

PPH KRAJAN Sp. z o.o.

Dane kontaktowe:
tel.: +48 52 388 1010
t.k.: +48 502 483721
e-mail: krajjan@inbox.com

Dane do korespondencji:
89-400 Sępólno Krajeńskie
ul. Broniewskiego 2
<http://www.pphkrajjan.pl>



Starosta Sztumski
82-400 Sztum

Rodzaj opracowania	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY				Egz.: I			
					Tom: I-U			
Nazwa zadania inwestycyjnego	Budowa Punktu Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych Sztumskie Pole dla Gminy Sztum							
	KATEGORIE OBIEKTÓW BUDOWLANYCH XVIII, XXII, XXVI							
Lokalizacja	SZTUMSKIE POLE DZ. NR 435/4; 436 OBRĘB EWID. NR 0016 SZTUMSKIE POLE JEDN. EWID. 221605_5 SZTUM							
Temat opracowania	PROJEKTOWANE UTWARDZENIA, OGRODZENIA ORAZ PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU							
Branża	KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANA							
Inwestor	MIASTO I GMINA SZTUM UL. MICKIEWICZA 39 82-400 SZTUM							
Specjaliści	Projektant				Sprawdzający			
	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Data	Podpis	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Data	Podpis
Konstrukcyjno-Budowlana	mgr inż. Wojciech Sienkiewicz	KUP/0109/P WOK/08	11.2018r		mgr inż. Karol Sienkiewicz	ZAP/0131/P OOK/12	11.2018r	
Kierownik Pracowni	mgr inż. Wojciech Sienkiewicz							
Nr umowy	Data opracowania		Faza					
RI.272.30.2017	11.2018		PBW					



P.P.H. KRAJAN SP. Z O.O.
Wiśniewa 18
89-400 Sepólno Krajeńskie
tel. 052 388 10 10
tel. kom. 502 48 37 21

Starosta Sztumski
82-400 Sztum

TEMAT: PROJEKTOWANE UTWARDZENIA, OGRODZENIA ORAZ PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU, DZ. NR 435/4; 436 OBREB 0016 SZTUMSKIE
POLE DLA INWESTYCJI PT. BUDOWA PUNKU SELEKTYWNEJ ZBIÓRKI
ODPADÓW KOMUNALNYCH SZTUMSKIE POLE DLA GMINY SZTUM.

Str. 20

SPIS TREŚCI

1. DANE OGÓLNE	21
1.1. INWESTOR	21
1.2. LOKALIZACJA	21
1.3. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA	21
1.4. ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	21
1.5. PODSTAWA OPRACOWANIA	21
2. CHARAKTERYSTYKA OBSZARU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM	21
2.1. STAN PRAWNY WŁADANIA TERENU, NA KTÓRYM PLANOWANA JEST INWESTYCJA	21
2.2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	21
2.3. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE	21
2.4. CHARAKTERYSTYKA TERENÓW	22
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	22
4. TERENY UTWARDZONE – PARAMETRY TECHNICZNE	22
4.1. STAN PROJEKTOWANY	22
4.2. PODSTAWOWE PARAMETRY DRÓG	22
4.3. PRZEKROJE NORMALNE	22
4.4. ZJAZD	22
4.5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	22
4.6. ROBOTY ZIEMNE	23
4.7. ODWODNIENIE	23
4.8. DROGI POŻAROWE	23
5. OGRODZENIA	23
6. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	25
 CZĘŚĆ GRAFICZNA:	
Rys. 10 - PLAN ORIENTACYJNY	27
Rys. 20 – PLAN SYTUACYJNY	28
Rys. 1D - PLAN WYTYCZENIOWY I WYSOKOŚCIOWY	29
Rys. 2D – PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE CHODNIKÓW, DRÓG I PLACÓW	30
Rys. 3D – OGRODZENIA, BRAMY, FURTKI	31



P.P.H. KRAJAN SP. Z O.O.
Wiśniewa 18
89-400 Sępólno Krajeńskie
tel. 052 388 10 10
tel. kom. 502 48 37 21

TEMAT: PROJEKTOWANE UTWARDZENIA, OGRODZENIA ORAZ PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU, DZ. NR 435/4; 436 OBRĘB 0016 SZTUMSKIE POLE DLA INWESTYCJI PT. BUDOWA PUNKU SELEKTYWNEJ ZBIÓRKI ODPADÓW KOMUNALNYCH SZTUMSKIE POLE DLA GMINY SZTUM.

Str. 21

1. DANE OGÓLNE

1.1. INWESTOR

Miasto i Gmina Sztum
Ul. Mickiewicza 39
82-400 SZTUM.

1.2. LOKALIZACJA

Działki nr 435/4; 436
Obręb: 0016 Sztumskie Pole
Powiat Sztumski
Województwo pomorskie

1.3. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy dla inwestycji: „Budowa Punktu Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych Sztumskie Pole dla Gminy Sztum”. Celem niniejszego opracowania jest przedstawienie elementów inwestycji oraz stworzenie podstaw formalno-prawnych niezbędnych do uzyskania pozwolenia na budowę dla przedmiotowej inwestycji.

1.4. ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Zakres całego projektu obejmuje:

- kontener socjalno-biurowy (1) – obiekt niepołączony trwale z gruntem,
- kontenery na odpady (2), (4),
- budynek magazynowy (3)
- rampę podjazdową (5),
- wagę samochodową (6),
- uzbrojenie terenu (instalacje sanitarne i elektroenergetyczne),
- drogi wewnętrzne, utwardzone place pod kontenery na odpady, miejsca postojowe
- tereny zielone,
- monitoring CCTV.

W tej części opracowania przedstawiono szczegółowe rozwiązania dotyczące utwardzeń terenu, ogrodzenia oraz projekt stałej organizacji ruchu.

1.5. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowi:

- umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym, a firmą PPH Krajana Sp. z o.o. tj. Wykonawcą;
- mapa do celów projektowych;
- plan miejscowy: UCHWAŁA NR LII.421.2018 RADY MIEJSKIEJ W SZTUMIE z dnia 24.08.2018 r, (Dz. Urz. Woj. Pom. z dnia 10.10.2018r. poz. 3822)
- wizja lokalna w terenie;
- informacje i materiały otrzymane od Zamawiającego;
- obowiązujące normy i przepisy;

2. CHARAKTERYSTYKA OBSZARU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM

2.1. STAN PRAWNY WŁADANIA TERENU, NA KTÓRYM PLANOWANA JEST INWESTYCJA

Inwestor posiada tytuł prawny do dysponowania gruntem, na którym planowana jest przedmiotowa inwestycja.

2.2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren planowanej inwestycji jest niezabudowany, częściowo uzbrojony, zakrzaczony i zadrzewiony, porośnięty roślinnością trawiastą, nieużytkowany. Dojazd do terenu zaplanowano od strony północnej z drogi wojewódzkiej poprzez dz. 436 stanowiącą drogę gminną (żwirową).

2.3. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Warunki gruntowe zaliczono do prostych.



P.P.H. KRAJAN SP. Z O.O.
Wiśniewa 18
89-400 Sępólno Krajeńskie
tel. 052 388 10 10
tel. kom. 502 48 37 21

TEMAT: PROJEKTOWANE UTWARDZENIA, OGRODZENIA ORAZ PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU, DZ. NR 435/4: 436 OBREB 0016 SZTUMSKIE POLE DLA INWESTYCJI PT. BUDOWA PUNKU SELEKTYWNEJ ZBIÓRKI ODPADÓW KOMUNALNYCH SZTUMSKIE POLE DLA GMINY SZTUM.

Str. 22

2.4. CHARAKTERYSTYKA TERENÓW

Teren przeznaczony pod inwestycję otoczony jest gruntami rolnymi. Działka o nr 435/4 (przeznaczone pod PSZOK) oznaczone są na mapie, jako rola, działka 436 oznaczona, jako drogowa.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

PSZOK jest to miejsce, do którego mieszkańcy danego obszaru mogą oddawać poszczególne rodzaje odpadów, do odpowiednio do tego przeznaczonych i oznakowanych kontenerów na odpady.

W Sztumie wjazd na teren PSZOK zaprojektowano od północy z drogi żwirowej. Wstęp na teren PSZOK jest kontrolowany za pomocą szlabanu obsługiwane z usytuowanego po prawej stronie kontenera socjalno-biurowego (1). Zaraz za szlabanem zainstalowano wagę samochodową obsługiwana (6) również z kontenera socjalno-biurowego. Za kontenerem socjalno-biurowym zapewniono 5 miejsc parkingowych. Po prawej stronie od miejsc parkingowych zaprojektowano budynki w formie lekkiej konstrukcji zabudowanych z czterech stron(3), opierzone blachą z bramami dwuskrzydłowymi zamykanymi na klucz. Dalej na wprost za wagą znajduje się plac funkcjonalny PSZOK. Na placu po wschodniej i północnej stronie zaprojektowano stanowiska na małe i średnie kontenery. Po stronie południowej zaprojektowano stanowiska na duże kontenery, do których dostęp dla mieszkańców przywożących odpady jest zapewniony z okalającej plac drogi. Stanowiska kontenerów są obniżone w stosunku do drogi o ok.0,5m co ułatwia wyładunek przywożonych odpadów. Po obwodzie terenu pszok zaprojektowano pas zieleni izolacyjnej oraz idąc do wnętrza zaplanowano tereny zieleni ozdobnej i krzewy o wys. minimum 2,0 m.

4. TERENY UTWARDZONE – PARAMETRY TECHNICZNE

4.1. STAN PROJEKTOWANY

Projektowany zakres robót drogowych obejmuje:

- budowę chodnika,
- budowę miejsc parkingowych,
- budowę placów manewrowych i dróg wewnętrznych.

4.2. PODSTAWOWE PARAMETRY DRÓG

Droga wewnętrzna

- szerokość drogi – zmienna,
- pochylenie poprzeczne drogi – 1,00%,

Chodnik

- pochylenie poprzeczne chodnika – 2,00%,
- szerokość chodnika – 1,00 – 1,50 m.

4.3. PRZEKROJE NORMALNE

Nawierzchnię chodnika należy wykonać z kostki betonowej (gr. 6 cm), o zmiennej szerokości prowadzonej w krawężniku od strony drogi, o wymiarach 15x30x100 cm układanym na ławie betonowej C12/15 wystającym ponad jezdnię 12 cm, natomiast od strony gruntu prowadzonej w obrzeżu betonowym o 6x30x100 cm układanym na ławie betonowej C12/15. Nawierzchnię dróg o zmiennej szerokości należy wykonać z kostki betonowej gr 8 cm, prowadzonej w krawężniku o wymiarach 15x30x100 cm układanym na ławie betonowej C12/15. Przekroje normalne pokazano na rysunku 2D.

4.4. ZJAZD

Poszerzenie, utwardzenie drogi gminnej stanowiącej dz. nr 436 wraz w projektem wjazdu wg oddzielnego opracowania.

4.5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

- Chodniki

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni chodnika	Grubość
Kostka brukowa, betonowa	6 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
Kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	15 cm
SUMA	24 cm



P.P.H. KRAJAN SP. Z O.O.
Wiśniewa 18
89-400 Sepólno Krajeńskie
tel. 052 388 10 10
tel. kom. 502 48 37 21

TEMAT: PROJEKTOWANE UTWARDZENIA, OGRODZENIA ORAZ PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU, DZ. NR 435/4; 436 OBREB 0016 SZTUMSKIE POLE DLA INWESTYCJI PT. BUDOWA PUNKU SELEKTYWNEJ ZBIÓRKI ODPADÓW KOMUNALNYCH SZTUMSKIE POLE DLA GMINY SZTUM.

Str. 23

- Drogi

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni dróg	Grubość
Kostka brukowa, betonowa	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31.5	20 cm
Kruszywo stabilizowane cementem klasy C1,5/2,0 (nie mniej niż 2,5MPa)	15 cm
SUMA	48 cm

- Miejsca parkingowe

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni miejsc postojowych	Grubość
Geokrata z wypełnieniem z humusu obsianego trawą lub otoczakiem frakcji < 16 mm	5 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31.5	20 cm
Kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane cementem C1,5/2,0 o Rm=2,5 MPa	15 cm
SUMA	48 cm

4.6. ROBOTY ZIEMNE

Wszelkie wymagania i badania dotyczące drogowych robót ziemnych należy przyjmować zgodnie z normą PN-S02205:1998. Wykonanie wykopów powinno postępować w kierunku podnoszenia się niwelety, aby umożliwić odpływ wód z wykopu. Odsłonięte podczas wykonywania wykopów źródła wody należy ująć za pomocą rowów. Wody opadowe i źródłane należy odprowadzić poza teren robót. Wszelkie nasypy formować z pospółki oraz gruntów uzyskanych z wykopów oraz niwelacji terenu, wyłącznie po wcześniejszym zaakceptowaniu jej przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego. Zagęszczenie nasypów powinno odbywać się warstwami do uzyskania min. $I_s = 0,97$.

4.7. ODWODNIENIE

Odwodnienie obejmuje ujęcie i odprowadzenie wód deszczowych spływających z chodnika oraz dróg wewnętrznych i miejsc parkingowych. Wody opadowe będą odprowadzane poprzez spadki poprzeczne i podłużne, skąd trafiać będą do odwodnienia liniowego oraz wpustów.

4.8. DROGI POŻAROWE

Do projektowanych obiektów nie jest wymagane doprowadzenie drogi pożarowej. Nie mniej jednak droga dojazdowa do terenu PSZOK, droga wewnętrzna i plac manewrowy spełniają wymagania drogi pożarowej.

5. OGRODZENIA

Wokół planowanego PSZOK projektuje ogrodzenie stalowe panelowe o wys. 2,0 m. Teren należy dodatkowo zabezpieczyć siatką ochronną dla zabezpieczenia przed rozwiewaniem lekkich odpadów. Na wjeździe do PSZOK brama przesuwana sterowana elektronicznie i furtka otwierana ręcznie, zamykana na klucz.

Ogrodzenie panelowe

Panel zgrzewany z prętów stalowych pojedynczych (poziomych i pionowych), średnica drutu panela ocynkowanego ogniowo: 4,0[mm], średnica drutu panela ocynkowanego i powleczonego poliestrowo: 4,0 [mm].

Wymiar oczek prostych: 50 x 200 [mm].

Wymiar oczek małych: 50 x 50 [mm].

Szerokość panela: 2500 [mm].

Zakończenie od góry drutami pionowymi o długości 30 [mm].

Wysokość panela 2030 mm.

Przekrój słupa 60 x 40 [mm].



P.P.H. KRAJAN SP. Z O.O.
Wiśniewa 18
89-400 Sepólno Krajeńskie
tel. 052 388 10 10
tel. kom. 502 48 37 21

TEMAT: PROJEKTOWANE UTWARDZENIA, OGRODZENIA ORAZ PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU, DZ. NR 435/4; 436 OBRĘB 0016 SZTUMSKIE POLE DLA INWESTYCJI PT. BUDOWA PUNKU SELEKTYWNEJ ZBIÓRKI ODPADÓW KOMUNALNYCH SZTUMSKIE POLE DLA GMINY SZTUM.

Str. 24

Słupki ogrodzenia

Przekrój słupa 60 x 40 [mm]. Słupy posiadają otwory montażowe. Montaż paneli do słupów za pomocą śrub hakowych i nakrętek zrywalnych (nakrętka zrywalna zabezpiecza przed demontażem panela przez osoby niepożądane). Łączenie paneli (poza słupem) poprzez zastosowanie złączek. Akcesoria do montażu (ze stali nierdzewnej): śruby hakowe, nakrętki zrywalne, złączki do paneli.

Furtka

Furtka ogrodzeniowa przemysłowa. Furtka ogrodzeniowa ze słupami oraz kompletem zawiasowo-zamkowym. Skrzydło furtki w konstrukcji zamkniętej. Wypełnienie skrzydła: kształtowniki zamknięte 25x25mm (spawane do konstrukcji).

Brama przesuwana

Brama przesuwana przemysłowa. Brama samonośna wysięgnikowo zawieszona nad wjazdem. Brama składa się z szyny jezdnej, zespołu jezdnej, konstrukcji zamkniętej skrzydła bramy, ramy prowadzącej, słupa zamykającego wyposażonego w chwytak oraz podpory tylnej stabilizującej skrzydło po jej otwarciu (w zależności od szerokości bramy). Przekrój szyny jezdnej 200x155mm. Wypełnienie skrzydła: kształtowniki zamknięte 25x25mm (spawane do konstrukcji).

Napęd bramy

Do otwierania bramy zastosować kompletny zestaw do sterowania bramą przesuwą. Do zestawu doprowadzić zasilanie 230V (przebieg linii kablowej zgodnie z projektem branży elektrycznej).

Zestaw napędu powinien zawierać: napęd, centralę sterującą, lampę sygnalizacyjną z anteną, piloty do otwierania, zestaw fotokomórek, listwę zębatą, kluczek do roblokowania napędu, kracówki, śruby montażowe, uchwyty montażowe.

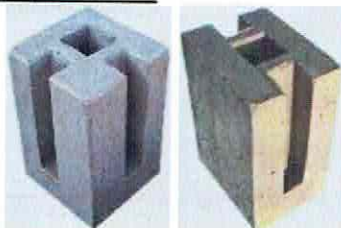
Dane techniczne:

- Napięcie zasilania: **AC 230V**
- Maksymalny ciężar bramy: **1000 [kg]**
- Materiał podstawowy: **Aluminium**
- Moc silnika: **370 [W]**
- Prędkość liniowa otwierania: **12 [m/min]**
- Prędkość obrotowa koła zębatego: **48 [obr./min]**
- Typ napędu: **Koło zębate**
- Wyjściowy moment siły: **27 Nm**
- Wyłączniki krańcowe: **Magnetyczne**
- Temperatura pracy: **-30~+70 C**
- Zasięg pilotów do **100m**

Fundamenty ogrodzenia

Do ogrodzenia panelowego zastosować podmurówkę wykonaną z prefabrykowanych elementów betonowych składającą się z błočka słupa oraz płyty. Błočko słupa o wymiarach 30x30x90cm. Płyta podmurówki o wymiarach: 20x5,5x248cm.

Błočki podmurówki



Płyta podmurówki



Sposób montażu



Projektant (Konstrukcja)
mgr inż. Wojciech Sienkiewicz
KUP/0109/PWOK/08

/ podpis projektanta /

Sprawdzający (Konstrukcja)
mgr inż. Karol Sienkiewicz
ZAP/0131/POOK/12

/ podpis projektanta /



P.P.H. KRAJAN SP. Z O.O.
Wiśniewa 18
89-400 Sepólno Krajeńskie
tel. 052 388 10 10
tel. kom. 502 48 37 21

TEMAT: PROJEKTOWANE UTWARDZENIA, OGRODZENIA ORAZ PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU, DZ. NR 435/4; 436 OBREB 0016 SZTUMSKIE
POLE. DLA INWESTYCJI PT. BUDOWA PUNKU SELEKTYWNEJ ZBIÓRKI
ODPADÓW KOMUNALNYCH SZTUMSKIE POLE DLA GMINY SZTUM.

Str. 25

Starosta Sztumski
82-400 Sztum

Pracownia Projektowa
PROFAL Rafał Mielcarek
ul. Niecała 2
72 – 346 Pobierowo
Tel. 691 234 682
E – mail: rafal.mielcarek@interia.pl

Inwestor:
Miasto i Gmina Sztum
ul. Mickiewicza 39
82 – 400 Sztum

6. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA PUNKTU SELEKTYWNEJ ZBIÓRKI ODPADÓW KOMUNALNYCH SZTUMSKIE POLE NA DZIAŁCE NR 435/4

Część opisowa:

OPIS TECHNICZNY 26

Część rysunkowa:

Rys. 10 - PLAN ORIENTACYJNY 27
Rys. 20 – PLAN SYTUACYJNY 28



P.P.H. KRAJAN SP. z O.O.
Wiśniewa 18
89-400 Sępólno Krajeńskie
tel. 052 388 10 10
tel. kom. 502 48 37 21

Starosta Sztumski
82-400 Sztum

TEMAT: PROJEKTOWANE UTWARDZENIA, OGRODZENIA ORAZ PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU, DZ. NR 435/4: 436 OBREB 0016 SZTUMSKIE POLE DLA INWESTYCJI PT. BUDOWA PUNKU SELEKTYWNEJ ZBIÓRKI ODPADÓW KOMUNALNYCH SZTUMSKIE POLE DLA GMINY SZTUM.

Str. 26

6.1. Podstawa opracowania

- 1) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity – Dz. U. z 2018r., poz. 2068);
- 2) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2018r., poz. 1990 z późn. zm.);
- 3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017r. poz. 784);
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.);
- 5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.);
- 6) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 10 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (t.j. Dz. U. z 2016r., poz. 143 z późn. zm.);
- 7) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 1264);

6.2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest przedstawienie sposobu oznakowania Punktu Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych Sztumskie Pole na dz. nr 435/4 (sposobu poruszania się po PSZOK – u).

6.3. Stan istniejący

Działka nr 435/4 zagospodarowana została dla Punktu Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych Sztumskie Pole, na którym powstały:

- 1 – kontener socjalno – biurowy,
- 2 – kontenery małe gabaryty,
- 3 – budynek magazynowy z wagą magazynową,
- 4 – kontenery średnie gabaryty,
- 5 – rampa podjazdowa,
- 6 – waga samochodowa,
- A – kontenery małe gabaryty,
- B – kontenery średnie gabaryty,
- C – kontenery duże gabaryty,
- D – kontener na elektro – śmieci.

6.4. Opis rozwiązań projektowych

Na terenie Punktu Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych Sztumskie Pole, w celu wprowadzenia stałej organizacji ruchu należy zastosować oznakowanie pionowe i poziome tj.:

- A – 7 „ustęp pierwszeństwa” – 2 szt.
- B – 33 „ograniczenie prędkości do 20 km/h” – 1 szt.
- D – 52 „strefa ruchu” – 1 szt.
- D – 53 „koniec strefy ruchu” – 1 szt.
- U – 5b „słupek przeszkodowy zespolony ze znakiem C – 9 – 2 szt.
- B – 2 „zakaz wjazdu” – 1 szt.
- D – 3 „droga jednokierunkowa” – 2 szt.
- F – 10 „kierunki na pasach ruchu” – 1 szt.
- P – 15 „trójkąt podporządkowania”
- P – 8 a „strzałka kierunkowa – na wprost” – 17 szt.

Wprowadzenie strefy ruchu na terenie Punktu Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych Sztumskie Pole doprowadzi do sytuacji, że na obszarze wyznaczonym na drodze wewnętrznej będą obowiązywać wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej.

6.5. Wymogi dot. znaków drogowych:

Do oznakowania można zastosować **znaki małe**. Znaki zastosowane do oznakowania muszą być odblaskowe, do wykonania lic znaków musi być użyta folia odblaskowa typu 2 lub folia pryzmatyczna. Sposób umieszczenia konstrukcji wsporczych znaków w podłożu powinien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i w poziomie;

6.6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: Od 10 sierpień 2019r.