

Ogólna charakterystyka obiektu

Budowa ulicy Słonecznej w m. Bucz gm. Przemęt

1. Opis stanu istniejącego

Administratorem drogi gminnej objętych zamówieniem jest Gmina Przemęt.

Droga gminna umożliwia dojazd z drogi powiatowej nr 3824P w miejscowości Bucz do zabudowy w ulicy Słonecznej.

W drodze gminnej występuje infrastruktura techniczna /sieć wodociągowa, kable telekomunikacyjne i energetyczne, oświetlenie uliczne.

Droga gminna posiada nawierzchnię nieulepszoną-gruntową z domieszką tłucznia.

W liniach rozgraniczających szerokość pasa drogowego wynosi 9,10 m ÷ 13,45 m.

2. Zakres projektowanych robót

Budowa drogi gminnej wymaga wykonania następujących robót:

- odtworzenia trasy w terenie,
- robót ziemnych związanych z korytowaniem pod konstrukcje nawierzchni jezdni, i zjazdów,
- regulacji pionowej urządzeń naziemnych,
- profilowania i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- wzmocnienia podłoża z gruntu stabilizowanego cementem,
- podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym, mieszanka GRH o frakcji 0/31,5 mm,
- wykonanie kanalizacji deszczowej,
- ustawienie krawężnika i obrzeża betonowego na ławie betonowej z oporem,
- ułożenia nawierzchni z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 3 cm.

Wszystkie roboty objęte niniejszym zamówieniem muszą być zgodne z wymogami podanymi w odpowiednich Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych /SST/ oraz odpowiadać warunkom dla poszczególnych rodzajów robót podanym w Polskiej Normie:

- PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne –Wymagania i badania,
- PN-S-96012 Drogi samochodowe. Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem,
- PN-B-06250 Beton zwykły
- BN-80/6775-03/01 Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Wspólne wymagania i badania,
- BN-80/6775-03/04 Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Krawężniki i obrzeża.
- BN-68/8931-04 Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łątą.

Uwaga: *do obowiązków Wykonawcy należy przeprowadzenie wszystkich koniecznych badań i poniesienie wszystkich kosztów z tym związanych oraz sporządzenie projektu organizacji ruchu, ustawienie i utrzymanie oznakowania na czas trwania robót.*

Podstawa sporządzenia kosztorysu:

Kosztorys sporządzono metodą kalkulacji uproszczonej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowania kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym /Dz.U.Nr 130 poz. 1389 z dnia 8 czerwca 2004r./.

Opracował:

Czesław Przedwojski