

Temat opracowania:	Remont drogi powiatowej nr 3206P w m. Racięcice od 0+000 do 0+730
Stadium opracowania:	Dokumentacja techniczna
Zamawiający:	Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie ul. Świętojańska 20 d 62-500 Konin
Data opracowania:	październik 2024 r.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV (drogi).

Funkcja	Autor	Specjalność	Podpis
Opracował	mgr. inż. Łukasz Ćwiek	drogowa	
Sprawdził	mgr. inż. Andrzej Chojnacki	drogowa	

Dokumentacja techniczna branży drogowej

Remont drogi powiatowej nr 3206P w m. Racięcice od 0+000 do 0+730.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Remont drogi powiatowej nr 3206P w m. Racięcice od 0+000 do 0+730.

2. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Robota budowlana zlokalizowana jest na terenie gminy Sompolno w powiecie konińskim.

3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest Remont drogi powiatowej nr 3206P w m. Racięcice w zakresie od km 0+000 do km 0+730 jest wykonanie:

- robót pomiarowych;
- frezowania nawierzchni bitumicznej;
- mechanicznego oczyszczenia i skropienia emulsją asfaltową na zimno;
- wyrównania istniejącej nawierzchni;
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S 50/70;
- ścinki poboczy na szerokości 0,5 m i głębokości do 10,0 cm.

Opracowanie niniejsze nie zawiera wytycznych z zakresu organizacji robót drogowych. Roboty drogowe w podstawowym zakresie, powinny być realizowane wg kolejności zgodnej z liczbą porządkową poszczególnych pozycji przedmiaru robót z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót.

W zakres inwestycji wchodzi:

- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie projektowanych nawierzchni,
- ścinka poboczy,
- roboty porządkowe.

Celem opracowania jest sporządzenie dokumentacji projektowej oraz uzyskanie niezbędnych pozwoleń.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Droga powiatowa nr 3206P od km 0+000 do km 0+730 posiada nawierzchnię bitumiczną w bardzo złym stanie technicznym. Nawierzchnia jezdni posiada uszkodzenia powierzchniowe w postaci spękań siatkowych i podłużnych oraz liczne ubytki. Lokalnie w obszarze spękania siatkowego występują ubytki nawierzchni wynikające wykruszaniem się nawierzchni w oczkach siatki spękań. Ponadto na odcinku drogi widoczne są wybrzuszenia nawierzchni na krawędzi jezdni. W nawierzchni widoczne naprawy w postaci łat oraz miejscowych napraw masą na zimno. Łaty występują praktycznie na całej długości przedmiotowego odcinka drogi powiatowej i są w różnym stanie.

Wzdłuż odcinka drogi występują obustronne pobocza o nierównej powierzchni z miejscowymi zaniżeniami przy krawędzi jezdni oraz zawyżeniami. Oznakowanie pionowe na odcinku drogi jest w dobrym stanie technicznym, oznakowanie ustawione jest zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Obecny stan drogi powiatowej stwarza realne zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia i życia osób poruszających się odcinkiem drogi. Liczne ubytki, spękania nawierzchni oraz zaniżone nierówne pobocza powodują powstawanie zastoisk wody, co zmniejsza wartość użytkową drogi i przyczynia się do wzrostu zagrożenia zwłaszcza w okresie jesienno - zimowym. Nawierzchnia poddawana była wielokrotnym naprawą cząstkowym, jednak zakres tych napraw (znaczna część powierzchni jezdni) oraz występujące obecnie uszkodzenia nawierzchni kwalifikują całą jezdnię do remontu. Powyższe nieprawidłowości przyczyniają się do dalszego pogarszania stanu istniejącej nawierzchni..

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. Projekt zagospodarowania terenu

Zadanie obejmuje przebudowę odcinka drogi powiatowej nr 3202P o długości 730 m. Na całym odcinku wykonany zostanie remont istniejącej nawierzchni jezdni, poprzez wykonanie frezowania oraz wykonanie nowej warstwy konstrukcyjnej. Na całości jezdni wraz zostanie wykonane mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, a następnie wykonana warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC11W 50/70.

Ponadto zostanie wykonana ścinka poboczy szer. 0,5 m i głębokość do 10.0 cm.

Planowany remont drogi niewątpliwie przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa pieszych, rowerzystów i pojazdów. Likwidując nierówności w nawierzchni, przystosowanie jej nośności do obecnego ruchu, uzyskanie wymaganej równości podłużnej i poprzecznej, co niewątpliwie przełoży się na komfort uczestników ruchu poruszających się pojazdami po odcinku objętym remontem. Zawyżone pobocza zostaną ścięte i wyprofilowane przez co zostaną zlikwidowane zastoiska wody na krawędzi jezdni, będące szczególnie niebezpieczne w okresie zimy.

5.2. Przekrój podłużny

Wysokości dla projektowanej nawierzchni wyznaczyć w oparciu o:

- rzędne wysokościowe istniejących jezdni,
- rzędne istniejącego ukształtowania terenu,
- uzyskanie prawidłowych pochyleń dla odwodnienia jezdni,
- punkty stałe niwelety (istniejące rzędne nawierzchni, krawędź istniejącej nawierzchni drogi z betonu asfaltowego)

5.3. Nawierzchnie

Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO:

- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 - grub. po zagęszczeniu 5 cm,
- Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno,
- Frezowanie,
- Istniejąca konstrukcja.

KONSTRUKCJA POBOCZA:

- Wykonanie ścinki pobocza na szer. 0,5 m i głębokości 10 cm.

5.4. Przekroje normalne

Jezdnia:

- spadek poprzeczny daszkowy,

Pobocza:

- szerokość pobocza 0,50 m,
- spadek poprzeczny jednostronny 6%,

5.5. Odwodnienie

Projekt nie zmienia dotychczasowego sposobu odwodnienia drogi powiatowej. Wody opadowe oraz roztopowe będą przejmowane przez istniejące pobocza oraz część zieloną pasa drogowego.

5.6. Rozbiórki elementów drogi

W wyniku planowanych prac zachodzi konieczność wykonania frezowania nawierzchni.

5.8. Plac budowy (teren robót)

Plac budowy (teren robót) należy zabezpieczyć wg planu BIOZ , przepisów prawa budowlanego i o ruchu drogowym oraz BHP i PPoż.

5.9. Wpływ obiektu/robót na środowisko

Przebudowa drogi nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników. Przebudowa drogi poprzez nadanie jej prawidłowych spadków podłużnych i poprzecznych wpłynie pozytywnie na odwodnienie jezdni.

5.10. Wpływ eksploatacji górniczej na obiekt

Projektowana przebudowa drogi nie znajduje się na terenie znajdujący się w granicach terenu górniczego.

U W A G A:

W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące lub też uprzednio wykonane uzbrojenie terenu.

Do robót przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istn. uzbrojenia. W obrębie ww. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji. Przed przystąpieniem do robót należy wprowadzić zatwierdzona tymczasową organizację ruchu .