

Pracownia Projektowa ProDroMos

Izabela Śpica

ul. Obrońców Chojnic 11/17
89-600 Chojnice

tel. 698-626-474
biuro.prodromos@gmail.com

NIP: 5922151112
REGON: 367688667

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat: Przebudowa ul. Sokolniczej (droga gminna nr 010808C) i ul. gen. Józefa Hallera (droga gminna nr 010732C) w Tucholi wraz z ich odwodnieniem.

Nr działek: 2975, 2984, 2992, 2883/12, 2883/13

Obręb: 0001 Miasto Tuchola

Jednostka ewidencyjna: Gmina Tuchola

Inwestor: Gmina Tuchola

Adres inwestora: Plac Zamkowy 1, 89-500 Tuchola

Data opracowania: 01.10.2018r.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	

SPIS TREŚCI

1.	Opis techniczny	str. 3
2.	Zestawienie znaków stałej organizacji ruchu	str. 6
3.	Rys. 1 Mapa orientacyjna	str. 7
4.	Rys. 2 Projekt stałej organizacji ruchu – ul. Sokolnicza	str. 8
5.	Rys. 3 Projekt stałej organizacji ruchu – ul. gen. Józefa Hallera	str. 9

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

Dokumentację projektową sporządzono w oparciu o następujące materiały:

- a) projekt zagospodarowania terenu,
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003r. z późn. zm.) wraz z załącznikami,
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515, z późn. zm.),
- d) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
- e) Ustawa z dnia 14 listopada 2003 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. nr 200, poz. 1953 z 2003 r.,
- f) uzgodnienia z Inwestorem,,
- g) wizja w terenie.

2. Zakres opracowania

Niniejszy projekt obejmuje stałą organizację ruchu do projektu przebudowy ul. Sokolniczej (droga gminna nr 010808C) i ul. gen. Józefa Hallera (droga gminna nr 010732C) w Tucholi wraz z ich odwodnieniem.

W granicach pasa drogowego projektuje się w ul. Sokolniczej i ul. gen. J. Hallera pieszo-jezdnię o nawierzchni z kostki betonowej szarej. Jako elementy uspokojenia ruchu zostały przewidziane w ul. Sokolniczej progi zwalniające z kostki betonowej czerwonej. Zaprojektowano miejsca postojowe z betonowych płyt ażurowych. Do przyległych posesji zostały przewidziane zjazdy z kostki betonowej grafitowej oraz dojścia do posesji z kostki betonowej szarej. Pozostały obszar pasa drogowego przewidziano pod zieleń. Istniejące kable energetyczne należy osłonić rurą dwudzielną Ø110 mm.

Projektowaną jezdnię oraz miejsca postojowe należy obramować krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30x100 cm, natomiast na połączeniu jezdni z miejscami postojowymi oraz jezdni ze zjazdami należy zastosować krawężnik betonowy o wymiarach

Przebudowa ul. Sokolniczej (droga gminna nr 010808C) i ul. gen. Józefa Hallera (droga gminna nr 010732C)

w Tucholi wraz z ich odwodnieniem

15x22x100 cm. Zjazdy należy obramować opornikiem betonowym o wymiarach 12x25x100 cm, natomiast chodnik i dojścia do posesji obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100 cm.

3. Istniejące oznakowanie

Istniejące oznakowanie w obrębie projektowanej drogi zostało zainwentaryzowane i pokazane na rys. nr 2 i 3. Ulica Sokolnicza i ul. gen. Józefa Hallera znajdują się w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h.

4. Projektowane oznakowanie

4.1 Oznakowanie pionowe

Wjazd w ul. gen. Józefa Hallera został oznakowany znakiem D-4a (droga bez przejazdu).

Do ustawienia znaku pionowego należy zastosować słupek stalowy, ocynkowany o średnicy 60 mm. Znak musi być umieszczony w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,20 m od poziomu terenu.

Szczegółowa lokalizacja istniejących i projektowanego znaku pionowego została przedstawiona na rys. nr 2 i 3.

Wykaz projektowanych znaków pionowych zawiera załączona tabela.

Zasady umieszczania znaków pionowych muszą być zgodne z załącznikiem nr 1 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

4.2 Oznakowanie poziome

Należy oznakować projektowane progi zwalniające za pomocą znaku P-25 (próg zwalniający).

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkobarstwowe.

Szczegółowa lokalizacja zaprojektowanego oznakowania poziomego została przedstawiona na rys. nr 2 i 3.

Wykaz projektowanych znaków poziomych zawiera załączona tabela.

Zasady umieszczania znaków poziomych muszą być zgodne z załącznikiem nr 1 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

5. Uwagi końcowe

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie Inwestora, organ zarządzający ruchem oraz Komendę Policji o terminie jej wprowadzenia z co najmniej 7 – dniowym wyprzedzeniem.

Opracował:

mgr inż. Łukasz Śpica

ZESTAWIENIE ZNAKÓW STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

Symbol znaku	Liczba sztuk	Rodzaj znaku
D-4a	1	mały

Dla znaków pionowych należy zastosować folię odblaskową typu 1.

Do zamocowania projektowanego znaku pionowego potrzebny jest 1 słupek o średnicy 60 mm.

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

Symbol znaku	Długość [m]	Norma		Powierzchnia całkowita [m ²]
P-25	36,0	0,232	[m ² /mb]	8,4

Rys. 1 Mapa orientacyjna

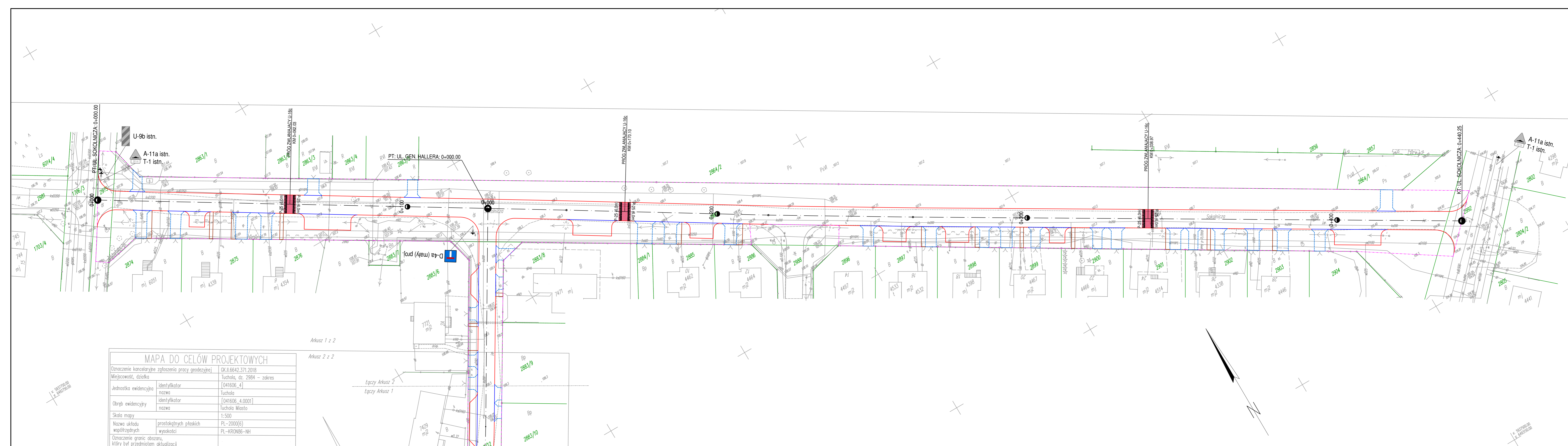


Dane pobrane z portalu OpenStreetMap.

Opracował:

mgr inż. Łukasz Śpica

Przebudowa ul. Sokolniczej (droga gminna nr 010808C) i ul. gen. Józefa Hallera (droga gminna nr 010732C)
w Tucholi wraz z ich odwodnieniem



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GK.11.6642.371.2018
Miejscowość, działka	Tuchola, dz. 2984 – zakres
Jednostka ewidencyjna	identyfikator [041606_4] nazwa Tuchola
Obręb ewidencyjny	identyfikator [041606_4.0001] nazwa Tuchola Miasto
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich PL-2000(6) wysokości PL-KRON86-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	

Arkusz 1 z 2
Arkusz 2 z 2

K. 583726100
L. 549125100

K. 583726100
L. 549125100

LEGENDA	
SYMBOL	OPIS
[Symbol linii granicznej]	Graniczki dzialki
[Symbol linii granicznej]	Graniczki inwestycji
[Symbol linii granicznej]	Projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm
[Symbol linii granicznej]	Projektowany krawężnik betonowy 15x22x100cm
[Symbol linii granicznej]	Projektowany opornik betonowy 15x23x100cm
[Symbol linii granicznej]	Projektowane dorzeże betonowe 8x30x100cm
[Symbol linii granicznej]	Projektowany próg zwalniający z kostki betonowej czerwonej
[Symbol czarnego kwadratu]	Projektowane oznakowanie pionowe
[Symbol niebieskiego kwadratu]	Projektowane oznakowanie pionowe
[Symbol trójkąta]	Istniejące oznakowanie pionowe
[Symbol strzałki]	Projektowane lokalizacja oznakowania pionowego

PROJEKT:
Przebudowa ul. Sokolniczej (droga gminna nr 010808C)
i ul. gen. Józefa Hallera (droga gminna nr 010732C)
w Tucholi wraz z ich odwodnieniem
dz. nr ew. 2975, 2984, 2992, 2883/12, 2883/13
obrg 0001 Miasto Tuchola

INWESTOR:
Gmina Tuchola
Plac Zamkowy 1, 89-500 Tuchola

PROJEKTANT:
Pracownia Projektowa ProDroMos
Izabela Śpica

ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA
PROJEKTANT Nr upr. Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica POM/0065/PW/013

Tytuł rysunku
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI
RUCHU - ul. Sokolniczej

Skala	Data	Nr rysunku	Str.
1:500	01.10.2018	2	8



LEGENDA	
SYMBOL	OPIS
	Granica działki
	Granica inwestycji
	Projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm
	Projektowany krawężnik betonowy 15x22x100cm
	Projektowany opornik betonowy 15x25x100cm
	Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm
	Projektowany próg zwalniający z kostki betonowej czerwonej
	Projektowane oznakowanie poziome
	Projektowane oznakowanie pionowe
	Istniejące oznakowanie pionowe
	Projektowana lokalizacja oznakowania pionowego

PROJEKT:
Przebudowa ul. Sokolniczej (droga gminna nr 010808C)
i ul. gen. Józefa Hallera (droga gminna nr 010732C)
w Tucholi wraz z ich odwodnieniem
dz. nr ew. 2975, 2984, 2992, 2883/12, 2883/13
obręb 0001 Miasto Tuchola

INWESTOR:
Gmina Tuchola
Plac Zamkowy 1, 89-500 Tuchola

PROJEKTANT:
Pracownia Projektowa ProDroMos
Izabela Śpica

ul. Obrońców Chojnic 11/17
 89-600 Chojnice
 tel. 698 626 474
 biuro.prodromos@gmail.com

ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA		
PROJEKTANT	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	

Tytuł rysunku
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU - ul. gen. Józefa Hallera

Skala	Data	Nr rysunku	Str.
1:500	01.10.2018	3	9

PRÓG ZWIANIĄCY U-16c
 KM 0+170.10

PRÓG ZWIANIĄCY U-16c
 KM 0+062.03

zwieńczony oraz data
 poprawionego
 i mapę