**Załącznik nr 1-1 do SWZ**

**KOSZTORYS OFERTOWY**

Przebudowa drogi powiatowej nr 4923P

Kościuszkowo – Ludwinowo na odcinku 900,00 mb

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Podstawa**  **wyceny** | **Opis i obliczanie robót** | **Jedn. miary** | **Ilość** | **Cena**  **jedn.**  **netto**  **PLN** | **Wartość**  **Netto**  **PLN** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |
| **I ROBOTY ZIEMNE** | | | | | | |
| 1. | KNNR1  0111-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym  0,900 | km | 0,900 |  |  |
| 2. | KNNR 6  1005-06 | Mechaniczne oczyszczenie krawędzi nawierzchni bitumicznej obustronnie po 1,0 mb  900x1,0x2 | m2 | 1 800,00 |  |  |
| 3. | KNR AT-03  0102-02/03 | Roboty remontowe – frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4cm z wykorzystaniem materiału na pobocze  - wcinka 5,0x2+5,5x2=10,0+11,0  - remont jezdni 90 m2 | m2 | 111,00 |  |  |
| 4. | KNNR 6  1108-02 | Remont cząstkowy istniejącej nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową po uprzednim wyfrezowaniu i skropieniu emulsją asfaltową przegotowanej łaty  90,00 | m2 | 90,00 |  |  |
| 5. | KNNR 6  0107-01 | Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniowej tłuczniem kamiennym sortowanym do grubości 10cm z zagęszczeniem mechanicznym  - skrzyżowanie z drogami gminnymi  (5,0x4,0+5,0x8,0)x0,10 | m3 | 6,00 |  |  |
| **II PODBUDOWA** | | | | | | |
| 6. | KNNR 6  1005-07 | Skropienie emulsją asfaltową kationową C60BIDZM średniorozpadową istniejącej nawierzchni w ilości 0,5 kg/m2  - nawierzchnia 817x5,0 + 83x5,5 = 4 541,50  - skrzyżowanie (25x8)x0,5 + 4,0x5,0+5,0x8,0 = 160 | m2 | 4 701,50 |  |  |
| 7. | KNNR 6  1005-07 | Skropienie emulsją asfaltową kationową C60B3ZM szybkorozpadową położonej warstwy profilującej w ilości 0,3 kg/m2  Obmiar jak w pozycji 6 | m2 | 4 701,50 |  |  |
| 8. | KNNR 6  0108-02 | Mechaniczne wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową w ilości średnio 60kg/m2  4701,5x0,06 | Mg | 282,09 |  |  |
| 9. | KNR AT-04  0104-03 | Geokompozyt do wzmocnienia nawierzchni bitumicznej na połączenia istniejącego poszerzenia z istniejącą jezdnią. Zastosować geokompozyt frezowalny. Rodzaj siatki 50/50 – surowiec zbrojący z włókna szklanego o wysokiej odporności temperaturowej. Baza – geowłóknina PP3. Wytrzymałość krótkotrwała na rozciąganie w kierunku poprzecznym ≥ 50/50 kN/m. Wydłużenie przy zerwaniu zarówno w kierunku podłużnym jak i w kierunku poprzecznym powinno wynosić≤ 3 %. Wielkość oczek ok. 40mm x 40mm. Funkcja wzmacniająca i przeciwspękaniowa. Siatkę wbudować na uprzednio wyrównanej nawierzchni bitumicznej zgodnie z zaleceniem producenta skropić nawierzchnię odpowiednim lepiszczem w odpowiedniej ilości. Siatkę rozłożyć na całej szerokości nawierzchni bitumicznej z właściwym załadunkiem, określonym przez producenta siatki. Zabezpieczyć siatką przed jej przemieszczeniem przytwierdzając ją do nawierzchni wstrzeliwanymi pneumatycznie hartowanymi gwożdziami9 metalowymi z podkładkami  817x1,0 | m2 | 817,00 |  |  |
| **III NAWIERZCHNIA** | | | | | | |
| 10. | KNNR 6  0309-02 | Mechaniczne ułożenie warstwy ścieralnej z BA AC 11S dla KR3 gr. 4cm  - droga 817x5,0+83x5,5  - skrzyżowanie (25x8)x0,5+5,0x4,0+5,0x8,0 | m2 | 4 701,50 |  |  |
| **IV ROBOTY WYKOŃCZENIOWE** | | | | | | |
| 11. | KNNR 6  0204-06  z.o.2.6.  9901-02 | Nawierzchnia pobocza z destruktu bitumicznego pozyskanego częściowo z frezowania – gr. 10cm po zagęszczeniu szerokość 1,0m  900x1,0x2 | m2 | 1 800,00 |  |  |
| **V ELEMENTY ULIC** | | | | | | |
| 12. | KNR 2-31  0401-04 | Rowek pod opornik 30x30 cm | mb | 20,00 |  |  |
| 13. | KNR 2-31  0402-04 | Ława betonowa pod opornik z betonu C8/10 z oporem  20x0,063 | m3 | 1,26 |  |  |
| 14. | KNNR 6  0401-03 | Analogia – oporniki betonowe szare obniżone o wym. 12x25 m bez ław, podsypki i wypełnienia spoin ustawione na wewnętrznej stronie skrzyżowania str. prawa | mb | 20,00 |  |  |
| **Razem wartość kosztorysowa netto**  **Podatek VAT (23%)**  **Ogółem wartość kosztorysowa** | | | | | | |

słownie………………….…………………………………………………………………………………………………………….…………………………………………..…………………………………….…………………………………

***UWAGA! Dokument należy wypełnić i podpisać kwalifikowanym podpisem elektronicznym lub podpisem zaufanym lub podpisem osobistym.***

***Zamawiający zaleca zapisanie dokumentu w formacie PDF.***

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |