

ZESTAWIENIE
RODZAJU ROBÓT W CIĄGU KILOMETRAŻOWYM
Droga w Leśnictwie Olchowa nr inw. 242/296

KM DROGI	RODZAJ ROBÓT	SUMA RODZAJU ROBÓT				
		Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej głęb. wyboi do 5 cm, (m2)	Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej głębokość wyboi do 8 cm, (m2)	Remont cząstkowy nawierzchni powierzchniowo utrwalonych przy użyciu emulsji i grysów - wyboje do 1,5 cm (m2)	Remonty cząstkowe nawierzchni powierzchniowo utrwalonych przy użyciu emulsji i grysów - wyboje do 3 cm (m2)	Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym (m2)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
Km 0+000 początek pomiaru od krawędzi drogi gminnej.						
w 0+019 do 0+030 str. L	Powierzchniowe utrwalenie (PU) str. L 11,0*0,4=4,40 m2					4,40
Km 0+024,5	Istniejąca roгатka leśna					
od 0+030 do 0+074 str. L+P	Powierzchniowe utrwalenie (PU) str. L 44,0*0,5=22,00 m2 str. P 44,0*0,4=17,60 m2					39,6
od 0+090 do 0+110 str. P	Powierzchniowe utrwalenie (PU) str. P 20,0*0,4=8,00 m2					8,00
od 0+110 do 0+160 str. P	Powierzchniowe utrwalenie (PU) str. P 50,0*0,4=20,00 m2					20,00
0+163	Istniejący przepust pod koroną drogi, stan techn. dobry					
W 0+173	Powierzchniowe utrwalenie (PU) 2,50*0,4=1,00 m2					1,04
od 0+216 do 0+223 str. P	Powierzchniowe utrwalenie (PU) str. P 7,0*0,7=4,90 m2					4,90
od 0+309 do 0+315 str. P	Powierzchniowe utrwalenie (PU) str. P 6,0*0,8=4,80 m2					4,80
od 0+309 do 0+346 str. L	Powierzchniowe utrwalenie (PU) str. P 37,0*0,4=14,80 m2					14,80
od 0+357 do 0+370 str. L	Powierzchniowe utrwalenie (PU) str. L 13,0*0,3=3,90 m2					3,90

od 0+380 do 0+387 str. L	Powierzchniowe utwardzenie (PU) str. L 7,0*0,3=2,10 m ²					2,10
w km 0+418	Istniejący przepust pod koroną drogi, wykonać PU 3,5*1,0=3,50 m ²					3,50
od 0+433 do 0+442 str. L+P	Powierzchniowe utwardzenie (PU) str. L 9,0*0,5=4,50 m ² str. P 9,0*0,5=4,50 m ²					9,00
od 0+480 do 0+515 str. L	Powierzchniowe utwardzenie (PU) str. L 35,0*0,6=21,00 m ²					21,00
od 0+500 do 0+510 str. P	Powierzchniowe dwukrotne utwardzenie (PU) str. P 10,0*1,0=10,00 m ²					10,00 dwukrotne
od 0+530 do 0+545 str. L	Powierzchniowe utwardzenie (PU) str. P 15,0*0,6=9,00 m ² w km 0+558 str. L RC do 5 cm),5*0,4=0,20 +PU 2,00 m ²	0,20				11,00
od 0+562 do 0+578 str. P	Powierzchniowe utwardzenie (PU) str. P 16,0*0,4=6,40 m ²					6,40
od 0+562 do 0+579 str. L	Powierzchniowe utwardzenie (PU) str. L 17,0*0,9=15,30 m ²					15,30
od 0+606 do 0+613	Powierzchniowe dwukrotne utwardzenie (PU) - cała szerokość jezdni 7,0*3,5=24,50 m ²					24,50 dwukrotne
od 0+620 do 0+631 str. L	Powierzchniowe utwardzenie (PU) str. P 11,0*0,5=5,50 m ² w km 0+637 str. L PU 1,00 m ²					6,50
od 0+637 do 0+648 str. P	Powierzchniowe utwardzenie (PU) str. P 11,0*0,4=4,40 m ²					4,40
od 0+658 do 0+664	Powierzchniowe utwardzenie (PU) nad przepustem, cała szerokość jezdni str. P 4,0*3,50=14,00 m ²					14,00
W km 0+661	Istniejący przepust pod koroną drogi, zamulony do 50%, do oczyszczenia L=6,00 m					
od 0+692 do 0+706 str. L	Powierzchniowe utwardzenie (PU) str. L 14,0*0,5=7,00 m ²					7,00
od 0+751 do 0+759 str. L	Powierzchniowe utwardzenie (PU) str. L 8,0*0,4=3,20 m ²					3,20
od 0+771 do 0+790 str. L	Powierzchniowe utwardzenie (PU) str. L 19,0*0,6=11,40 m ²					11,40
od 0+771	Powierzchniowe utwardzenie (PU)					3,00

do 0+777 str. L	str. L 6,0*0,5=3,00 m2					
od 0+790 do 0+837 str. L	Powierzchniowe utwardzenie (PU) str. L 47,0*0,5=23,50 m2					23,50
W km 0+831	Istniejący przepust pod koroną drogi, stan techn. dobry					
W 0+846 P	Remont cząstkowy nawierzchni (RC) w km 0+846 str. P RC do 5 cm 0,6*0,6=0,36 m2	0,36				
W 0+852 P	Remont cząstkowy nawierzchni (RC) w km 0+852 str. P RC do 8 cm 1,8*0,8=1,44 m2 w km 0+879 str. P RC do 5 cm 0,7*0,6=0,42 m2	0.42	1,44			
W km 0+870 KONIEC NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ - na dalszym odcinku jezdni drogi przewiduje się wykonanie stabilizacji istniejącego podłoża kruszywowego o grubości 30 cm oraz wykonanie nawierzchni z tłucznia kamiennego o grubości 15 cm.						
RAZEM SUMA POZYCJI		0,98	1,44			Razem 277,24 m2 pojedyncze 242,74 m2 podwójne 34,50