***Załącznik nr 5.6 do SIWZ****/ Załącznik nr 1.6 do umowy*

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – *Zadanie nr 6***

1. Przedmiotem zamówienia jest **wymiana szyb w pojazdach**. Przedmiot postępowania i napraw stanowi nw. grupa pojazdów:

| **Lp.** | **Nazwa pojazdu** |
| --- | --- |
|  | SAMOCHÓD OSOBOWY OPEL ASTRA II 1.6 |
|  | AUTOBUS PASAŻERSKI AUTOSAN A-10-10T |
|  | AUTOBUS PASAŻERSKI AUTOSAN A-10-12T.01 |
|  | AUTOBUS PASAŻERSKI AUTOSAN H-10.10 |
|  | SAMOCHÓD OSOBOWY OPEL VECTRA BX 1.6 XEL |
|  | SAMOCHÓD OSOBOWY OPEL VECTRA  II 1.8 |
|  | MIKROBUS LUBLIN 3314 |
|  | MIKROBUS FORD TRANSIT V185 |
|  | MIKROBUS IVECO DAILY |
|  | MIKROBUS FORD TRANSIT V 185 300 |
|  | MIKROBUS OPEL VIVARO |
|  | AUTOBUS PASAŻERSKI SOLBUS |
|  | AUTOBUS PASAŻERSKI AUTOSAN H-10.12.18 |
|  | SAM.OGÓLN.PRZEZN.ŚR.ŁAD.STAR-200 |
|  | SAM.O-T HT LAND ROVER DEFENDER 110 SW |
|  | SAM.INTERW.VOLKSWAGEN PASSAT 1,8T |
|  | SAMOCHÓD OSOBOWY SKODA FABIA 1.4 |
|  | SAMOCHÓD OSOBOWY SKODA OCTAVIA 1.6 FSI |
|  | MIKROBUS FIAT DUCATO 2,3 JTD |
|  | SAM.INTERWENCYJNY SKODA OKTAVIA II 1,6 |
|  | SAMOCHÓD OSOB.OPEL ASTRA III 4DR Z1,7DTH |
|  | MIKROBUS FIAT DUCATO 3,0 MULTIJET |
|  | MIKROBUS FORD FDG6 TRANSIT 300L |
|  | SAMOCHÓD OSOBOWY OPEL INSIGNIA 1.6T ECO |
|  | SAMOCHÓD OSOBOWY OPEL INSIGNIA 1,8  103K |
|  | MIKROBUS VOLKSWAGEN CRAFTER 2,0 TDI |
|  | MIKROBUS VOLKSWAGEN T6 |
|  | SAMOCHÓD INTERWENCYJNY KIA CEE'D 1.6 JD |
|  | AUTOB. MERCEDES-BENZ TOURISMO 632.036-13 |
|  | AUTOBUS SCANIA IRIZAR NCCD-SCN-M320 |
|  | AUTOBUS PASAŻERSKI MAN LION’S COACH |
|  | SAM.INTERW.VOLKSWAGEN CRAFTER 2,0 TDI |
|  | AMBULANS KRYMINALISTYCZNY  ED-2 |
|  | ŻURAW SAMOCHODOWY  DS-0101R |
|  | SAM.OGÓLN.PRZEZN.D.ŁAD. JELCZ S622D.34 |
|  | SAMOCHÓD OGÓLN.PRZEZN.D.ŁAD.JELCZ-325 |
|  | SAM.OGÓLN.PRZEZN.D.ŁAD. IVECO STRALIS |
|  | SAM.OGÓLN.PRZEZN.ŚR.ŁAD.STAR-200 |
|  | SAMOCHÓD OGÓLN.PRZEZN.ŚR.ŁAD.STAR-11422V |
|  | SAM.OGÓLN.PRZEZN.ŚR.ŁAD.STAR-12.227 |
|  | SAM.OGÓLN.PRZEZN.M.ŁAD.FORD TRANSIT |
|  | SAM.OGÓLN.PRZEZN.M.ŁAD. LUBLIN-3302 |
|  | SAM.OGÓLN.PRZEZN.M.ŁAD.LUBLIN II 3322 |
|  | SAM.OGÓLN.PRZEZN.M.ŁAD. LUBLIN III 3322 |
|  | SAM.OGÓLN.PRZEZN.M.ŁAD. LUBLIN-3324 |
|  | SAM.OGÓLN.PRZEZN.M.ŁAD.FIAT DUCATO |
|  | SAM.CIĘŻ.-OSOB.WYS.MOB. MERCEDES 290 GD |
|  | SAMOCHÓD CIĘŻ.-OSOB.WYS.MOB.HONKER 2324 |
|  | SAM.CIĘŻ.-OSOB.WYS.MOB.HONKER 2324 SAPER |
|  | SAM.CIĘŻ.-OSOB.WYS.MOB. HONKER 2000 |
|  | SAM.CIĘŻ.-OSOB.WYS.MOB. SKORPION-3 |
|  | SAM.ŚR.ŁAD.WYSOK.MOB. STAR 944 |
|  | SAM.ŚR.ŁAD.WYSOK.MOB. STAR-266M |
|  | SAM.ŚR.ŁAD.WYSOK.MOB. STAR 1466 |
|  | SAM.D.ŁAD.POWIĘK.MOBIL. JELCZ-662 |
|  | SAM.WYWR.D.ŁAD.IVECO EUROTRAKKER 260E35H |
|  | SAMOCHÓD WYWR.ŚR.ŁAD.STAR W200 |
|  | CIĄGNIK KOŁOWY EWAKUACYJNY TATRA-815 |
|  | CIĄGNIK KOŁOWY EWAK. VOLVO FL 12 H 6X6 |
|  | CIĄGNIK KOŁOWY EWAK.IVECO MP 720E 47 WT |
|  | SAM.CIĘŻ.D.ŁAD.JELCZ-862 Z MULTILIFT MK |
|  | SAM.CIĘŻ.JELCZ-862 Z ŻUR.HIAB-800 EP5 |
|  | SAMOCHÓD INTERW.OPEL F7 VIVARO 1,9 TDI |
|  | ŻURAW R-101 NA SAM. JELCZ-325 |
|  | ŻURAW DS-182T NA SAM.KAMAZ-53213 |
|  | ŻURAW R-061 NA SAM.STAR-660 M2 |
|  | ŻURAW DSRW-0064 NA SAM.STAR-266 |
|  | SAM.D.ŁAD.POW.MOBIL. JELCZ662-OP |
|  | SAM.OG.PRZ.M.ŁAD.FORD TRANSIT 280S TDCI |
|  | SAM.OG.PRZ.M.ŁAD OPEL VIVARO 2.0CDTI |
|  | SAM.OG.PRZ.M.ŁAD FIAT DUCATO 2.2MULTIJET |
|  | SAM.WYWR.D.ŁAD.IVECO TRAKKER AD380 T41/W |
|  | SAM.OG.P.ŚR.ŁAD.IVECO EUROCARGO ML160E25 |
|  | SAM.OGÓL.PRZEZ.IVECO STRALIS AT260 S36Y/ |
|  | SAM.OG.P.MAŁ.ŁAD. FIAT DUCATO 2,0 JTD |
|  | SAM.INTERW.OPEL F7 VIVARO 1,9 CDTI |
|  | SAM.INTERW.OPEL F7 VIVARO 2,0 CDTI |
|  | ŻURAW SAMOCH. HIAB 800 EP-5 NA POD.JELCZ |
|  | SAM.OG.PRZ.M.ŁAD.DUKATO 10 2,0 TYP 230 |
|  | FIAT DUCATO 10 2,0 TYP 244 |
|  | SAM.CIĘŻ.JELCZ 862D.43 Z ŻUR.HIAB-855 EP |
|  | CIĄG.KOŁ.EWAK.IVECO TRAKKER AT720T50WT |
|  | SAM.ŚR.ŁAD.WYSOK.MOB. STAR 266M2 |
|  | SAM.WYWR.D.ŁAD.MAN TGM 26.340 6X4 BB |
|  | SAM.OG.PRZEZN.M.ŁAD.FIAT DUCATO 2,3 JTD |
|  | SAM.ŚR.ŁAD.WYS.MOB.JELCZ 442.32 |
|  | SAM.OG.P.MAŁEJ ŁAD.VOLKSWAGEN CRAFTER 35 |
|  | SAM.CIĘŻ.-OSOB.WYS.MOB.TARPAN 4012 |
|  | CIĄGNIK KOŁOWY NEW HOLLAND TD 70D |
|  | CIĄGNIK ROLNICZY JOHN DEERE 6095RC |

**Planowana ilość pojazdów do naprawy – 60 szt.\***

W przypadku innych marek pojazdów - po telefonicznym uzgodnieniu.

*\*Podane ilości mogą ulec zmianie*

1. **Zakres naprawy pojazdów będzie obejmował:**

* wykonanie wymiany szyb, naprawy „odprysków”, uszczelnianie w czasie nie przekraczającym   
  48 godzin od podstawienia pojazdu przez Zamawiającego,
* posiadania danego modelu szyby w czasie nie przekraczającym 72 godzin od zlecenia usługi,
* jakość asortymentu, stanowiącego przedmiot usługi, będzie spełniać wymagania określone w Polskich Normach (normy państw członkowskich) przenoszących europejskie normy zharmonizowane oraz będzie spełniać warunki określone w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 Prawo o ruchu drogowym   
  (Dz. U. z dnia 19 sierpnia 1997 r. z poźn. zm.) i wydanych na jej podstawie przepisach wykonawczych,
* szyby stanowiące przedmiot usługi będą fabrycznie nowe,
* montowane szyby będą spełniać wymagania techniczne z zakresu ochrony środowiska i bezpieczeństwa użytkowania,
* szyby mają posiadać świadectwa homologacji w zakresie wymagań technicznych stawianych przedmiotom wyposażenia pojazdów samochodowych określonych Regulaminami Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ oznaczone znakiem homologacji „E”) lub Dyrektywami Unii Europejskiej (oznaczone znakiem homologacji „e”).

Powyższy zakres napraw obejmuje pojazdy ww. grup oraz szyb samochodowych standardowych, kuloodpornych (pancernych) wzmocnionych.