Wyliczenie ilości robót:		
		1	1,000	
		RAZEM:	1,000	szt
1.2	TPSA 40/301/6	Budowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych SKR, typ SKR-2, grunt kategorii III		
		Wyliczenie ilości robót:		
		1	1,000	
		RAZEM:	1,000	szt
1.3	TPSA 40/606/7	Montaż słupka SOP osadzonego w żwirze		
		Wyliczenie ilości robót:		
		1	1,000	
		RAZEM:	1,000	szt
1.4	TPSA 39/613/1	Montaż stelaży zapasów kabli światłowodowych, montaż w studni		
		Wyliczenie ilości robót:		
		1	1,000	
		RAZEM:	1,000	szt
1.5	KNP 1901/168/2	Numerowanie kabli, w studni kablowej		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Numerowanie kabla w studni	2	2,000
		RAZEM:	2,000	numer
2	Element	Demontaż kolidującej sieci telekomunikacyjnej		
2.1	KNR 233/703/6	Demontaż zasobnika kablowego		
		Wyliczenie ilości robót:		
		1	1,000	
		RAZEM:	1,000	szt
2.2	KNNR 9/1001/7	Demontaż słupka SOP		
		Wyliczenie ilości robót:		
		2	2,000	
		RAZEM:	2,000	słup
3	Element	Czynności formalno prawne		
3.1	Kalkulacja indywidualna	Nadzór i asysta w terenie przedstawiciela Orange		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Nadzór przedstawiciela Orange	1	1,000
		RAZEM:	1,000	badanie
3.2	Kalkulacja indywidualna	Wykonanie dokumentacji powykonawczej		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Dokumentacja powykonawcza w 4 egz.	4	4,000
		RAZEM:	4,000	szt

PRZEDMIAR - budowa oświetlenia drogowego

NAZWA INWESTYCJI: Budowa oświetlenia drogowego dla zadania:
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 698 w zakresie
wykonania ścieżki pieszo-rowerowej w ramach inwestycji pn.
"Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej
nr 698 Siedlce - Łosice- Konstantynów - Terespol
na ul. Kodeńskiej w m. Terespol na odcinku
od skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego
do skrzyżowania z drogą krajową nr 2"

ADRES INWESTYCJI: Terespol, ul. Kodeńska, dz. nr 698

NAZWA INWESTORA: Gmina Miasto Terespol

ADRES INWESTORA: ul. Czerwonego Krzyża 26, 21-550 Terespol

WYKONAWCA: „Drogowiec – Biuro Usług Projektowych”

ADRES WYKONAWCY: ul M. Rapackiego 19
20-150 Lublin

BRANŻE: elektryczna

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

Budowa oświetlenia drogowego

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
OBMIAR: Budowa oświetlenia drogowego					
1	45111000-8 45231400-9	Budowa oświetlenia drogowego			
1.1	KNNR 5 0701-02	Kopanie rowów dla kabli, ręcznie, grunt kategorii III	m3		
		1610 * 0,8 * 0,4	m3	515,20	
				RAZEM	515,20
1.2	KNNR 5 0702-02	Zasypanie rowów dla kabli, ręcznie, grunt kategorii III	m3		
		1610 * 0,8 * 0,4	m3	515,20	
				RAZEM	515,20
1.3	KNNR 5 0706-01	Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego, szerokość do 0,4 m Krotność = 2	m		
		1610	m	1 610	
				RAZEM	1 610
1.4	KNNR 5 0724-02	Wykopy pionowe ręczne dla urządzenia przeciskowego wraz z jego zasypaniem, grunt nienawodniony, kategorii III-IV	m3		
		8	m3	8	
				RAZEM	8
1.5	KNNR 5 0725-01	Wykonanie ściany oporowej, dla sił nacisku do 25 t (1 płyta)	szt		
		8	szt	8	
				RAZEM	8
1.6	KNNR 5 0723-03	Przewierci mechaniczne dla rur pod obiektami, rura RHDPE 110/5,5 (pierwsza w wiązce)	m		
		156 - 9	m	147	
				RAZEM	147
1.7	KNNR 5 0705-01	Ułożenie rur osłonowych RHDPE 110/5,5	m		
		156 - 9	m	147	
				RAZEM	147
1.8	KNNR 5 0705-01	Ułożenie rur osłonowych RHDPE 75 karbowana	m		
		20	m	20	
				RAZEM	20
1.9	KNNR 5 0707-0401	Układanie kabli w rowach kablowych - ręcznie, kabel do 3,0 kg/m, przykrycie folią - kabel YAKXS 5x35	m		
		1723 - (156 + 20)	m	1 547	
				RAZEM	1 547
1.10	KNNR 5 0713-03	Układanie kabli w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych, kabel YAKXS 5x35	m		
		156 + 20	m	176	
				RAZEM	176
1.11	KNNR 5 0726-10	Zarobienie na suchu końca kabla 5-żyłowego na napięcie do 1 kV o izolacji i powłoce z tworzyw sztucznych Krotność = 2	szt.		
		44	szt.	44	
				RAZEM	44
1.12	KNNR 5 1001-01	Montaż i stawianie słupów oświetleniowych o masie do 100 kg, wysokość 9m. Słup typu S1-wg. projektu, wysięgniki 1/1,5m	szt.		
		34	szt.	34,00	
				RAZEM	34,00
1.13	KNNR 5 1001-01	Montaż i stawianie słupów oświetleniowych o masie do 100 kg, wysokość 9m. Słup typu S2-wg. projektu, wysięgniki 1/0,5m	szt.		
		3	szt.	3,00	
				RAZEM	3,00

Budowa oświetlenia drogowego

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1.14	KNNR 5 1001-01	Montaż i stawianie słupów oświetleniowych o masie do 100 kg. Słup typu S3-wg. projektu, wysięgnik 1,5m, wys. zawieszenia oprawy 6m	szt.		
		4	szt.	4,00	
				RAZEM	4,00
1.15	KNNR 5 1002-01	Montaż wysięgników rurowych o masie do 15 kg na słupie	szt.		
		41	szt.	41,00	
				RAZEM	41,00
1.16	KNNR 5 1003-04	Montaż przewodów do opraw oświetleniowych - wciąganie w słupy, rury osłonowe i wysięgniki	kpl		
		690	kpl	690	
				RAZEM	690
1.17	KNNR 5 1004-02	Montaż opraw oświetlenia zewnętrznego na wysięgniku. Oprawa drogowa LED, O1-wg. opisu, 55W, 168,4lm/W, optyka 70x155 st. 4000K, Dyfuzor szklany transparentny	szt.		
		37	szt.	37,00	
				RAZEM	37,00
1.18	KNNR 5 1004-02	Montaż opraw oświetlenia zewnętrznego na wysięgniku. Oprawa drogowa LED, O1-wg. opisu, 30W, 145lm/W, optyka 60x165 st. 4000K, Dyfuzor szklany transparentny	szt.		
		37	szt.	37,00	
				RAZEM	37,00
1.19	KNNR 5 1004-02	Montaż opraw oświetlenia zewnętrznego na wysięgniku. Oprawa drogowa LED, O1-wg. opisu, 45W, 150lm/W, optyka asymetryczna prawa 5700K, Dyfuzor szklany transparentny	szt.		
		4	szt.	4,00	
				RAZEM	4,00
1.20	KNNR 5 0407-01	Wyłącznik nadprądowy 1-biegunowy	szt.		
		78	szt.	78	
				RAZEM	78
1.21	KNNR 5 0907-06	Układanie uziomów w rowach kablowych	m		
		70	m	70	
				RAZEM	70
1.22	KNNR 5 0907-05	Mechaniczne pograżanie uziomów pionowych prętowych f20, 6m, kategoria gruntu III	m		
		14	m	14	
				RAZEM	14
1.23	KNNR 5 1302-04	Badanie linii kablowej średniego napięcia, niskiego napięcia i sterowniczej, kabel n.n., 5-żyłowy	odci nek		
		44	odci nek	44	
				RAZEM	44
1.24	KNNR 5 1304-01	Badania i pomiary instalacji uziemiającej, piorunochronnej i skuteczności zerowania, uziemienie ochronne lub robocze, pomiar pierwszy	szt		
		7	szt	7	
				RAZEM	7
1.25	KNNR 5 0401-01 analogia	Szafka oświetleniowa z tworzywa termoutwardzalnego IP44, II kl. izolacji, fundament prefabrykowany. Wyposażenie wg. projektu	kpl.		
		1	kpl.	1,00	
				RAZEM	1,00

Budowa oświetlenia drogowego

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
2		Zasilanie szafki oświetleniowej SOU			
2.1	KNNR 5 0701-02	Kopanie rowów dla kabli, ręcznie, grunt kategorii III	m3		
		40 * 0,8 * 0,4	m3	12,80	
				RAZEM	12,80
2.2	KNNR 5 0702-02	Zasypanie rowów dla kabli, ręcznie, grunt kategorii III	m3		
		40 * 0,8 * 0,4	m3	12,80	
				RAZEM	12,80
2.3	KNNR 5 0706-01	Nасыpanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego, szerokość do 0,4 m Krotność = 2	m		
		40	m	40	
				RAZEM	40
2.4	KNNR 5 0724-02	Wykopy pionowe ręczne dla urządzenia przeciskowego wraz z jego zasypaniem, grunt nienawodniony, kategorii III-IV	m3		
		1	m3	1	
				RAZEM	1
2.5	KNNR 5 0725-01	Wykonanie sciany oporowej, dla sił nacisku do 25 t (1 płyta)	szt		
		1	szt	1	
				RAZEM	1
2.6	KNNR 5 0723-03	Przewierty mechaniczne dla rur pod obiektami, rura RHDPE 110/5,5 (pierwsza w wiązce)	m		
		9	m	9	
				RAZEM	9
2.7	KNNR 5 0705-01	Ułożenie rur osłonowych RHDPE 110/5,5	m		
		9	m	9	
				RAZEM	9
2.8	KNNR 5 0707-03	Układanie kabli o masie do 2.0 kg/m w rowach kablowych ręcznie, YAKY4x35/1kV	m		
		50	m	50,00	
				RAZEM	50,00
2.9	KNNR 5 0726-11	Zarobienie na sucho końca kabla 5-żyłowego o przekroju żył do 120 mm ² na napięcie do 1 kV o izolacji i powłoce z tworzyw sztucznych Krotność = 2	szt.		
		1	szt.	1,00	
				RAZEM	1,00
2.10	KNNR 5 1302-04	Badanie linii kablowej średniego napięcia, niskiego napięcia i sterowniczej, kabel n.n., 5-żyłowy	odci nek		
		1	odci nek	1	
				RAZEM	1
2.11	KNNR 5 1304-01	Badania i pomiary instalacji uziemiającej, piorunochronnej i skuteczności zerowania, uziemienie ochronne lub robocze, pomiar pierwszy	szt		
		1	szt	1	
				RAZEM	1

	Spis treści	
Strona Tytułowa		1
Obmiar		2
1 Budowa oświetlenia drogowego		2
2 Zasilanie szafki oświetleniowej SOU		4
Spis treści		5

PRZEDMIAR - usunięcie kolizji PGE

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45231400-9 Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych

NAZWA INWESTYCJI: Zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej kolidującej z zadaniem:
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 698 w zakresie
wykonania ścieżki pieszo-rowerowej w ramach inwestycji pn.
"Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej
nr 698 Siedlce - Łosice- Konstantynów - Terespol
na ul. Kodeńskiej w m. Terespol na odcinku
od skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego
do skrzyżowania z drogą krajową nr 2"

ADRES INWESTYCJI: Województwo – lubelskie
Powiat – bialski
Gmina Miasto– Terespol
Jednostka ewidencyjna: 060102_1 Terespol Miasto
Obręb ewidencyjny: 0002 Błotków

NAZWA INWESTORA: Gmina Miasto Terespol

ADRES INWESTORA: ul. Czerwonego Krzyża 26, 21-550 Terespol

WYKONAWCA: „Drogowiec – Biuro Usług Projektowych”

ADRES WYKONAWCY: ul M. Rapackiego 19
20-150 Lublin

BRANŻE: ELEKTRYCZNA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

DATA OPRACOWANIA: Wrzesień 2022r.

Zabezpieczenie linii elektroenergetycznych

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
OBMIAR: Zabezpieczenie linii elektroenergetycznych					
1	45111000-8	Zabezpieczenie linii kablowych nN			
1.1	KNNR 5 0701-02 z.sz.2.14. 9902-02	Kopanie rowów dla kabli w sposób ręczny w gruncie kat. III - roboty obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj/h) zabezpieczenie rurami dwudzielnymi	m3		
		20 * 0,9 * 0,4	m3	7,20	
				RAZEM	7,20
1.2	KNNR 5 0702-02	Zasypanie rowów dla kabli, ręcznie, grunt kategorii III zabezpieczenie rurami dwudzielnymi	m3		
		20 * 0,9 * 0,4	m3	7,20	
				RAZEM	7,20
1.3	KNNR 5 0706-01	Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego zabezpieczenie rurami dwudzielnymi Krotność = 2	m		
		20	m	20	
				RAZEM	20
1.4	KNNR 5 0705-01	Ułożenie rur osłonowych RHDPE 110 dwudzielna	m		
		20	m	20	
				RAZEM	20
1.5	KNNR 5 0401-04	Montaż szaf kablowych. Przesłanie, demontaż i ponowny montaż złącza kablowego ZK1+1P Krotność = 2	kpl		
		1	kpl	1	
				RAZEM	1

	Spis treści	
Strona Tytułowa		1
Obmiar		2
1 Zabezpieczenie linii kablowych nN		2
Spis treści		3

ZAŁĄCZNIKI DO PRZEDMIARU

Tabela robót ziemnych - ścieżka pieszo-rowerowa wzdłuż drogi wojewódzkiej DW 698

przekrój	km	Powierzchnia		Śr. Powierzch.		Odleg- łość	Objętość		Zużyc. na miej. m ³	Nadmiar objęt.		Suma algebr.	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
		+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
		m ²		m ²			m ³			m ³		m ³	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Początek przebudowy	100+792.59	1.31	8.35									-	-
P-1	100+812.34	1.31	8.35	1.31	8.35	19.75	26.00	165.00	26.00	0.00	139.00	-	139.00
P-2	100+845.26	0.03	0.60	0.67	4.48	32.92	22.00	147.00	22.00	0.00	125.00	-	264.00
P-3	100+876.67	0.00	0.94	0.02	0.77	31.41	0.00	24.00	0.00	0.00	24.00	-	288.00
P-4	100+909.93	1.13	0.00	0.57	0.47	33.26	19.00	16.00	16.00	3.00	0.00	-	285.00
P-5	100+944.89	0.91	10.80	1.02	5.40	34.96	36.00	189.00	36.00	0.00	153.00	-	438.00
P-6	100+980.65	0.78	8.27	0.85	9.54	35.76	30.00	341.00	30.00	0.00	311.00	-	749.00
P-7	101+015.15	0.00	1.47	0.39	4.87	34.50	13.00	168.00	13.00	0.00	155.00	-	904.00
P-8	101+051.04	0.00	1.94	0.00	1.71	35.89	0.00	61.00	0.00	0.00	61.00	-	965.00
P-9	101+081.96	0.00	1.89	0.00	1.92	30.92	0.00	59.00	0.00	0.00	59.00	-	1 024.00
P-10	101+127.45	0.00	3.62	0.00	2.76	45.49	0.00	125.00	0.00	0.00	125.00	-	1 149.00
P-11	101+160.57	0.00	2.97	0.00	3.30	33.12	0.00	109.00	0.00	0.00	109.00	-	1 258.00
P-12	101+197.97	0.00	3.17	0.00	3.07	37.40	0.00	115.00	0.00	0.00	115.00	-	1 373.00
P-13	101+232.66	0.00	2.64	0.00	2.91	34.69	0.00	101.00	0.00	0.00	101.00	-	1 474.00
P-14	101+260.21	0.24	3.30	0.12	2.97	27.55	3.00	82.00	3.00	0.00	79.00	-	1 553.00
P-15	101+285.08	1.19	5.38	0.72	4.34	24.87	18.00	108.00	18.00	0.00	90.00	-	1 643.00
P-16	101+335.27	1.42	8.21	1.31	6.80	50.19	65.00	341.00	65.00	0.00	276.00	-	1 919.00
P-17	101+379.52	0.11	0.09	0.77	4.15	44.25	34.00	184.00	34.00	0.00	150.00	-	2 069.00
P-18	101+408.30	0.00	1.36	0.06	0.73	28.78	2.00	21.00	2.00	0.00	19.00	-	2 088.00
P-19	101+440.51	1.03	14.07	0.52	7.72	32.21	17.00	249.00	17.00	0.00	232.00	-	2 320.00
skrzyżowanie	101+463.39	0.30	0.50	0.67	7.29	22.88	15.00	167.00	15.00	0.00	152.00	-	2 472.00
skrzyżowanie	101+468.71	0.30	0.50							0.00	0.00	-	2 472.00
P-20	101+501.52	2.02	13.58	1.16	7.04	32.81	38.00	231.00	38.00	0.00	193.00	-	2 665.00
P-21	101+533.03	3.76	7.94	2.89	10.76	31.51	91.00	339.00	91.00	0.00	248.00	-	2 913.00
P-22	101+555.22	0.21	0.01	1.99	3.98	22.19	44.00	88.00	44.00	0.00	44.00	-	2 957.00
P-23	101+581.23	2.92	4.99	1.57	2.50	26.01	41.00	65.00	41.00	0.00	24.00	-	2 981.00
P-24	101+607.19	1.43	7.42	2.18	6.21	25.96	56.00	161.00	56.00	0.00	105.00	-	3 086.00
P-25	101+632.88	0.56	2.99	1.00	5.21	25.69	26.00	134.00	26.00	0.00	108.00	-	3 194.00
P-26	101+664.00	0.22	2.50	0.39	2.75	31.12	12.00	85.00	12.00	0.00	73.00	-	3 267.00
P-27	101+691.46	0.23	3.34	0.23	2.92	27.46	6.00	80.00	6.00	0.00	74.00	-	3 341.00
P-28	101+714.93	0.21	2.79	0.22	3.07	23.47	5.00	72.00	5.00	0.00	67.00	-	3 408.00
P-29	101+744.80	0.90	5.03	0.56	3.91	29.87	17.00	117.00	17.00	0.00	100.00	-	3 508.00
P-30	101+799.75	0.57	3.91	0.74	4.47	54.95	40.00	246.00	40.00	0.00	206.00	-	3 714.00
P-31	101+828.49	0.21	1.34	0.39	2.63	28.74	11.00	75.00	11.00	0.00	64.00	-	3 778.00
P-32	101+856.60	0.99	5.53	0.60	3.44	28.11	17.00	97.00	17.00	0.00	80.00	-	3 858.00
P-33	101+903.01	0.54	7.33	0.77	6.43	46.41	36.00	298.00	36.00	0.00	262.00	-	4 120.00
P-34	101+924.22	0.00	1.81	0.27	4.57	21.21	6.00	97.00	6.00	0.00	91.00	-	4 211.00
P-35	101+950.15	0.00	1.50	0.00	1.66	25.93	0.00	43.00	0.00	0.00	43.00	-	4 254.00
P-36	101+975.00	0.00	2.15	0.00	1.83	24.85	0.00	45.00	0.00	0.00	45.00	-	4 299.00
P-37	101+998.17	0.00	1.96	0.00	2.06	23.17	0.00	48.00	0.00	0.00	48.00	-	4 347.00
P-38	102+020.17	0.00	1.64	0.00	1.80	22.00	0.00	40.00	0.00	0.00	40.00	-	4 387.00
P-39	102+042.69	0.00	1.60	0.00	1.62	22.52	0.00	36.00	0.00	0.00	36.00	-	4 423.00
P-40	102+065.51	0.00	2.89	0.00	2.25	22.82	0.00	51.00	0.00	0.00	51.00	-	4 474.00
				0.50	3.86	25.87	13.00	100.00	13.00	0.00	87.00		

Tabela robót ziemnych - ścieżka pieszko-rowerowa wzdłuż drogi wojewódzkiej DW 698

przekrój	km	Powierzchnia		Śr. Powierzch.		Odleg- łość	Objętość		Zużyc. na miejs. m ³	Nadmiar objęt.		Suma algebr.		
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp	
		+	-	+	-		+	-		+	-	+	-	
		m ²		m ²			m	m ³		m ³		m ³		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
P-41	102+091.38	0.99	4.83	0.79	6.14	30.28	24.00	186.00	24.00	0.00	162.00	-	4 561.00	
P-42	102+121.66	0.59	7.45	0.83	7.08	25.11	21.00	178.00	21.00	0.00	157.00	-	4 723.00	
P-43	102+146.77	1.07	6.71	0.87	4.51	28.58	25.00	129.00	25.00	0.00	104.00	-	4 880.00	
P-44	102+175.35	0.67	2.31	0.45	2.87	27.20	12.00	78.00	12.00	0.00	66.00	-	4 984.00	
P-45	102+202.55	0.22	3.42	0.82	10.08	23.15	19.00	233.00	19.00	0.00	214.00	-	5 050.00	
P-46	102+225.70	1.42	16.73	1.21	9.04	14.25	17.00	129.00	17.00	0.00	112.00	-	5 264.00	
Koniec przebudowy	102+239.95	1.00	1.35									-	5 376.00	
Razem:						1 442.04	877.00	6 253.00	874.00	3.00	5 379.00	-	5 376.00	
Roboty ziemne wzdłuż DG 100039L ul. Błotków						Razem	43.04	1.00	32.00	1.00	0.00	31.00	-	31.00
Roboty ziemne wzdłuż DG 100038L ul. T. Kościuszki						Razem	15.51	7.00	4.00	3.00	4.00	1.00	3.00	-

TABELA PLANTOWANIA, ZDJĘCIA HUMUSU - droga wojewódzka DW 698

Przekrój	km. roboczy	Odległość (m)	Zdjęcie humusu o grubości do 25 cm			Plantowanie w wykopie			Plantowanie w nasypie		
			Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zdjęcia humusu (m ²)	Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zahumusowania (m ²)	Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zahumusowania (m ²)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Początek przebudowy	100+792.59		6.00			0.00			3.00		
		19.75		8.46	167.0		0.00	0.0		4.74	94.0
P-1	100+812.34		10.91			0.00			6.48		
		32.92		7.63	251.0		0.00	0.0		3.61	119.0
P-2	100+845.26		4.34			0.00			0.73		
		31.41		4.62	145.0		0.00	0.0		1.01	32.0
P-3	100+876.67		4.90			0.00			1.28		
		33.26		5.14	171.0		0.00	0.0		1.50	50.0
P-4	100+909.93		5.37			0.00			1.72		
		34.96		7.78	272.0		0.00	0.0		4.17	146.0
P-5	100+944.89		10.19			0.00			6.61		
		35.76		9.94	355.0		0.00	0.0		6.33	226.0
P-6	100+980.65		9.69			0.00			6.05		
		34.50		7.82	270.0		0.00	0.0		4.17	144.0
P-7	101+015.15		5.94			0.00			2.29		
		35.89		6.11	219.0		0.00	0.0		2.47	89.0
P-8	101+051.04		6.28			0.00			2.65		
		30.92		6.31	195.0		0.00	0.0		2.65	82.0
P-9	101+081.96		6.33			0.00			2.65		
		45.49		6.72	306.0		0.00	0.0		3.12	142.0
P-10	101+127.45		7.11			0.00			3.58		
		33.12		6.99	231.0		0.00	0.0		3.41	113.0
P-11	101+160.57		6.86			0.00			3.24		
		37.40		6.89	258.0		0.00	0.0		3.28	123.0
P-12	101+197.97		6.92			0.00			3.32		
		34.69		6.88	238.0		0.00	0.0		3.26	113.0
P-13	101+232.66		6.83			0.00			3.20		
		27.55		7.02	193.0		0.00	0.0		3.40	94.0
P-14	101+260.21		7.21			0.00			3.60		
		24.87		7.45	185.0		0.00	0.0		3.90	97.0
P-15	101+285.08		7.69			0.00			4.19		
		50.19		8.54	428.0		0.00	0.0		5.03	252.0
P-16	101+335.27		9.38			0.00			5.87		
		44.25		6.65	294.0		0.00	0.0		3.09	137.0
P-17	101+379.52		3.92			0.00			0.31		
		28.78		5.57	160.0		0.00	0.0		1.93	56.0
P-18	101+408.30		7.22			0.00			3.55		
		32.21		8.94	288.0		0.00	0.0		5.35	172.0
P-19	101+440.51		10.65			0.00			7.15		
		22.88		7.54	173.0		0.00	0.0		3.93	90.0
skrzyżowanie	101+463.39		4.43			0.00			0.70		
skrzyżowanie	101+468.71		4.50			0.00			0.71		
		32.81		7.28	239.0		0.00	0.0		3.64	119.0
P-20	101+501.52		10.05			0.00			6.57		
		31.51		9.28	292.0		0.00	0.0		5.74	181.0
P-21	101+533.03		8.51			0.00			4.91		
		22.19		6.07	135.0		0.00	0.0		2.46	54.0
P-22	101+555.22		3.63			0.00			0.00		
		26.01		5.79	150.0		0.00	0.0		2.17	56.0
P-23	101+581.23		7.94			0.00			4.33		
		25.96		7.75	201.0		0.00	0.0		4.00	104.0
P-24	101+607.19		7.56			0.00			3.67		
		25.69		6.71	172.0		0.00	0.0		2.99	77.0
P-25	101+632.88		5.86			0.00			2.30		
		31.12		6.23	194.0		0.00	0.0		2.65	82.0
P-26	101+664.00		6.59			0.00			3.00		
		27.46		6.59	181.0		0.00	0.0		2.99	82.0
P-27	101+691.46		6.58			0.00			2.97		
		23.47		6.53	153.0		0.00	0.0		2.91	68.0
P-28	101+714.93		6.47			0.00			2.85		
		29.87		7.02	210.0		0.00	0.0		3.44	103.0
P-29	101+744.80		7.57			0.00			4.03		
		54.95		7.46	410.0		0.00	0.0		3.86	212.0
P-30	101+799.75		7.35			0.00			3.68		
		28.74		6.55	188.0		0.00	0.0		2.90	83.0
P-31	101+828.49		5.75			0.00			2.12		
		28.11		6.69	188.0		0.00	0.0		3.11	87.0
P-32	101+856.60		7.63			0.00			4.09		
		46.41		8.10	376.0		0.00	0.0		4.57	212.0

TABELA PLANTOWANIA, ZDJĘCIA HUMUSU - droga wojewódzka DW 698

Przekrój	km. roboczy	Odległość (m)	Zdjęcie humusu o grubości do 25 cm			Plantowanie w wykopie			Plantowanie w nasypie		
			Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zdjęcia humusu (m ²)	Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zahumusowania (m ²)	Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zahumusowania (m ²)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
P-33	101+903.01		8.57			0.00			5.05		
		21.21		7.11	151.0		0.00	0.0		3.56	75.0
P-34	101+924.22		5.65			0.00			2.06		
		25.93		5.56	144.0		0.00	0.0		1.98	51.0
P-35	101+950.15		5.46			0.00			1.89		
		24.85		5.59	139.0		0.00	0.0		2.02	50.0
P-36	101+975.00		5.72			0.00			2.15		
		23.17		5.78	134.0		0.00	0.0		2.15	50.0
P-37	101+998.17		5.84			0.00			2.15		
		22.00		5.54	122.0		0.00	0.0		1.89	41.0
P-38	102+020.17		5.23			0.00			1.62		
		22.52		5.41	122.0		0.00	0.0		1.82	41.0
P-39	102+042.69		5.59			0.00			2.01		
		22.82		5.97	136.0		0.00	0.0		2.39	55.0
P-40	102+065.51		6.34			0.00			2.77		
		25.87		7.05	182.0		0.00	0.0		3.41	88.0
P-41	102+091.38		7.75			0.00			4.04		
		30.28		8.05	244.0		0.00	0.0		4.43	134.0
P-42	102+121.66		8.34			0.00			4.82		
		25.11		8.33	209.0		0.00	0.0		4.84	121.0
P-43	102+146.77		8.32			0.00			4.85		
		28.58		7.33	209.0		0.00	0.0		3.82	109.0
P-44	102+175.35		6.33			0.00			2.79		
		27.20		6.82	185.0		0.00	0.0		3.29	89.0
P-45	102+202.55		7.30			0.00			3.78		
		23.15		9.98	231.0		0.00	0.0		6.51	151.0
P-46	102+225.70		12.65			0.00			9.23		
		14.25		8.88	127.0		0.00	0.0		5.22	74.0
Koniec przebudowy	102+239.95		5.11			0.00			1.21		
RAZEM:					10 223.0			0.0			5 020.0

Plantowanie i zdjęcie humusu wzdłuż drogi gminnej nr 100039L ul. Błotków	RAZEM:		144		0		49
--	---------------	--	------------	--	----------	--	-----------

Plantowanie i zdjęcie humusu wzdłuż drogi gminnej nr 100038L ul. T.Kościuszki	RAZEM:		85		3		10
---	---------------	--	-----------	--	----------	--	-----------

Tabela powierzchni warstw konstrukcyjnych - ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż DW 698

Przekrój	Kilometr	Odległość	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 70/100 jak dla KR1 o grubości 3 cm			Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1 o grubości 4 cm			Podbudowa zasadnicza z miesz. kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie o grubości 12 cm			Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4 o grubości 15 cm		
			Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.
			[m]	[m]	[m ²]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Początek ścieżki pieszo-rowerowej	100+796.61		3.00			3.10			3.34			3.58		
		15.73		3.00	48.20	3.10	48.76	3.34	52.54	3.58	56.31			
P-1	100+812.34	32.92	3.00	3.00	98.76	3.10	3.10	102.05	3.34	3.34	109.95	3.58	3.58	117.85
P-2	100+845.26	31.41	3.00	3.00	94.23	3.10	3.10	97.37	3.34	3.34	104.91	3.58	3.58	112.45
P-3	100+876.67	33.26	3.00	3.00	99.78	3.10	3.10	103.11	3.34	3.34	111.09	3.58	3.58	119.07
P-4	100+909.93	34.96	3.00	3.00	104.88	3.10	3.10	108.38	3.34	3.34	116.77	3.58	3.58	125.16
P-5	100+944.89	13.24	3.00	3.00	39.72	3.10	3.10	41.04	3.34	3.34	44.22	3.58	3.58	47.40
początek zjazdu	100+958.13	4.07	3.00			3.10			3.34			3.58		
koniec zjazdu	100+962.20	18.45	3.00	3.00	55.35	3.10	3.10	57.19	3.34	3.34	61.62	3.58	3.58	66.05
P-6	100+980.65	34.50	3.00	3.00	103.50	3.10	3.10	106.95	3.34	3.34	115.23	3.58	3.58	123.51
P-7	101+015.15	35.89	3.00	3.00	107.67	3.10	3.10	111.26	3.34	3.34	119.87	3.58	3.58	128.49
P-8	101+051.04	30.92	3.00	3.00	92.76	3.10	3.10	95.85	3.34	3.34	103.27	3.58	3.58	110.69
P-9	101+081.96	45.49	3.00	3.00	136.47	3.10	3.10	141.02	3.34	3.34	151.94	3.58	3.58	162.85
P-10	101+127.45	33.12	3.00	3.00	99.36	3.10	3.10	102.67	3.34	3.34	110.62	3.58	3.58	118.57
P-11	101+160.57	37.40	3.00	3.00	112.20	3.10	3.10	115.94	3.34	3.34	124.92	3.58	3.58	133.89
P-12	101+197.97	34.69	3.00	3.00	104.07	3.10	3.10	107.54	3.34	3.34	115.86	3.58	3.58	124.19
P-13	101+232.66	27.55	3.00	3.00	82.65	3.10	3.10	85.41	3.34	3.34	92.02	3.58	3.58	98.63
P-14	101+260.21	24.87	3.00	3.00	74.61	3.10	3.10	77.10	3.34	3.34	83.07	3.58	3.58	89.03
P-15	101+285.08	50.19	3.00	3.00	150.57	3.10	3.10	155.59	3.34	3.34	167.63	3.58	3.58	179.68
P-16	101+335.27	44.25	3.00	3.00	132.75	3.10	3.10	137.18	3.34	3.34	147.80	3.58	3.58	158.42
P-17	101+379.52	28.78	3.00	3.00	86.34	3.10	3.10	89.22	3.34	3.34	96.13	3.58	3.58	103.03
P-18	101+408.30	32.21	3.00	3.00	96.63	3.10	3.10	99.85	3.34	3.34	107.58	3.58	3.58	115.31
P-19	101+440.51	22.88	3.00	3.00	71.90	3.10	3.10	75.00	3.34	3.34	76.42	3.58	3.58	81.91
skrzyżowanie	101+463.39	5.32	3.00			3.10			3.34			3.58		
skrzyżowanie	101+468.71	32.81	3.00	3.00	102.22	3.10	3.10	105.22	3.34	3.34	109.59	3.58	3.58	117.46
P-20	101+501.52	31.51	3.00	3.00	94.53	3.10	3.10	97.68	3.34	3.34	105.24	3.58	3.58	112.81
P-21	101+533.03	22.19	3.00	3.00	66.57	3.10	3.10	68.79	3.34	3.34	74.11	3.58	3.58	79.44
P-22	101+555.22	26.01	3.00	3.00	78.03	3.10	3.10	80.63	3.34	3.34	86.87	3.58	3.58	93.12
P-23	101+581.23	25.96	3.00	3.00	77.88	3.10	3.10	80.48	3.34	3.34	86.71	3.58	3.58	92.94
P-24	101+607.19	25.69	3.00	3.00	77.07	3.10	3.10	79.64	3.34	3.34	85.80	3.58	3.58	91.97
P-25	101+632.88	31.12	3.00	3.00	93.36	3.10	3.10	96.47	3.34	3.34	103.94	3.58	3.58	111.41
P-26	101+664.00	27.46	3.00	3.00	82.38	3.10	3.10	85.13	3.34	3.34	91.72	3.58	3.58	98.31
P-27	101+691.46	23.47	3.00	3.00	70.41	3.10	3.10	72.76	3.34	3.34	78.39	3.58	3.58	84.02
P-28	101+714.93	29.87	3.00	3.00	89.61	3.10	3.10	92.60	3.34	3.34	99.77	3.58	3.58	106.93
P-29	101+744.80	27.74	3.00	3.00	83.22	3.10	3.10	85.99	3.34	3.34	92.65	3.58	3.58	99.31
początek zjazdu	101+772.54	3.92	3.00			3.10			3.34			3.58		
koniec zjazdu	101+776.46	23.29	3.00	3.00	69.87	3.10	3.10	72.20	3.34	3.34	77.79	3.58	3.58	83.38
P-30	101+799.75	28.74	3.00	3.00	86.22	3.10	3.10	89.09	3.34	3.34	95.99	3.58	3.58	102.89
P-31	101+828.49	28.11	3.00	3.00	84.33	3.10	3.10	87.14	3.34	3.34	93.89	3.58	3.58	100.63

Przekrój	Kilometr	Odległość	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 70/100 jak dla KR1 o grubości 3 cm			Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1 o grubości 4 cm			Podbudowa zasadnicza z miesz. kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie o grubości 12 cm			Warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4 o grubości 15 cm		
			Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.
			[m]	[m]	[m ²]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
P-32	101+856.60		3.00			3.10			3.34			3.58		
		19.41		3.00	59.48		3.10	61.50		3.34	64.83		3.58	69.49
początek zjazdu	101+876.01		3.00			3.10			3.34			3.58		
		6.87												
koniec zjazdu	101+882.88		3.00			3.10			3.34			3.58		
		20.13		3.00	61.63		3.10	63.70		3.34	67.23		3.58	72.07
P-33	101+903.01		3.00			3.10			3.34			3.58		
		21.21		3.00	63.63		3.10	65.75		3.34	70.84		3.58	75.93
P-34	101+924.22		3.00			3.10			3.34			3.58		
		25.93		3.00	77.79		3.10	80.38		3.34	86.61		3.58	92.83
P-35	101+950.15		3.00			3.10			3.34			3.58		
		24.85		3.00	74.55		3.10	77.04		3.34	83.00		3.58	88.96
P-36	101+975.00		3.00			3.10			3.34			3.58		
		23.17		3.00	69.51		3.10	71.83		3.34	77.39		3.58	82.95
P-37	101+998.17		3.00			3.10			3.34			3.58		
		22.00		3.00	66.00		3.10	68.20		3.34	73.48		3.58	78.76
P-38	102+020.17		3.00			3.10			3.34			3.58		
		22.52		3.00	67.56		3.10	69.81		3.34	75.22		3.58	80.62
P-39	102+042.69		3.00			3.10			3.34			3.58		
		22.82		3.00	68.46		3.10	70.74		3.34	76.22		3.58	81.70
P-40	102+065.51		3.00			3.10			3.34			3.58		
		25.87		3.00	77.61		3.10	80.20		3.34	86.41		3.58	92.61
P-41	102+091.38		3.00			3.10			3.34			3.58		
		30.28		3.00	90.84		3.10	93.87		3.34	101.14		3.58	108.40
P-42	102+121.66		3.00			3.10			3.34			3.58		
		25.11		3.00	75.33		3.10	77.84		3.34	83.87		3.58	89.89
P-43	102+146.77		3.00			3.10			3.34			3.58		
		28.58		3.00	85.74		3.10	88.60		3.34	95.46		3.58	102.32
P-44	102+175.35		3.00			3.10			3.34			3.58		
		27.20		3.00	81.60		3.10	84.32		3.34	90.85		3.58	97.38
P-45	102+202.55		3.00			3.10			3.34			3.58		
		23.15		3.00	69.45		3.10	71.76		3.34	77.32		3.58	82.88
P-46	102+225.70		3.00			3.10			3.34			3.58		
		14.25		3.00	47.14		3.10	49.30		3.34	47.60		3.58	51.02
Koniec ścieżki pieszo-rowerowej	102+239.95		3.00			3.10			3.34			3.58		
RAZEM					4 284			4 427			4 753			5 095

Wykaz zjazdów

Lp	Lokalizacja	Km	Rodzaj zjazdu/dojeżdżenie	ROBOTY PROJEKTOWANE																			ROBOTY ROZBIÓRKOWE											
				Strona jezdni	Szerokość	Sposób podłączenia z droga	Długość zjazdu w pasie drogowym	PROJEKTOWANE ELEMENTY BETONOWE					PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA										PROJEKTOWANE ELEMENTY ODWODNIENIA			MATERIAŁY DO ZAGOSPODAROWANIA PRZEZ WYKONAWCĘ								
								NOWY krawężnik betonowy najazdowy o wym. 20x22cm (wjazdowy)	NOWY krawężnik betonowy o wym. 15x30cm "szary" (na końcu zjazdu z kostki)	NOWY krawężnik betonowy o wym. 20x30 cm	NOWY krawężnik betonowy prostokątny o wym. 20x25 cm	NOWY obrzeże betonowe prostokątny o wym. 8x30 cm	poboże z kruszywa łamanego śr. gr. 15 cm	Nawierzchnia zjazdów asfaltowych				Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej			Nawierzchnia dojeżdż z kostki betonowej			Projektowany przepust pod zjazdem Ø60 z rur HDPP na ławie z kruszywa	Umocnienie wlotu i wylotu przepustu Ø40 brukowcem	Odmulenie przepustu	krawężnik betonowy	przepust betonowy	Nawierzchnia dojeżdż z płytek betonowych	Nawierzchnia z kruszywa	warstwa ścieralna asfaltowa gr. 4cm	podbudowa z trytyki	podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm	podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem 15 cm
														Warstwa szczerbna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1 - 4 cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1 - 5 cm	Podbudowa zasadnicza z miesz. kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie 20 cm	Warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4 - 15 cm	nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (kolor czerwony) na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanego C90/3 utrwalonej mech. gr. 20 cm	podbudowa pomocnicza z gruntu związanego cementem C3/4 gr. 15 cm	nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm (kolor szary) na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm	podbudowa pomocnicza z gruntu związanego cementem C3/4 gr. 15 cm												
L - lewa	[m]	R=... [m] skos 1:1	[m]	[mb]	[mb]	[mb]	[mb]	[mb]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m]	[m ²]	[m]	[m]	[m]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		
1	wzdłuż DW 698	100+794.59	indywidualny	lewa	4.0	R=6	28.6	-	-	-	-	40.6	129.0	129.0	129.0	129.0	-	-	-	-	-	-	-	6.3	-	-	-	28.5	-	-	-	-		
2	wzdłuż DW 698	100+960.16	indywidualny	lewa	4.0	R=8	24.5	-	-	-	-	47.3	125.3	125.3	125.3	125.3	-	-	-	-	-	-	-	11.0	-	-	-	-	134.9	-	134.9	134.9		
3	wzdłuż DW 698	101+774.50	indywidualny	lewa	4.0	R=6	17.7	-	-	-	-	33.2	85.6	85.6	85.6	85.6	-	-	-	-	-	10.0	2.4	-	-	11.0	-	-	76.3	-	76.3	76.3		
4	wzdłuż DW 698	101+879.45	indywidualny	lewa	5.0	R=10	17.0	-	-	8.0	-	7.8	32.1	136.2	136.2	136.2	136.2	-	-	-	12.7	12.7	-	-	-	9.0	-	7.5	-	130.6	130.6	-	130.6	
5	wzdłuż DG 100839L ul. Błotków	0+040.67	indywidualny	prawa	4.5	skos 1:1	2.5	11.7	4.5	-	-	-	-	-	-	-	14.8	14.8	14.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
6	wzdłuż DG 100838L ul. Tadeusza Kościuszki	0+021.51	indywidualny	prawa	4.5	skos 1:1	9.9	-	-	-	8.0	7.5	13.9	29.8	29.8	29.8	29.8	14.8	14.8	14.8	-	-	-	-	-	-	47.1	-	-	-	-	-		
RAZEM:								12	5	8	8	15	167	506	506	506	506	30	30	30	13	13	10	2	17	9	11	8	76	342	131	211	342	

**TABELA UMOCNIEŃ
SKRAPY I NASYPU NA ODCINKU
OD KM 102+103 DO KM 102+170**

Przekrój	Kilometr	długość umocnienia (m)	skarpa strona lewa		powierz. Geokraty komórkowej gr. 10 cm układanych na skarpie (m ²)
			dł. umocnienia skarpy (m)	Średnia dł. umocnienia skarpy (m)	
1	2	3	4	5	6
Początek	102+103.00		2.22		
		18.66		2.44	45.44
42	102+121.66		2.65		
		25.11		2.56	64.28
43	102+146.77		2.47		
		23.23		2.00	46.34
Koniec	102+170.00		1.52		
Razem:					156.1

Przekrój	Kilometr	długość umocnienia (m)			powierz. geowłókniny (m ²)
			dł. umocnienia nasypu geowłókniną (m)	Średnia dł. umocnienia nasypu geowłókniną (m)	
1	2	3	4	5	6
Początek	102+103.00		13.50		
		18.66		13.70	255.64
42	102+121.66		13.90		
		25.11		13.92	349.41
43	102+146.77		13.93		
		23.23		12.27	284.92
Koniec	102+170.00		10.60		
Razem:					890.0

**Zestawienie rozbiórki znaków
pionowych i urządzeń
bezpieczeństwa ruchu drogowego**

Lp.	Kategoria znaków	tablice do rozbiórki
Znaki ostrzegawcze		
	A-7 folia typ 2	1
Razem - tablice znaków:		1
Tabliczki		
	T-0	1
Razem - tabliczki:		2

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego		
	U-1b+U-7+U-8	1
Razem - tabliczki:		1

Słupki do rozbiórki		
	Słupki	3

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego (bariery i ogrodzenia) [m]		
	Bariera drogowa U-14a	288

**Zestawienie znaków pionowych i
urządzeń bezpieczeństwa ruchu
drogowego - DO PRZESTAWIENIA**

Lp.	Kategoria znaków	tablice do przestawienia
Znaki ostrzegawcze		
	A-4	1
	A-7 folia typ 2	1
Znaki zakazu		
	B-20 folia typ 2	2
	B-25	1
	B-33	2
	B-34	1
Znaki informacyjne		
	D-1	1
	D-2	1
	D-15	2
	D-42	1
	D-43	1
Razem - tablice znaków:		14
Tabliczki dla rowerów		
	R-4	2
	R-4c	1
Razem - tabliczki:		17

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego		
	U-1a+U-7+U-8	6
	U-1b+U-7+U-8	21
Razem - tabliczki:		27

Supki do przestawienia		
	Słupki	15

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego (bariery i ogrodzenia) [m]		
	Bariera drogowa U-14a do regulacji	8

**Zestawienie ilości projektowanych
znaków pionowych (wielkość
średnie) i urządzeń bezpieczeństwa
ruchu drogowego**

Lp.	Kategoria znaków	tablice projektowane - wielkość średnie
Znaki ostrzegawcze		
	A-16	1
	A-24	4
Znaki zakazu		
	B-9	6
	B-33	2
Znaki nakazu		
	C-13a	2
	C-13/16	12
Znaki informacyjne		
	D-6 folia typ 2	6
	D-6b folia typ 2	2
	D-46	3
	D-47	3
Razem - tablice znaków:		41
Tabliczki dla rowerów		
	R-4	10
Tabliczki		
	T-0	1
	T-1	1
Razem - tabliczki:		53

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego		
	U-3d 1200 mm	1
Razem - tabliczki:		1

Projektowane słupki		
	Słupki	36

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego (bariery i ogrodzenia) [m]		
	Balustrada U-11a h=1,1 m	62
	Balustrada U-11a h=1,2 m	436
	Balustrada U-11a z poręczą h=1,1 m	18
	Bariera drogowa U-14a	84

Znaki pionowe D-6 i D-6b należy wykonać w technologii folii odblaskowej 2 typu (II generacji) a pozostałe znaki w technologii folii odblaskowej 1 typu (I generacji). Znaki pionowe winny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181).

Zestawienie ilości likwidowanych znaków poziomych

Lp.	Kategoria znaków	Rodzaj linii	Ilość w mb/szt	Pow. jedn.	Ilość m2/szt
Znaki krawędziowe					
		P-7d	11.5	0.24 m2/mb	2.76
Razem					2.76
Znaki poprzeczne					
		P-12	8.8	0.5 m2/mb	4.40
Razem					4.40
Razem poziome					7.16

Linie ciągłe - 2.76 m²

Linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych 4.40 m²

Zestawienie ilości projektowanych znaków poziomych

Lp.	Kategoria znaków	Rodzaj linii	Ilość w mb/szt	Pow. jedn.	Ilość m2/szt
Znaki krawędziowe					
		P-7c	8.8	0.06 m2/mb	0.53
		P-7d	25.7	0.24 m2/mb	6.17
				Razem	6.70
Znaki poprzeczne					
		P-10	29.0	m2	29.00
		P-10/11	9.6	m2	9.63
		Pow. Czerwona	16.0	m2	16.00
		P-14	9.1	0.375 m2/mb	3.41
				Razem	58.04
Znaki uzupełniające					
		P-23	62.0	0.62 m2/szt.	38.44
		P-26	62.0	0.69 m2/szt.	42.78
				Razem	81.22
Razem poziome					146

Linie ciągłe - 6.17 m²

Linie przerywane - 0.53 m²

*Strzałki, symbole i powierzchnie
wyłączone z ruchu 81.22 m²*

*Linie na skrzyżowaniach i przejściach
dla pieszych 58.04 m²*

Wszystkie znaki poziome przewiduje się do wykonania w technologii oznakowania grubowarstwowego, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń