

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

„Remont układu drogowego ulicy Rybackiej i ulicy Portowej w miejscowości Jantar, gm. Stegna”

OBIEKT	Droga gminna ulica Rybacka i ulica Portowa w Jantarze
ADRES	uL. Rybacka, ul. Portowa w miejscowości Jantar obr. 0008 Jantar
INWESTOR	GMINA STEGNA, UL. GDAŃSKA 34, 82-103 STEGNA
STADIUM	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU
BRANŻA	DROGOWA

Kategoria obiektu: **IV**

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Podpis
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Kamila Gozdur		

Malbork – grudzień - 2023 rok

SPIS TREŚCI

1. Część opisowa

- ***opis techniczny***
- ***zestawienie znaków***
- ***uzgodnienia***

2. Część rysunkowa

rys. nr 1 - plan orientacyjny

rys. nr 2 - plan docelowej organizacji ruchu

OPIS TECHNICZNY

DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

w ramach zadania

„Remont układu drogowego ulicy Rybackiej i ulicy Portowej w miejscowości Jantar, gm. Stegna”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Projekt zagospodarowania terenu,
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.) wraz z załącznikami:
 - Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Nr 3 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110),
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310),
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. 2017, poz. 784).

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto organizację ruchu po zrealizowaniu projektu pn.: Remontu układu drogowego ulicy Rybackiej i ulicy Portowej w miejscowości Jantar.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE:

Zadanie inwestycyjne zlokalizowane jest w województwie pomorskim, powiecie nowodworskim na terenie miejscowości Jantar. Drogi gminne, ulice Rybacka i Portowa są ulicami dwukierunkowymi z chodnikami przynajmniej po jednej stronie jednak w większości chodnik zlokalizowany jest po obu stronach. Jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną. Chodniki o różnej nawierzchni, bitumiczne oraz z kostki. Po zrealizowaniu Inwestycji na całej długości chodniki będą o nawierzchni z kostki betonowej.

Ruch pojazdów – głównie lokalny. Ulica zapewnia dojazd do posesji oraz obiektów handlowych i użyteczności publicznej. W okresie wakacji wzmożony ruch turystów.

Omawiany odcinek drogi zaczyna się od skrzyżowania DW 501 z ulicą Rybacką, a kończy na granicy lasu zlokalizowanej na końcu ulicy Portowej.

4. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Z uwagi na zakres projektu nie przewiduje się zmian w układzie drogowym ulicy Rybackiej i ulicy Portowej. Inwestycja przewiduje jedynie remont istniejącego układu drogowego.

W ramach projektowanej organizacji należy wymienić stare i zniszczone znaki pionowe, zlikwidować niepotrzebne oznakowanie, a po zakończeniu robót należy nanieść ponownie oznakowanie poziome. Zmienioną organizację ruchu przedstawiono na załącznikach graficznych.

Projektuje się ustawienie znaków, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych – wielkości znaków „średnie”. Znaki pionowe winne być pokryte **folią odblaskową typu 2**.

Znaki (najbliższy skrajny punkt tarczy znaku) muszą być umieszczone w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza, a znaki umieszczone w chodnikach nie bliżej niż 0,50 m i nie dalej niż 2,00 m, na wysokości (dolna krawędź lub najniżej położony punkt) 2,50 m od poziomu terenu.

Szczegóły lokalizacji znaków drogowych pionowych reguluje pkt. 1.5 załącz. nr 1, o którym mowa w pkt 1.

Znakowanie poziome dróg ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu i innych osób znajdujących się na drodze oraz usprawnienie ruchu i ułatwienie korzystania z drogi.

Projektowane oznakowanie zgodnie z załącznikiem graficznym.

Na załączonych rysunkach docelowej organizacji ruchu przedstawiono sposób oznakowania pionowego i poziomego dla remontowanego odcinka drogi.

Oznakowanie docelowe zgodnie z projektem podlega odbiorowi przez jednostkę opiniującą przed oddaniem do ruchu budowanych odcinków z wpisem do dziennika budowy o dopuszczeniu do ruchu.

5. UWAGI KOŃCOWE

- 1) Trwałość lic znaków dla folii typu 1: 7 lat, typu 2: 10 lat.
- 2) Znaki drogowe pionowe muszą być wykonane z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią, typ folii odblaskowej II generacji.
- 3) Wszystkie znaki drogowe muszą posiadać znak bezpieczeństwa (B) oraz aprobatę techniczną dopuszczającą wyrób do stosowania. Grubość blachy ocynkowanej do wykonania znaków nie mniej niż 1,5 mm. Odwrotna strona tarczy znaku musi posiadać barwę szarą.
- 4) Na odwrotnej stronie tarczy znaków należy umieścić informacje zawierające dane identyfikacyjne producenta znaków, typ folii odblaskowej, miesiąc i rok produkcji.
- 5) Słupki do mocowania znaków drogowych muszą być wykonane z rury stalowej ocynkowanej średnicy 70 mm (dopuszczalne 60mm $\pm 0,3$ mm) i grubości ścianki min. 3,5mm (dopuszczalne min. 2,5mm dla słupka 60mm) z zaślepką i dospawaną kotwą

Znaki poziome grubowarstwowe – chemoutwardzalne z mikrokulkami szklanymi. Trwałość oznakowania poziomego grubowarstwowego – 3 lata. Do oznakowania poziomego i nawierzchni czerwonej zastosować materiał uszorstniający oznakowanie składający się z naturalnego lub sztucznego twardego kruszywa (np. krystobalitu), stosowanego w celu zapewnienia oznakowaniu odpowiedniej szorstkości (właściwości antypoślizgowych) – jeżeli zastosowana technologia nie zapewnia odpowiedniej szorstkości.

Mikrokulki szklane refleksyjne (125-600 mikronów).

Organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 30.06.2025 roku. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia odpowiedniego.:

- Starostę Powiatowego w Nowym Dworze Gdańskim
- Wojewodę
- Komendanta Powiatowego Policji
- Komendanta Wojewódzkiej Policji

KARTA UZGODNIENÍ

-