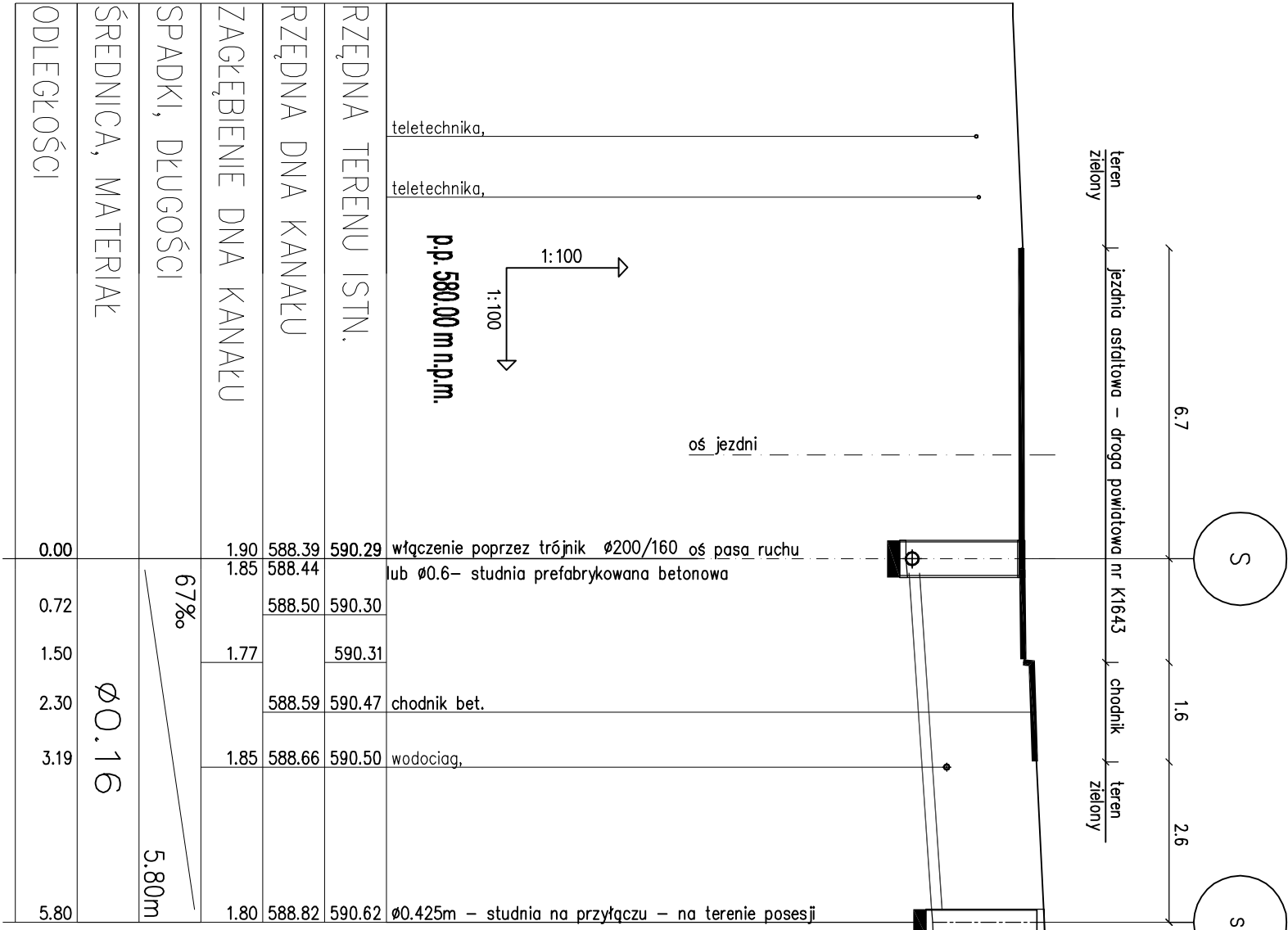


Rz. terenu istn. (proj)	597.89	597.84	597.80	597.70	597.70	597.69	597.72	597.74	597.84	597.84	
Rz. dna kanału	596.09	596.00		1.95	1.99	595.60	1.96	1.98	595.91	596.04	
Głębokość	1.80	1.84		1.95	1.99	2.09	1.96	1.98		1.80	
Spadki /długości	97‰ <div>5.25m</div>						57‰ <div>7.7m</div>				
Średnica, materiał	Ø0.16 L=8.55m						Ø0.16 L=13.01m				
Odległości	4.71	3.94	3.00	2.09	1.09	0.00	2.75	5.47	6.44	7.45	

Po ułożeniu kanałów konieczna będzie pełna odbudowa konstrukcji jezdni wg poniższej technologii:

- w obrębie wykopów zasypka wg norm branżowych, kruszywo lamane 0-80mm zagęszczane mechanicznie warstwami co 20cm do wysokości ok. 30cm poniżej niweley jezdni,
- obcięcie krawędzi piłą mechaniczną w obrębie wykopu wystąpienia uszkodzeń oraz obniżenia nawierzchni wywołanych wykopami, a następnie rozłożenie nawierzchni na głębokość min 30cm na wspomnianym obszarze,
- kruszywo lamane o uziarnieniu 0-63mm zagęszczanie mechanicznie, grubość warstwy 24cm, w obrębie jezdni dla podbudowy wlotny moduł odczłuszczenia winien wynosić E2>120 [MPa], a wskaźnik zagęszczenia ≥ 1.03 ,
- Warstwa wiążąca mieszanka mineralno-asfaltowej grubości 6cm do poziomu 6cm poniżej istniejącej nawierzchni,
- sfrézowanie nawierzchni na głębokość 5cm na powierzchni obejmującej pełną szerokość jezdni oraz długość min 2m z każdej strony łączenia z nierozruszanymi odcinkami jezdni
- warstwa szpachla z emulsji asfaltowej,
- warstwa ścielająca grubości 6cm z betonu asfaltowego na całej szerokości jezdni i długości powiększonej o min 2m z każdej strony.



RZĘDNA TERENU ISTN.	590.29	590.30	590.31	590.47	590.50	590.62
RZĘDNA DNA KANAŁU	588.39	588.44	588.50	588.59	588.66	588.82
ZAGŁĘBIENIE DNA KANAŁU	1.90	1.85		1.77	1.85	1.80
SPADKI, DŁUGOŚCI	67‰					5.80m
ŚREDNICA, MATERIAŁ	Ø0.16					
ODLEGŁOŚCI	0.00	0.72	1.50	2.30	3.19	5.80

Inwestor:			Pracownia Projektowa ROTARKAN		
Gmina Nowy Targ ul. Bulwarowa 9 34-400 Nowy Targ			32-084 Kleszczów 46A, tel/fax +48 12 285 47 4C e-mail: biuro@rotarkan.pl, NIP: 945-13-00-996 www.rotarkan.pl		
Objekt: KANALIZACJA SANITARNA DLA MIEJSCOWOŚCI NOWA BIAŁA I KREMPACHY			Projektował: inż. Jolanta Glixełli		
Temat: Budowa kanalizacji sanitarnej w Krempachach.			Upr. nr 81/98 spec. inst. sieci wod.-kan.		
Treść: Przekrój poprzeczny przez drogę powiatową – studnia z wlotem w oś pasu ruchu.			Opracował: mgr inż. Marcin Glixełli		
Branża: Instalacyjna			mgr inż. Michał Suder		
Faza: PW			Sprawdził: mgr inż. Tomasz Glixełli		
Skala: 1 : 100			Map. 02/26/POOS/05		
Data: II/2015			spec. inst. sieci wod.-kan.		
Nr rys: 36			Ilość rysunków: 46		