

Załącznik nr 1 - Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia (wspólny dla dwóch pojazdów)

DANE OGÓLNE	
1	Autobus fabrycznie nowy, uprzednio nierejestrowany
2	Rok produkcji autobusu (nadwozie/podwozie pojazdu bazowego i zabudowa autobusowa): 2022r./2023 r.
3	<u>Autobus szkolny (pojazd nr 1)</u> minimum 45 miejsc siedzących w tym cztery pełnowymiarowe nieskładane – łatwo demontowane fotele w miejscu zatoki dla wózka inwalidzkiego
4	<u>Autobus szkolny (pojazd nr 1)</u> długość do 11,00 m dopuszczalna szerokość całkowita nie więcej niż 2,55 m
5	<u>Autobus szkolny (pojazd nr 2)</u> minimum 53 miejsca siedzące w tym cztery pełnowymiarowe nieskładane – łatwo demontowane fotele w miejscu zatoki dla wózka inwalidzkiego
6	<u>Autobus szkolny (pojazd nr 2)</u> długość do 12,50 m dopuszczalna szerokość całkowita nie więcej niż 2,55 m
7	miejsce kierowcy nie znajdowało się w kabinie wydzielonej z przestrzeni pasażerskiej
8	miejsce z przodu i z tyłu wewnątrz pojazdu przeznaczone na umieszczenie tablicy „AUTOBUS SZKOLNY” określonej w przepisach w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów
9	z przodu i z tyłu po lewej stronie pojazdu umieścić tablicę ledową ze znakiem „STOP”, określonej w przepisach w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, sterowaną z miejsca kierowcy, działanie tablicy powinno być automatyczne po otwarciu drzwi autobusu i sygnalizowane kierowcy lampką kontrolną koloru czerwonego. Powinna istnieć możliwość wyłączenia tej funkcji
10	miejsce z przodu i z tyłu po lewej stronie pojazdu przeznaczone na umieszczenie kwadratowej tablicy barwy żółtej z symbolem dzieci barwy czarnej określonej w przepisach w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, miejsce z tyłu pojazdu powinno być oświetlone, z możliwością wyłączenia oświetlenia z miejsca kierowcy

11	ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy, włączający się wraz ze światłami awaryjnymi automatycznie przy otwartych drzwiach , powinna istnieć możliwość wyłączenia tej funkcji przez kierowcę. Ostrzegawczy sygnał świetlny powinien być barwy żółtej samochodowej, widoczny ze wszystkich stron pojazdu z odległości co najmniej 150 m przy dobrej przejrzystości powietrza i niepowodujący oślepienia innych uczestników ruchu. Rozmieszczenie świateł na dachu nadwozia (kabiny), dopuszcza się umieszczenie świateł w innym miejscu, przy zapewnieniu wymaganej widoczności sygnału. Włączanie świateł błyskowych powinno być niezależne od położenia urządzenia umożliwiającego pracę silnika oraz włączenie sygnałów dźwiękowych. Liczba świateł co najmniej jedno, nie więcej niż piętnaście
12	sygnał akustyczny ostrzegający na zewnątrz o cofaniu pojazdu z możliwością wyłączenia
13	urządzenie zapobiegające przed ruszeniem pojazdu z otwartymi drzwiami, także na pochyłościach
14	okna uniemożliwiające wychylenie się na zewnątrz
15	oznakowana przestrzeń przeznaczona dla pasażera niepełnosprawnego na wózku inwalidzkim, taka, która: - umożliwia przewóz co najmniej jednej osoby na wózku inwalidzkim przodem lub tyłem do kierunku jazdy, - jest wyposażona w pas bezpieczeństwa ze zwijaczem i blokadą, umożliwiającą zapięcie pasażera wraz z wózkiem, a dostęp do niej jest zapewniony przez urządzenie do załadunku i wyładunku będące na wyposażeniu autobusu.
16	siedzenia: - skierowane do przodu i wyposażone w pasy bezpieczeństwa, - siedzenia skrajne wyposażone w elementy zabezpieczające pasażerów przed przemieszczaniem w bok
17	silnik wysokoprężny, spełniający normę min. EURO 6E lub równoważną, moc min. 210 kW
18	konstrukcyjna prędkość maksymalna 90 km/h
19	<ul style="list-style-type: none"> – silnik wyposażony w automatyczny system uzupełniania oleju silnikowego, – automatyczna skrzynia biegów, 6-stopniowa, – tylna oś napędowa- przełożenie przekładni dobrane w sposób optymalny minimalizujący zużycie oleju napędowego, – przednia oś- hamulce tarczowe z automatyczną regulacją i sygnalizacją zużycia klocków hamulcowych. Zawieszenie niezależne ze stabilizatorem, – rura wydechowa skierowana do jezdni, – przełącznik wyboru biegu automatycznej skrzyni biegów, 3-przyciskowy (D-N-R).
20	układ podnoszenia - opuszczania nadwozia, obie funkcje maks. 70 mm, od normalnego poziomu

21	<ul style="list-style-type: none"> – osłony tarcz hamulcowych, – oś tylna, – elektropneumatyczny roboczy układ hamulcowy z asystentem hamowania panicznego, – hamulec przystankowy z blokadą ruszania, – zastosować system automatycznego hamowania na wzniesieniu podczas zatrzymania uniemożliwiający cofanie się autobusu, – retarder hydrauliczny, – autobus wyposażony w układ stabilizacji toru jazdy ESP, – światło hamowania włączane dodatkowo przy uruchomieniu hamulca górskiego, – elektroniczny program stabilizacji jazdy (ESP) z ASR, – możliwość odłączenia ESP z ASR przyciskiem z tablicy rozdzielczej, – stabilizator osi przedniej, – wahacze osi na przegubach obrotowych, – elektroniczny układ poziomowania, niezależny od statusu drzwi, – przyklęk manualny po stronie wejścia, niezależny od statusu drzwi, podnoszenie w strefie ostatnio zamykanych drzwi.
22	zbiornik płynu do spryskiwaczy szyb min 20 litrów
23	<ul style="list-style-type: none"> – przynajmniej jedno okno uchylne z prawego boku pojazdu, – przynajmniej jedno okno uchylne z lewego boku pojazdu,
24	<ul style="list-style-type: none"> – reflektory świateł mijania i świateł drogowych w technologii LED, – reflektory przeciwmgielne w technologii LED, – reflektory z funkcją oświetlenia w kierunku skrętu w technologii LED, – lampy do jazdy dziennej w technologii LED, – oświetlenie zintegrowane z wejściem poniżej w technologii LED, – wysokociśnieniowy układ zmywania reflektorów, – płaskie pióra wycieraczek, spryskiwacze zintegrowane w piórach, – szyba przednia ogrzewana elektrycznie, – folia ochronna przed uderzeniem kamieni na szybie przedniej u dołu, – szyba przednia ze szkła wielowarstwowego klejonego, jednoczęściowa zapewniająca niezakłócone pole widzenia na całej szerokości szyby, – szyby boczne – szkło zespolone podwójne, – szyby w drzwiach przyciemniane, szkło pojedyncze - drzwi 1, – szyby w drzwiach przyciemniane, szkło pojedyncze- drzwi 2,

	<ul style="list-style-type: none"> – część okien musi pełnić rolę okien awaryjnych (wyjść bezpieczeństwa), okna awaryjne muszą się znajdować co najmniej w lewej i prawej ścianie autobusu, – szyby w ścianach bocznych i ścianie tylnej przyciemnione (z wyjątkiem szyb lub fragmentu szyb za którymi znajdują się elektroniczne tablice kierunkowe), – winda zintegrowana w wejściu drzwi 2, – pokrywy bagażnika otwierane na zawiasach, – oświetlenie luku bagażowego, – czujnik dymu w luku bagażowym, z sygnalizacją na pulpicie kierowcy, – kłapa zbiornika paliwa i zbiornika oleju opałowego zamykana zamkiem bezpieczeństwa, – pokrywa silnika zamykana zamkiem antywłamaniowym, – zaczep do holowania, – lusterka zewnętrzne elektrycznie podgrzewane, – lusterka zewnętrzne elektrycznie regulowane, – kolorystyka nadwozia – jednolita powłoka lakiernicza. Kolorystyka do ustalenia z Zamawiającym na etapie podpisania umowy.
25	<p>naprzeciw drugich drzwi specjalna powierzchnia (miejsce o wymiarach co najmniej szerokość 750 mm x długość 1300 mm):</p> <ul style="list-style-type: none"> – przystosowana do przewozu wózka inwalidzkiego, zaopatrzona w przyciski w kolorze niebieskim z piktogramem wózka inwalidzkiego sygnalizujące kierowcy zamiar opuszczania autobusu przez „osobę poruszającą się na wózku”, – wyposażona w mocowanie wózka inwalidzkiego tyłem do kierunku jazdy za pomocą pasa bezpieczeństwa.
26	<ul style="list-style-type: none"> – na ścianach bocznych i na pionowych poręczach przyciski STOP równomiernie rozmieszczone sygnalizujące kierowcy konieczność obsługi „przystanku na żądanie”, przyciski w kolorze czerwonym z napisem STOP, dodatkowo: <ul style="list-style-type: none"> • przyciski podświetlane, – przy drugich drzwiach winda umożliwiająca wjazd do autobusu wózka inwalidzkiego lub wózka dziecięcego, otwarcie pochylni musi uniemożliwiać: <ul style="list-style-type: none"> • zamknięcie drzwi pasażerskich, • ruszenie autobusem, – podłoga przedziału pasażerskiego płaska, tworząca jednolitą powierzchnię w obszarze w ciągu komunikacyjnym bez stopni poprzecznych pomiędzy drzwiami pierwszymi, a drugimi.
27	akumulatory kwasowe zamontowane w wysuwanej lub obrotowej obudowie (min. 2 szt. o poj. 220 AH każdy), bezobsługowe
28	<ul style="list-style-type: none"> – napięcie 24 V, przewody instalacji elektrycznej zabezpieczone przed bezpośrednim działaniem czynników atmosferycznych, dodatkowo Zamawiający wymaga zastosowania bezpieczników automatycznych z wyzwalaniem termicznym dla wszystkich obwodów, których zabezpieczenie jest równe lub mniejsze niż 30 Amper, – główny wyłącznik prądu zamontowany w przestrzeni akumulatorowej,

	<ul style="list-style-type: none"> – wszystkie przewody instalacji elektrycznej oznakowane (ponumerowane) w sposób umożliwiający ich jednoznaczną identyfikację, – gniazdo awaryjnego rozruchu, – alternatory 3x150A, – diagnostyka pokładowa (OBD, zintegrowany system diagnostyki IDS), – wskaźnik zużycia paliwa na wyświetlaczu wielofunkcyjnym, na desce rozdzielczej kierowcy, – awaryjne światła przystankowe dla ruchu liniowego i autobusu szkolnego z osobnym przyciskiem, – oświetlenie komory silnika z włącznikiem na lampie, – pokładowy system do telediagnostyki.
29	<ul style="list-style-type: none"> – kamera nad drzwiami 2 z monitorem na stanowisku pracy kierowcy, – dodatkowa kamera obserwująca obszar przed pojazdem, – dodatkowy układ kamer z możliwością wyświetlenia wirtualnego obrazu ukazującego „widok z góry” dookoła autobusu 360 °, – zestaw głośnomówiący do telefonu komórkowego z funkcją sterowania przez Bluetooth, – mikrofon kierowcy na oparciu fotela kierowcy , od ściany, – sterowanie mikrofonu przez przyciski na desce rozdzielczej, – tempomat, – asystent hamowania awaryjnego, – asystent toru jazdy, – asystent martwego pola, – asystent oceny stylu jazdy, – blokada zaworów bezpieczeństwa podczas jazdy, – blokada zewnętrznego zaworu bezpieczeństwa ze stanowiska kierowcy, dezaktywacja blokady przez ponowne włączenie przycisku lub przy prędkości powyżej 15 km/h, – rejestrator obrazu monitoringu video, – dźwiękowy sygnał ostrzegawczy gdy hamulec postojowy nie jest włączony oraz podczas gdy silnik jest wyłączony, – instalacja gaśnicza, automatyczna z hydropneumatycznym przewodem dedekcyjnym , do monitorowania komory silnika i obszaru ogrzewania dodatkowego. Wersja wzmocniona zgodna z aktualnym Regulaminem EGK ONZ R107, – tachograf, – wskaźnik pomiaru oleju na wyświetlaczu zestawu wskaźników, – gniazdo 12V, – w obszarze tablicy rozdzielczej 2 gniazda USB z funkcją ładowania, w zespole wyświetlaczy na lewo od kierowcy, na małe urządzenia elektryczne jak telefon komórkowy itp., – komunikat o otwartych pokrywach przedziału bagażowego, schowka i klapach serwisowych, na wyświetlaczu zintegrowanego zespołu, – roleta przeciwsłoneczna na szybie przedniej, po stronie kierowcy, nieprzeźroczysta, – roleta przeciwsłoneczna na przedniej szybie po stronie kierowcy, sterowana elektrycznie,

	<ul style="list-style-type: none"> – szyba kierowcy przyciemniana, – szyba okna kierowcy przesuwana elektrycznie i ogrzewana, – szyba kierowcy ogrzewana elektrycznie, – roleta słoneczna na szybie bocznej kierowcy, obsługa manualna, – fotel kierowcy z podparciem partii lędźwiowej kręgosłupa, 3-punktowy pas bezpieczeństwa przy fotelu kierowcy, – obrotowy fotel kierowcy, – ogrzewanie fotela kierowcy, – podłokietnik składany z lewej strony, – podłokietnik składany po stronie przejścia przy fotelu kierowcy, – półka z uchwytem na butelkę na stanowisku kierowcy od strony ściany, – oświetlenie na stanowisku kierowcy, – lodówka na stanowisku kierowcy, – schowek w obszarze miejsca kierowcy zamykany, – tylna ściana kabiny kierowcy przeźroczysta.
30	<ul style="list-style-type: none"> – radio na stanowisku kierowcy, – głośniki w przestrzeni pasażerskiej, – głośnik kontrolny 1 szt. do dźwięku radia lub radiotelefonu nad miejscem kierowcy, – antena wielofunkcyjna na radio, – wyświetlacz wskazujący godzinę i temperaturę, – system głosowego zapowiadania komunikatów.
31	drzwi pierwsze- odskokowe, 1-skrzydłowe, min. 900 mm szer., możliwość otwierania i zamykania pierwszych drzwi przyciskiem ukrytym z przodu pojazdu
32	drzwi drugie – odskokowe, min. 1200 mm szer., automatyka drzwi z funkcją wózka, na tablicy rozdzielczej z przełącznikiem aktywacja/dezaktywacja funkcji wózka
33	<ul style="list-style-type: none"> – drzwi w układzie 1-2, otwieranych na zewnątrz, sterowanie z pulpitu kierowcy, po jednym zaworze bezpieczeństwa nad każdymi drzwiami (zabezpieczone przed niepowołanym użyciem), automatyczna blokada otwarcia drzwi podczas jazdy. System otwierania z zabezpieczeniem awaryjnego otwarcia drzwi przy prędkości powyżej 5 km/h, – drzwi wyposażone w mechanizm automatycznego powrotnego otwierania (zamontowany w pionowej uszczelce drzwi) chroniący pasażera przed przyciśnięciem (rewersowanie drzwi przy zamykaniu), – automatyczna sygnalizacja dźwiękowa przed zamknięciem drzwi, we wszystkich drzwiach, – każde drzwi wyposażone w podświetlenie wejścia lub wyjścia za pomocą lamp z diodami LED, otwieranie awaryjne każdych drzwi oddzielnie z zewnątrz i wewnątrz za pomocą przycisku/przełącznika zabezpieczonego przed niepowołanym użyciem,

	<ul style="list-style-type: none"> – manualne uruchamianie wszystkich drzwi automatyką za pomocą przycisku na tablicy rozdzielczej, – bramka świetlna, – optyczny układ ostrzegania, pulsacyjny w kolorze czerwonym, w technologii LED 2-3 sekundy przed rozpoczęciem zamykania, – ostrzeganie o zamykaniu drzwi 2, z brzęczkiem, powtarzalnym sygnałem dźwiękowym, 2-3 sekundy przed rozpoczęciem zamykania, – ostrzeganie o zamykaniu drzwi 1 z brzęczkiem, powtarzalnym sygnałem dźwiękowym, 2-3 sekundy przed rozpoczęciem zamykania, – optyczny układ ostrzegania o zamykaniu drzwi wewnątrz nad drzwiami 2, pulsacyjny w kolorze czerwonym, technologii LED, 2-3 sekundy przed rozpoczęciem zamykania, – możliwość otwierania wszystkich drzwi jednym przyciskiem, natomiast zamykanie każdych drzwi odrębnym przyciskiem, – zawór bezpieczeństwa na zewnątrz do wszystkich drzwi, – zawór bezpieczeństwa wewnętrzny z osłoną, plombowany, – zamek w drzwiach czterozapadkowy, – otwarcie drzwi było sygnalizowane przerywanym sygnałem akustycznym wewnątrz autobusu, funkcja powinna umożliwić wyłączenie sygnału, gdy autobus nie przewozi dzieci, – spełniały warunek zapobiegania niebezpieczeństwu odniesienia obrażeń przez pasażera spowodowanych ruchem drzwi i jego uwięzieniem podczas ich zamykania, poprzez zastosowanie mechanizmu samopowrotu, szerokich i miękkich uszczelk lub innych podobnych rozwiązań.
34	<ul style="list-style-type: none"> – możliwość wlewu paliwa przynajmniej z lewej strony pojazdu. Zamawiający dopuszcza możliwość tankowania z lewej i prawej strony pojazdu, – zatrzask zbiornika paliwa, – króciec wlewu paliwa ze zintegrowaną kratą zabezpieczającą przed nieuprawnionym odessaniem paliwa, – złącze napełniania sprężonego powietrza z przodu, – złącze do napełniania sprężonym powietrzem, dodatkowo z funkcją zaworu napełniania opon, w komorze silnika, – złącza kontrolne instalacji pneumatycznej, – zbiornik sprężonego powietrza z aluminium, – zawór spustowy płynu chłodzącego w najniższym punkcie komory silnika.
35	wentylacja naturalna przez uchylne górne partie okien bocznych (minimum 2 sztuki okien przesuwnych na lewej i prawej stronie autobusu, łącznie 2 sztuki) oraz elektrycznie sterowane właz/y dachowy (minimum jeden)
36	sterowanie włazu zapewnia jego automatyczne zamykanie się: <ul style="list-style-type: none"> – po włączeniu wycieraczek przedniej szyby w trybie pracy ciągłej, – po włączeniu stacyjki (przekręcenie stacyjki na pozycję „0”), – po włączeniu układu klimatyzacji.
37	wodne, wysokowydajne ogrzewanie o mocy co najmniej 20kW wspomagane dodatkowo agregatem grzewczym- wykorzystujące dodatkowo ciepło z układu chłodzenia silnika realizowane przez : <ul style="list-style-type: none"> – grzejniki z funkcją konwekcji rozmieszczone w przestrzeni pasażerskiej minimum 2 sztuki, – nagrzewnicę frontową służącą do kompleksowego ogrzewania miejsca pracy kierowcy, w tym szyby przedniej

38	<ul style="list-style-type: none"> – podłączony do układu ogrzewania, niezależny agregat grzewczy, zasilany paliwem płynnym ze zbiornika paliwa umożliwiający utrzymanie temperatury w przedziale pasażerskim minimum na poziomie +15 °C przy temperaturze zewnętrznej od (-15 °C) – do (-20 °C), – autobus musi posiadać klimatyzację przestrzeni pasażerskiej oraz osobno sterowaną klimatyzację kabiny kierowcy zintegrowaną z układem ogrzewania kabiny kierowcy oraz przedniej szyby. Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej sterowana z miejsca kierowcy o wydajności chłodzenia zdolnej zapewnić optymalne warunki termiczne o wydajności chłodzenia zdolnej zapewnić optymalne warunki termiczne wewnątrz pojazdu, – klimatyzacja całopojazdowa, – klimatyzacja z funkcją grzania, – układ klimatyzacji z filtracją powietrza, – ogrzewanie postojowe.
39	samonośny szkielet podwozia (kratownica, rama) integralnie związany ze szkieletem nadwozia, wykonany i zabezpieczony antykorozyjnie, w sposób zapewniający 10 - letni okres eksploatacji autobusu
40	<ul style="list-style-type: none"> – wykonane i zabezpieczone przeciw korozji w sposób gwarantujący 10-letni okres eksploatacji autobusu, dach z tworzywa sztucznego, – wszystkie pokrywy obsługowe (klapy), wyposażone w odpowiednie zamknięcia uniemożliwiające samoczynne ich otwarcie podczas jazdy autobusu.
41	<ul style="list-style-type: none"> – ściany boczne i sufit (termoizolowane), wykonane z materiału odpornego na wilgoć, – podłoga – płyta wodoodporna, pokryta wykładziną przeciwpoślizgową, zgrzewaną na łączeniach i wykończona listwami ozdobnymi przykręcanymi, – dywaniki na stopniu wejścia, – chodniczki na wysokości podłogi w obszarze miejsca kierowcy, – dywaniki w obszarze przejścia środkowego, – dywaniki na podeście z tyłu, – zasłony przy bocznych szybach, – minimum dwa kosze na śmieci usytuowane przy drzwiach wejściowych
42	<ul style="list-style-type: none"> – siedzenia o ergonomicznym kształcie, wysokie wykonanie z tworzywa sztucznego z możliwością łatwego montażu i demontażu w celu wymiany tapicerki posiadające certyfikat na znak bezpieczeństwa według regulaminu nr 80 EKG ONZ . Zaopatrzone w łatwo wymienialne miękkie i komfortowe wkładki tapicerowane na całej powierzchni w oparciu i siedzisku, – siedzenie z uchwytami zintegrowanymi dla pasażerów od strony przejścia ukształtowane ergonomicznie w oparciach foteli, wyposażone w 2-punktowe pasy bezpieczeństwa przy wszystkich siedzeniach pasażerów. Wyłożenie siedzeń wandaloodporne. Kolorystyka siedzeń do uzgodnienia po podpisaniu umowy, – wszystkie fotele przodem do kierunku jazdy za wyjątkiem przestrzeni dla wózka, – w wyposażeniu wnętrza wszystkie niezbędne napisy i tabliczki zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2016 r, poz. 2022 z późn. zm.).

43	<ul style="list-style-type: none"> – hydrauliczny wyposażony w przyłącze diagnostyczne, – regulacja położenia koła kierownicy (regulacja wysokości i pochylenia z pneumatyczną blokadą wybranego ustawienia).
44	<ul style="list-style-type: none"> – pneumatyczne dla obu osi z szybko wymiennymi elementami w postaci miechów ze zintegrowanym ogranicznikiem skoku, – elektroniczny system regulacji wysokości zawieszenia i ciśnienia w miechach (ECAS) lub równoważny, system (funkcja) podnoszenia i przyklęku sterowane z pulpitu kierowcy (obniżenie prawego boku pojazdu),(regulamin nr 107 EKG ONZ), podniesienie pojazdu po zamknięciu wszystkich drzwi, możliwość podniesienia całego pojazdu w stosunku do normalnego położenia w przypadku przejeżdżania przez przeszkodę, – amortyzatory hydrauliczne, teleskopowe o podwójnym działaniu.
45	<ul style="list-style-type: none"> – Opony bezdętkowe, radialne ze wzmocnionym pasem bocznym i wskaźnikami zużycia bocznego. Opony fabrycznie nowe, homologowane wg. Regulaminu nr 54 EKG ONZ. Na kołach wewnętrznych przedłużane wentyle. Wszystkie koła wyważone. Kompletne koło zapasowe luzem wraz z podnośnikiem i kluczem do kół. – Koła wyposażone w układ kontroli ciśnienia oraz temperatury w oponach, – opony 295/80 i obręcze stalowe 8,25x22,5, centrowane osiowo, – koło zapasowe, – opony całoroczne , – indeks nośności opon 154/149, – kołpaki z tworzywa 1 częściowe, – kontrola ciśnienia w oponach.
46	<p>autobus wyposażony w :</p> <ul style="list-style-type: none"> – tablicę przednią i tylną elektroniczną : „diodową (kolor diod biały, żółto-pomarańczowy lub zbliżony), dostosowujący automatycznie jasność świecenia do aktualnie panujących warunków atmosferycznych, – tablica kierunkowa w przedniej części pojazdu, rozdzielczość matrycy 16x128, – tablica z numerem z tyłu, rozdzielczość tablicy 26x48.
47	Autobus wyposażać w odpowiednią ilość gaśnic, apteczek pierwszej pomocy, młotków bezpieczeństwa linką z funkcją automatycznego zwijania
48	<ul style="list-style-type: none"> – oświetlenie w przestrzeni pasażerskiej, – oświetlenie nocne w przestrzeni pasażerskiej, – odgródzenie ochronne przy wejściu 1, – odgródzenie za miejscem kierowcy ze ścianką działową, szyba odgradzająca, – odgródzenie przy wejściu 2, – odgródzenie za wejściem 2 ze ścianką działową, – odgródzenie za powierzchnią specjalną w przestrzeni pasażerskiej po lewej stronie, – półka bagażowa w całym pojeździe,

	<ul style="list-style-type: none"> – wieszaki na odzież na słupkach międzyokiennych w kabinie pasażerskiej, – zamontować system płatności „ETool”
49	<p>na podstawie § 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 roku w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz.U 2011 poz. 559) Zamawiający wymaga , aby oferowany pojazd charakteryzował się poziomem nie większym niż:</p> <ul style="list-style-type: none"> – emisja tlenku węgla CO: 0,5 g/km – emisja tlenków azotu NOx: 0,08 g/km – emisji węglowodorów i tlenków azotu HC+NOx: 0,17 g/km – emisja cząstek stałych PM: 0,0045 g/km – Cząstki stałe: $6,0 \times 10^{-11}$
50	<p>System zapobiegający najechaniu na obiekty ruchome i nieruchome przed pojazdem z funkcją ostrzegania akustycznego, optycznego.</p> <p>UWAGA: Poprzez zapobieganie najechaniu rozumie się wysyłanie sygnałów o przeszkodzie, a w przypadku braku reakcji, rozpoczęcie częściowego hamowania, a przy małych prędkościach zatrzymania autobusu przed przeszkodą. System posiadający homologację dostawcy autobusu - poz. 50 - dodatkowo punktowane kryterium oceny ofert.</p>
51	<p>asystent kontroli prawej strony sygnalizującego optycznie możliwość kolizji z obiektami ruchomymi i nieruchomymi znajdującymi się w polu skrętu pojazdu (w strefie ryzyka kolizji) oraz przy zmianie pasa ruchu - poz. 51 - dodatkowo punktowane kryterium oceny ofert.</p>
52	<ul style="list-style-type: none"> – gwarancja na cały pojazd i układ napędowy –120 miesięcy lub przebieg 500 tys. Km (w zależności co nastąpi pierwsze), od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego bez uwag, – gwarancja na powłokę lakierniczą – minimum 36 miesięcy od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego bez uwag, – gwarancja na perforację nadwozia bez limitu kilometrów – minimum 60 miesięcy od dnia podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego, – okresy gwarancji udzielane przez podwykonawców muszą odpowiadać co najmniej okresowi udzielonemu przez Wykonawcę.
53	<p>autokar wyposażony w urządzenie zapewniające zdalną diagnozę autobusu przez dostawcę zapewniające skrócenie czasu diagnostyki i usunięcie ewentualnej usterki. Ponadto urządzenie powinno umożliwiać lokalizację pojazdu, wskazywać aktualny stan paliwa i jego zużycie. Zamawiający dopuszcza dostosowanie systemu do już posiadanego REDGPS</p>
54	<p>Oferowany autobus jest zgodny z Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022, ze zm.).</p>
55	<p>Oferowany autobus jest zgodny z wymaganiami Regulaminu nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 lub M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej (Dz. U. UE. L. 2015.153.1 z dnia 2015.06.18), dotyczącej pojazdów wykorzystywanych do przewozu pasażerów i mających więcej niż osiem siedzeń poza siedzeniem kierowcy, dla pojazdu klasy II.</p>

56	Oferowany autobus posiada z aktualne (ważne) „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” lub „Świadectwo Homologacji Typu WE Pojazdu” wraz z załącznikami (opisem technicznym) wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. z 2017 r. poz. 128) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz. U. z 2015 r. poz. 1475).
----	--

Wykonawca wyda pojazdy wraz z całą dokumentacją autobusów, w tym dokumenty gwarancyjne, instrukcję napraw podzespołów, katalog części zamiennych, katalog pracochłonności napraw i obsługi, wykaz autoryzowanych stacji serwisowych, w których mogą być realizowane naprawy gwarancyjne i pogwarancyjne oraz instrukcję pojazdu wraz z pełną informacją o stosowanych smarach, olejach i materiałach eksploatacyjnych /tłumaczenie w języku polskim/, oraz wstępnie przeszkoli obsługę autobusów w zakresie dotyczącym prawidłowego użytkowania oraz bezpieczeństwa, funkcjonalności pojazdów i innych niezbędnych informacji dotyczących obsługi pojazdu przez kierowców

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA: