

# OPIS TECHNICZNY

## PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZ. NR 268/1

## W SOŁECTWIE RADOWICE, GMINA TRZEBIECHÓW

### 1. Inwestor i dane ogólne:

Gmina Trzebiechów

ul. Sulechowska 2

66-132 Trzebiechów

Teren inwestycji objęty opracowaniem stanowią działki:

**268/1– obręb Radowice, jedn. ewidencyjna 080908\_2 Trzebiechów, powiat zielonogórski**

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Obszar inwestycji nie jest zlokalizowany na terenach górniczych, narażonych na niebezpieczeństwo powodzi i osuwisku mas ziemnych.

### 2. Podstawa opracowania.

Zlecenie Inwestora.

### 3. Materiały wyjściowe.

- zlecenie Inwestora
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. nr 43 poz. 430 z 1999r.) z późniejszymi zmianami
- ustawa z dnia 07.07.1994 Prawo budowlane
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych (KPED)” - Transprojekt, Warszawa 1979 r.,
- uzgodnienia branżowe.
- pomiary inwentaryzacyjne
- badania nośności nawierzchni,
- kopia mapy sytuacyjnej w skali 1:500, pobrana z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Zielonej Górze, Delegatura w Sulechowie

### 4. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej na dz. nr 268/1 w sołectwie Radowice, gmina Trzebiechów.

### Zakres inwestycji:

- ✓ Przebudowa istniejącej nawierzchni jezdni i mijanki

- ✓ Przebudowa poboczy z kruszywa

## **5. Stan istniejący.**

### **5.1 Istniejący teren**

Droga gminna – dz. nr 268/ – położona jest w północnej części gminy Trzebiechów – sołectwo Radowice, powiat zielonogórski. Przebiega ona przez teren zabudowany i niezabudowany – okoliczny teren stanowi zabudowa jednorodzinna oraz tereny rolne. Droga gminna posiada szerokość 3,5m i nawierzchnię brukowcową uzupełnioną nadlewkami asfaltowymi. Droga posiada obustronne pobocza gruntowe.

Istniejąca nawierzchnia jezdni jest w większości w złym stanie technicznym i kwalifikuje się do przebudowy.

Pod względem wysokościowym jest to teren płaski.

### **5.2 Istniejące odwodnienie terenu.**

Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo spadkami poprzecznymi i podłużnymi poboczami w tereny zielone w obrębie pasa drogowego drogi objętej opracowaniem.

## **6. Opis projektowanych rozwiązań**

Zaprojektowano przebudowę drogi gminnej na dz. nr 268/1 na długości: 682,70m (w zakresie określonym na planie sytuacyjnym).

Należy zachować przebieg i szerokość przedmiotowej drogi.

Zaprojektowano przebudowę istniejącej drogi gminnej z mijanką – istniejącą nawierzchnię oczyścić a następnie wyprofilować koleiny i nierówności warstwą wyrównawczą z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm do gr. 20cm. Na tak przygotowaną podbudowę ułożyć 5cm warstwę ścieralną z betonu asfaltowego. Długość mijanki 25,0m, szerokość 1,5m (łącznie szerokość jezdni na wysokości mijanki 5,0m), skosy 1:2.

W ramach inwestycji zaprojektowano obustronną przebudowę poboczy. Istniejące pobocza ściąć na gł. 10cm i szer. 0,75m. Wyprofilować i zagęścić podłoże pod konstrukcję pobocza, następnie ułożyć 10cm warstwę kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm z wierzchnim domiłowaniem mieszanką bazaltową 0-5mm.

Odprowadzenie wód opadowych bez zmian - powierzchniowo spadkami poprzecznymi i podłużnymi poboczami w tereny zielone w obrębie pasa drogowego.

*Wszystkie materiały zastosowane przy przebudowie drogi muszą posiadać atesty i być dopuszczenie do stosowania. Wszystkie warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.*

## **7. WEJŚCIA W GRUNTY OBCE**

Teren, na którym zostanie zrealizowana inwestycja stanowi w całości własność Inwestora.

## **8. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Stała organizacja ruchu po przebudowie drogi w obrębie opracowania nie zmieni się.

## **10. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU , ODDZIAŁYWANIE NA DZIAŁKI SĄSIEDNIE**

Planowana inwestycja nie będzie wywierać negatywnego wpływu na środowisko, gdyż nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu, poziomu hałasu i zanieczyszczeń.

W wyniku realizacji inwestycji nie zostanie zaburzona gospodarka wodna terenu – wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego.

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 20 ust 1, pkt. 1c ustawy Prawo Budowlane obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji tj. działki nr:

**268/1 – obręb Radowice, jedn. ewidencyjna 080908\_2 Trzebiechów, powiat zielonogórski**

Inwestycja nie będzie mieć negatywnego wpływu i nie będzie oddziaływać na działki i tereny sąsiednie. Projektowane zagospodarowanie terenu i jego użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek ujętych we wniosku w rozumieniu przepisów:

- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. nr 43/99, poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- „Rozporządzenie Rady Ministrów, Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami)
- „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz. U. 2002 nr 75 poz. 690 z późniejszymi zmianami)

## **11. UWAGI**

- Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy „wynieść geodezyjnie rozwiązania projektowe na teren budowy” aby zweryfikować zgodność rozwiązań sytuacyjno - wysokościowych przyjętych w projekcie z istniejącym terenem i jego zagospodarowaniem
- W trakcie wykonywania robót w razie potrzeby należy dokonać niezbędnych korekt wysokościowych i geometrycznych celem prawidłowej realizacji zadania, wykonać wszystkie roboty budowlane niezbędne do prawidłowego funkcjonowania obiektu, nawierzchnie wykonywać w sposób zapewniający sprawny spływ wód
- Prace prowadzić pod nadzorem właścicieli/zarządców czynnych sieci uzbrojenia terenu (osoby do tego uprawnione). Przed rozpoczęciem inwestycji Wykonawca ma obowiązek przejąć protokolarnie przejąć elementy uzbrojenia terenu od ich zarządców.

- Opis techniczny stanowi część dokumentacji projektowej, której wszystkie elementy należy interpretować łącznie. Szczegółowy zakres prac został określony w przedmiarze robót stanowiącym integralną część SIWZ.

Opracował:  
mgr inż. *Paweł Ratus*  
mgr inż. *Paweł Ratus*  
uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr upr. LBS/0065/O/WO/10  
pawelratus@wp.pl NIP 973-084-59-21