

ZESTAWIENIE
RODZAJU ROBÓT W CIĄGU KILOMETRAŻOWYM
Droga w Leśnictwie Łapajówka nr inw. 242/464

KM DROGI	RODZAJ ROBÓT	SUMA RODZAJU ROBÓT				
		Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej głęb. wyboi do 5 cm, (m2)	Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej głębokość wyboi do 8 cm, (m2)	Remont cząstkowy nawierzchni powierzchniowo utrwalonych przy użyciu emulsji i grysów - wyboje do 1,5 cm (m2)	Remonty cząstkowe nawierzchni powierzchniowo utrwalonych przy użyciu emulsji i grysów - wyboje do 3 cm (m2)	Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym (m2)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
Km 0+000 początek remontu drogi - istn. tablica „Szlaki rowerowe lasów” Łapajówka str. prawa.						
w 0+000 do 0+017 str. L+P	Remont cząstkowy (RC) głębokość wyboi do 3 cm RC $0,7*0,5=0,35$ m2 Remont cząstkowy głębokość wyboi do 1,5 cm RC L $0,4*0,6+ P 0,6*0,4=0,48$ m2			0,48	0,35	
od 0+032 do 0+036 str. L+P	Remont cząstkowy (RC) głębokość wyboi do 1,5 cm RC L $1,0*0,8+0,5*0,4+ P 2,0*0,4+0,6*0,4=$ 2,04 m2 Remont cząstkowy głębokość wyboi do 3 cm RC L $1,0*0,8+ P=0,80$ m2 Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) Str. L. $4,0*1,0+ P 4,0*0,8=7,20$ m2			2,04	0,80	7,20 podwójne
od 0+048 do 0+073 str. L+P	PU L. $25,0*0,8+ P. 25,0*0,8=40,0$ m2 - podwójne RC do 1,5 cm $0,8*0,5+1,5*0,6+2,0*0,8=2,90$ m2			2,90		40,00 podwójne
od 0+073 do 0+082 str. L+P	PU str. L. $9,0*0,40=3,60$ m2 PU str. L. $9,0*0,30=2,70$ m2					6,30
km 0+086	Istniejąca rogatka leśna					
od 0+098 do 0+103 str. L+P	RC do 1,5 cm $0,6*0,4+0,6*0,4+0,6*0,3=0,66$ RC do 3 cm $0,4*0,4+0,8*0,5=0,56$			0,66	0,56	
od 0+112 do 0+125 str. L+P	RC do 1,5 cm $0,6*0,4+0,6*1,0+0,6*0,4=1,08$ RC do 3 cm $0,8*0,6=0,48$ PU str. L. $13,0*0,6=7,80$ m2 PU str. P. $13,0*0,8=10,40$ m2			1,08	0,48	18,20
od 0+128 do 0+138	RC do 1,5 cm $0,5*0,4=0,20$ m2 PU str. L. $10,0*0,6=6,0$ m2			0,20		14,00

<i>str. L+P</i>	<i>PU str. P. 10,0*0,8=8,0 m2</i>					
<i>od 0+138 do 0+141 str. P</i>	<i>Powierzchniowe utrwalenie (PU) str. P 3,0*0,6=1,80 m2</i>					<i>1,80</i>
<i>od 0+174 do 0+189 str. P</i>	<i>Powierzchniowe utrwalenie (PU) str. P 15,0*0,8=12,00 m2</i>					<i>12,00</i>
<i>od 0+192 do 0+201 str. P</i>	<i>Powierzchniowe utrwalenie (PU) str. P 9,0*0,6=5,40 m2</i>					<i>5,40</i>
<i>od 0+211 do 0+214 str. P</i>	<i>Powierzchniowe utrwalenie (PU) str. P 3,0*0,5=1,50 m2</i>					<i>1,50</i>
<i>od 0+222 do 0+ 256 str. L+P</i>	<i>Remont cząstkowy (RC) do 1,5 cm 1,0*0,8+0,6*0,4+0,6*0,5+0,6*0,6+0,6*0,4=1,94 m2 RC do 3 cm 0,8*0,6=0,48 m2 PU 2,20 m2</i>			<i>1,94</i>	<i>0,48</i>	<i>2,20</i>
<i>od 0+258 do 0+278 str. L</i>	<i>Powierzchniowe utrwalenie (PU) str. L 20,0*0,6=12,00 m2</i>					<i>12,00</i>
<i>od 0+278 do 0+287 str. L</i>	<i>Powierzchniowe utrwalenie (PU) str. L 9,0*0,6=5,40 m2 str. P 9,0*0,6=5,40 m2</i>					<i>10,80</i>
<i>od 0+287 do 0+313 str. L</i>	<i>Powierzchniowe utrwalenie (PU) str. L 26,0*0,5=13,00 m2</i>					<i>13,00</i>
<i>od 0+313 do 0+328 str. L</i>	<i>Powierzchniowe utrwalenie (PU) str. L 15,0*0,8=12,00 m2</i>					<i>12,00</i>
<i>od 0+328 do 0+341 str. L+P</i>	<i>Powierzchniowe utrwalenie (PU) str. L 13,0*1,0=13,00 m2 str. P 13,0*0,8=10,40 m2</i>					<i>23,40</i>
<i>od 0+341 do 0+349 str. L+P</i>	<i>Powierzchniowe utrwalenie (PU) str. L 8,0*0,4=3,20 m2 str. P 8,0*0,8=6,40 m2</i>					<i>9,60</i>
<i>od 0+349 do 0+354 str. L</i>	<i>Powierzchniowe utrwalenie (PU) str. L 5,0*0,6=3,00 m2</i>					<i>3,00</i>
<i>od 0+354 do 0+360 str. L+P</i>	<i>Powierzchniowe utrwalenie (PU) str. L 6,0*0,9=5,40 m2 str. P 6,0*0,8=4,80 m2</i>					<i>10,20</i>
<i>od 0+360 do 0+373 str. L</i>	<i>Powierzchniowe utrwalenie (PU) str. L 13,0*0,8=10,40 m2</i>					<i>10,40</i>
<i>od 0+386 do 0+409 str. L</i>	<i>Powierzchniowe utrwalenie (PU) str. L 23,0*0,9=20,70 m2</i>					<i>20,70</i>

od 0+422 do 0+441 str. L	Powierzchniowe podwójne utwardzenie (PU) str. L $19,0 \times 0,6 = 11,40 \text{ m}^2$ - podwójne w 0+448 str. P RC naw. tłuczniowej gł. do 8 cm $1,2 \times 0,6 = 0,72$		0,72			11,40 podwójne
od 0+441 do 0+466 str. L	Powierzchniowe utwardzenie (PU) podwójne str. L $5,0 \times 1,0 = 5,0 \text{ m}^2$ w km 0+462 RC do 1,5 cm $0,6 \times 0,6 = 0,36 \text{ m}^2$			0,36		5,00 podwójne
Odcinek od 0+466 do 0+598 - odcinek wykonany w nawierzchni bitumicznej, nie wymaga remontu. W km 0+540 istniejący przepust pod koroną drogi - stan techniczny dobry.						
od 0+598 do 0+608 str. P	Powierzchniowe podwójne utwardzenie (PU) str. L $10,0 \times 1,0 = 10,00 \text{ m}^2$ + str. P $10,0 \times 0,9 = 9,00 \text{ m}^2$ w km 0+607 str. L - RC do 1,5 - $1,0 \times 0,8 = 0,80$ m^2 str. P RC do 3 cm - $0,8 \times 0,8 = 0,64 \text{ m}^2$ str. P RC do 5 cm - $0,8 \times 0,7 = 0,56 \text{ m}^2$ w km 0+616 str. L. - RC do 1,5 - $0,6 \times 0,3 = 0,18$ m^2	0,56		0,98	0,64	19,00 podwójne
od 0+624 do 0+680 str. L+P	Powierzchniowe utwardzenie (PU) str. L $56,0 \times (1,0 + 1,2) = 61,60 \text{ m}^2$ str. P $56,0 \times (0,4 + 0,6 + 0,8 + 1,0) / 4 = 39,2 \text{ m}^2$					100,80
od 0+631 do 0+657 str. L+P	w km 0+631 str. P RC do 1,5 $0,6 \times 0,6 = 0,36$ m^2 w km 0+634 str. L RC do 8 $1,0 \times 0,8 = 0,80$ m^2 w km 0+657 str. P RC do 3 $0,8 \times 0,7 = 0,56$ m^2 str. L RC do 5 $0,7 \times 0,6 = 0,42 \text{ m}^2$	0,42	0,80	0,36	0,56	
od 0+680 do 0+721 str. L+P	Powierzchniowe utwardzenie (PU) str. L $41,0 \times 0,7 = 28,70 \text{ m}^2$ str. P $8,0 \times 1,0 = 8,00 \text{ m}^2$					36,70
str. L+P	w km 0+690 str. L RC do 1,5 $0,6 \times 0,7 = 0,42$ m^2 w km 0+702 str. L RC do 1,5 $1,0 \times 0,5 = 0,50$ m^2 w km 0+657 str. P RC do 3 $0,8 \times 0,7 = 0,56$ m^2			0,92	0,56	
Odcinek od 0+724 do 0+975 - odcinek wykonany w nawierzchni bitumicznej nie wymaga remontu (brak ubytków), należy wykonać regenerację i powierzchniowe zamknięcie naw. bitumicznej obustronnie przy krawędziach - uszczelnienie spękań. $(975-724) \times 0,5 \times 2 = 251,00 \text{ m}^2$						
od 0+795 do 0+843 str. L+P	Powierzchniowe utwardzenie (PU) str. L $48,0 \times 1,4 = 67,20 \text{ m}^2$ str. P $48,0 \times 1,4 = 67,20 \text{ m}^2$ w km 0+804 str. L RC do 1,5 $0,6 \times 0,4 = 0,24$ m^2	1,04		1,66	0,64	134,40

	w km 0+809-0+812 str. P RC do 1,5 3,0*1,0=0,50 m2 w km 0+811 str. L RC do 1,5 0,8*0,8=0,64 m2 w km 0+829 str. L RC do 5 cm 0,8*0,7=0,56 m2 w km 0+829 str. P RC do 3 cm 0,8*0,8=0,64 m2 RC do 1,5 cm 0,4*0,4+0,3*0,4=0,28 m2 w km 0+833 str. L RC do 5 cm 0,8*0,6=0,48 m2					
	Odcinek od 0+843 do 1+144 - odcinek wykonany w nawierzchni bitumicznej nie wymaga remontu (brak ubytków), należy wykonać regenerację i powierzchniowe zamknięcie naw. bitumicznej obustronnie przy krawędziach - uszczelnienie spękań. str. prawa średnia szer. 0,6 m, str. lewa średnia szer. 0,5 m (1144-843)*0,6= 180,60 m2 (1144-843)*0,5= 150,50 m2					
od 1+144 do 1+195 str. L+P	Powierzchniowe podwójne utwardzenie (PU) str. L 51,0*1,2=61,20 m2 str. P 51,0*1,4=71,40 m2 w km 1+158 str. P RC do 8 cm 0,8*0,9=0,72 m2 w km 1+162 str. P RC do 3 cm 0,6*0,6=0,36 m2 w km 1+169 str. P RC do 1,5 cm 1,0*0,6=0,60 m2 w km 1+187 str. P RC do 1,5 cm 0,8*0,7=0,56 m2 str. L RC do 5 cm 0,6*0,7=0,42 m2	0,42	0,72	1,16	0,36	132,60 podwójne
od 1+199 do 1+214 str. L+P	Powierzchniowe podwójne utwardzenie (PU) - cała szerokość jezdni str. L+P 15,0*3,50=52,50 m2 str. P RC do 3 cm 0,7*0,9=0,63 m2				0,63	52,50 podwójne
od 1+219 do 1+242 str. L+P	Powierzchniowe utwardzenie (PU) str. L 23,0*0,6=13,80 m2 str. P 23,0*0,8=18,40 m2 w km 1+223 str. L RC do 8 cm 1,0*0,9=0,90 m2 w km 1+223 str. P RC do 1,5 cm 0,6*0,4=0,24 m2		0,90	0,24		32,20
od 1+258 do 1+316 str. L+P	Remont cząstkowy nawierzchni (RC) w km 1+258 str. L RC do 1,5 cm 1,0*0,4=0,40 m2 w km 1+265 str. L RC do 1,5 cm 0,6*0,7=0,42 m2			1,12		12,40

	w km 1+272 str. P RC do 1,5 cm $0,6 \cdot 0,5 = 0,30 \text{ m}^2$ Powierzchniowe utwardzenie (PU) 4,0 $\text{m}^2 + 6,0 \text{m}^2 = 10,0 \text{ m}^2$ W km 1+313 - 1+316 PU $3,0 \cdot 0,8 = 2,40 \text{ m}^2$					
w km 1+536	Skrzyżowanie-dalej droga w lewo. Remont częstkowy RC do 1,5 cm $0,4 \cdot 0,4 + 0,6 \cdot 0,6 + 1,0 \cdot 0,4 = 0,92 \text{ m}^2$			0,92		
	W KM 1+700 - KONIEC DROGI NR INW. 242/464 Dalszy odcinek stanowi droga o nr inw.242/465					
RAZEM SUMA POZYCJI		2,44	3,14	17,02	6,06	Razem 770,70 m² pojedyncze 503,00 m² podwójne 267,70