

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat: Przebudowa drogi - budowa chodnika

Obiekt: **Droga powiatowa nr 3469D
ul. Szymrychowska w m. Lubawka**

Inwestor: Powiat Kamiennogórski
58-400 Kamienna Góra, ul. Wł.Broniewskiego 15

Projektant: Krystyna Mazanik
UAN.V-7342/3/272/94

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU:

- karta uzgodnień i zatwierdzeń
- opis techniczny
- mapa orientacyjna w skali 1 : 10 000
- plan sytuacyjny w skali 1 : 1000 z projektowaną stałą organizacją ruchu (rys. nr 1)

Lipiec 2020r.

Karta uzgodnień i zatwierdzeń

Droga powiatowa nr 3469D - przebudowa ul. Szymrychowskiej w m. Lubawka

Opinia Komendanta Powiatowego Policji w Kamiennej Górze

Opinia zarządu dróg powiatowych

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest stała organizacja ruchu na drodze powiatowej nr 3469D po przebudowie ul. Szymrychowskiej w m. Lubawka.

2. DANE OGÓLNE

Investor: Powiat Kamiennogórski, 58-400 Kamienna Góra, ul. Broniewskiego 15

Obiekt: Droga powiatowa nr 3469D, ul. Szymrychowska w m. Lubawka

Branża: Drogowa - stała organizacja ruchu

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa o dzieło nr SP-10/VII/2020 zawarta w dniu 23 lipca 2020r. z Powiatem Kamiennogórskim.

4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Materiały wyjściowe:

- projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 3469D opracowany w 2016r.
- PZT 01 i O2 projektu na Przebudowę drogi powiatowej nr 3469D -budowę chodnika na ul. Szymrychowskiej w m. Lubawka

Obowiązujące przepisy prawne:

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729)
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2018r. poz. 1990 z późn. zm.)
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 i 2182 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm.)
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz. 124)
- wizja w terenie i ustalenia z Inwestorem

5. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Droga powiatowa nr 3469D relacji Lubawka - Chełmsko Śląskie pełni funkcję drogi lokalnej. Ulice miejskie, Szymrychowską w Lubawce i Lubawską w Chełmsku Śląskim, łączy odcinek leśny o przekroju szlakowym. Opracowanie obejmuje ulicę Szymrychowską.

Charakterystyka ulicy w przekroju poprzecznym:

1. odcinek od drogi krajowej nr 5 do skrzyżowania z ul. Celną - jezdnia szerokości 6,0m wyposażona w chodniki,
2. odcinek od ul. Celnej do skrzyżowania z gminną drogą do stadionu - jezdnia w krawężnikach szerokości 6,0m bez chodników,
3. dalszy odcinek z rzadką zabudową - jezdnia szerokości 5,0m z gruntowymi pobocznymi

Ulica charakteryzuje się średnim natężeniem ruchu z bardzo małym procentowym udziałem pojazdów ciężarowych i autobusów.

Na ul. Szymrychowskiej w m. Lubawka wyznaczone są przejścia dla pieszych:

- przed przejazdem kolejowym w miejscu przejścia chodnika dwustronnego w chodnik jednostronny,
- przez drogę gminną na skrzyżowaniu z ul. Przyjaciół Żołnierza,
- na końcu chodnika w rejonie skanalizowanego skrzyżowania z ul. Celną. Przejście za łukiem poziomym nie jest widoczne od strony miasta, a od strony wjazdu do miasta ruch kołowy spowalniają zamontowane progi wyspowe.

Kolizyjne skrzyżowanie i zjazdy o ograniczonej widoczności wyposażone są w lustra drogowe.

6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Opracowaniem objęto cały odcinek ul. Szymrychowskiej w m. Lubawka z uwagi na konieczność ujednoczenia oznakowania poziomego wszystkich niebezpiecznych miejsc (skrzyżowania z drogami, przejazd kolejowy i przejścia dla pieszych) w jednakowej technologii grubowarstwowej. Zakres oznakowania pionowego ogranicza się tylko do odcinka projektowanego do przebudowy, w którym przejście dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Celną wyniesione zostało progiem zwalniającym U-16b. Projektowaną stałą organizację ruchu przedstawiono na rys. nr 1.

7. WARUNKI TECHNICZNE I ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW NA DROGACH

7.1. Wielkość znaków

Na drogach powiatowych stosuje się znaki drogowe wielkości średnie (dotyczy podstawowych znaków drogowych).

7.2. Widoczność znaków

Do wykonania lic znaków należy stosować folię odblaskową typu 1, a w przypadku znaków A-7, B-2, B-20 i D-6 folię odblaskową typu 2.

7.3. Umieszczanie znaków

Znaki umocowuje się na stalowych słupkach (prostych i giętych), ramach lub wysięgnikach. Dopuszcza się wykorzystanie słupów linii telekomunikacyjnych i słupów oświetlenia ulicznego.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie o ok. 5° od linii prostopadłej do osi jezdni (z korektą na łukach poziomych).

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,5 - 2,0m od krawędzi jezdni, na poboczach w odległości 1,0 - 2,0m od krawędzi jezdni.

Wysokość dolnej krawędzi tarczy znaku od poziomu chodnika lub pobocza nie może być mniejsza niż 2,20m.

Lokalizacja znaków powinna być zgodna ze wskazaną na załączonym schemacie (rys. 1).

7.4. Oznakowanie poziome zostało zaprojektowane w technologii grubowarstwowej masą termoplastyczną do natrysku.

Oznakowanie pionowe i poziome powinno spełniać warunki techniczne wymagane cytowanym na wstępie rozporządzeniem oraz powinno być wykonane zgodnie ze specyfikacją techniczną wykonania i odbioru oznakowania drogi i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, których jednostką autorską i edytorską jest Branżowy Zakład Doświadczalny Budownictwa Drogowego i Mostowego Sp. z o.o. w Warszawie.